

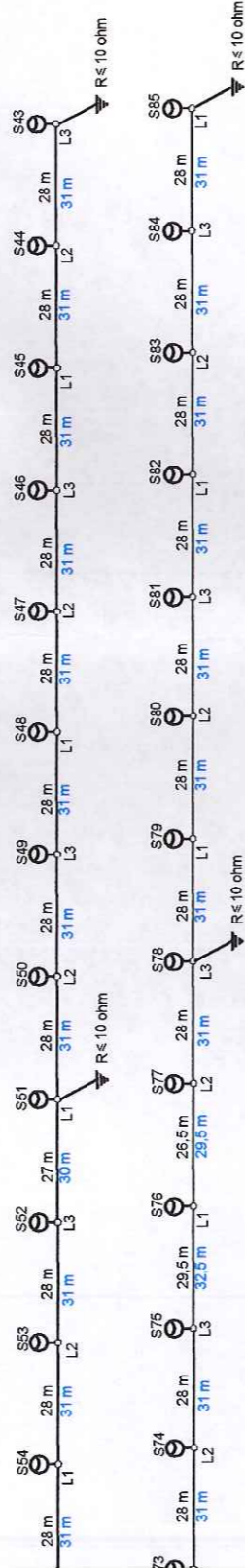
Oprawy Cuddle LED 48

28 m - Odległość pomiędzy słupami oświetleniowymi

31 m - Długość kabla zasilającego

### Odcinek C

644 m



### Odcinek D

653 m



STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
09-400 Plock, ul. Bielska 59

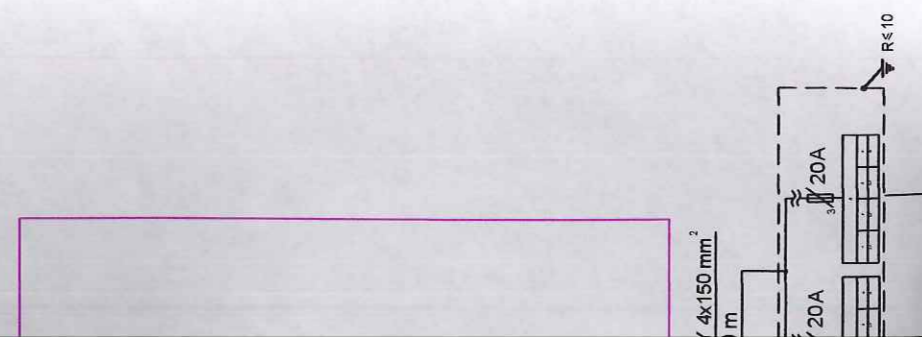
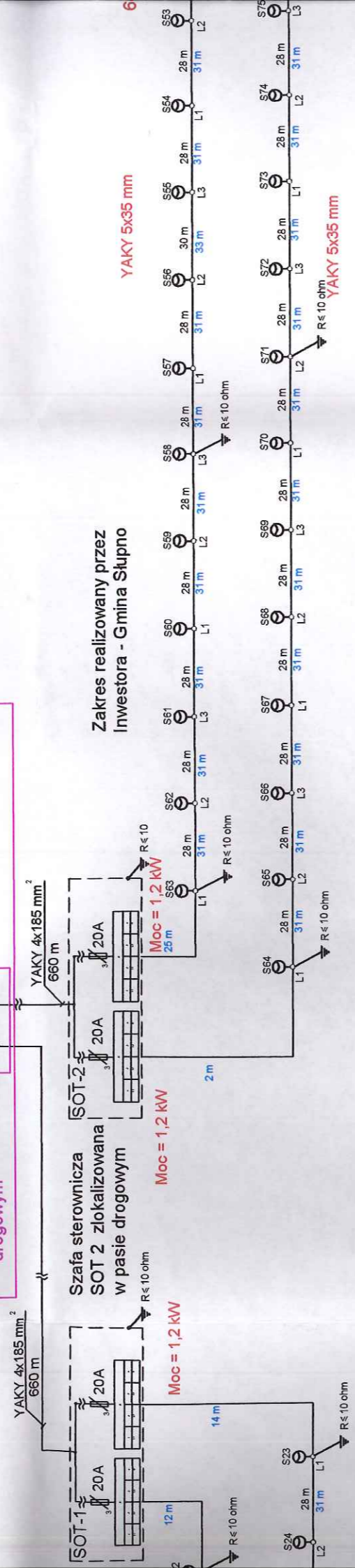
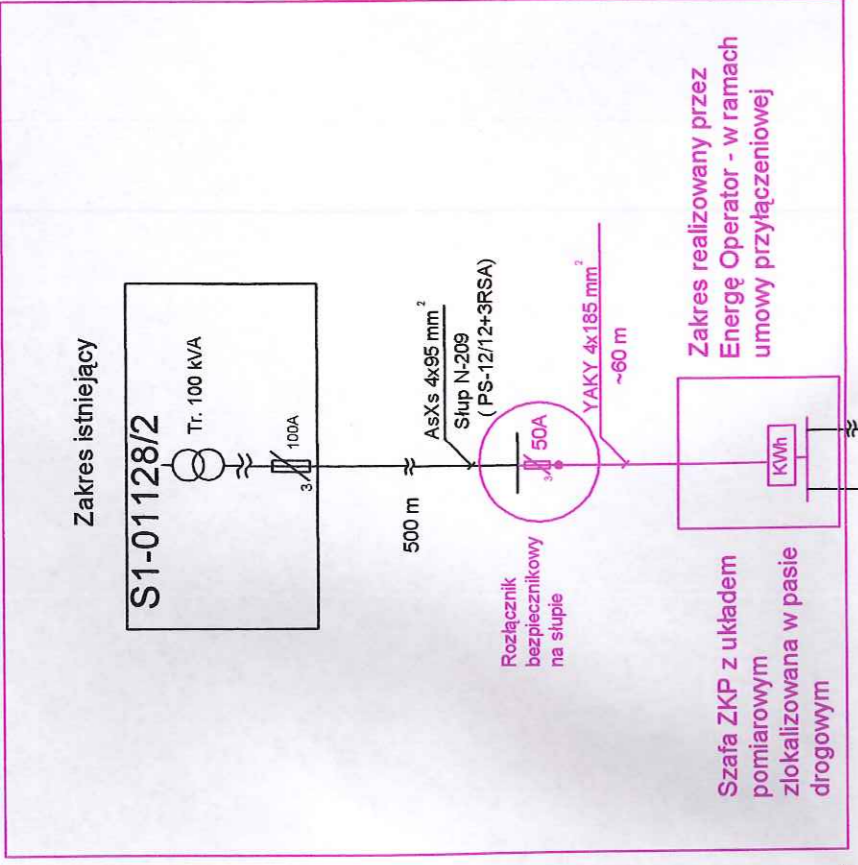


Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa  
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025

Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Zbigniew Stachewicz upr. nr. MZ/0599/PBDE/08	Stadium: Projekt budowlany	Skala: Rys. nr. Ark. nr. 3 1
Sprawdził:	mgr inż. Kazimierz Ksepko upr. nr. 70/94	Branża: Elektroenergetyczna	
Data:	02.2015	Schemat ideowy projektowanego oświetlenia	

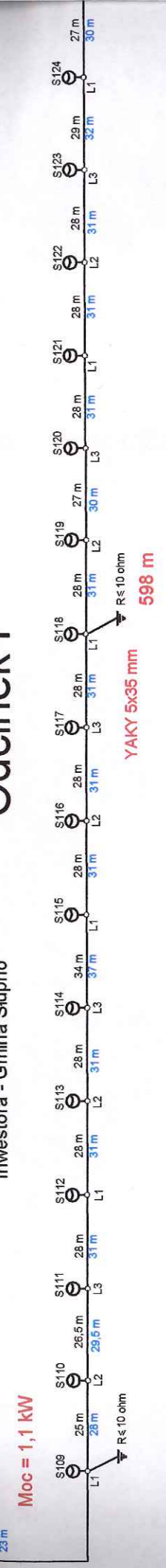
UWAGI:  
1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 84.24.85). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (poza nazwami i adresami) nie mogą być używane bez pisemnej zgody Wykonawcy.  
2. Za zgodności na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozbieżności należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiaru/projektu architektura-budowlany i pozostawiając opracowaniem branżowymi i stanem istniejącym należy wykonać i uzgodnić z głównym projektantem.  
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie projektu, a nie za stan faktyczny obiektu.  
4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą (komputerowego oprogramowania AutoCAD LT.





