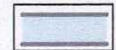
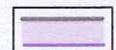
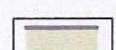



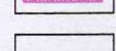
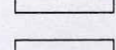
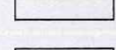


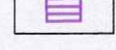
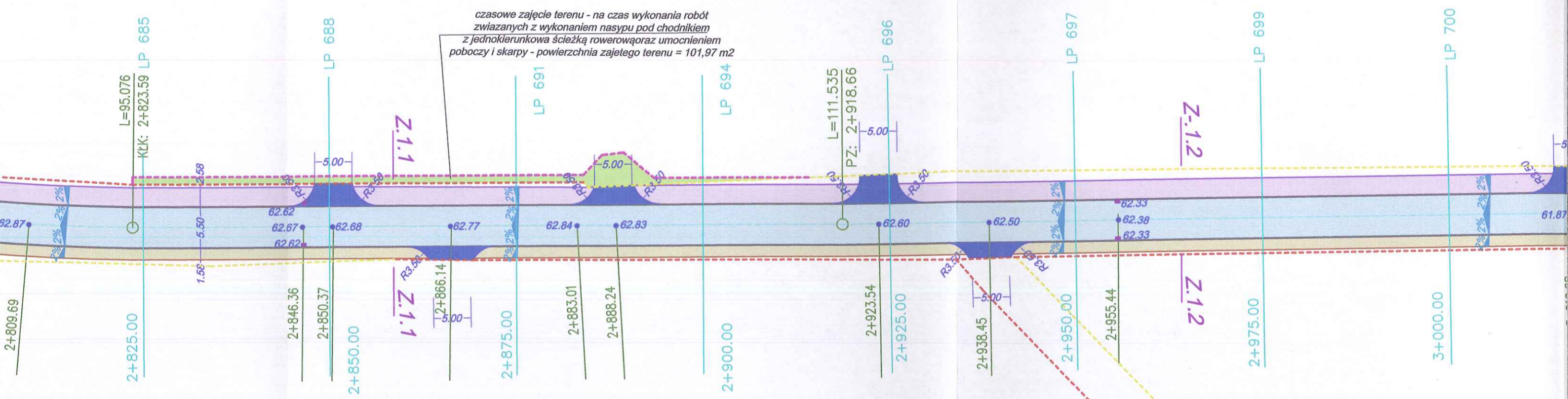


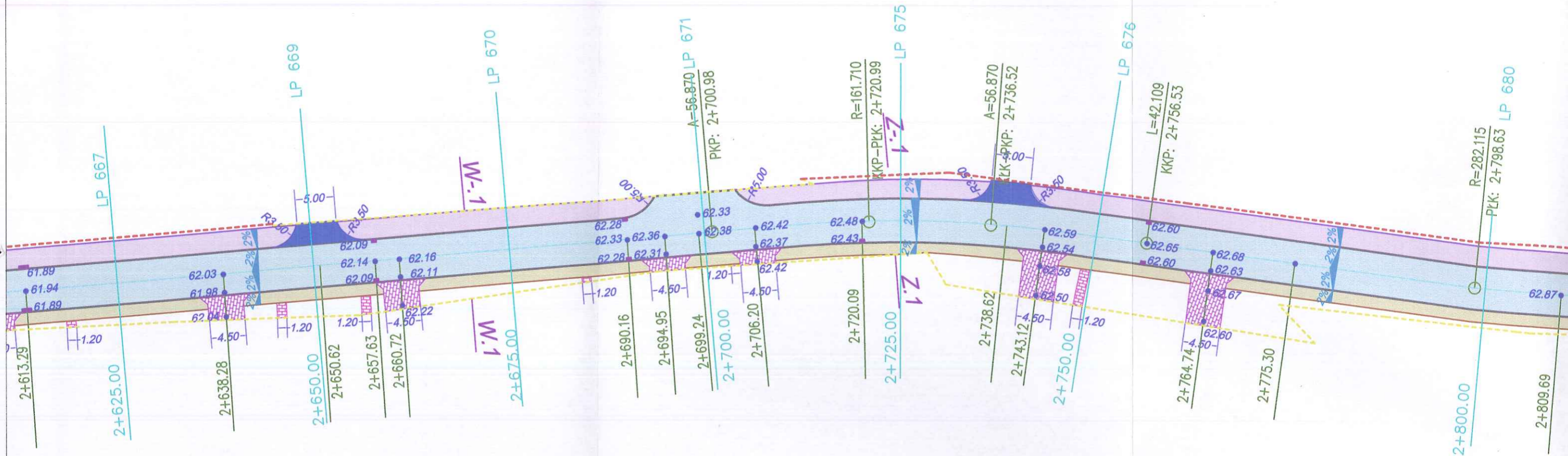
LEGENDA : BRANŻA DROGOWA

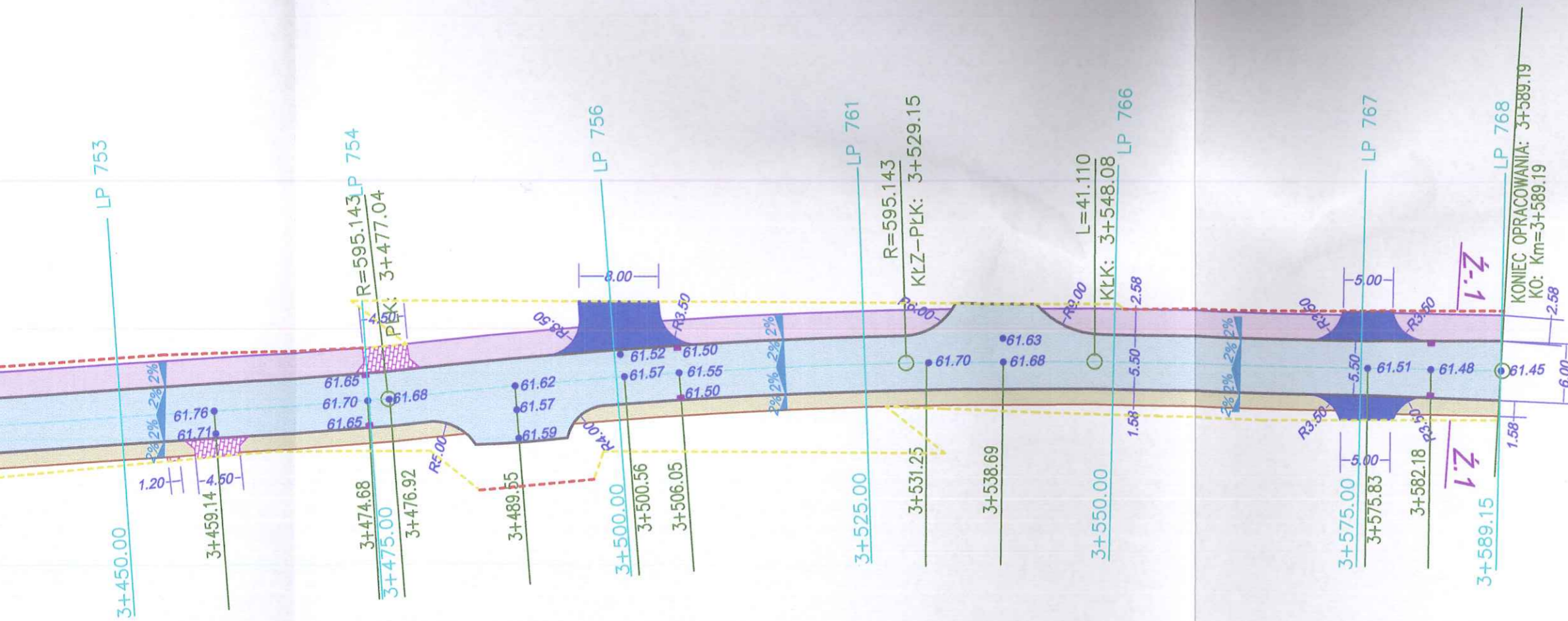
-  proj. jezdnie o nawierzchni asfaltowej
-  proj. chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
-  proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane wjazdy o nawierzchni asfaltowej
-  projektowane dojścia do furtek o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
-  oś jezdni
-  granica pasa drogowego po istniejących granicach działek
-  granica pasa drogowego po granicach powstałych w wyniku podziału działek - granica podziału działek
-  proj. wyprofilowanie ist. skarpy ze wzmocnieniem geokratą
-  wpusty uliczne
-  czasowe zajęcie terenu na czas prowadzenia robót

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
00-400 Plock, ul. Biełska 59

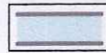
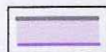




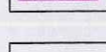
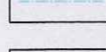



| | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
| PED | | Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pleńki - Liszyno w ramach zadania Arkadła Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: RZUT SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | | podpley | Investor: GINA SŁUPNO |
| - branża konstr - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 |  | |
| - branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: | Branża: drogowa | | Nr rys. 2.7 Skala 1:500 |





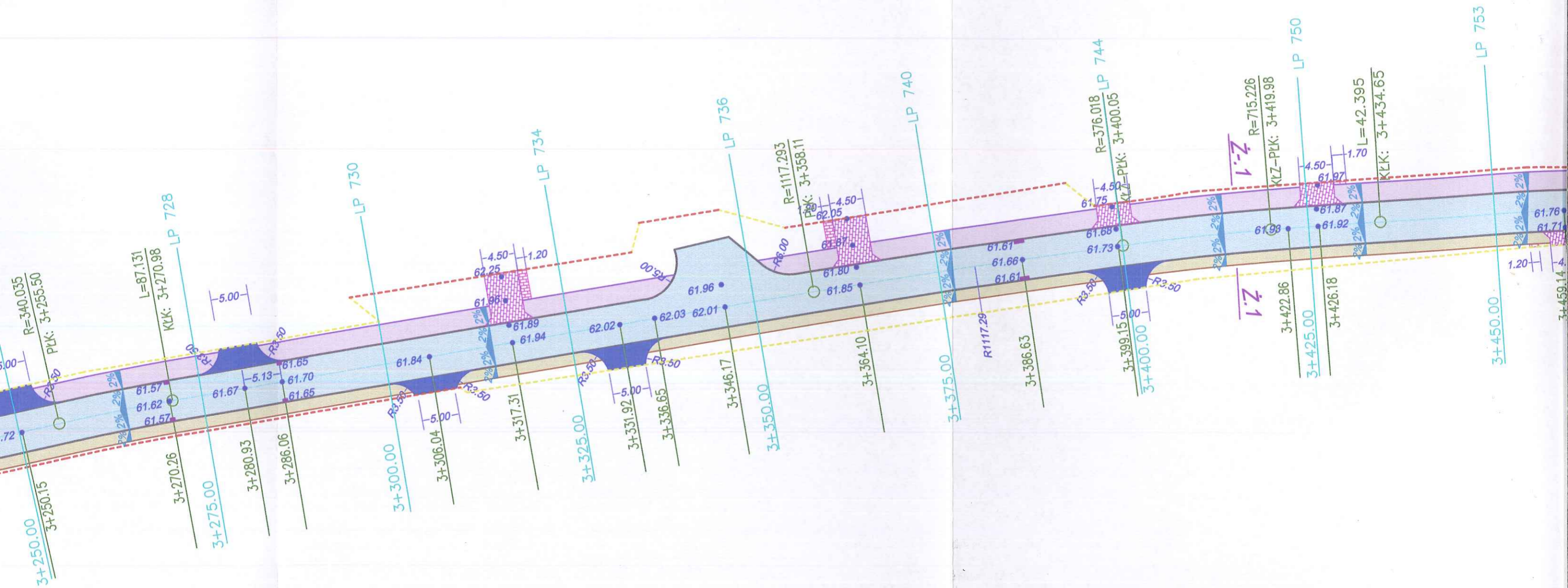


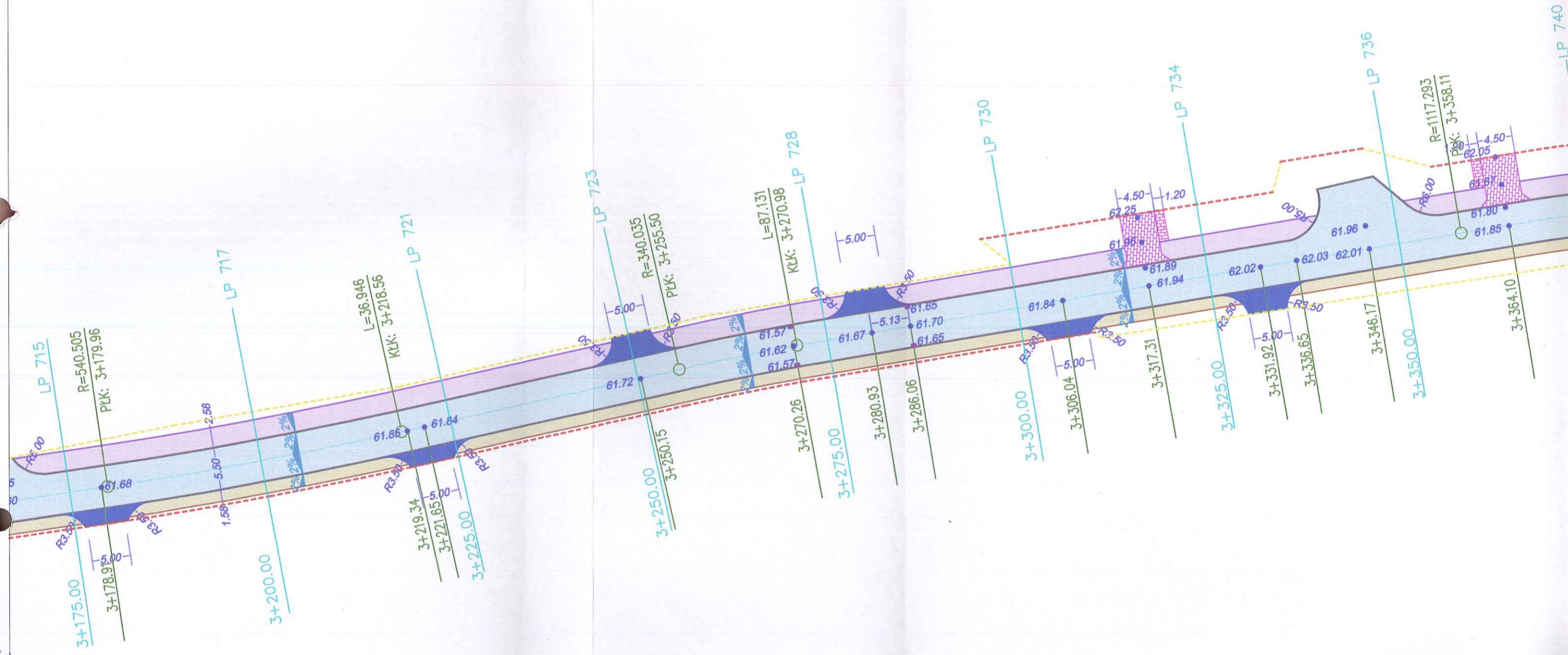
LEGENDA : BRANŻA DROGOWA

-  proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
-  proj. chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
-  proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowane wjazdy o nawierzchni asfaltowej
-  projektowane dojścia do furtek o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
-  oś jezdni
-  granica pasa drogowego po istniejących granicach działek
-  granica pasa drogowego po granicach powstałych w wyniku podziału działek - granica podziału działek
-  proj. wyprofilowanie ist. skarpy ze wzmocnieniem geokratą
-  wpusty uliczne

