

Słupno, 11.07.2022r.

SZP.271.1.7.2022

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. "Dostawa biletów miesięcznych dla uczniów uczęszczających do szkół i przedszkoli, dla których organem prowadzącym jest Gmina Słupno oraz usługa przewozów okazjonalnych na potrzeby szkół, przedszkoli oraz innych placówek oświatowo-edukacyjnych prowadzonych przez Gminę Słupno w okresie 01.09.2022r. – 30.06.2023r. oraz 01.09.2023r. – 30.06.2024r." – Numer ogłoszenia - 2022/BZP 00235823/01

Zamawiający – Gmina Słupno na podstawie art. 222 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.) informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły 4 oferty:

Oferta Nr 1

OSSOWSKI F.U.H

KONDRAJEC SZLACHECKI 8; 06-450 GLINOJECK

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 83,00 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 89,64 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 573696,00 zł - VAT 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,10 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 1600,00 zł - VAT 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,10 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,93 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 1,00 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 800,00 zł

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 400,00 zł

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 1200,00 zł - VAT 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 575496,00 zł - VAT 8%

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego - 29 minut,

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G2 (autobus „duży”): tak
- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G4 (autobus „duży”): tak

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 37,
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 58,
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 36,
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2009-2005
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2009-2005
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2009-2005
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2009-2005

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 400.001-500.000
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 400.001-500.000
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 500.001-600.000

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

Oferta Nr 2

**Przewozy krajowe i zagraniczne osób Czapliccy Spółka komandytowa
06-300 Przasnysz, ul.Makowska 108**

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 123,00 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 132,84 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 850 176,00 - VAT 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 1,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 1,08 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 17 280,00 - VAT w wysokości 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 1,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 1,08 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 1,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 1,08 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 8640,00

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 432,00

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 9 072,00 - VAT w wysokości 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia: = 876 528,00 - VAT w wysokości 8%

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego – do 30 minut,

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G2 (autobus „duży”): tak

- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G4 (autobus „duży”): tak

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 40,

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 54,

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 38,

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 54,

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2022-2010

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2022-2010

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2022-2010

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2022-2010

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 500.001-600.000

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 500.001-600.000

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 500.001-600.000

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 500.001-600.000

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

Oferta Nr 3

Sanimax - Transport s.c. Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska

01-142 Warszawa, ul. Sokołowska 9/286

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 113,33 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 122,40 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 783.360,00

- VAT w wysokości 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,10 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,108 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 1728,00 - VAT 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,10 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,108 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,10 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,108 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 864,00

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 43,20

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 907,20 - VAT 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 785.995,20 - VAT 8%

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego – do 30 minut,

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G2 (autobus „duży”): nie

- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G4 (autobus „duży”): nie

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2022-2010

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2022-2010

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2022-2010

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2022-2010

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): do 400.000

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): do 400.000

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): do 400.000

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

Oferta Nr 4

"TRANSLUD" PRZEWOZY AUTOKAROWE Jan Domosławski
ul. Strażacka 17a, 05-123 Chotomów

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 132,22 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 142,80 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 913920,00 - VAT 08 %

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 4,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 4,32 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 69120,00 zł - VAT 08 %

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 4,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 4,32 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 100,00 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 108,00 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 34560,00 zł

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 43200,00 zł

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 77760,00 zł VAT 08 %

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 1060800,000 - VAT 08 %

2) Czas podstawienia pojazdu zastępczego – 30 minut,

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak

- autobus na linii G2 (autobus „duży”): tak

- autobus na linii G3 (autobus „średni”): nie

- autobus na linii G4 (autobus „duży”): nie

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...38...,

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...56...,

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...36...,

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”):

ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: ...58...,

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2009-2005

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2009-2005

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2009-2005

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2009-2005

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 500.001-600.000

b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 400.001-500.000

c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 500.001-600.000

d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): pow. 600.000

7) Autobus zastępczy będzie przechowywany na obszarze Gminy Słupno - tak

Środki przeznaczone na realizację zamówienia: 621.734,40zł

WOJT

Marcin Zawadka

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. zamówień publicznych

mgr inż. Marzena Xalęska

