

Słupno, 13.04.2021r.

SZP.271.1.1.2022

WYKONAWCY

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. " Budowa mostu i dróg dojazdowych w miejscowości Szeligi gm. Słupno – usuwanie skutków powodzi w formule zaprojektuj i wybuduj" – Numer ogłoszenia - 2022/BZP 00101523/01

Zamawiający – Gmina Słupno, na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) przekazuje zapytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedziami oraz na podstawie art. 271 ust. 1 i art. 286 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany ogłoszenia i zmian treści SWZ.

Pytanie 1

Uprzejmie proszę o załączenie dokumentów przetargowych w wersji edytowalnej (minimum SWZ wraz z załącznikami). W chwili obecnej wszystkie dokumenty zostały wstawione jako skany w pdf. Biorąc pod uwagę, iż składanie ofert jest w wersji elektronicznej m. in na platformie miniportal.pl, wykonawca nie ma możliwości uzupełnienia dokumentów w dołączonej wersji.

Odpowiedź

Wersja edytowalna załączników do SWZ umożliwiająca złożenie oferty została zamieszczona w dokumentach postępowania w dniu ogłoszenia postępowania, tj. 29.03.2022r.

Dodatkowo Zamawiający zamieszcza wersję edytowalną przedmiaru robót.

Pytanie 2

W przedmiarze brak jest pozycji dla stałego punktu terenowego i reperów na moście zgodnie z PFU prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź

Uzupełniono o repery kontrolno-pomiarowe (tabela kosztorysowa w załączeniu).

Pytanie 3

W przedmiarze brak jest barier ochronnych jako odcinków przejściowych i/lub zanikających dla barieroporęczy mostowych, prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Zaleceniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych jest stosowanie zejść barier w grunt zamiast zakończenia ich łącznikami czołowymi niebezpiecznymi dla uczestników ruchu.

Odpowiedź Rozwiązanie; pozostaje bez zmian.

Pytanie 4

W załączonych przedmiarach brak jest pozycji dotyczącej przebudowy sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej (jest jedynie informacja o częściowej obecności tych sieci w pasie drogowym w PFU) oraz uzyskania odstępowstwa od budowy kanału technologicznego. Ewentualna przebudowa kolizji generuje dodatkowe koszty oraz wydłuża czas wykonania projektów/robót.

Zasadne wydaje się więc dodanie pozycji kosztorysowej dla przebudowy sieci/ odstępowstwa od budowy, bądź uzyskanie informacji gdzie te koszty uwzględnić.

Odpowiedź

Należy wystąpić o odstępowstwo budowy kanału technologicznego, a w przypadku braku zgody wybudowanie go. Tak samo z innymi sieciami w otoczeniu projektowanej inwestycji – w przypadku kolizji z projektowanym układem należy uwzględnić w wycenie i przebudować.

Pytanie 5

W odniesieniu do rysunku nr 2 (br. drogowa), uprzejmie proszę o potwierdzenie, iż wyznaczony przebieg drogi jest prawidłowy. oraz wszystkie działki, bądź ich części są przeznaczone pod drogę, a inwestor jest w posiadaniu odpowiednich pozwoleń/uzgodnień do dysponowania tymi działkami.

Odpowiedź

Potwierdzamy, iż przebieg drogi jest pożądanym ten, który jest oznaczony na przedstawionej mapie. Inwestor nie wyklucza zmiany przebiegu drogi, która uzyska identyczny efekt do zamierzonego. Nieruchomości wskazane w PFU dotyczące przebiegu są w posiadaniu lub dyspozycji Inwestora.

Pytanie 6

Brak zaznaczonego ścieku korytkowego na rysunku 2 (br. drogowa), zgodnie z przekrojem 0+040 - 0+195 na rysunku 3.2 widoczny jest ściek korytkowy, na rysunku ogólnym brak.

Można jedynie domniemywać, iż jest zaznaczony kolorem brązowym, należy jednak zaktualizować legendę.

Odpowiedź Potwierdzamy że ściek oznaczony jest kolorem brązowym.

Pytanie 7

Brak sprecyzowania kilometrażu na rysunku 2/2.1(br. drogowa), brak możliwości odniesienia się do przekrojów 3.1/3.2(br. drogowa)

Odpowiedź Załączono poprawione rysunki.

Pytanie 8

W przedmiarze oraz na rysunkach branży mostowej (rys 2 przekrój poprzeczny) nie ma zaznaczonego ścieku korytkowego zbierającego wody opadowe i odprowadzane poza obiekt mostowy.

Odpowiedź

Jest zarówno w przedmiarze robót mostowych (poz. 13) jak i na rysunku mostu nr 1 – widok z góry.

Pytanie 9

W przedmiarze brak jest pozycji dla projektów i wykonawstwa czasowej oraz stałej organizacji ruchu prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź

W poz. 3 przedmiaru branży mostowej jest wykonanie projektu i czasowej organizacji ruchu. W przedmiarze na przebudowę drogi gminnej w poz. 14 dodano pozycję na projekt i stałą organizację ruchu.