ATUWE w PŁOCKU
 y i Inżynieria
 ul. Bielecka 30

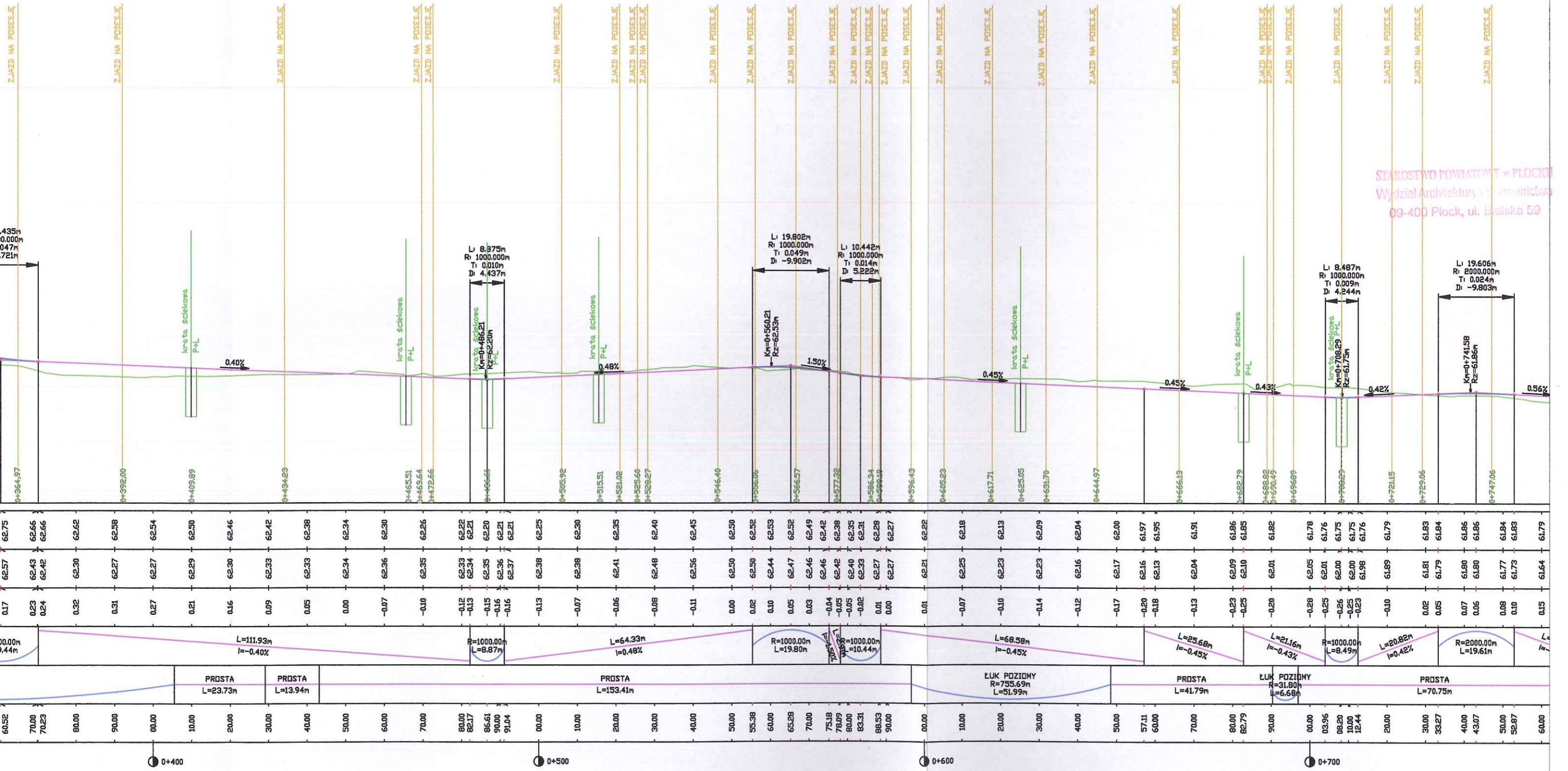
| | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
| PED | | Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: RZUT SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | | podpisy | Investor: GINNA SŁUPNO |
| - branża Konstr - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 |  | |
| - branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: | Branża: drogowa | | Nr rys. 2.8 Skala 1:500 |



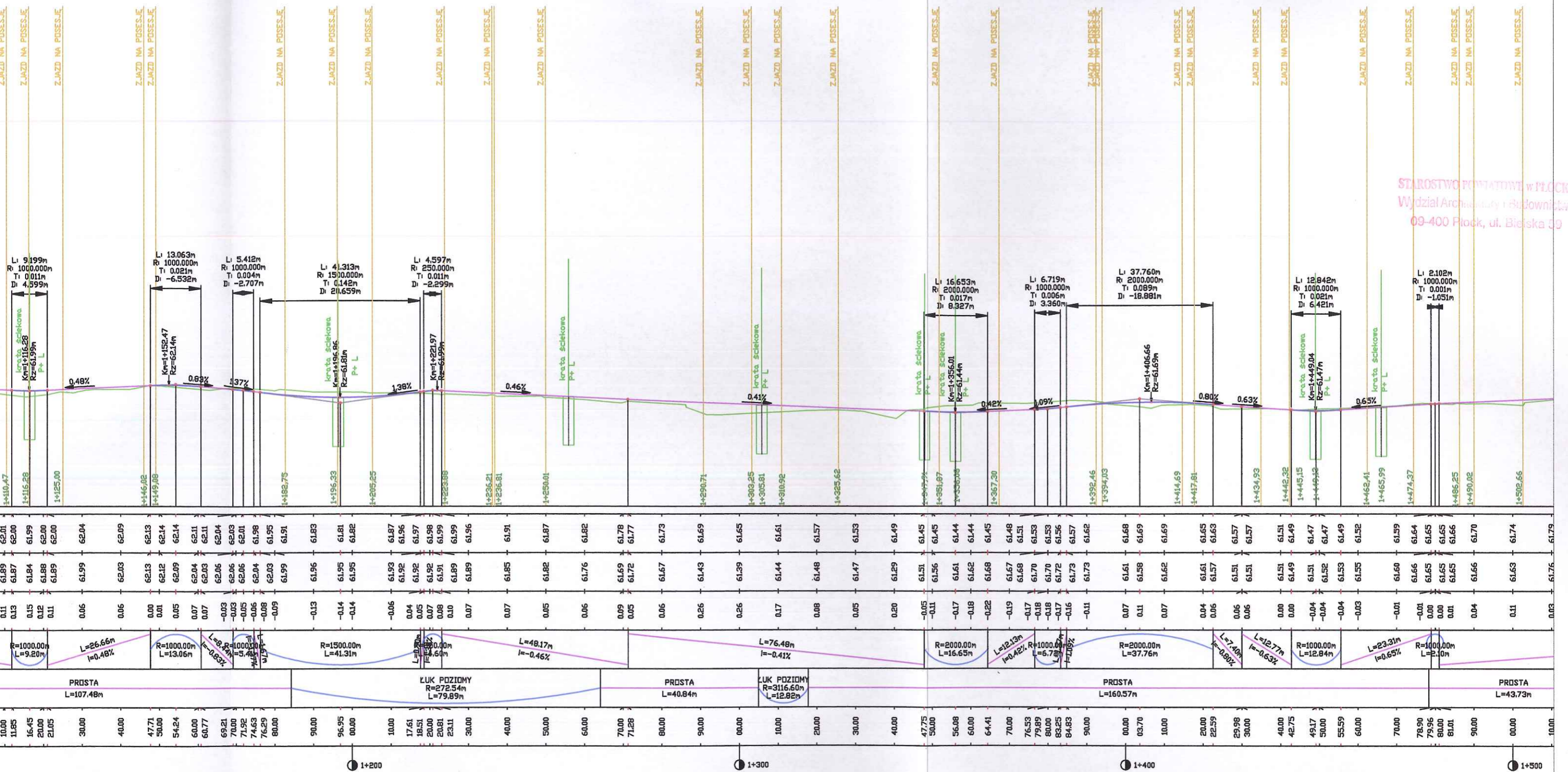


PROFIL PODŁUŻNY km: 0+000,00 - 0+750,00

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Elżbińska 59

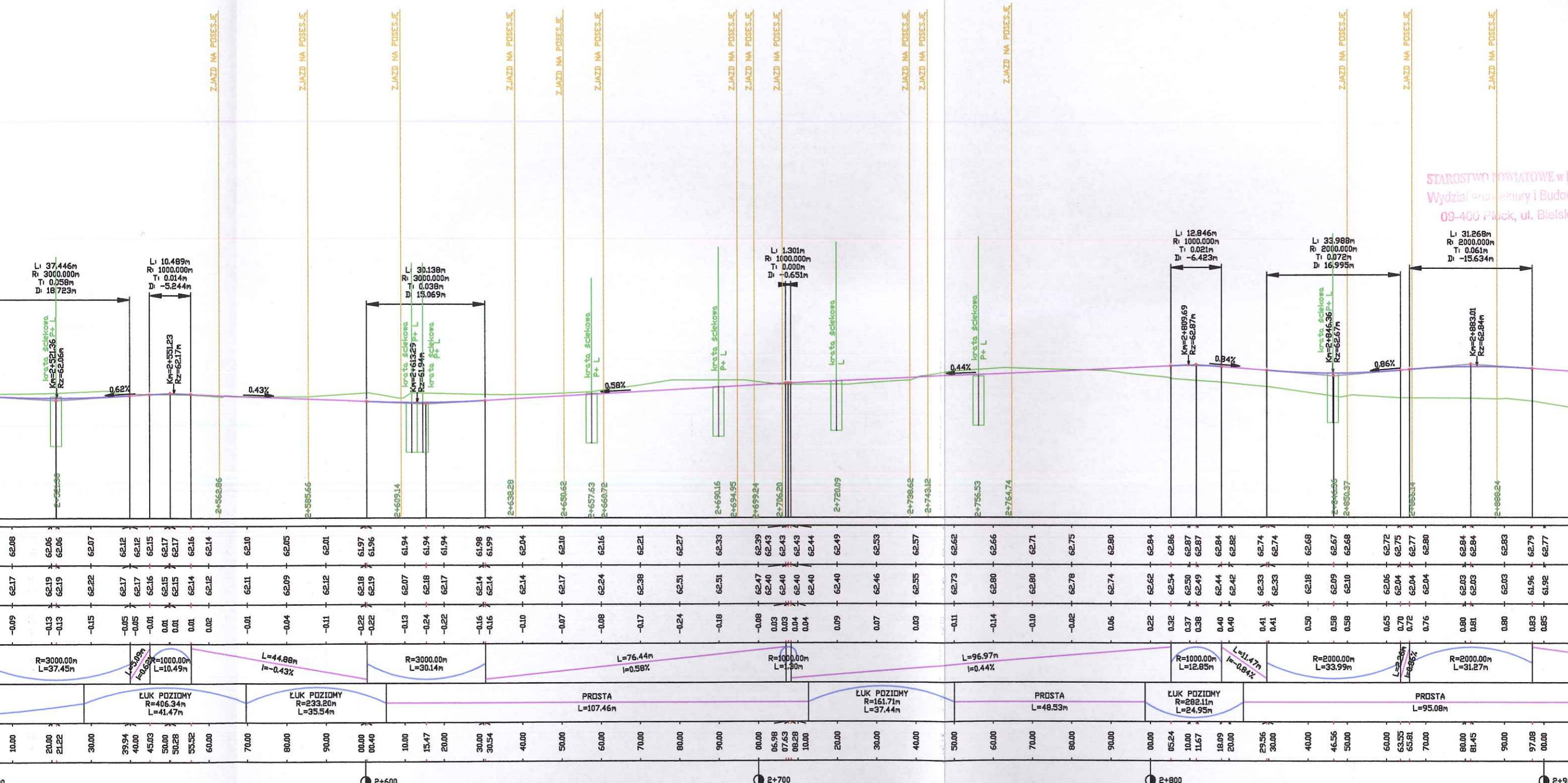


STALOSTWO KONSTRUKTYWNE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 39



| | |
|--|---|
| <p>PED Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p> | |
| <p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pierńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p> | |
| <p>Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY km: 0+750,00 - 1+500,00</p> | |
| <p>PROJEKTOWAŁ:</p> | <p>podpisy INWESTOR: GMINA SŁUPNO</p> |
| <p>branża konstr - budowlana</p> | <p>inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87</p> |
| <p>branża drogowa</p> | <p>mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94</p> |
| <p>Sadium: Budowlano-Wykonawcze</p> | <p>Branża: drogowa</p> |
| <p>Data opracowania: 10.06.2016 r.</p> | |
| <p>Skala 1:1000 Nr rys. 3.2</p> | |

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Inżynierii i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59



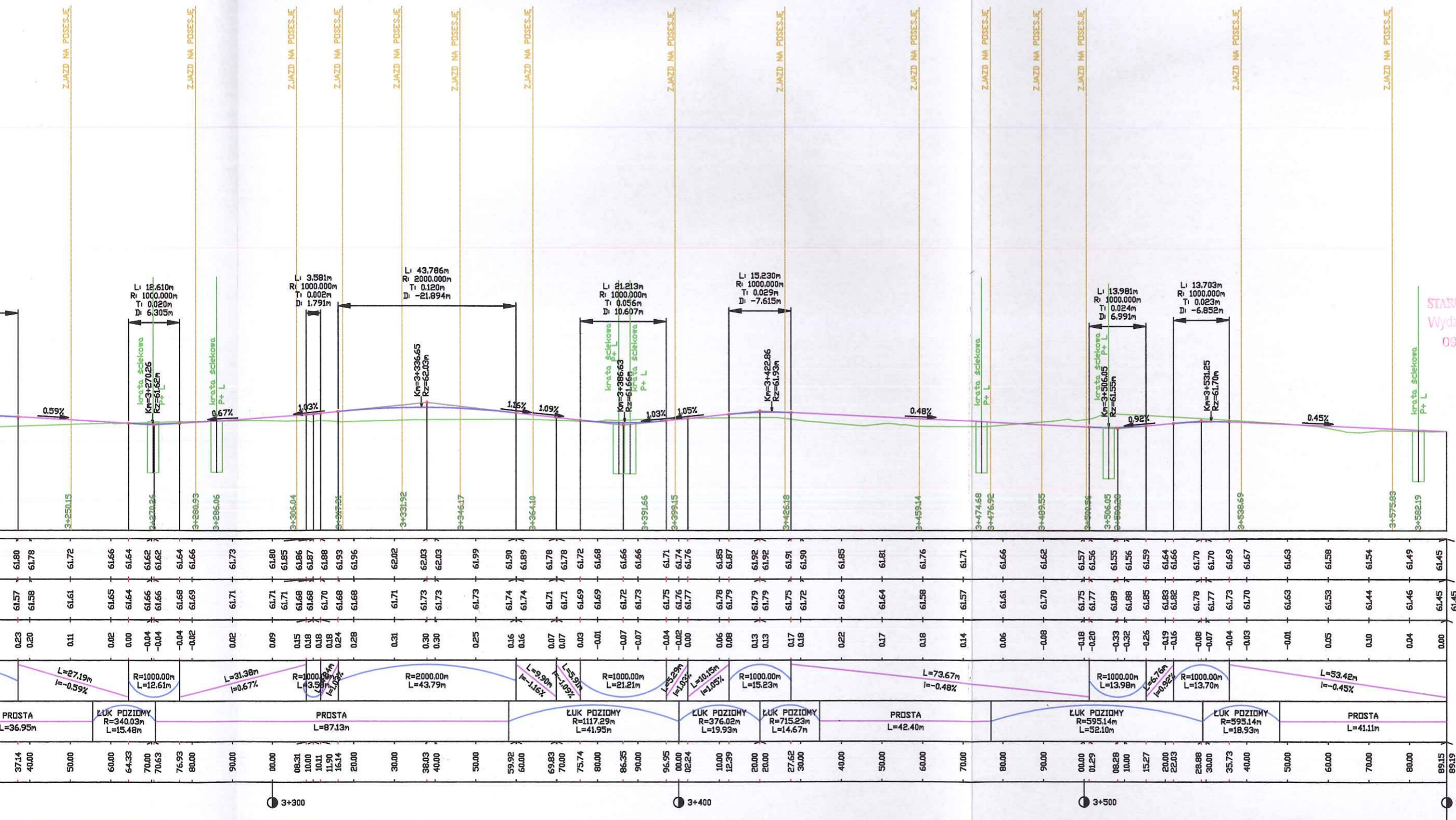
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 10.00 | 20.00 | 30.00 | 39.94 | 40.00 | 45.03 | 50.00 | 50.28 | 55.52 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.40 | 10.00 | 15.47 | 20.00 | 30.00 | 30.54 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 06.98 | 07.63 | 08.28 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 97.08 | 00.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -0.09 | -0.13 | -0.15 | -0.05 | -0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | -0.01 | -0.04 | -0.11 | -0.22 | -0.22 | -0.13 | -0.24 | -0.22 | -0.16 | -0.16 | -0.10 | -0.07 | -0.08 | -0.17 | -0.24 | -0.18 | -0.08 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.09 | 0.07 | 0.03 | -0.11 | -0.14 | -0.10 | -0.02 | 0.06 | 0.22 | 0.32 | 0.37 | 0.38 | 0.40 | 0.40 | 0.41 | 0.41 | 0.50 | 0.58 | 0.58 | 0.65 | 0.70 | 0.72 | 0.76 | 0.80 | 0.81 | 0.80 | 0.83 | 0.85 |
| R=3000.00m L=37.45m | L=37.45m R=3000.00m | L=10.49m R=1000.00m | L=44.88m R=3000.00m i=-0.43% | L=30.14m R=3000.00m | L=76.44m R=1000.00m i=0.58% | L=96.97m R=1000.00m i=0.44% | L=41.47m R=1000.00m i=0.84% | L=33.99m R=2000.00m | L=31.27m R=2000.00m | PROSTA L=107.46m | | | | | | | | | | PROSTA L=48.53m | | | | | | | | | | PROSTA L=95.08m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ŁUK POZIOMY R=406.34m L=41.47m | | ŁUK POZIOMY R=233.20m L=35.54m | | PROSTA L=107.46m | | | | | | | | | | ŁUK POZIOMY R=161.71m L=37.44m | | | | | | | | | | PROSTA L=48.53m | | | | | | | | | | ŁUK POZIOMY R=282.11m L=24.95m | | | | | | | | | | PROSTA L=95.08m | | | | | | | | | | | | |