**Zakres realizowany przez Inwestora - Gmina Słupno**

**Odcinek F**



# Odcinek A

662 m



Zakres realizowany przez Inwestora - Gmina Słupno

Szafa sterownicza SOT 1 zlokalizowana w pasie drogowym

Moc = 1,2 kW

Szafa sterownicza SOT 2 zlokalizowana w pasie drogowym

Moc = 1,2 kW

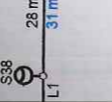
Szafa z pomiarami zlokalizowana w pasie drogowym

YAKY 5x35 mm

R ≤ 10 ohm

# Odcinek B

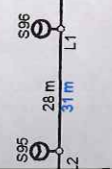
615 m



R ≤ 10 ohm

# Odcinek E

5 m



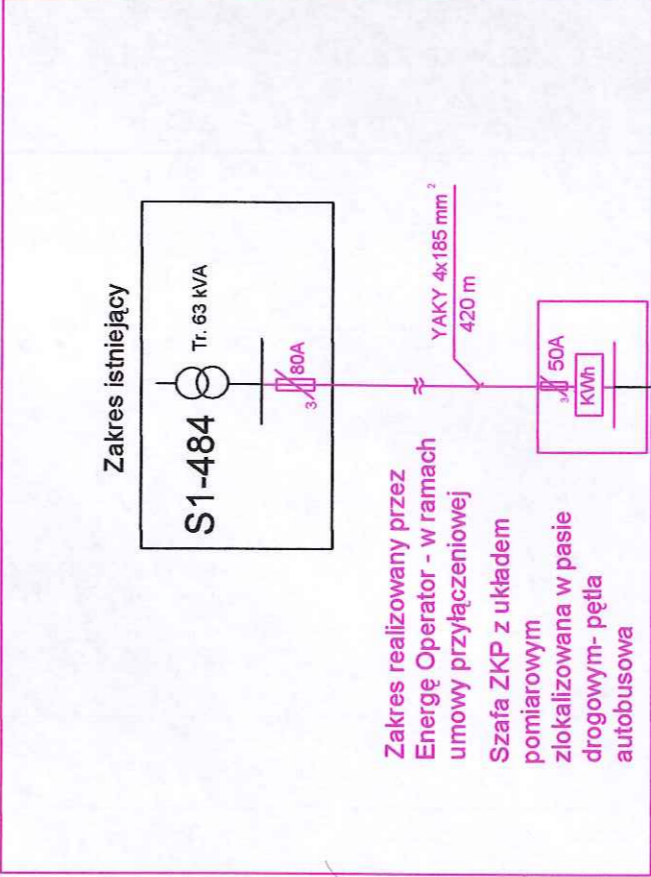
R ≤ 10 ohm

Zakres realizowany przez Inwestora - Gmina Słupno

Moc = 1,3 kW

Szafa sterownicza SOT 3 zlokalizowana w pasie drogowym

Moc = 1,1 kW



Zakres istniejący

S1-484 Tr. 63 kVA

50A KVM

Zakres realizowany przez Energę Operator - w ramach umowy przyłączeniowej  
Szafa ZKP z układem pomiarowym zlokalizowana w pasie drogowym- pętla autobusowa

YAKY 4x185 mm²

420 m

YAKY 4x150 mm²

500 m

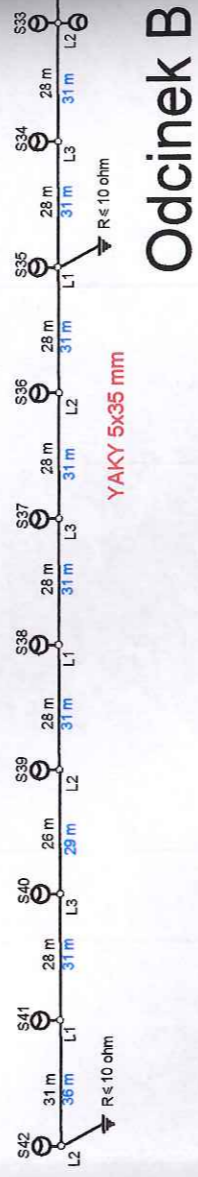
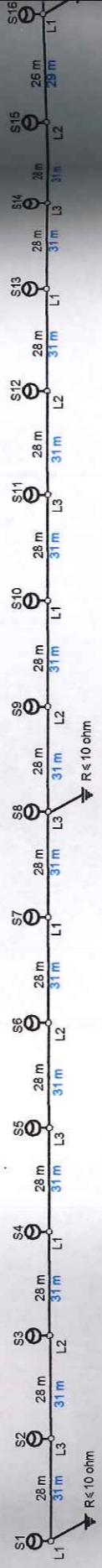
685 m

