



- ETAP II
- ETAP III
- ETAP IV

X - ELEMENTY POMINIĘTE W PROJEKCIE

**ZESTAWIENIE BILANSOWE
PROJEKTOWANE ELEMENTY
UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO**

- D3 WEWNĘTRZNA DROGA DOJAZDOWA Z ZATOKĄ POSTOJOWĄ - ZP
 - NAWIERZCHNIA - NT1
 - KOSTKA BRUKOWA / POLBRUK
 - POWIERZCHNIA - 618,26 m²
 - DŁUGOŚĆ (W OSI) - 142,41 + 13,24 = 155,65 m
 - SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA - 5 m
 - OBRZEŻA: KRAWĘŻNIKI DROGOWE
- D4 PARKINGI P1 P2 DLA SAMOCHODÓW OSOBNYCH
 - NAWIERZCHNIA - NT1
 - BETONOWA Z PŁYT AZUROWYCH
 - POWIERZCHNIA - 218 + 193 = 411 m²
 - DŁUGOŚĆ - 41,8 + 38,6 = 80,4 m
 - SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA - 5 m
 - OBRZEŻA: KRAWĘŻNIKI DROGOWE
 - 2 OŚCIEŻNIE PARKINGOWYCH
 - P1: 18 mac + 1 m osł dla osób NPS
 - P2: 18 mac + 1 m osł dla osób NPS
 - WYMIAR MIEJSCA POSTOJOWEGO - 2,5 x 5 m
- D5 GŁÓWNY CIĄG PRZEZO ROMEROWY
 - NAWIERZCHNIA - NT1
 - KOSTKA BRUKOWA / POLBRUK
 - POWIERZCHNIA - 1120,35 m²
 - DŁUGOŚĆ (W OSI) - 315,29 m
 - SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA - 4,0 m
 - OBRZEŻA: KRAWĘŻNIKI BETONOWE CHODNIKOWE 6 cm
- D7 CHODNIK
 - NAWIERZCHNIA - NT1
 - KOSTKA BRUKOWA / POLBRUK
 - POWIERZCHNIA - 443,30 m²
 - DŁUGOŚĆ (W OSI) - 282,43 m
 - SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA - 1,5 m x 2,5 m
 - OBRZEŻA: KRAWĘŻNIKI BETONOWE CHODNIKOWE 6 cm
- D8 ŚCIEŻKA ŻYWIWOJE
 - NAWIERZCHNIA ŻYWIWOJA - NT2
 - POWIERZCHNIA - 1025,91 m²
 - DŁUGOŚĆ (W OSI) - 432,90 m
 - SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA - 2,5 m
 - OBRZEŻA: KRAWĘŻNIKI BETONOWE CHODNIKOWE 6 cm
- D9 ŚCIEŻKA EDUKACYJNA DYDAKTYCZNO-ÉKOLOGICZNA
 - NAWIERZCHNIA ŻYWIWOJA - NT2
 - ALTERNATYWA: NAWIERZCHNIA MINERALNO-ŻYWIWOJA - NT3
 - POWIERZCHNIA - 963,38 m²
 - DŁUGOŚĆ (W OSI) - 403,02 m
 - SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA - 2,5 m
 - OBRZEŻA: KRAWĘŻNIKI BETONOWE CHODNIKOWE 6 cm
- P1 PŁACYKI POD ŁAWAMI
 - NAWIERZCHNIA - NT1
 - POLBRUK LUB NAWIERZCHNIA MINERALNOLOGICZNA Z PRZYŁĘGALĄCY CIĄGIEM PIESZYMI
 - ILOŚĆ SZTUK - 37
 - POWIERZCHNIA - 37 x 2 m² = 74 m²
 - WYMIAR PODSTAWOWY - 1 m x 2 m
 - OBRZEŻA: KRAWĘŻNIKI BETONOWE CHODNIKOWE 6 cm

BILANS OBRZEŻY:

- KRAWĘŻNIKI DROGOWE ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ - 326,9 m
- OBRZEŻA ŚCIEŻEK I CHODNIKÓW - 1850,18 m
- OBRZEŻA ŚCIEŻEK EDUKACYJNYCH - 752,5 m

RÓW ŻYWIWOJE WZDŁUŻ DROGI DOJAZDOWEJ ZAPOBIEGAJĄCY NAPŁYWOWI WÓD OPADOWYCH ZE SZKARPY

- NAWIERZCHNIA ŻYWIWOJA
- POWIERZCHNIA BRUTTO - 282,88 m²
- POWIERZCHNIA DŁUGA RÓWU - 141,44 m²
- POWIERZCHNIE ŚCIEŻKI (SZKARPY) - 141,44 m²
- DŁUGOŚĆ (W OSI) - 141,44 m
- SZEROKOŚĆ PODSTAWOWA - 2 m (1m x 2x 0,5 m)

OZNACZENIA NA RYSUNKU

	GRANICE OPRACOWANIA
	ELEMENTY UKŁADU KOMUNIKACJI
	ELEMENTY ISTNIEJĄCE - ADAPTACJA
	D1 DROGA GIEBNA DOJAZDOWA
	D2 CHODNIK / POLBRUK
RODZAJE NAWIERZCHNI / OZNACZENIA NUMERYCZNE	
	NT1 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ / POLBRUK ALT.: DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ NAWIERZCHNIA NT1 LUB NAWIERZCHNIA NT4
	NT2 NAWIERZCHNIA ŻYWIWOJA - NT3
	NT4 NAWIERZCHNIA TRAWIATA
	NT5 NAWIERZCHNIA PIASKOWO-ŻYWIWOJA
	NT6 NAWIERZCHNIA BETONOWA
	NT7 NAWIERZCHNIA BETONOWA Z PŁYT AZUROWYCH
	NT9 NAWIERZCHNIA OGRÓDNICZA (RABATY)
NAWIERZCHNIE ALTERNATYWNE DOPUSZCZONE W PROJEKCIE	
	NT3 NAWIERZCHNIA MINERALNO-ŻYWIWOJA
	NT6 NAWIERZCHNIA ASFALTOWA BETONOWA

BRANŻA KONSTRUKCYJNA I DROGOWA
mgr inż. Andrzej Wojtyła

opracowanie do projektu
i wykonanie robót budowlanych
w oparciu o konsultację i bez ograniczeń
w szczególności drogowych i mostowych w oparciu o
nr. MAZ.0152/PW.0004

Mazowiecka Okręgowa Izba
Inżynierów Budowlanych
nr ewid. MAZ.0152/055/01

PIECZĘĆ I PODPIS

TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-OPROJEKTOWY BUDOWY PARKU I ZAPOROBIAJĄCY NAPŁYWOWI WÓD OPADOWYCH ZE SZKARPY	SPRZĄTA ANULOWANO 1.2018.10.19
NAZWA LOKALNEJ FABRYCZNY	LOKALNE OŚCIEŻNIE PŁY- TOWE ZAPOROBIAJĄCY NAPŁYWOWI WÓD OPADOWYCH ZE SZKARPY	BRANŻA DROGOWA PL 91
PROJEKTANT	LOKALNE OŚCIEŻNIE PŁY- TOWE ZAPOROBIAJĄCY NAPŁYWOWI WÓD OPADOWYCH ZE SZKARPY	DATA 09.2018
PROJEKTANT	LOKALNE OŚCIEŻNIE PŁY- TOWE ZAPOROBIAJĄCY NAPŁYWOWI WÓD OPADOWYCH ZE SZKARPY	