PED Jednostka projektowa: **Projekty Ekspertyzy Dokumentacja**

Tytuł projektu: **Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka**

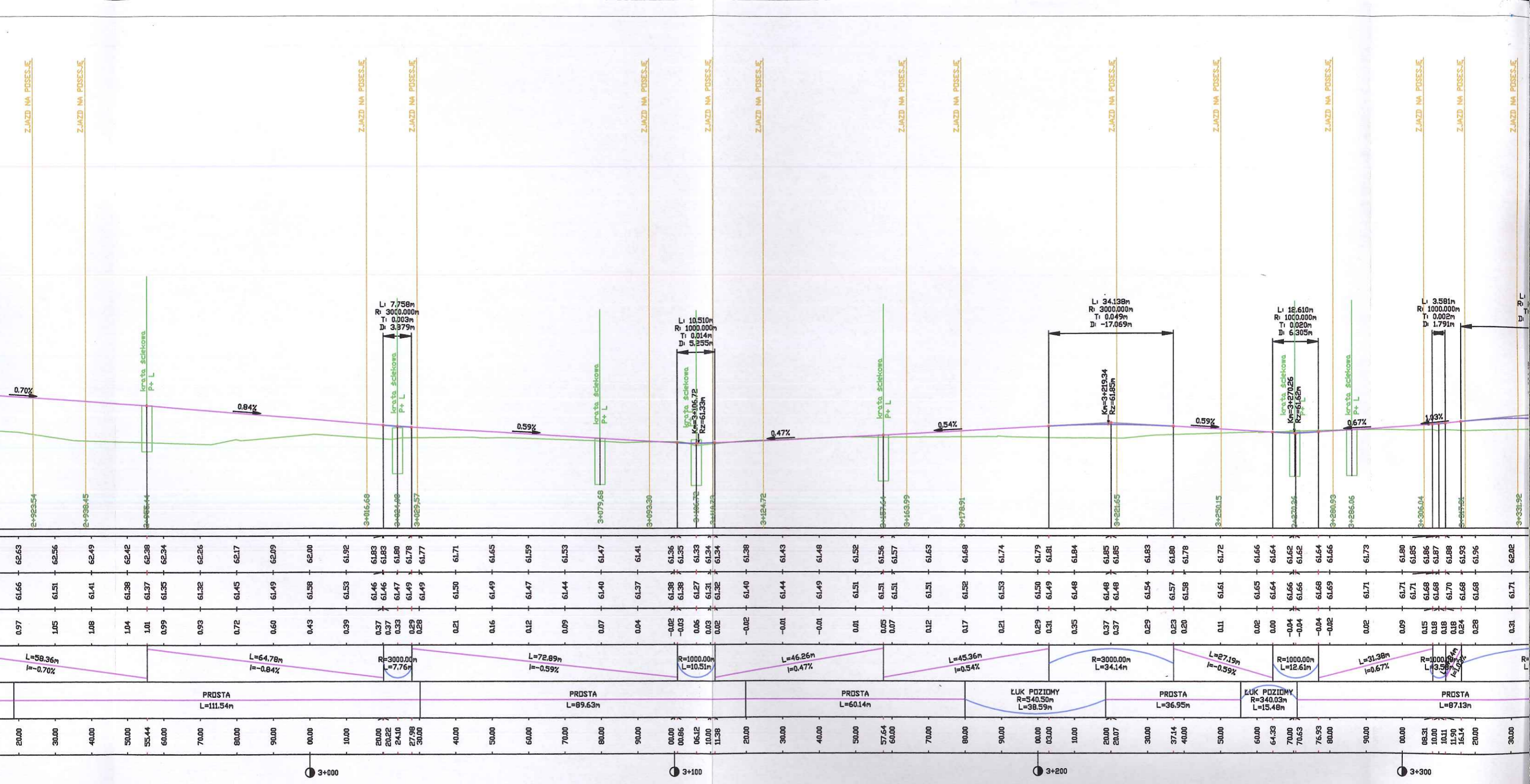
Tytuł rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY km: 2+200,00 - 2+900,00**

| | | |
|----------------------------------|--|------------------------------------|
| PROJEKTOWAŁ: | podpisy | Inwestor: |
| branża konstr. - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | GINA SŁUPNO |
| branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | Skala 1:1000 Nr rys. 3.4 |



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59

| | | | |
|---|--|---------|------------------------------------|
| <p>PED Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p> | | | |
| <p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pierki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p> | | | |
| <p>Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY km: 2+900,00 - 3+589,00</p> | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | | podpisz | Investor: GMINA SŁUPNO |
| - branża konstr. - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | |
| branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | | Skala 1:1000 Nr rys. 3.5 |



ZJAZD NA POSESJE

0.70% 0.84% 0.59% 0.47% 0.54% 0.59% 0.67% 1.43%

2+923.54 2+938.45 2+953.36 2+968.27 2+983.18 2+998.09 3+012.92 3+027.83 3+042.74 3+057.65 3+072.56 3+087.47 3+099.30 3+111.13 3+122.96 3+134.79 3+146.62 3+158.45 3+170.28 3+182.11 3+193.94 3+205.77 3+217.60 3+229.43 3+241.26 3+253.09 3+264.92 3+276.75 3+288.58 3+300.41 3+312.24 3+324.07 3+335.90

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 62.63 | 61.66 | 0.97 | 61.63 | 61.64 | 0.98 | 61.65 | 61.66 | 0.99 | 61.67 | 61.68 | 1.00 | 61.69 | 61.70 | 1.01 | 61.71 | 61.72 | 1.02 | 61.73 | 61.74 | 1.03 | 61.75 | 61.76 | 1.04 | 61.77 | 61.78 | 1.05 | 61.79 | 61.80 | 1.06 | 61.81 | 61.82 | 1.07 | 61.83 | 61.84 | 1.08 | 61.85 | 61.86 | 1.09 | 61.87 | 61.88 | 1.10 | 61.89 | 61.90 | 1.11 | 61.91 | 61.92 | 1.12 | 61.93 | 61.94 | 1.13 | 61.95 | 61.96 | 1.14 | 61.97 | 61.98 | 1.15 | 61.99 | 62.00 | 1.16 | 62.01 | 62.02 | 1.17 |
|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|

L=58.36m i=-0.70% L=64.78m i=-0.84% R=3000.00m L=7.76m L=72.89m i=-0.59% R=1000.00m L=10.51m L=46.26m i=0.47% L=60.14m L=45.36m i=0.54% R=3000.00m L=34.14m L=27.19m i=-0.59% R=1000.00m L=12.61m L=31.38m i=0.67% R=1000.00m L=87.13m

PROSTA L=111.54m PROSTA L=89.63m PROSTA L=60.14m ŁUK POZIOMY R=540.50m L=38.59m PROSTA L=36.95m ŁUK POZIOMY R=340.03m L=15.48m PROSTA L=87.13m

2000 3000 4000 5000 55.44 6000 7000 8000 9000 0000 1000 2000 2022 2410 2798 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 0000 1000 2000 3000 4000 5000 6000 64.33 7000 7063 7693 8000 9000 0000 1000 1011 1190 1614 2000 3000

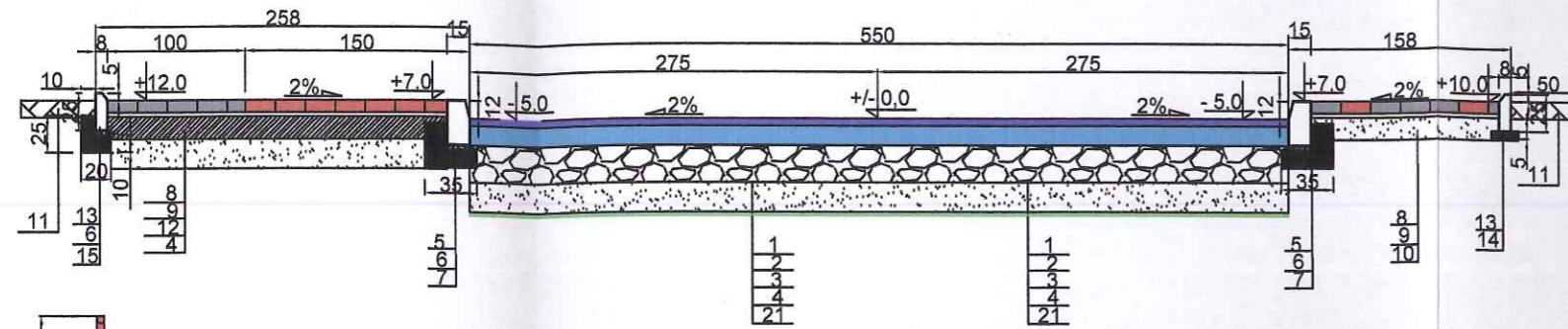
3+000

3+100

3+200

3+300

PRZEKRÓJ A.1 - A.1

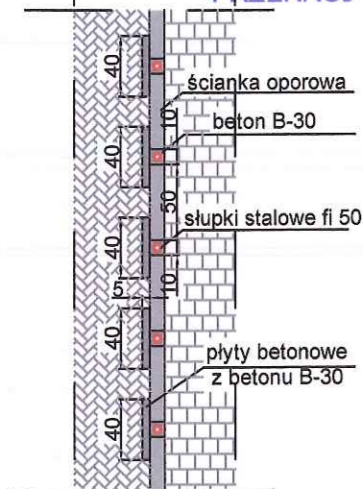


PRZEKRÓJ B.1 - B.1
na km od 0+041,00 do 0+090,00

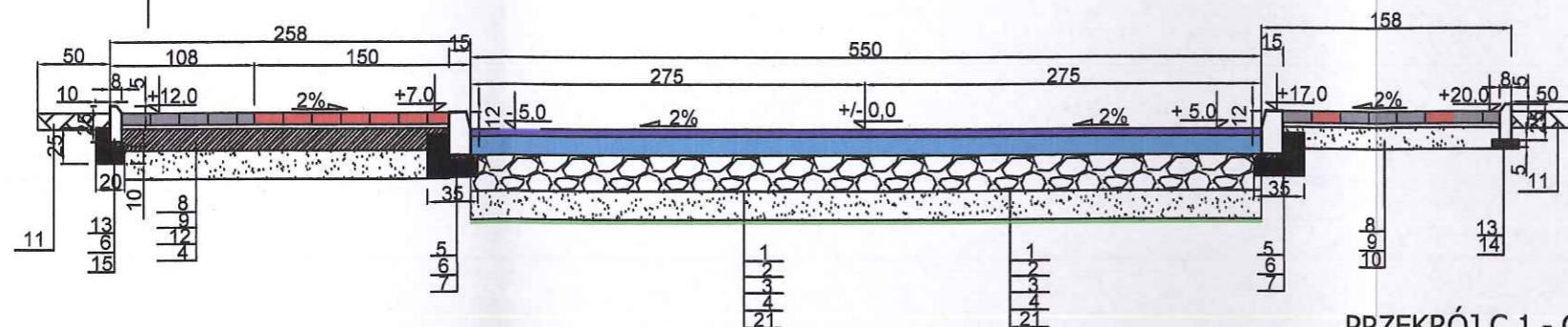
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. polbruk gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m² ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. ścianka oporowa z betonu o specjalnych właściwościach C 30/37, obciążenie 5,0 kN/m²
23. warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm
24. balustrada z rur stalowych fi 50