R ≤ 10 ohm

## Odcinek A

YAKY 5x35 mm

662m



## Odcinek B

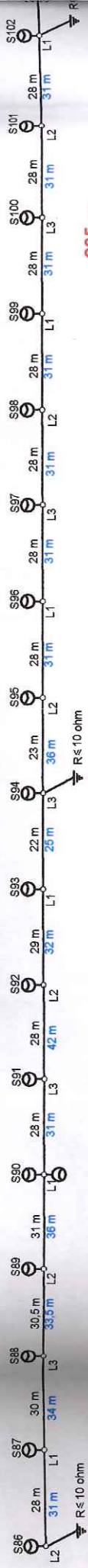
YAKY 5x35 mm

615 m

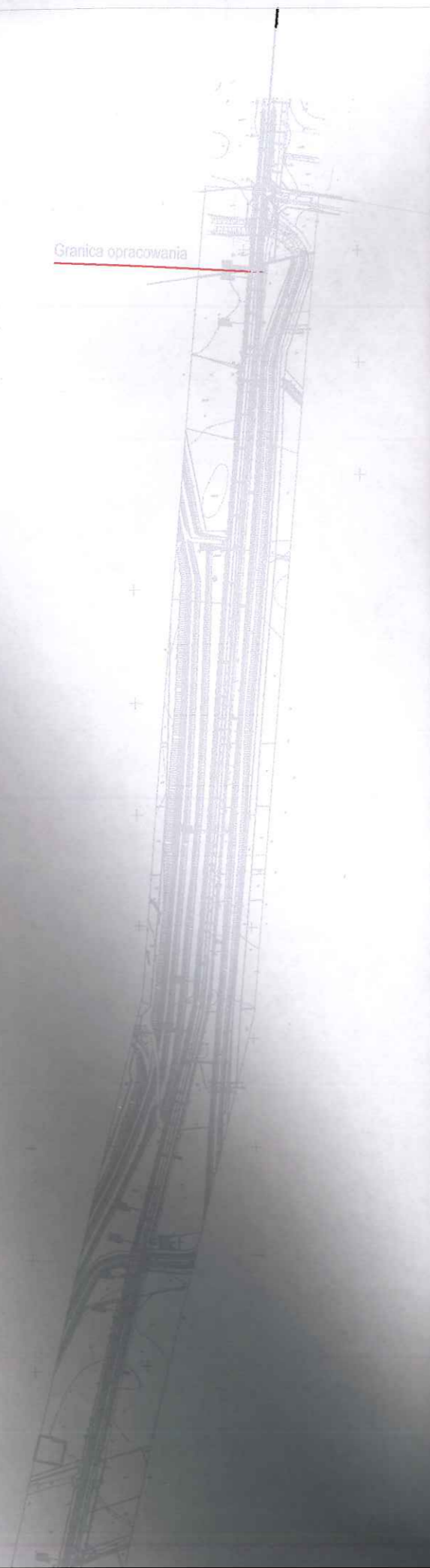
## Odcinek E

YAKY 5x35 mm

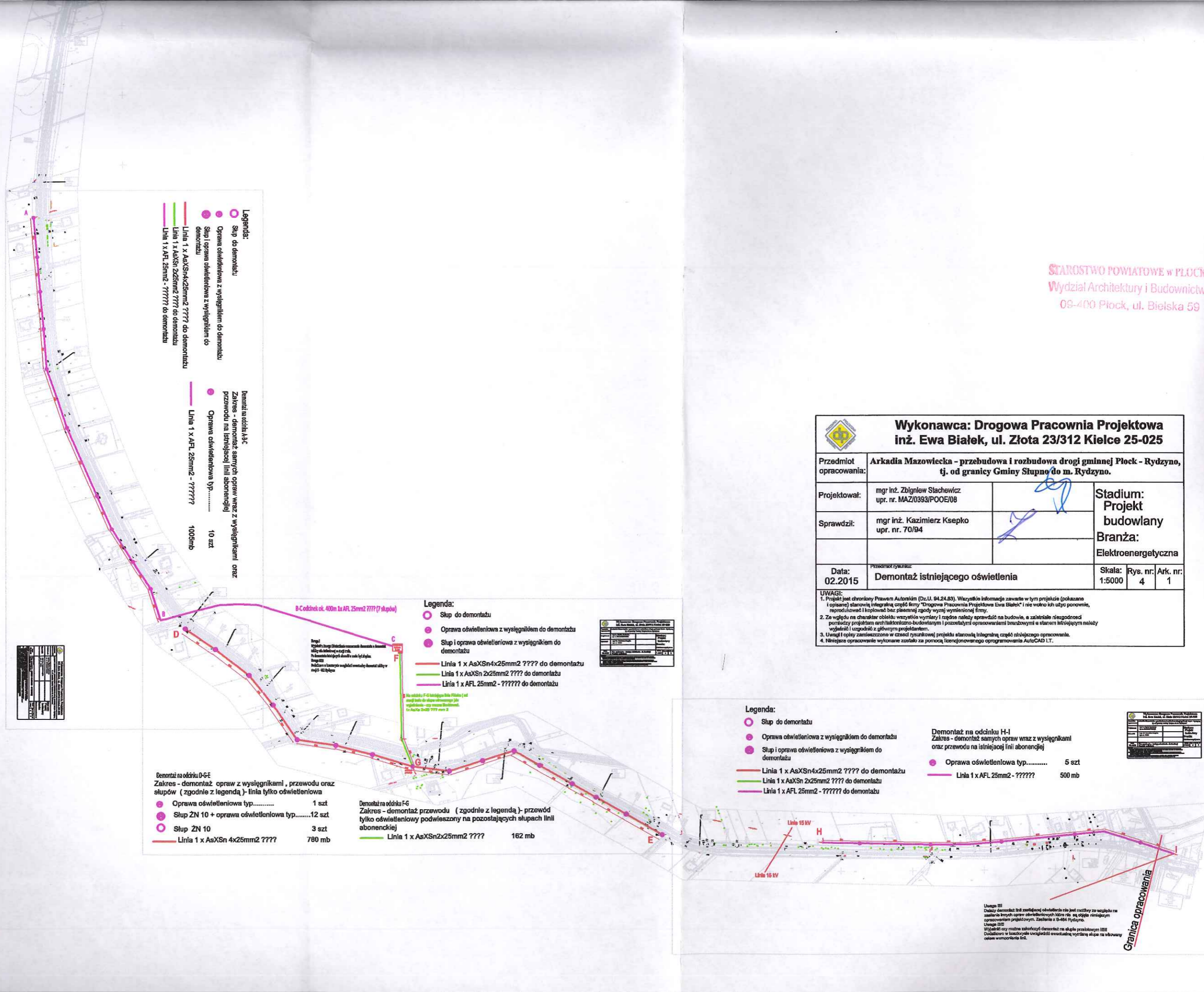
685 m



Zakres realizowany przez  
Inwestora - Gmina Skupno



Granica opracowania



**Legenda:**

- Stup do demontażu
- Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem do demontażu
- Stup i oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem do demontażu
- Linia 1 x AsXSn4x25mm<sup>2</sup> ???? do demontażu
- Linia 1 x AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> ???? do demontażu
- Linia 1 x AFL 25mm<sup>2</sup> - ????? do demontażu

**Demontaż na odcinku A-B**  
Zakres - demontaż samych opraw wraz z wysięgnikami oraz przewodu na istniejącej linii abonencijskiej

- Oprawa oświetleniowa typ..... 10 szt
- Linia 1 x AFL 25mm<sup>2</sup> - ????? 1005mb

**Legenda:**

- Stup do demontażu
- Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem do demontażu
- Stup i oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem do demontażu
- Linia 1 x AsXSn4x25mm<sup>2</sup> ???? do demontażu
- Linia 1 x AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> ???? do demontażu
- Linia 1 x AFL 25mm<sup>2</sup> - ????? do demontażu

**Demontaż na odcinku D-E**  
Zakres - demontaż opraw z wysięgnikami, przewodu oraz słupów (zgodnie z legendą) - linia tylko oświetleniowa

- Oprawa oświetleniowa typ..... 1 szt
- Stup ŻN 10 + oprawa oświetleniowa typ..... 12 szt
- Stup ŻN 10 3 szt
- Linia 1 x AsXSn 4x25mm<sup>2</sup> ???? 780 mb

**Demontaż na odcinku F-G**  
Zakres - demontaż przewodu (zgodnie z legendą) - przewód tylko oświetleniowy podwieszony na pozostających słupach linii abonencijskiej

