

SZP.271.1.7.2022

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT DODATKOWYCH

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. "Dostawa biletów miesięcznych dla uczniów uczęszczających do szkół i przedszkoli, dla których organem prowadzącym jest Gmina Słupno oraz usługa przewozów okazjonalnych na potrzeby szkół, przedszkoli oraz innych placówek oświatowo-edukacyjnych prowadzonych przez Gminę Słupno w okresie 01.09.2022r. – 30.06.2023r. oraz 01.09.2023r. – 30.06.2024r." – Numer ogłoszenia - 2022/BZP 00235823/01

Zamawiający – Gmina Słupno na podstawie art. 222 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.) informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły 2 oferty dodatkowe:

Oferta Nr 1

Sanimax - Transport s.c. Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska
01-142 Warszawa, ul. Sokołowska 9/286

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 97,75 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 105,57 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 675.648,00
- VAT w wysokości 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,054 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 864,00 - VAT 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,054 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,05 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,054 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 432,00

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 21,60

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 453,60 - VAT 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia : = 676.965,60 - VAT 8%

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G2 (autobus „duży”): nie
- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G4 (autobus „duży”): nie

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 41,
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 60,

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2022-2010
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2022-2010
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2022-2010
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2022-2010

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): do 400.000
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): do 400.000
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): do 400.000

Oferta Nr 2

Przewozy krajowe i zagraniczne osób Czapliccy Spółka komandytowa

06-300 Przasnysz, ul.Makowska 108

1.1 Oferta cenowa w I elemencie zamówienia (dostawa biletów miesięcznych) przy założeniu comiesięcznej dostawy 320 biletów miesięcznych:

Cena netto (jednostkowa biletu miesięcznego) 112,00 zł

Cena brutto (jednostkowa biletu miesięcznego) 120,96 zł

Wartość brutto I elementu zamówienia przy założeniu zakupu 320 biletów/mc:

Cena brutto: [jednostkowa cena biletu miesięcznego x 20 x 320] = 774.144,00 - VAT 8%

1.2 Oferta cenowa w II elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane tymi samymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km : 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km : 0,10 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (II el.) w okresie umowy:

Cena brutto usługi za 1 km X 16.000 km = 1.600,00 - VAT w wysokości 8%

1.3 Oferta cenowa w III elemencie zamówienia (przewozy okazjonalne dla szkół, wykonywane innymi autobusami, co przewozy w el. I zamówienia):

Cena netto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 km (związana z eksploatacją autobusu): 0,10 zł

Cena netto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,09 zł

Cena brutto usługi przewozu za 1 h (związana z czasem zaangażowania autobusu i kierowcy) : 0,10 zł

Wartość brutto za usługę przewozów okazjonalnych (III el.) w okresie umowy:

a) Cena brutto usługi za 1 km x 8.000 km = 800,00

b) Cena brutto usługi za 1 h x 400 h = 40,00

Łączna cena brutto usługi w el. III (a+b) = 1.200,00 - VAT w wysokości 8%

1.4 Oferta cenowa łączna: (za I, II i III elementy zamówienia) tj. WARTOŚĆ PRZEDMIOTU CAŁOŚCI ZAMÓWIENIA służąca do porównania ofert:

Wartość brutto I elementu zamówienia + wartość brutto II elementu zamówienia + wartość brutto III elementu zamówienia: = 776.944,00 - VAT w wysokości 8%

3) Autobusy wykorzystywane do wykonywania zadań na niżej wymienionych liniach będą wyposażone w klimatyzację:

- autobus na linii G1 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G2 (autobus „duży”): tak
- autobus na linii G3 (autobus „średni”): tak
- autobus na linii G4 (autobus „duży”): tak

4) Wykonywanie przewozów autobusami o ilości miejsc siedzących:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 40,
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 54,
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 38,
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): ilość miejsc siedzących łącznie z kierowcą: 54,

5) Wykonywanie przewozów autobusami o roku produkcji mieszczącym się w zakresie:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): 2022-2010
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 2022-2010
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 2022-2010
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 2022-2010

6) Wg ostatniego aktualnego w dniu złożenia oferty badania technicznego przebiegi oferowanych autobusów na poszczególnych liniach mieszczą się w niżej wymienionych zakresach [km]:

- a) autobus na linii G1 (autobus „średni”): do 400.000
- b) autobus na linii G2 (autobus „duży”): 400.001-500.000
- c) autobus na linii G3 (autobus „średni”): 400.001-500.000
- d) autobus na linii G4 (autobus „duży”): 500.001-600.000

Z up. WÓJTA
Ruclak
Agnieszka Ruclak
ZASTĘPCA WÓJTA