STUDIOWO PRAWO WŁASNOŚCI
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

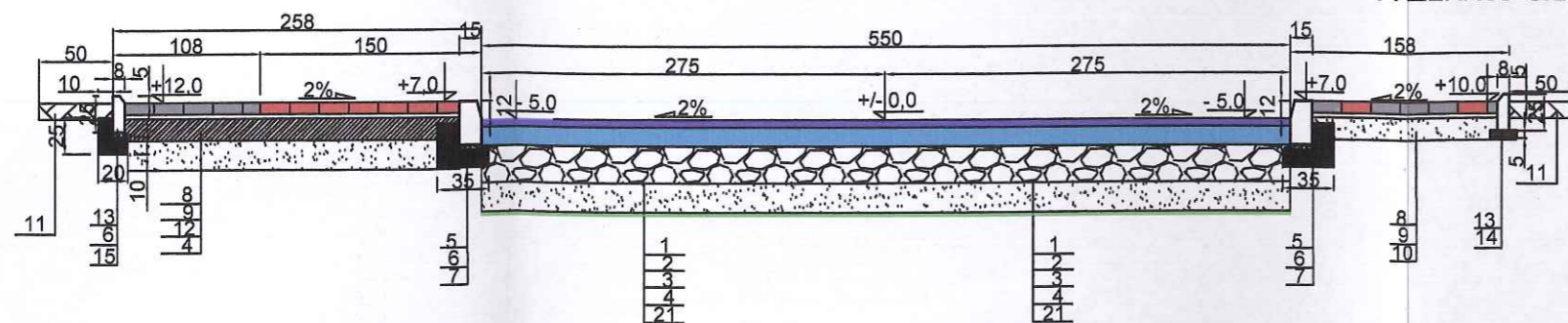
PRZEKRÓJ a - a



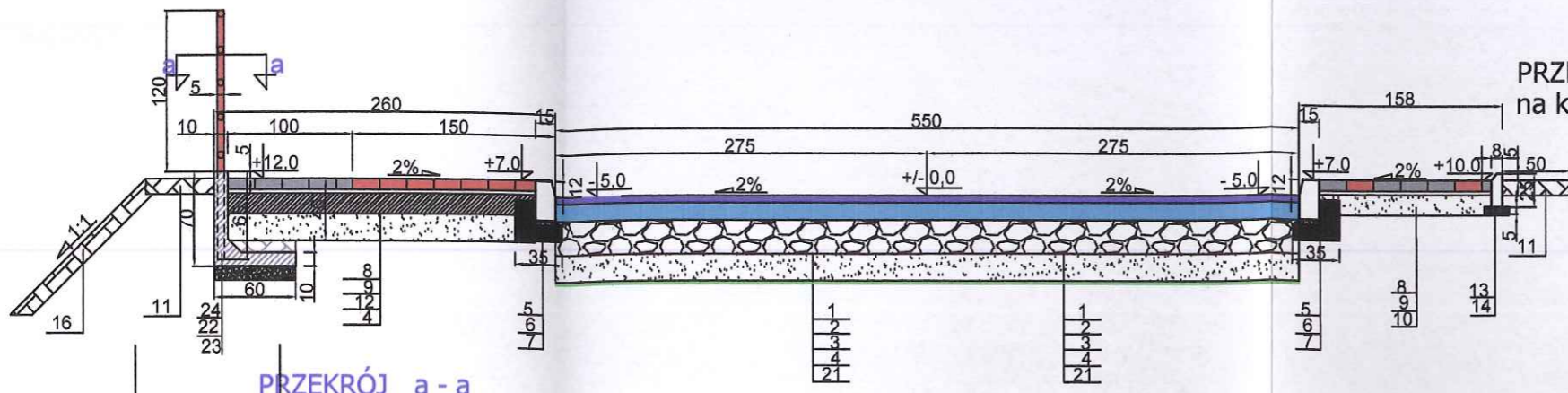
PRZEKRÓJ B.2 - B.2



PRZEKRÓJ C.1 - C.1

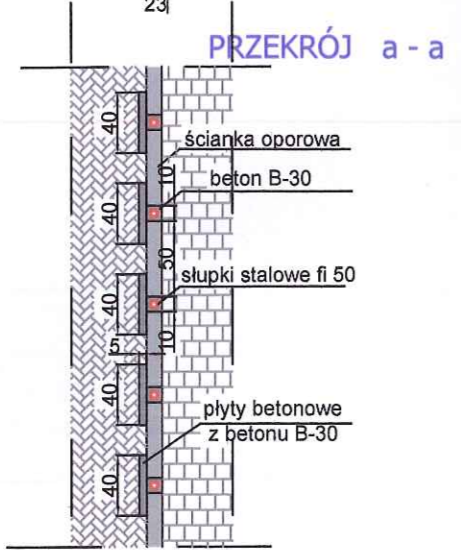


| | | | |
|---|--|-----------|------------------------------------|
| Jednostka projektowa: PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | | | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pleńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | podpisz | Investor: | GMINA SŁUPNO |
| - branża konstr. - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | |
| - branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | | Skala 1:50 Nr rys. 4.1 |



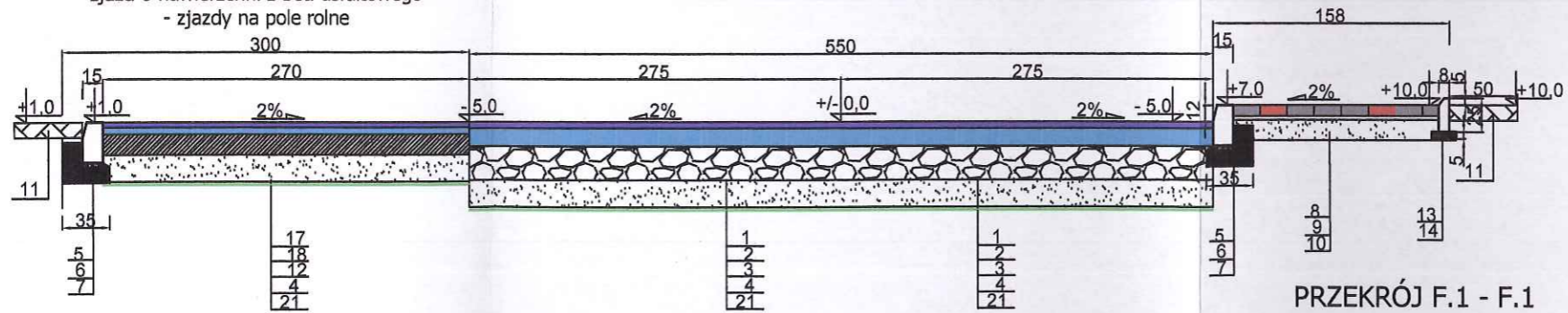
PRZEKRÓJ D.1 - D.1
na km od 0+189,00 do 0+241,00

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. polbruk gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. Istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m2 ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. ścianka oporowa z betonu o specjalnych właściwościach C 30/37, obciążenie 5,0 kN/m2
23. warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm
24. balustrada z rur stalowych fi 50

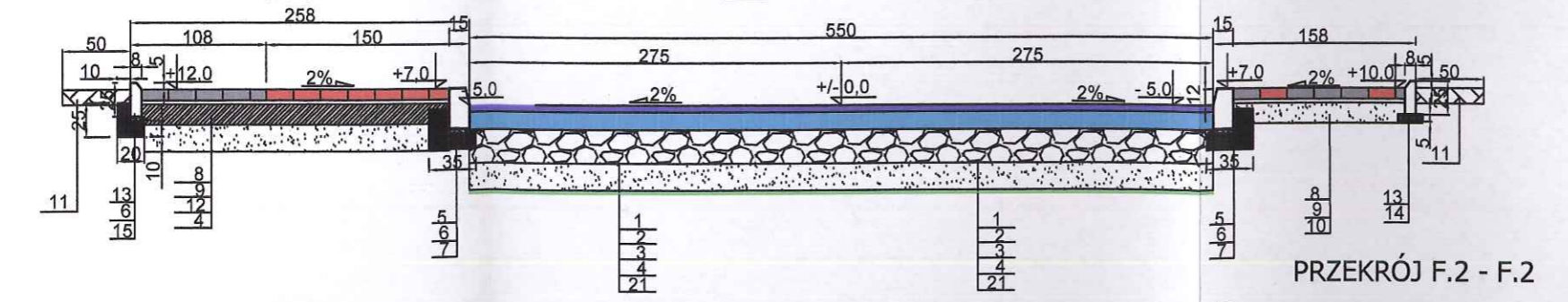


PRZEKRÓJ a - a

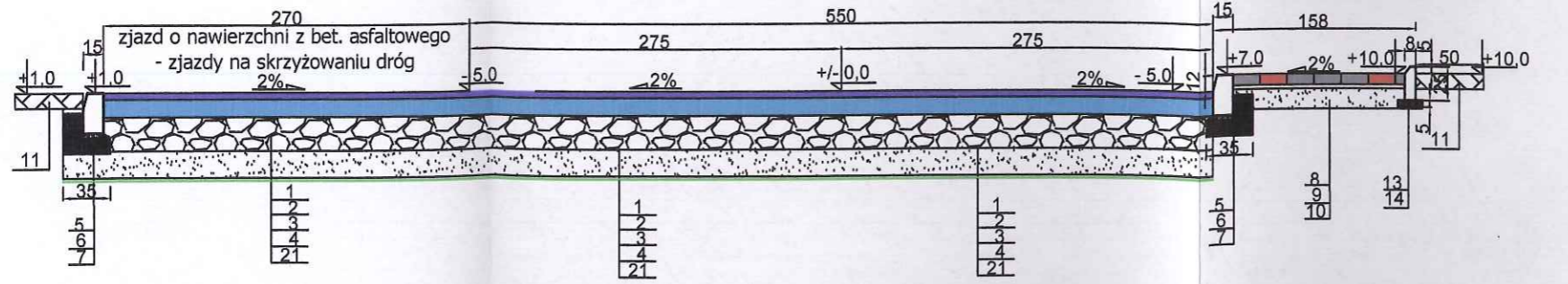
zjazd o nawierzchni z bet. asfaltowego
- zjazdy na pole rolne



PRZEKRÓJ E.1 - E.1



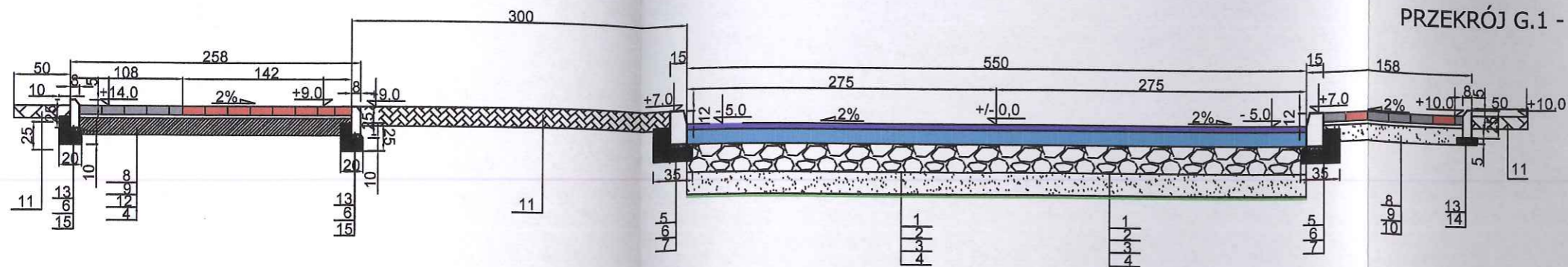
PRZEKRÓJ F.1 - F.1



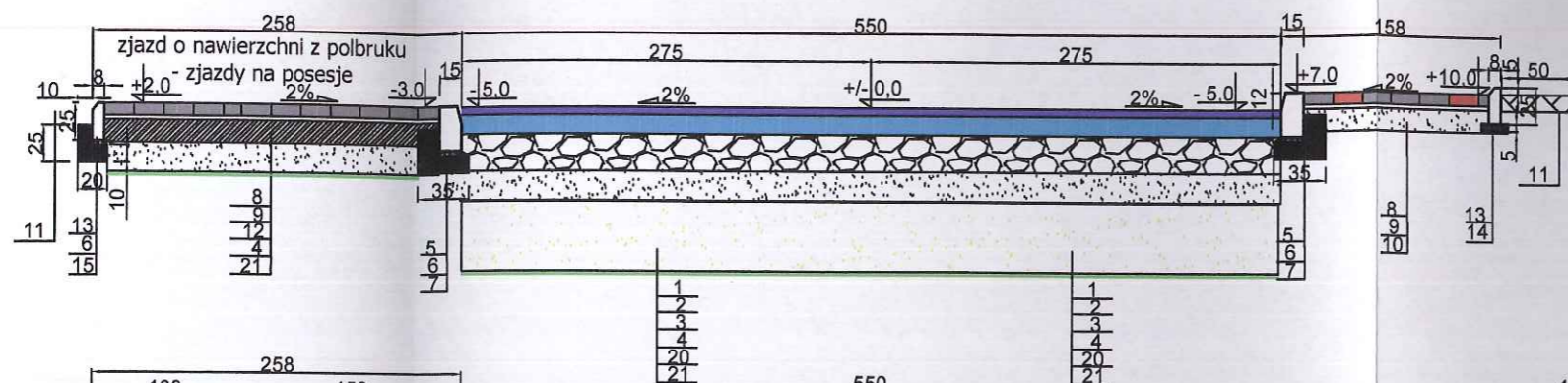
PRZEKRÓJ F.2 - F.2

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

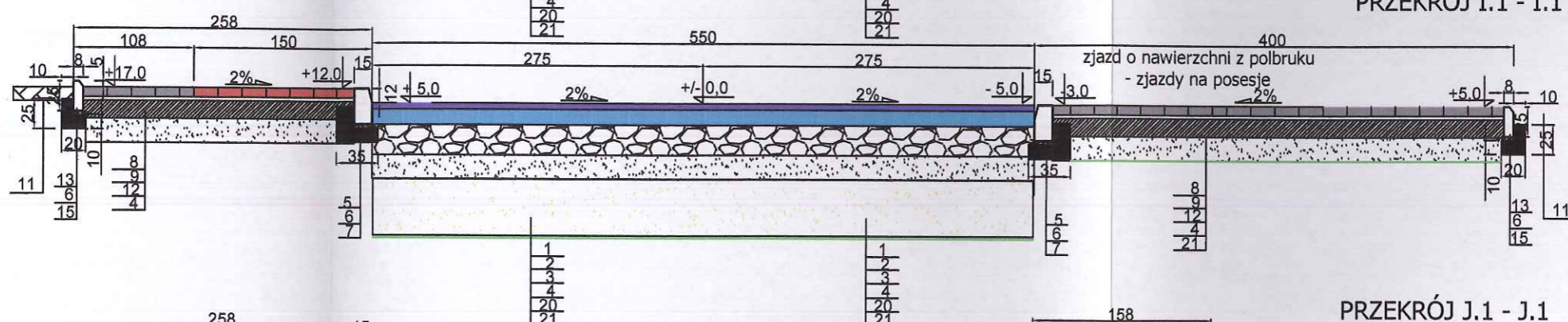
| | | | |
|---|--|----------------------------------|------------------------------------|
| PED Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | | | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pleńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | podpisy | Inwestor: GMINA SŁUPNO | |
| branża konstr. - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Skala 1:50 Nr rys. 4.2 |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | | |



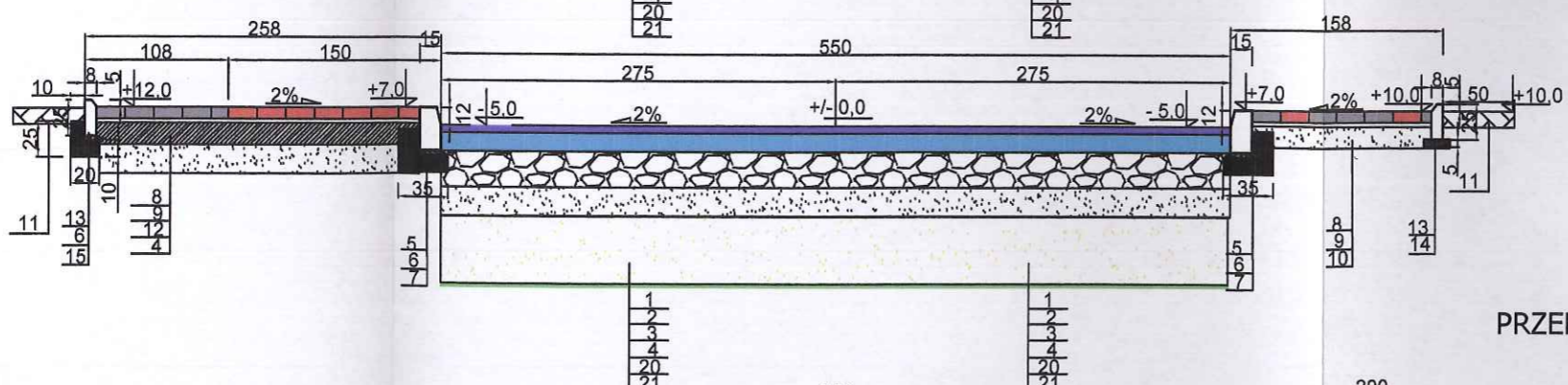
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. łąwa betonowa z oporem 35x30 z B-15
8. polbruk gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. łąwa betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m2 ułożona na poduszce płaskowej gr. 5 cm