- Linia 1 x AsXSn2x25mm<sup>2</sup> ???? 162 mb

**Legenda:**

- Stup do demontażu
- Oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem do demontażu
- Stup i oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem do demontażu
- Linia 1 x AsXSn4x25mm<sup>2</sup> ???? do demontażu
- Linia 1 x AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> ???? do demontażu
- Linia 1 x AFL 25mm<sup>2</sup> - ????? do demontażu

**Demontaż na odcinku H-I**  
Zakres - demontaż samych opraw wraz z wysięgnikami oraz przewodu na istniejącej linii abonencijskiej

- Oprawa oświetleniowa typ..... 5 szt
- Linia 1 x AFL 25mm<sup>2</sup> - ????? 500 mb

<b>Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025</b>			
<b>Przedmiot opracowania:</b>	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Zbigniew Stachewicz upr. nr. MAZ/0393/POE/08		<b>Stadium:</b> Projekt budowlany
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Kazimierz Ksepko upr. nr. 70/94		<b>Branża:</b> Elektroenergetyczna
<b>Data:</b> 02.2015	<b>Przeznaczenie:</b> Demontaż istniejącego oświetlenia		<b>Skala:</b> 1:5000
			<b>Rys. nr:</b> 4
			<b>Ark. nr:</b> 1

**UWAGI:**

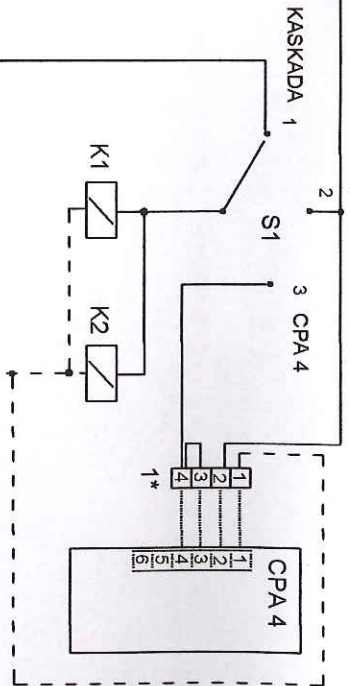
- Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94-24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokażone i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopiowaniem bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
- Zo względu na charakter obiektu wszelkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi w stanie istniejącym należy wyeliminować i uzgodnić z głównym projektantem.
- Linie i opisy zamieszczone w całości rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.

**Uwaga III**  
Dalszy demontaż linii oświetleniowej nie jest możliwy ze względu na zabudowę terenu opraw oświetleniowych. Wskazać na objęcie niniejszym opracowaniem projektowym. Zakreślić z 0-494 Rydzyno.

**Uwaga IV**  
Wskazać czy można zrealizować demontaż na słupie praktycznym IIIII  
Dodatkowo w kształcie uwzględnić ewentualną wybitną słupa na wlotowy celów wzmocnienia linii.

