

UCHWAŁA NR 368/LV/22
RADY GMINY SŁUPNO

z dnia 27 października 2022 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska wobec planów spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.
w Warszawie w zakresie nowych inwestycji kolejowych na terenie gminy Słupno dotyczących budowy
nowych linii kolejowych**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

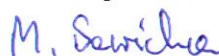
§ 1. W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STeŚ) dla Projektu nr P00100046 pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odcinku węzeł CPK – Płock – Włocławek”, mając na uwadze dobro i potrzebę ochrony wspólnoty samorządowej, Rada Gminy Słupno:

- 1) wyraża stanowczy sprzeciw wobec proponowanych wariantów przebiegu linii kolejowej nr 5 i 50, obejmujących teren gminy Słupno, określonych w planach wariantami 4, 6, 8 i 9.
- 2) rekomenduje do realizacji przebieg linii kolejowej nr 5 i 50 określony w planach jako „wariant 1”, który przebiega poza obszarem gminy Słupno.

§ 2. Przyczyny stanowiska rady zawarte są w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o., Marszałkowi Sejmu, Marszałkowi Senatu, Ministrowi Infrastruktury, Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, Wojewodzie Mazowieckiemu, Posłom na Sejm RP i Senatorom RP z terenu Powiatu Płockiego.

Przewodnicząca Rady Gminy
Słupno



Małgorzata Sawicka

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2022 r., poz. 583, 1005, 1079 i poz. 1561.

Załącznik do uchwały Nr 368/LV/22

Rady Gminy Słupno

z dnia 27 października 2022 r.

Rada Gminy Słupno dokonała wnikliwej analizy przedstawionych przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. w Warszawie oraz konsorcjum firm IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo sp. z o.o. (jako Lider), Arcadis Sp. z o.o. oraz BBF Sp. z o.o. przebiegów wariantów linii kolejowej nr 5 i 50 na odcinku węzeł CPK — Płock — Włocławek, przygotowanych w ramach prac nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES) dla Projektu nr P00100046 dla ww. przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu wariantów przebiegu ww. linii kolejowej wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec proponowanych wariantów przebiegu linii kolejowej nr 5 i 50, obejmujących teren gminy Słupno, określonych w planach wariantami 4, 6, 8 i 9. Rozumiejąc wagę i znaczenie planowanej inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, a także konieczność budowy kolei dużych prędkości, rekomendujemy do realizacji przebieg linii kolejowej nr 5 i 50 określony w planach jako „wariant I”, który przebiega poza obszarem gminy Słupno.

Od momentu powstania gminy Słupno, czyli 1989 roku, znacząco i stale rośnie liczba mieszkańców. Od samego 2009 r. liczba ludności zamieszkującej gminę wzrosła aż o 32,39%. Według prognoz GUS do 2030 r. liczba mieszkańców gminy wzrośnie o kolejne 14,92% (wobec liczby mieszkańców prognozowanej na 2021 r.). Tak duży wzrost stanowi niezaprzeczalny dowód na to, że gmina Słupno jest wybierana jako dobre miejsce do życia ze względu na spokojny, wiejski charakter, co jest jej zdecydowanym atutem, a czemu w sposób oczywisty zagraża planowane poprowadzenie kolei dużych prędkości. Wspomniane warianty — 4,6,8 i 9 linii 5 i 50 przebiegają zarówno przez obszary zielone i leśne, jak tereny zabudowy mieszkaniowej. W wyraźny sposób dzielą gminę, przerywając naturalne połączenia drogowe łączące obrzeża naszych miejscowości z ich centrami, powodując równocześnie negatywny wpływ na ład przestrzenny, architektoniczny i urbanistyczny. Taki podział doprowadziłby do drastycznego rozdarcia, zniweczyłby więzi społeczne, socjalne, organizacyjne, a także rodzinne całej siatki gminnych powiązań. Nie możemy także pozostać obojętni na ochronę zdrowia i życia naszych mieszkańców. Budowa kolei dużych prędkości wpłynie negatywnie na jakość ich życia, powodując hałas, zarówno w czasie samej inwestycji, jak i późniejszej eksploatacji, ale również będzie miała niebagatelny wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego ze względu na brak przygotowania dróg do całkowitej zmiany lokalnego ruchu samochodowego.

Mając na uwadze powyższe, Rada Gminy Słupno rekomenduje do realizacji przebieg linii kolejowej nr 5 i 50 określony w planach jako „wariant I”