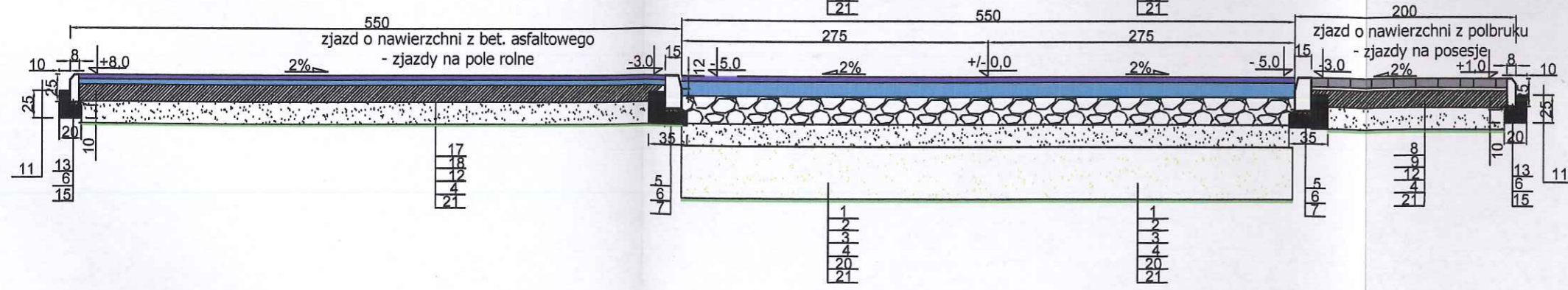
PRZEKRÓJ H.1 - H.1



PRZEKRÓJ I.1 - I.1



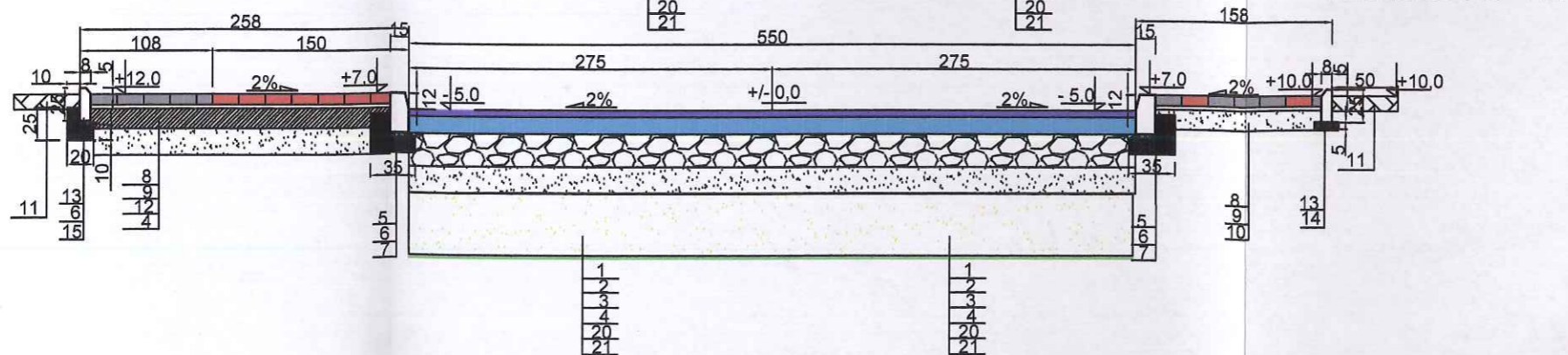
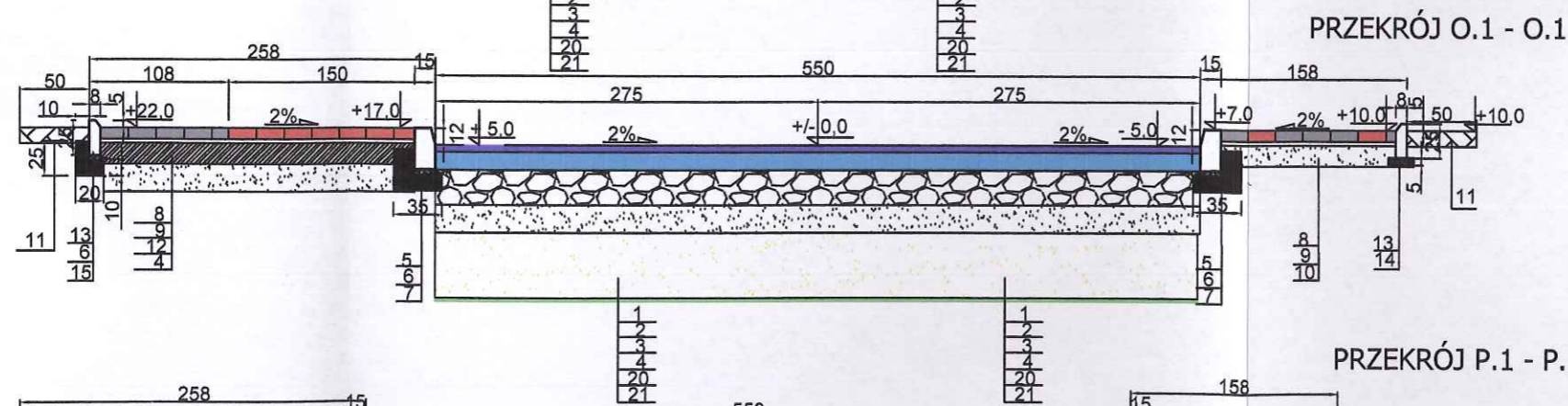
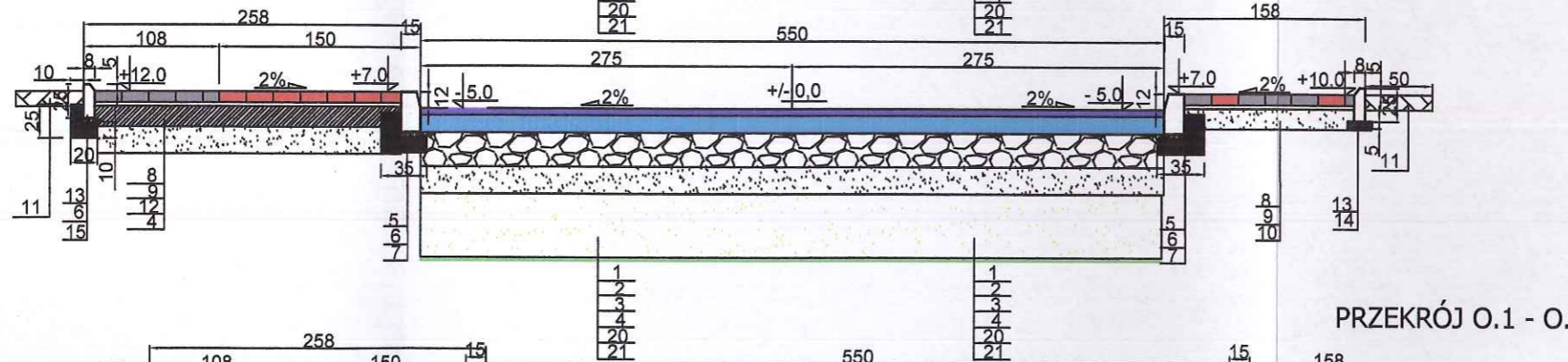
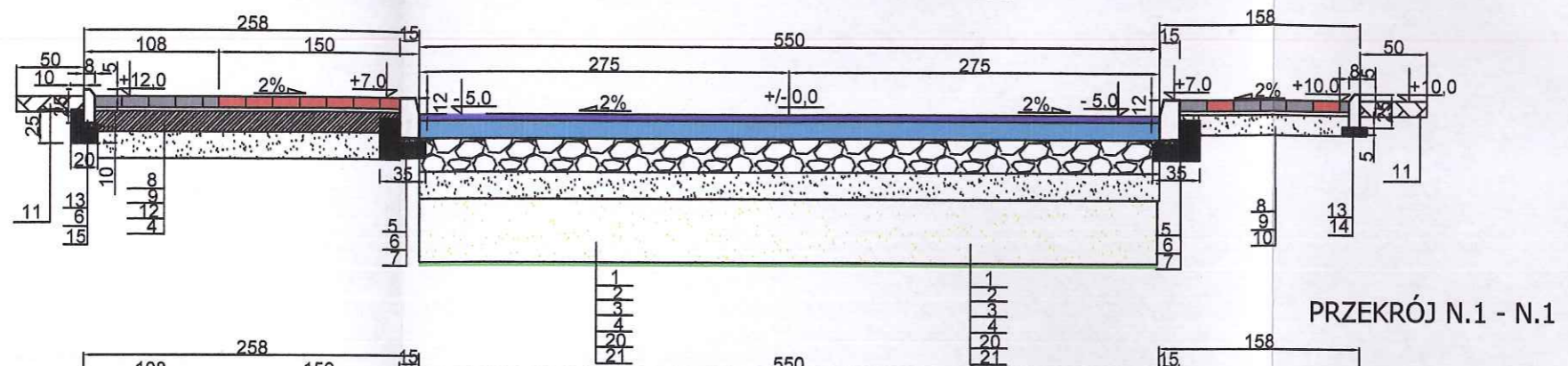
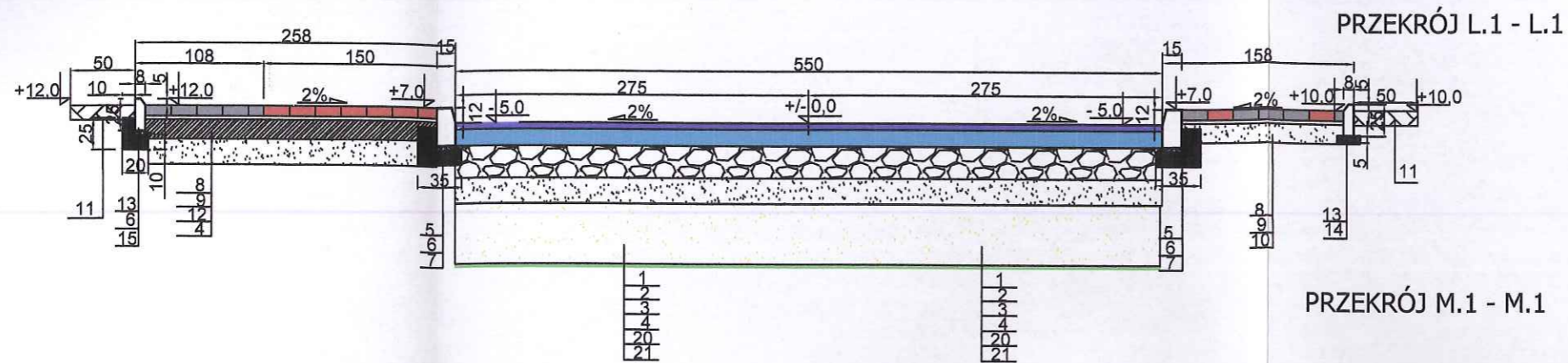
PRZEKRÓJ J.1 - J.1



PRZEKRÓJ K.1 - K.1

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Inżynierii i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Białska 55

| | | | |
|---|--|---|---|
| PED Jednostka projektowa: | | Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | podpisy | Investor: | GMINA SŁUPNO |
| - branża konstr - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | |
| branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | | Skala 1:50 Nr rys. 4.3 |

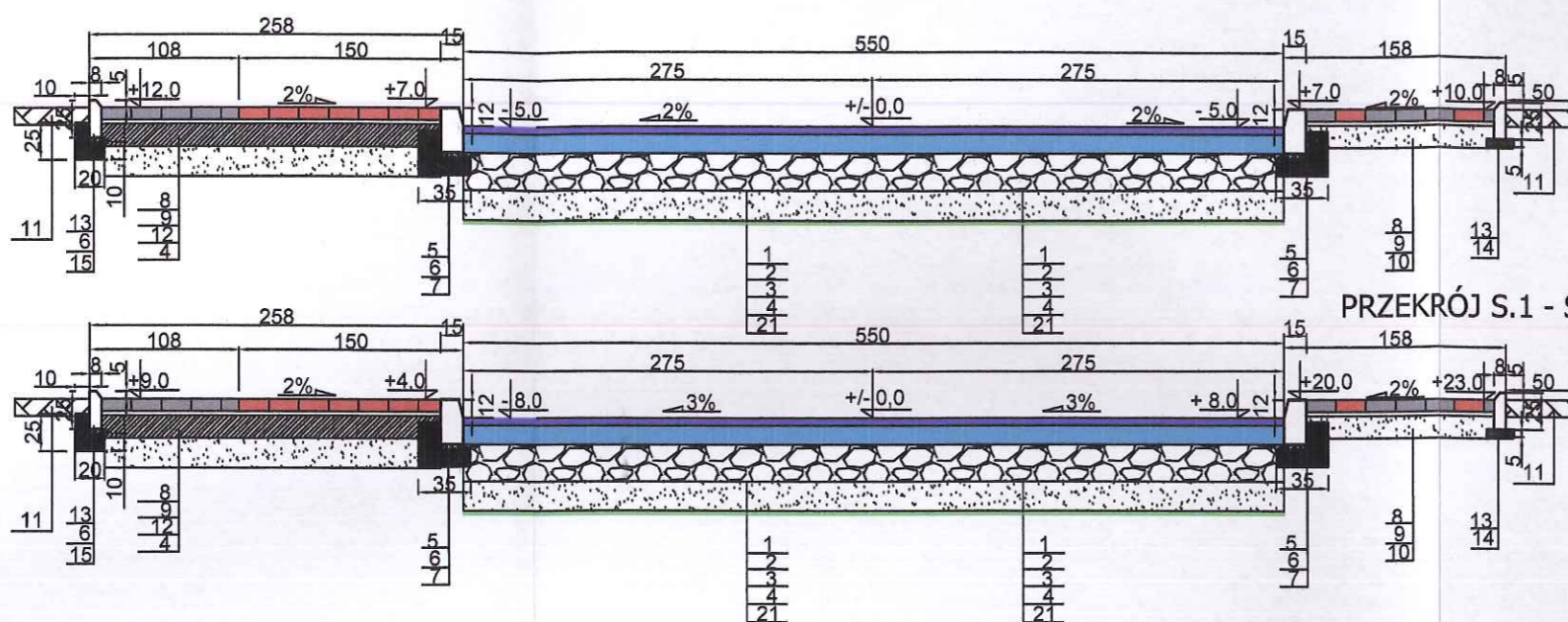


1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. polbruk gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m2 ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm

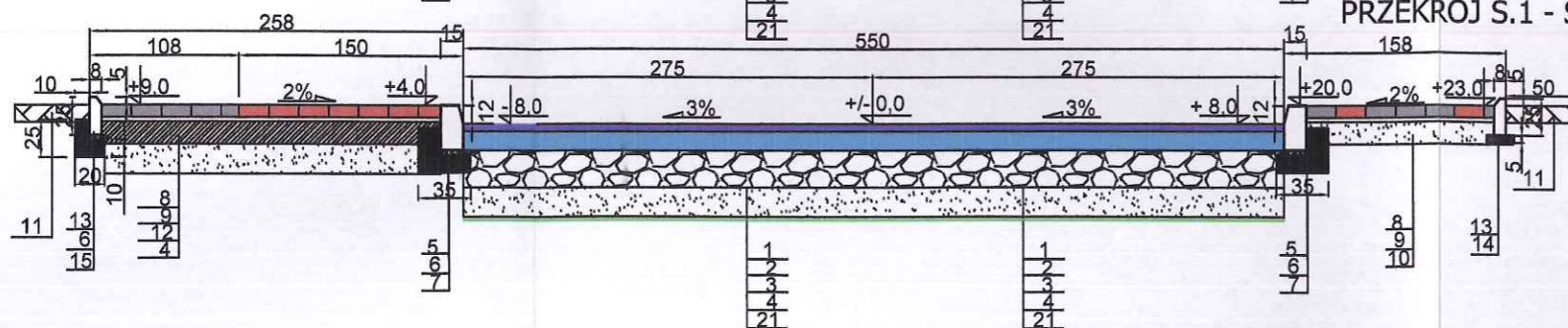
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 53

| | | | |
|---|--|----------------------------------|------------------------------------|
| Jednostka projektowa: PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | | | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pierki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | podpisy | Inwestor: GMINA SŁUPNO | |
| - branża konstr - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| - branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | Skala 1:50 Nr rys. 4.4 | |