**Granica opracowania**

RĘCZNE

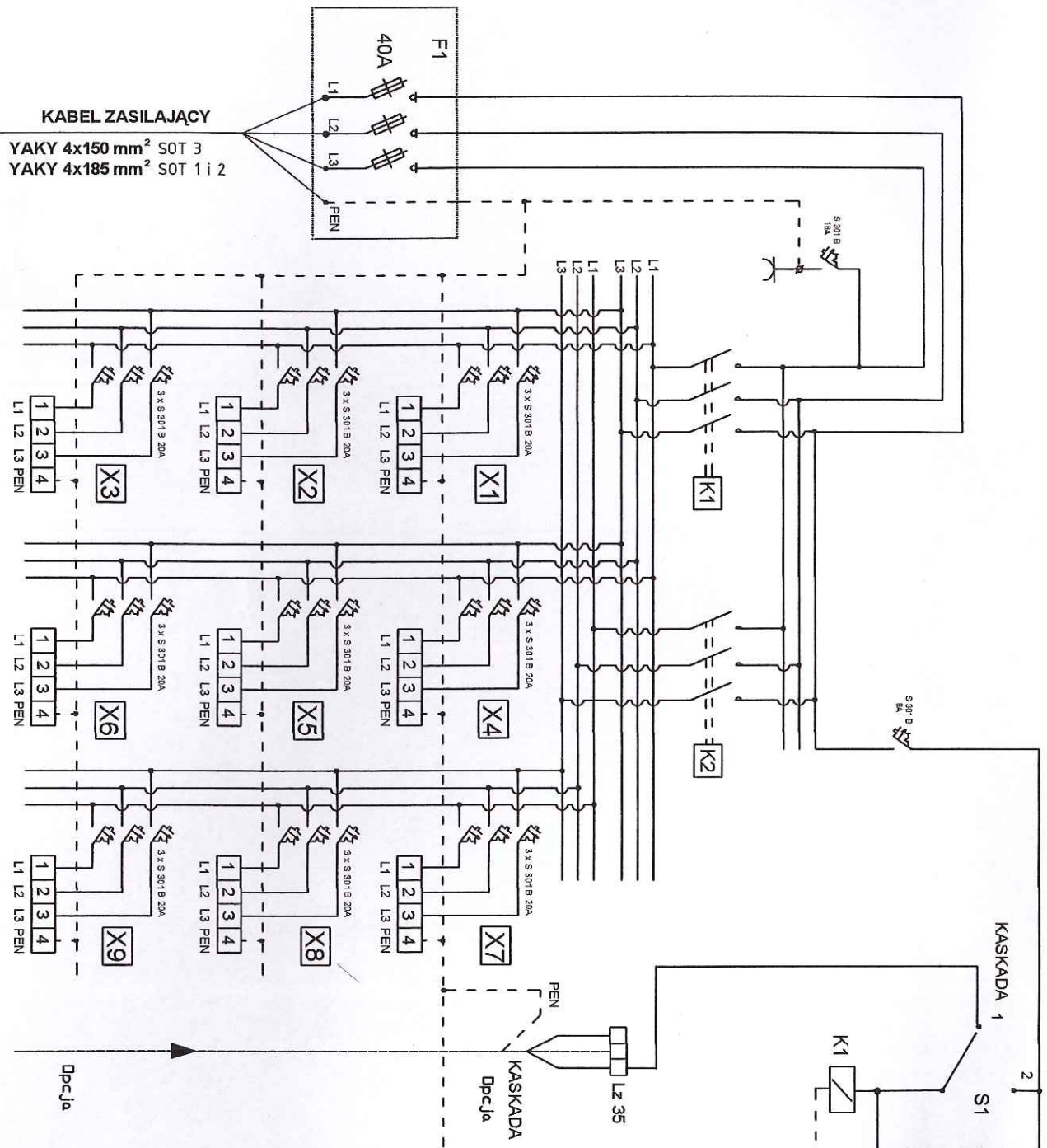


UWAGA

1. Ze względu na opcjonalne zastosowanie układu kaskady zastosowano przełącznik kaskady S1. W przypadku nie uwzględnienia podczas prefabrykacji SOT-a kaskady układ nie będzie posiadał sterowania przełącznikiem S1 jak i listwy L235. Szafę ustawić na typowym fundamencie zamawianym u producenta na wysokości 0,3 m od docelowej warstwy ziemi.
- 2.

LEGENDA

- F1 - Zabezpieczenie przedlicznikowe (np. R 313  
LEGRAND)  
S1 - Przełącznik wyboru sterowania 4G16-82-U-SS-R112  
APATDR  
K1, K2 - Styczniki 50A  
CPA 4 - Sterownik astronomiczny (RABBITT)



KABEL ZASILAJĄCY  
YAKY 4x150 mm<sup>2</sup> SOT 3  
YAKY 4x185 mm<sup>2</sup> SOT 1 i 2

<p>Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa Inż. Ewa Białek, ul. Ziola 23/312 Kielce 25-025</p>		<p>Stadium: Projekt budowlany</p>	
Przeznaczenie:	<p>Arkaśka Marawiedza - Przetwórczy i techniczny drog. gminny Brok - Stawna, 5 - od granicy Olsztyńskiego Miasteczka</p>	Projektant:	<p>mgr inż. Kazimierz Kaspryś</p>
Stwierdził:	<p>mgr inż. Kazimierz Kaspryś</p>	Brandz:	<p>Elektronikoprojekt</p>
Dzień:	<p>Stacja SOT 1, SOT 2, SOT 3</p>	Skala:	<p>1:1</p>
03.03.2015		Strona:	<p>1 z 1</p>

STABOSTWO POWIATOWE w PŁOCKU  
Wydział Architektury i Budownictwa  
09-400 Plock, ul. Bielska 8