

SZP.271.1.7.2022

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. "Dostawa biletów miesięcznych dla uczniów uczęszczających do szkół i przedszkoli, dla których organem prowadzącym jest Gmina Słupno oraz usługa przewozów okazjonalnych na potrzeby szkół, przedszkoli oraz innych placówek oświatowo-edukacyjnych prowadzonych przez Gminę Słupno w okresie 01.09.2022r. – 30.06.2023r. oraz 01.09.2023r. – 30.06.2024r." – Numer ogłoszenia - 2022/BZP 00235823/01

Zamawiający – Gmina Słupno na podstawie art. 253 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2021r. poz. 1129 ze zm.) informuje, że za najkorzystniejszą w przedmiotowym postępowaniu została uznana oferta nr 3 złożona przez: **Sanimax - Transport s.c. Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska, 01-142 Warszawa, ul. Sokołowska 9/286**, przy zastosowaniu poniższych parametrów:

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 97,75 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 105,57 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 675.648,00 - VAT w wysokości 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,054 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 864,00 - VAT 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,054 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,054 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 432,00

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 21,60

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 453,60 - VAT 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 676.965,60 - VAT 8%

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego - do 30 minut,

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G2 (autobus „duży”): nie
- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G4 (autobus „duży”): nie

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2022-2010
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2022-2010
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2022-2010
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2022-2010

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): do 400.000
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): do 400.000
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): do 400.000

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak
UZASADNIENIE:

Oferta najkorzystniejsza spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, jest zgodna z SWZ oraz ustawą Pzp. Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu.

Oferta Nr 1

OSSOWSKI F.U.H

KONDRAJEC SZLACHECKI 8; 06-450 GLINOJECK

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 83,00 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 89,64 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 573696,00 zł - VAT 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,10 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 1600,00 zł - VAT 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,10 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,93 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 1,00 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 800,00 zł

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 400,00 zł

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 1200,00 zł - VAT 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. **WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA** służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 576.496,00 zł - VAT 8%

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 60,00 pkt

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego - 29 minut,

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G2 (autobus „duży”): tak

- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G4 (autobus „duży”): tak

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 8,00 pkt

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 37,

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 58,

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 36,

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,

4.1. - LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 3,00 pkt

4.2. - LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 0,00 pkt

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2009-2005

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2009-2005

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2009-2005

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2009-2005

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 0,00 pkt

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 400.001-500.000

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 400.001-500.000

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 500.001-600.000

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 8,00 pkt

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

ŁĄCZNA LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW: 87,00pkt

Oferta Nr 2

Przewozy krajowe i zagraniczne osób Czaplliccy Spółka komandytowa

06-300 Przasnysz, ul.Makowska 108

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 112,00 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 120,96 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 774.144,00 - VAT 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,10 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 1.600,00 - VAT w wysokości 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,10 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,10 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 800,00

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 40,00

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 1.200,00 - VAT w wysokości 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia: = 776.584,00 - VAT w wysokości 8%

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 44,54 pkt

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego – do 30 minut,

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G2 (autobus „duży”): tak

- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G4 (autobus „duży”): tak

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 8,00 pkt

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 40,

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 54,

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 38,

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 54,

4.1. - LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 1,00 pkt

4.2. - LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 0,00 pkt

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2022-2010

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2022-2010

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2022-2010

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2022-2010

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 400.001-500.000
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 400.001-500.000
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 500.001-600.000

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 8,00 pkt

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

ŁĄCZNA LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW: 73,54 pkt

Jednocześnie Zamawiający informuje, że na podstawie art. 223 ust. 2 pkt 2 poprawił w Państwa ofercie oczywistą omyłkę rachunkową z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek.

Omyłka polegała na błędnym zsumowaniu w formularzu ofertowym kwot z pozycji 1.3 a i 1.3 b.

W związku z powyższym Zamawiający poprawił kwotę 1.200,00zł na kwotę 840,00zł oraz kwotę z poz. 1.4 z 776.944,00 zł na 776.584,00 zł

Oferta Nr 3

Sanimax - Transport s.c. Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska

01-142 Warszawa, ul. Sokołowska 9/286

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 97,75 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 105,57 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 675.648,00 - VAT w wysokości 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,054 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 864,00 - VAT 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,054 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,054 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 432,00

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 21,60

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 453,60 - VAT 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 676.965,60 - VAT 8%

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 51,10 pkt

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego - do 30 minut,

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G2 (autobus „duży”): nie
- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G4 (autobus „duży”): nie

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,

4.1. - LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 6,00 pkt

4.2. - LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 2,00 pkt

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2022-2010
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2022-2010
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2022-2010
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2022-2010

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): do 400.000
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): do 400.000
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): do 400.000

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 12,00 pkt

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW – 4,00 pkt

ŁĄCZNA LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW: 87,10 pkt

Oferta Nr 4

”TRANSLUD” PRZEWOZY AUTOKAROWE Jan Domosławski

ul. Strażacka 17a, 05-123 Chotomów

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 132,22 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 142,80 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 913920,00 - VAT 08 %

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 4,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 4,32 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 69120,00 zł - VAT 08 %

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 4,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 4,32 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 100,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 108,00 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 34560,00 zł

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 43200,00 zł

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 77760,00 zł VAT 08 %

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 1060800,000 - VAT 08 %

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego – 30 minut,

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G2 (autobus „duży”): tak

- autobus na linii G3 (autobus „średni”): nie

- autobus na linii G4 (autobus „duży”): nie

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...38....

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...56....

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...36....

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...58....

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2009-2005

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2009-2005

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2009-2005

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2009-2005

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 500.001-600.000

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 400.001-500.000

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 500.001-600.000

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): pow. 600.000

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

Zamawiający pismem z dnia 04.08.2022r. zwrócił się do Wykonawcy z prośbą o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą do dnia 31.08.2022r.

Wykonawca w wyznaczonym terminie tj. do dnia 09.08.2022r. nie udzielił odpowiedzi, a tym samym nie wyraził pisemnej zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
W związku z powyższym oferta na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 12) ustawy Pzp podlega odrzuceniu.

WÓJT
Janusz
Marcin Zawadka