PRZEKRÓJ R.1 - R.1

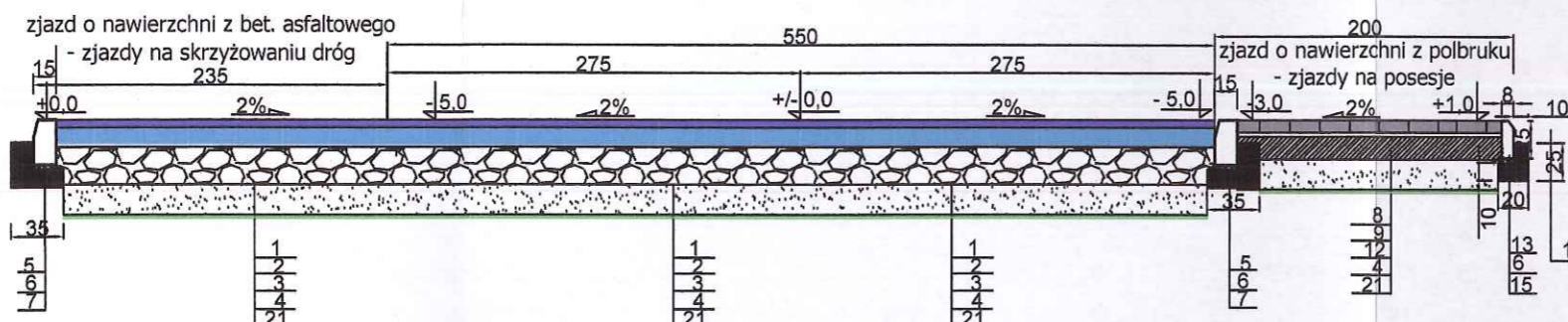


PRZEKRÓJ S.1 - S.1



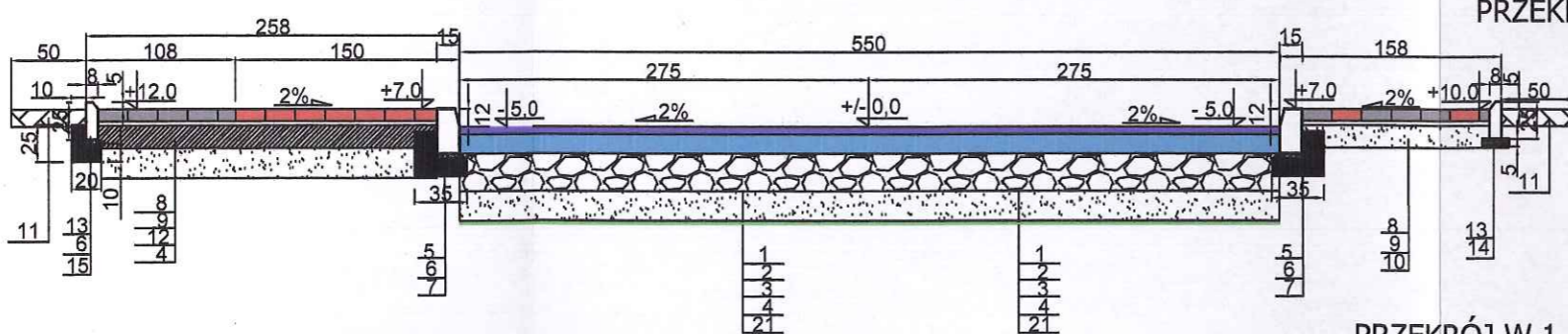
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. polbruk gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokrata
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (glina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m² ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. wymiana ist. gruntu (glina) na pospółkę o gr. warstwy 37 cm

zjazd o nawierzchni z bet. asfaltowego
- zjazdy na skrzyżowaniu dróg

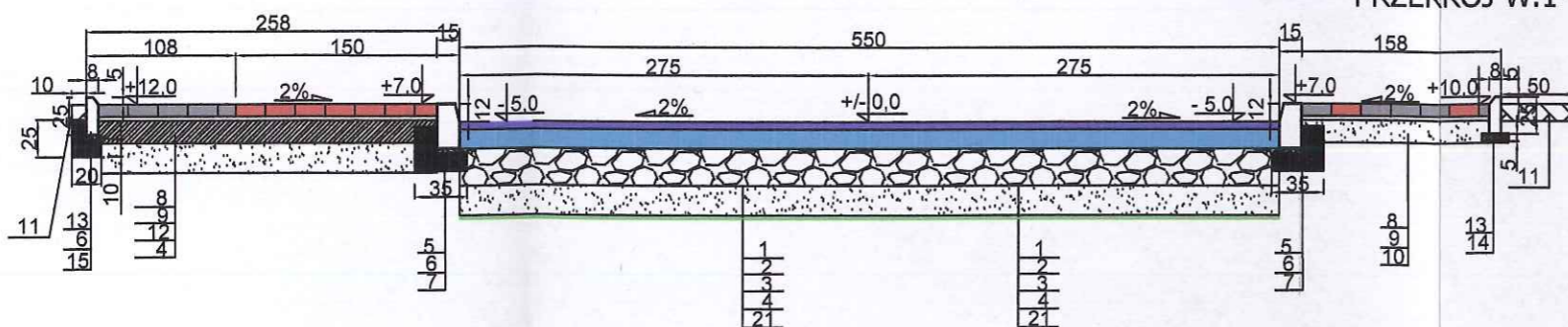


PRZEKRÓJ T.1 - T.1

zjazd o nawierzchni z polbruku
- zjazdy na posesje



PRZEKRÓJ U.1 - U.1

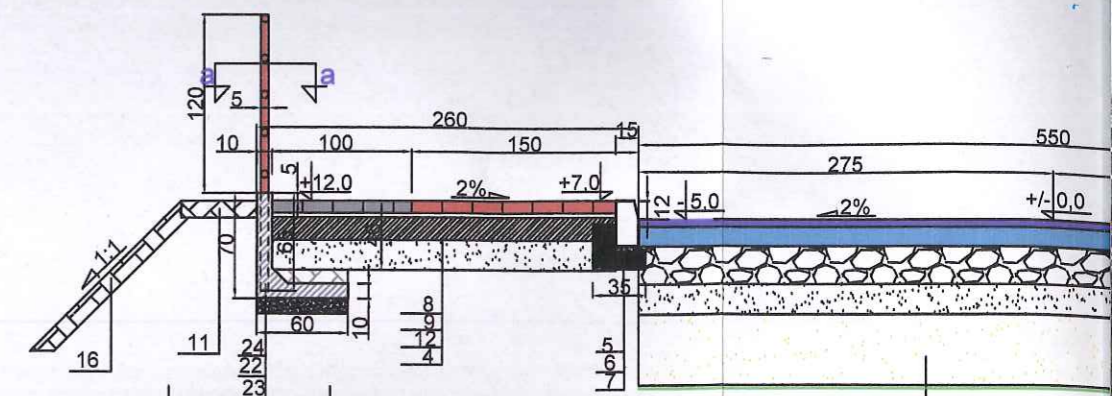
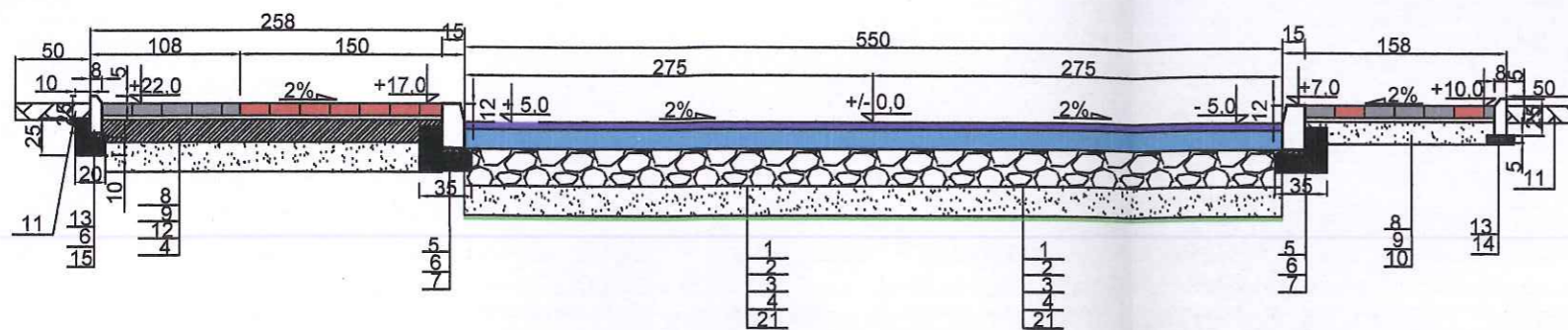


PRZEKRÓJ W.1 - W.1

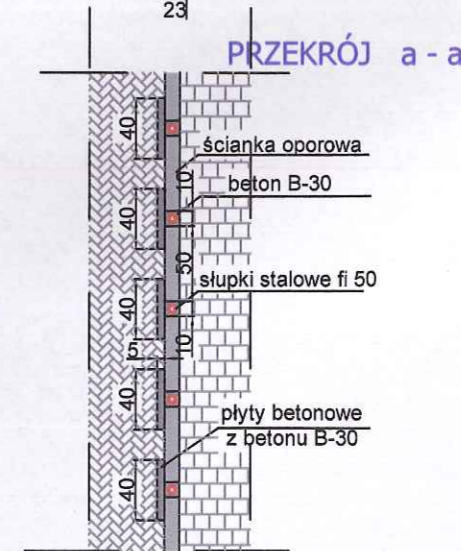
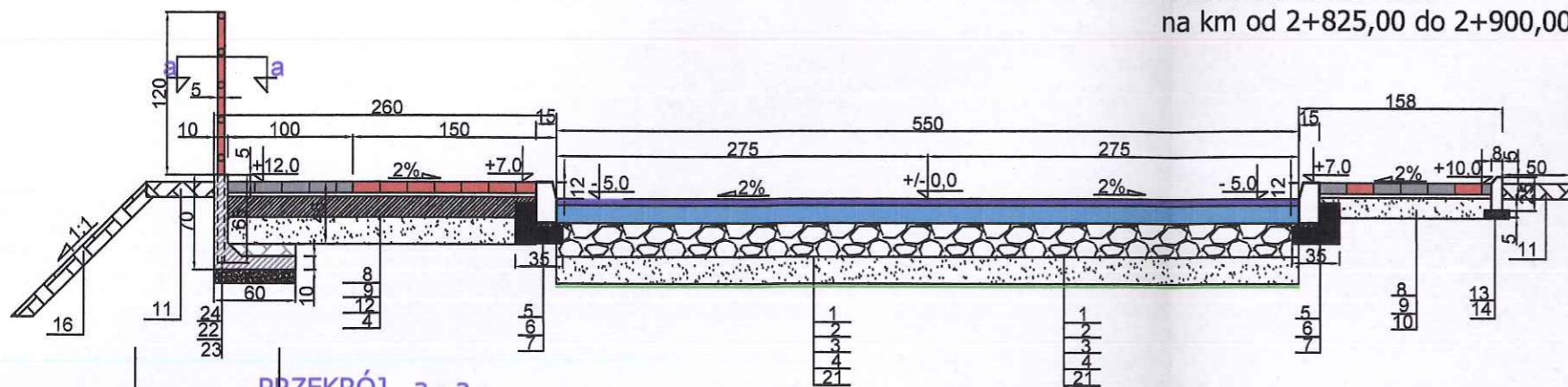
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
0-20 Plock, ul. Bielska 59

| | | | |
|---|--|---|--|
| PED Jednostka projektowa: | | Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | podpisy | Inwestor: GMINA SŁUPNO | |
| branża konstr. - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | |
| branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | Data opracowania: 10.06.2016 r. | |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | Skala 1:50 Nr rys. 4.5 | |

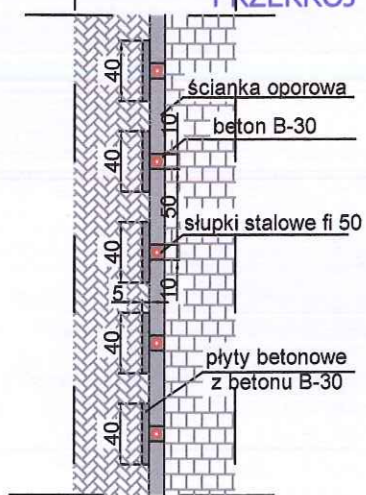
PRZEKRÓJ Z.1 - Z.1



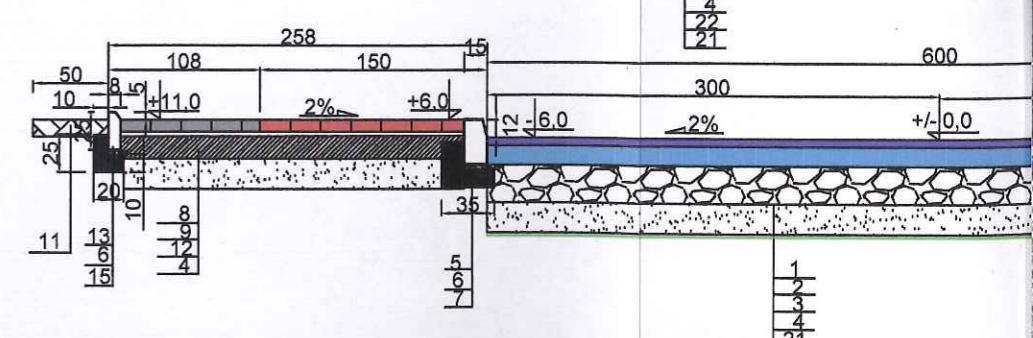
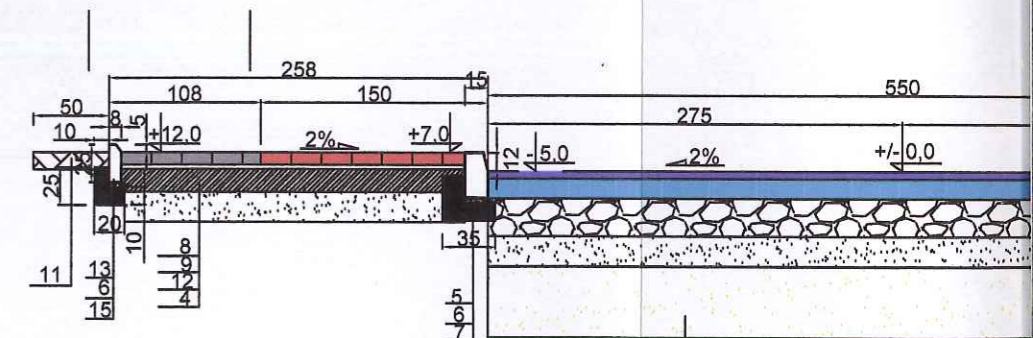
PRZEKRÓJ Z.1.1 - Z.1.1
na km od 2+825,00 do 2+900,00