Pytanie 10 Uprzejmie proszę o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 20-21.04.2022, z uwagi na konieczność zapoznania się z odpowiedziami na pytanie i aktualizacje ofert.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie: terminu związania ofertą oraz terminu składania i otwarcia ofert.

Zmiana I

Przed zmianą:

Termin związania ofertą: do 2022.05.18

Po zmianie:

Termin związania ofertą: do 2022.05.20

Zmiana II

Przed zmianą:

Termin składania ofert: 2022.04.19 09:00

Termin otwarcia ofert: 2022.04.19 09:15

Po zmianie:

Termin składania ofert: 2022.04.21 09:00

Termin otwarcia ofert: 2022.04.21 09:15

Pytanie 11

Na jakiej podstawie Wykonawca ma uzyskać odstępstwo od budowy kanału technologicznego, jaki jest powód uzyskania tego odstępstwa?

Odpowiedź Uzasadnienie jest po stronie Wykonawcy

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający nie będzie obciążał Wykonawcy karami umownymi za nieuzyskanie pozwolenia na budowę w terminie, jeśli opóźnienia spowodowane będą przedłużaniem się uzyskiwania uzgodnień z urzędami/gestorami sieci, na które wykonawca w żaden sposób nie jest w stanie wpłynąć.

Odpowiedź

§16 ust. 2. pkt 2.1. projektowanych postanowień umowy (Dział III SWZ) przewiduje możliwość zmiany umowy w zakresie terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, iż teren budowy mostu oraz dróg objęty jest miejscowym planem zagospodarowania

Odpowiedź Zamawiający potwierdza, iż teren budowy mostu oraz dróg objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Pytanie 14

Prosimy o udostępnienie wszystkich uzgodnień jakie jest w posiadaniu Zamawiający a dotyczą przedmiotowej inwestycji

Odpowiedź Zamawiający nie posiada żadnych uzgodnień. Wszystkie uzgodnienia powinien uzyskać Wykonawca w ramach wykonywania projektu inwestycji.

Pytanie 15

Prosimy o informacje czy Zamawiający dysponuje decyzją środowiskową i pozwoleniem wodnoprawym dla planowanej inwestycji.

Wg naszej wiedzy takowe decyzje administracyjne przy tego typu konstrukcji obiektu mostowego są obligatoryjnie wymagane.

Jeżeli pozyskanie ww. decyzji leżeć ma po stronie Wykonawcy to etap projektowania 4 miesiące jest nierealny i należy go wydłużyć do co najmniej 10 miesięcy.

Odpowiedź Wszystkie uzgodnienia powinien uzyskać Wykonawca w ramach wykonywania projektu inwestycji.

Pytanie 16

Ponadto dla rozpoczęcia wykonywania budowy tego typu zakresu robót dla obiektu inżynierskiego zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane konieczne będzie uzyskanie decyzji ZRID lub Pozwolenia na budowę. Opisany zakres nie jest możliwy do procedowania wg procedury „Zgłoszenia wykonywania robót budowlanych”.

Odpowiedź

Budowa mostu i przebudowa drogi dojazdowej do mostu wykonywane będą na podstawie decyzji pozwolenia na budowę. Remont drogi objazdowej wykonywany będzie na zgłoszenie.

Pytanie 17

W związku z powyższym terminy (zgodnie z KPA) konieczne do uzyskania poszczególnych decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID przekraczają znacznie wskazany w przedmiotowym zamówieniu czas (4 miesiące) na wykonanie prac prace projektowych. Prosimy o korektę terminów realizacji zadania.

Odpowiedź Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi na pyt 12.

Pytanie 18

Czy rozbiórka i wywózka istniejącego mostu tymczasowego leży po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź Rozbiórka i wywózka mostu tymczasowego jest po stronie Zamawiającego

Pytanie 19

Czy projekt i wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas budowy i związanego z tym zamknięciem ruch samochodowego na czas budowy leży po stronie Wykonawcy?


Odpowiedź

Projekt i wykonanie czasowej organizacji ruchu leży po stronie wykonawcy – patrz poz. 3 przedmiarów budowy mostu oraz § 4 ust. 1. 1.1. pkt 38).

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany treści ogłoszenia poprzez dopisanie w Sekcji V pkt 5.11) Wykaz innych wymaganych oświadczeń i dokumentów: pkt 5) o brzmieniu:

„5) Dowód wniesienia wadium, jeżeli zostało wniesione w innej formie niż pieniądz.”

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 271 ust. 1 oraz art. 286 ust. 9 ustawy Pzp zamieścił ogłoszenie o zmianie ogłoszenia – w załączeniu.

WOJ

Marcin Zawadka

Otrzymują:
1. Adresat + załączniki
2. SZP a/a
Sporządziła: Marzena Załęska