



Warszawa, 26 czerwca 2023 r.

ZS.7040.76.2023

AK

Prezydent Miasta Płocka
Urząd Miasta Płocka
Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Opinia sanitarna

Na podstawie art. 58 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.) oraz art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. *o Państwowej Inspekcji Sanitarnej* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 338), po zapoznaniu się z wystąpieniem z dnia 25 maja 2023 r., znak: WSU-IV.0630.2.5.2022.JS, uzupełnionym pismem z dnia 30 maja 2023 r., znak: WSU-IV.0630.2.5.2022.JS, Pana Michała Balskiego – Dyrektora Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Płocka, działającego z up. Prezydenta Miasta Płocka, Mazowiecki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny,

opiniuje pozytywnie

projekt dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Płocka” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Pan Michał Balski – Dyrektor Wydziału Strategii, Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Płocka, działający z up. Prezydenta Miasta Płocka, pismem z dnia 25 maja 2023 r., znak: WSU-IV.0630.2.5.2022.JS, uzupełnionym pismem z dnia 30 maja 2023 r., znak: WSU-IV.0630.2.5.2022.JS, wystąpił do Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, o zaopiniowanie projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Płocka” (dalej zwany *Planem*) wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, Mazowiecki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny stwierdził, co następuje.

Plan został opracowany dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka. *Plan* jest dokumentem długookresowym, strategicznym, mającym na celu zrównoważenie sposobu przemieszczania się po mieście oraz w jego otoczeniu, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i klimat, przy jednoczesnym dążeniu do poprawy jakości życia mieszkańców.

Miejski Obszar Funkcjonalny Płocka skupia miasto Płock i 7 gmin należących do powiatu płockiego (jednostki samorządu terytorialnego MOF). Przyjęty obszar zgodny jest

z ustaleniami wyznaczonym w „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+. Innowacyjne Mazowsze”.

Na podstawie raportu strategiczno – diagnostycznego; przeprowadzonych działań partycypacyjnych; wybranego scenariusza rozwoju mobilności oraz sformułowanej wizji mobilności dla MOF Płocka, usystematyzowano cele strategiczne, operacyjne oraz działania / zadania, co pozwoli na stworzenie spójnej logiki interwencji oraz uzyskanie efektu synergii dla planowanych działań. Jednocześnie ze względu na wielkość obszaru funkcjonalnego można będzie dokonać priorytetyzacji wybranych działań / zadań, wprost wskazując, które z nich powinny zostać wykonane w pierwszej kolejności.

W ramach *Planu* identyfikowane są obszary działań realizowane poprzez 4 cele strategiczne:

- wsparcie dla mikromobilności,
 - rozwój transportu zbiorowego,
 - wysoka jakość zamieszkania,
 - efektywna organizacja i współpraca na rzecz mobilności miejskiej,
- które będą realizowane poprzez konkretne działania operacyjne MOF Płocka.

Wyznaczone cele strategiczne i operacyjne zostały określone na podstawie diagnozy i bazowały na wynikach prac analitycznych oraz uwag zgłaszanych przez mieszkańców. Okres ich realizacji zależy od rodzaju i złożoności danego zadania.

Wymienione w *Planie* zadania m.in. związane z budową / rozbudową ścieżek rowerowych, rozbudową / przebudową dróg, należą do katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Mogą być one źródłem lokalnych i zazwyczaj przemijających uciążliwości środowiskowych. Ocena ich oddziaływania na środowisko możliwa będzie do przeprowadzenia podczas uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zaniechanie realizacji zaplanowanych zadań prowadziłoby do systematycznego spadku mobilności miejskiej, bezpieczeństwa publicznego, stanu środowiska naturalnego, czy też pogorszenia jakości powietrza poprzez zwiększający się ruch samochodowy eliminujący ekologiczny transport publiczny, na terenie objętym opracowaniem.

Założenia projektu *Planu* są zbieżne z założeniami zrównoważonego rozwoju w aspekcie ochrony środowiska, a także wypełniają zobowiązania w stosunku do regulacji prawnych Unii Europejskiej. Skutkiem realizacji zaplanowanych przedsięwzięć ma być poprawa stanu środowiska na terenie MOF Płocka, ograniczenie negatywnego wpływu zanieczyszczeń na środowisko, a także ochrona i rozwój walorów środowiska oraz racjonalne gospodarowanie jego zasobami. Ustalenia przedmiotowego projektu dokumentu, w dłuższej perspektywie czasowej, przyczynią się do poprawy stanu środowiska.

Przedłożona prognoza oddziaływania na środowisko, zawiera kompleksową analizę skutków realizacji *Planu* dla poszczególnych komponentów i wykazuje zasadność jej realizacji.

Biorąc powyższe pod uwagę, Mazowiecki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opiniuje *Plan* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko jak na wstępie.

Z upoważnienia Mazowieckiego Państwowego
Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego

Dariusz Buga
Kierownik Oddziału
Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymuje:
1. Adresat
2. aa