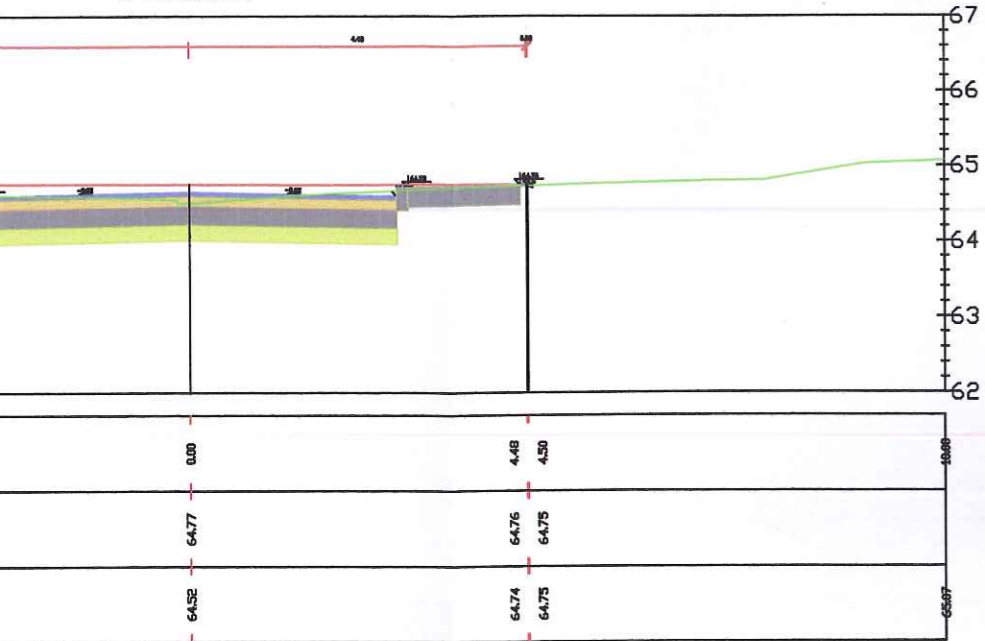
PRZEKRÓJ a - a



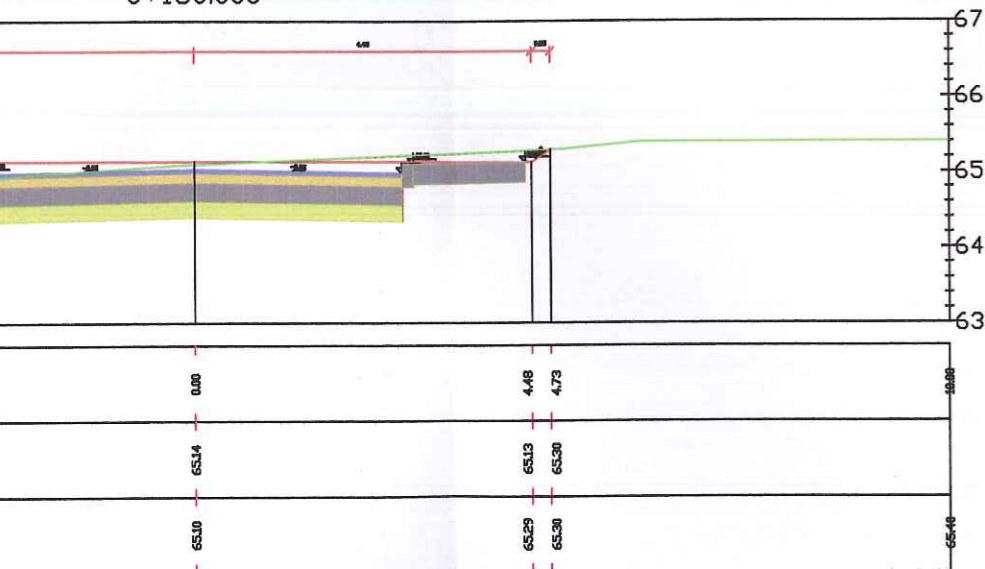
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznią kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. polbruk gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznią kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m2 ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. ścianka oporowa z betonu o specjalnych właściwościach C 30/37, obciążenie 5,0 kN/m2
23. warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm
24. balustrada z rur stalowych fi 50



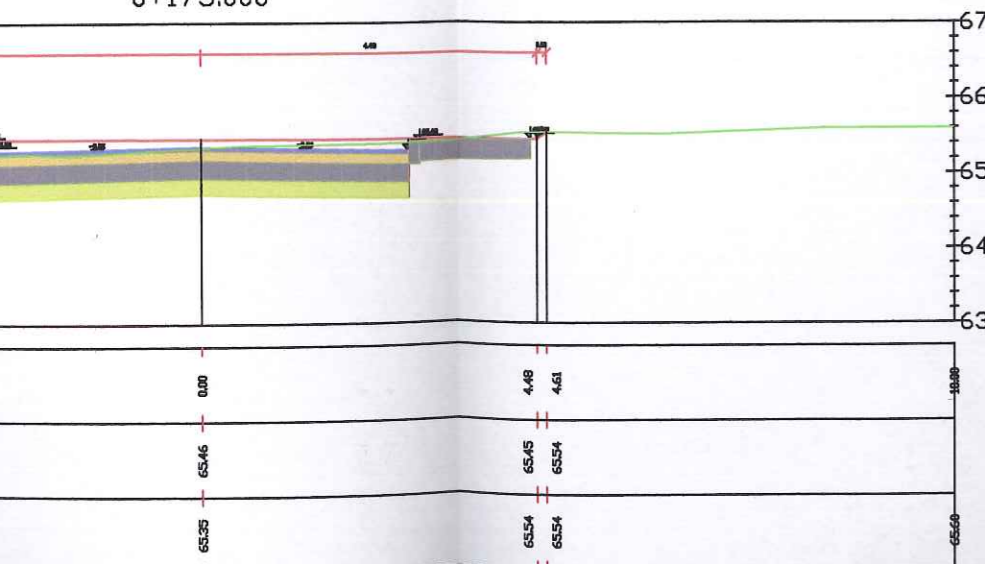
□ś
LP 389
0+125.000



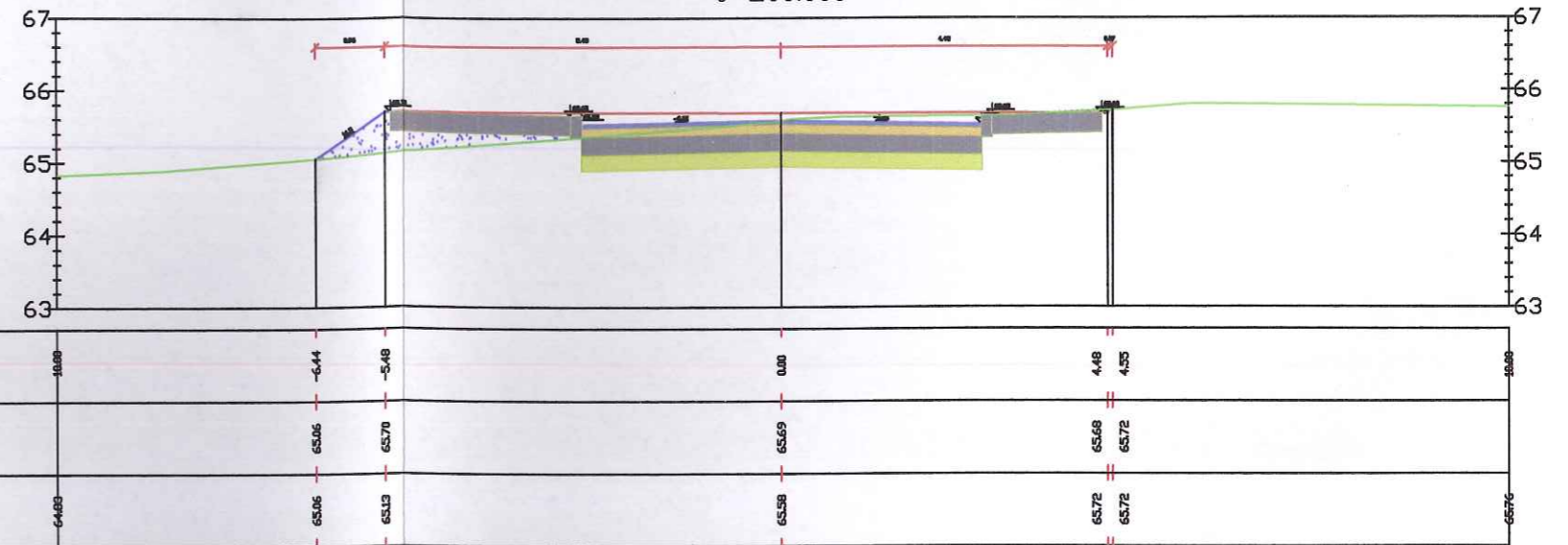
□ś
LP 391
0+150.000



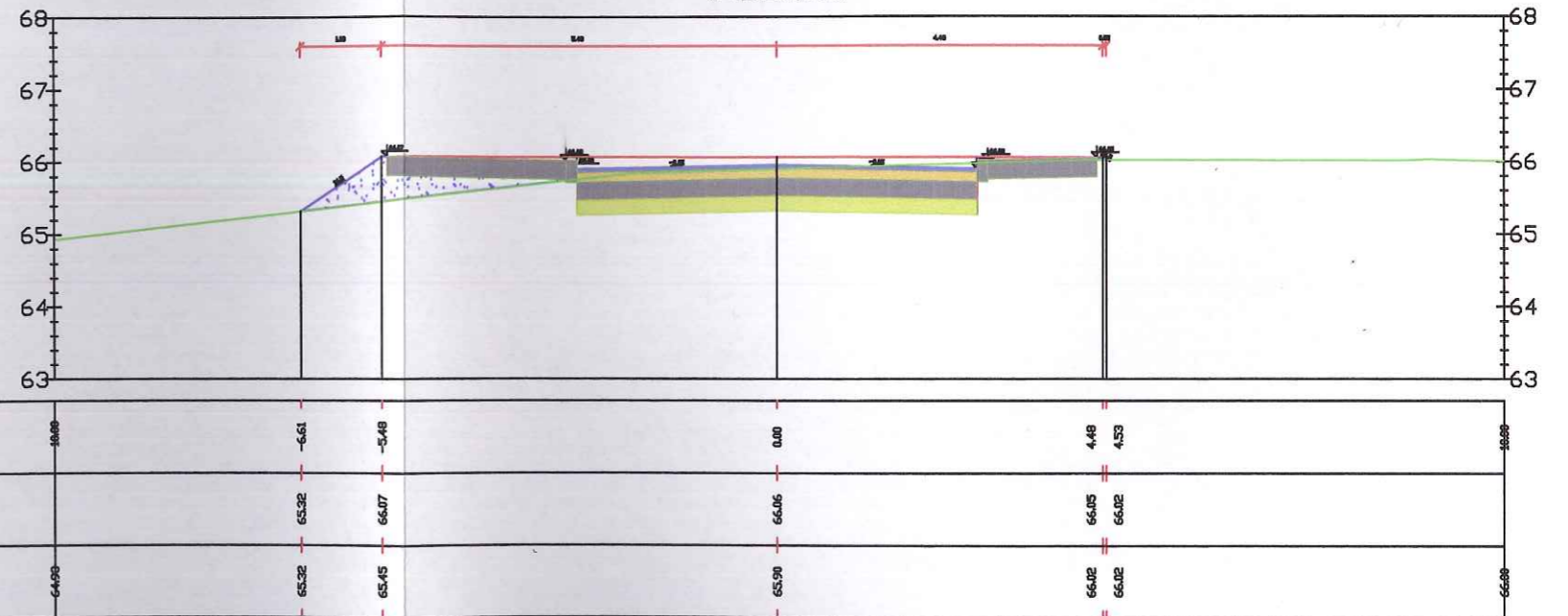
□ś
LP 396
0+175.000



□ś
LP 399
0+200.000



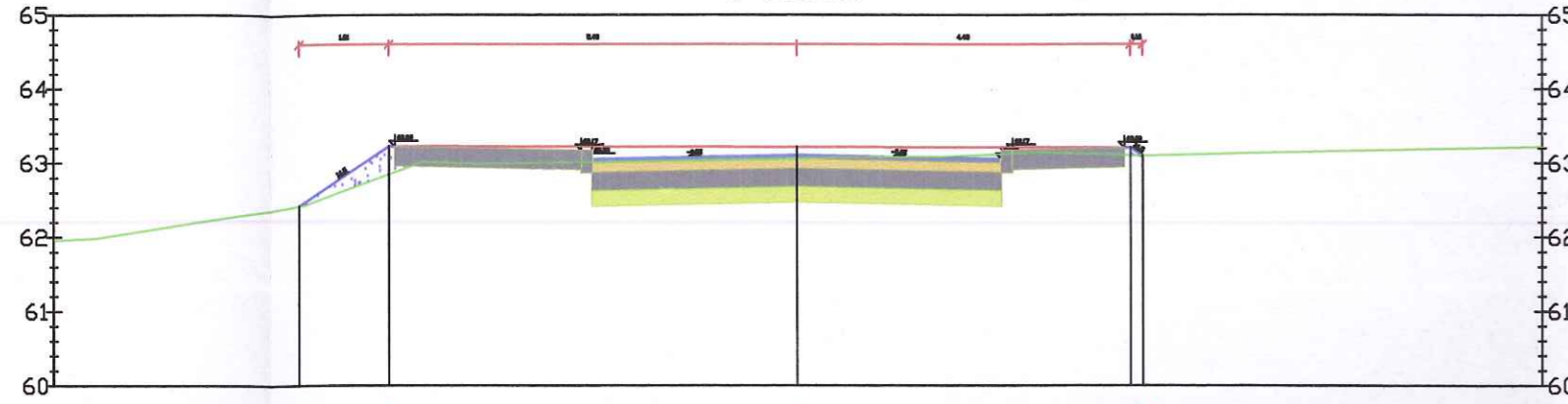
□ś
LP 403
0+225.000



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 100 Płock, ul. Bielska 59

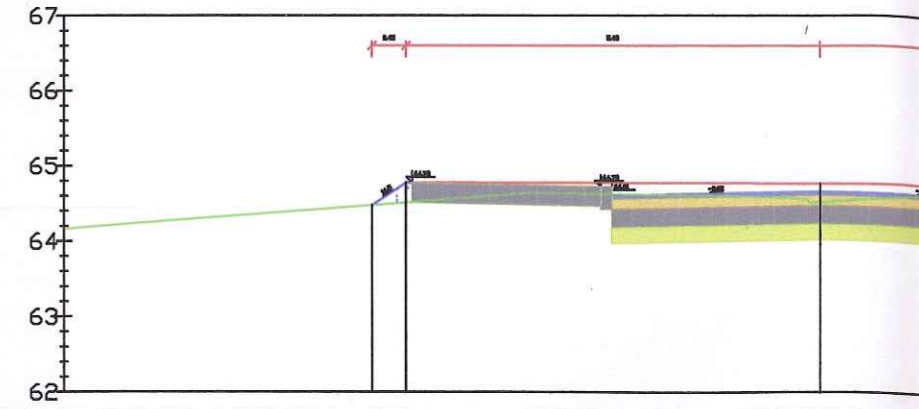
| | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
| PED Jednostka projektowa: | | Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pierki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | | podpis | Inwestor: |
| branża konstr - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | GINA SŁUPNO |
| branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | | Skala 1:100 Nr rys. 5.1 |

□§
LP 380
0+050.000



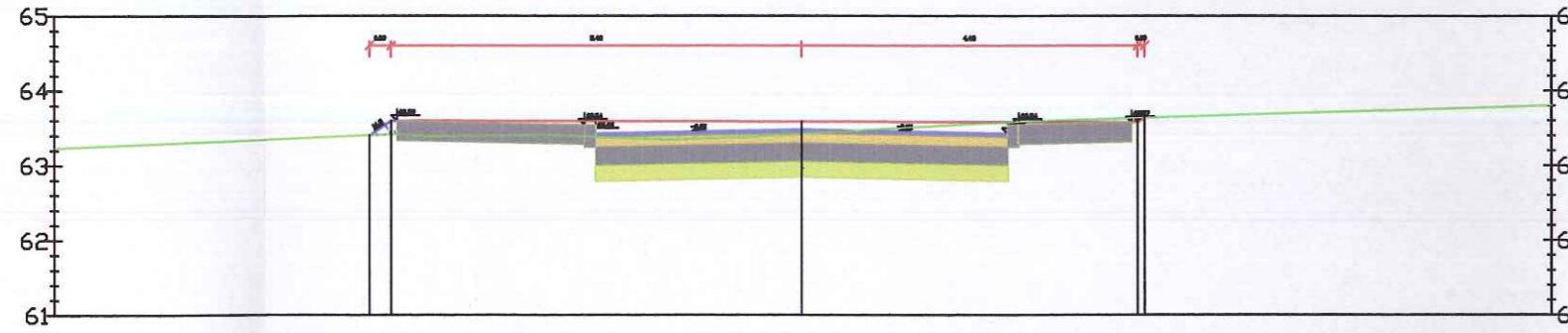
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.59 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.54 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 62.42 | 63.22 | 63.21 | 63.20 | 63.10 | |
| Rzędne terenu | 62.95 | 62.42 | 62.85 | 63.05 | 63.10 | 63.10 | 63.92 |

□§
LP 389
0+125.000



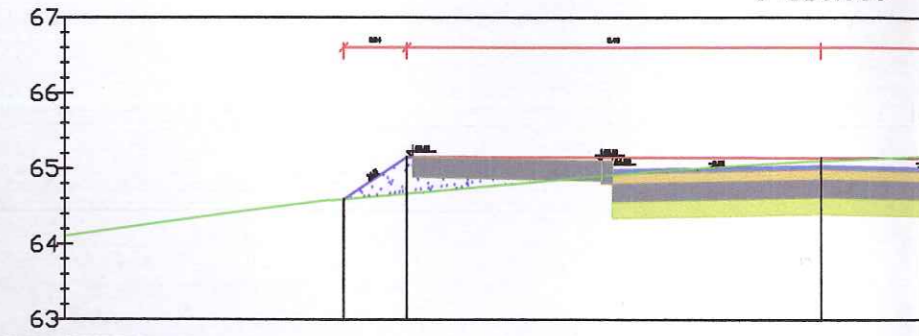
| | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.59 | -5.48 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 64.48 | 64.78 | 64.77 |
| Rzędne terenu | 64.15 | 64.48 | 64.51 | 64.52 |

□§
LP 382
0+075.000



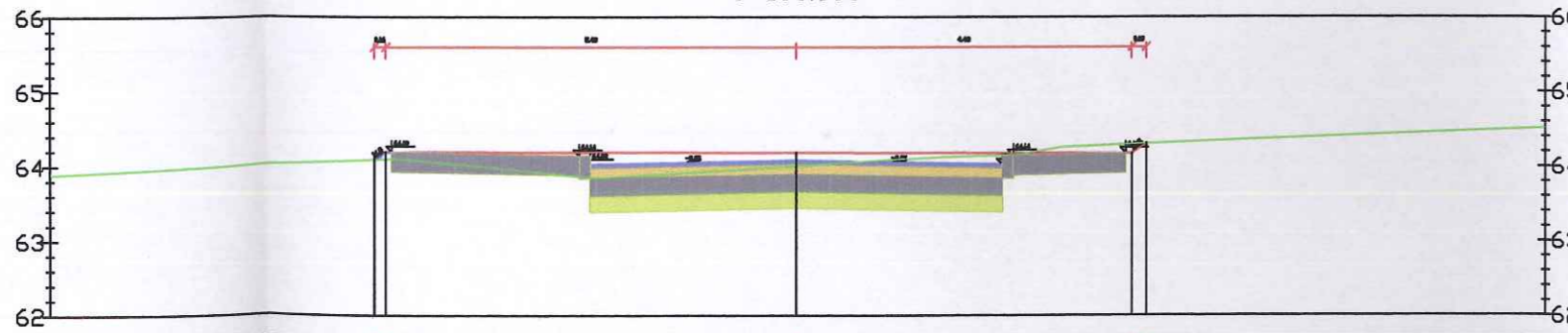
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.77 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.57 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 63.48 | 63.68 | 63.58 | 63.58 | 63.64 | |
| Rzędne terenu | 63.23 | 63.40 | 63.41 | 63.42 | 63.63 | 63.64 | 63.81 |

□§
LP 391
0+150.000



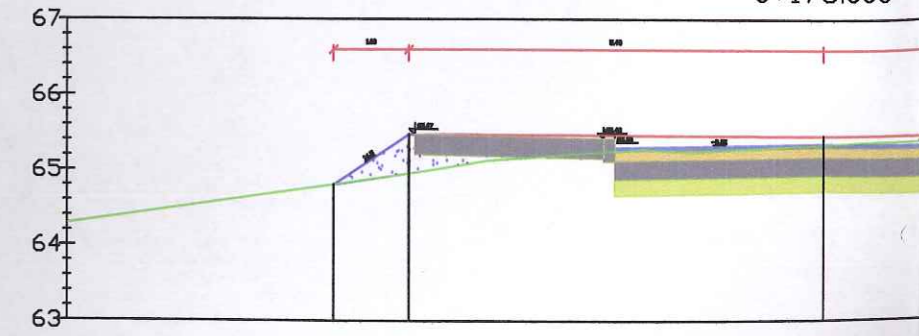
| | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.32 | -5.48 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 64.59 | 65.15 | 65.14 |
| Rzędne terenu | 64.18 | 64.59 | 64.57 | 65.10 |

□§
LP 386
0+100.000



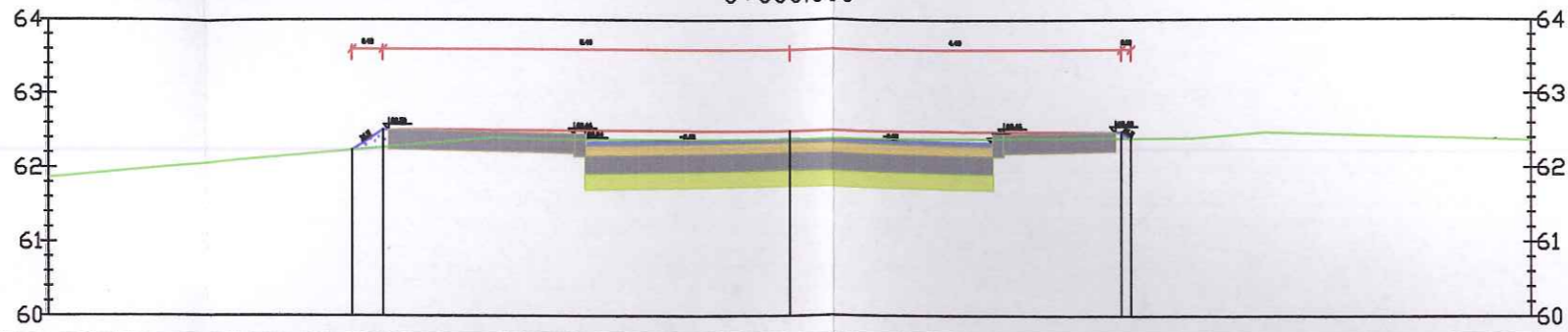
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.64 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.57 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 64.09 | 64.19 | 64.18 | 64.17 | 64.20 | |
| Rzędne terenu | 63.99 | 64.09 | 64.10 | 64.01 | 64.29 | 64.30 | 64.51 |

□§
LP 396
0+175.000

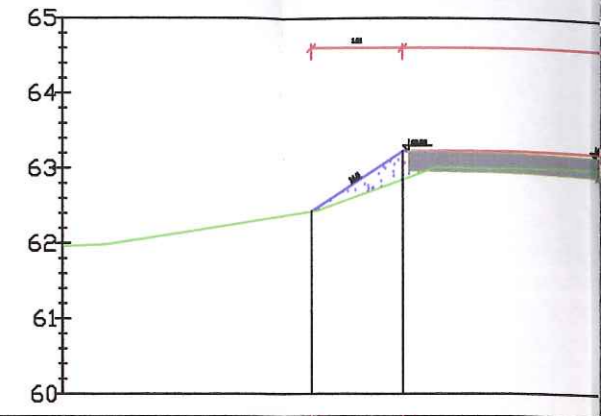


| | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -6.48 | -5.48 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 64.81 | 65.47 | 65.46 |
| Rzędne terenu | 64.29 | 64.81 | 64.95 | 65.35 |

□ś
LP 376
0+000.000

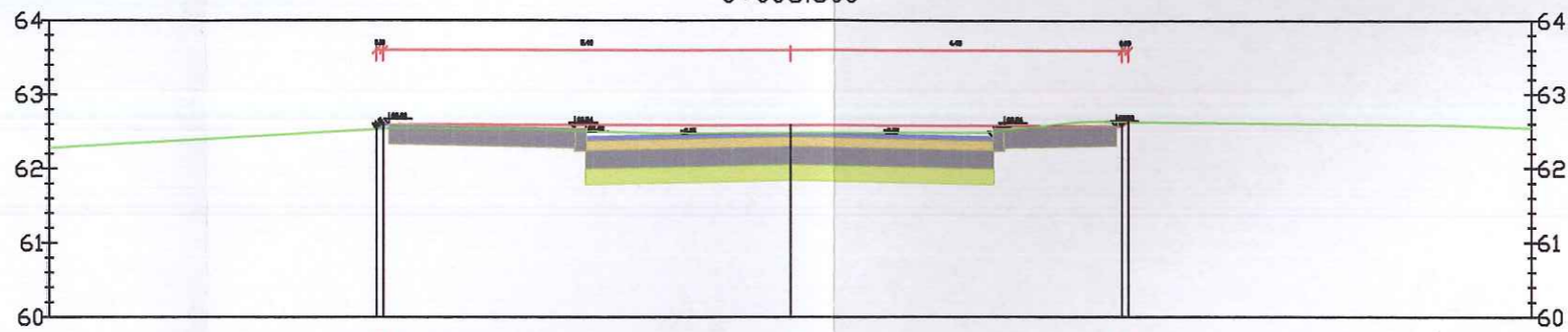


| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.50 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.61 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 62.23 | 62.51 | 62.50 | 62.49 | 62.48 | |
| Rzędne terenu | 61.86 | 62.23 | 62.27 | 62.39 | 62.40 | 62.40 | 62.37 |

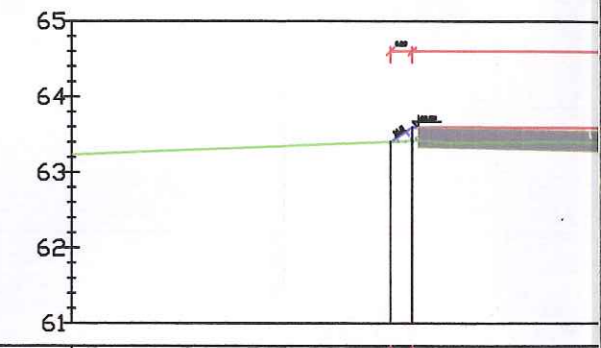


| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -6.59 | -5.48 |
| Rzędne drogi | | 62.42 | 62.22 |
| Rzędne terenu | 61.86 | 62.42 | 62.25 |

□ś
LP 377
0+006.500

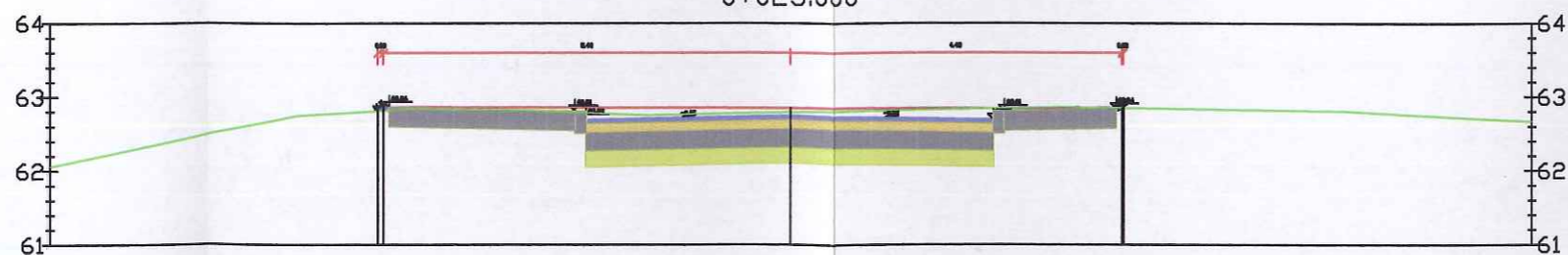


| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.59 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.57 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 62.53 | 62.60 | 62.59 | 62.58 | 62.64 | |
| Rzędne terenu | 62.29 | 62.53 | 62.54 | 62.48 | 62.64 | 62.64 | 62.54 |

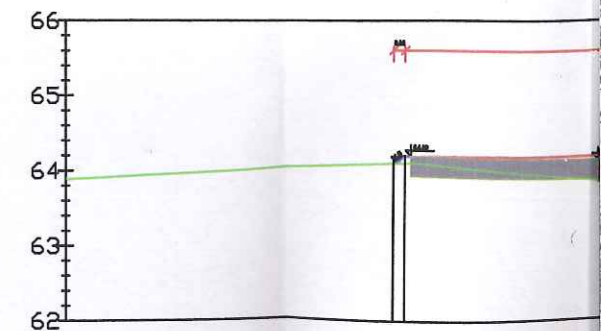


| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.77 | -5.48 |
| Rzędne drogi | | 62.48 | 62.68 |
| Rzędne terenu | 62.29 | 62.48 | 62.41 |

□ś
LP 378
0+025.000

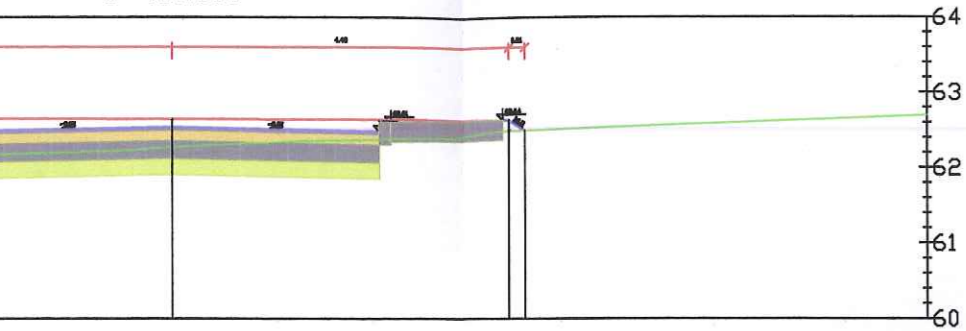


| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.56 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.59 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 62.81 | 62.86 | 62.85 | 62.84 | 62.86 | |
| Rzędne terenu | 62.86 | 62.81 | 62.82 | 62.80 | 62.86 | 62.86 | 62.87 |



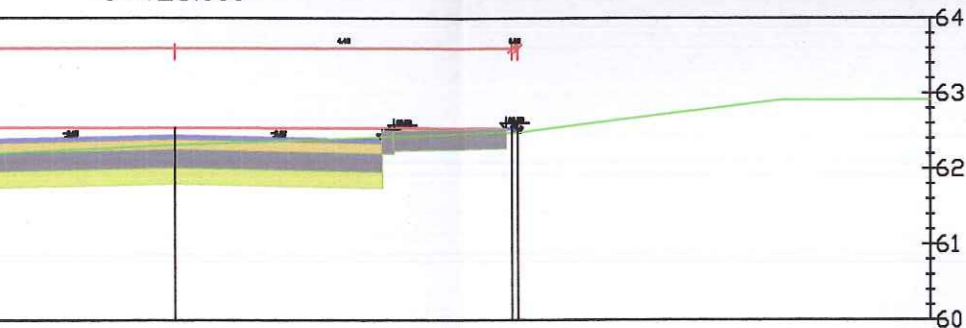
| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.64 | -5.48 |
| Rzędne drogi | | 64.09 | 64.19 |
| Rzędne terenu | 63.99 | 64.09 | 64.10 |

□ś
LP 420
0+400.000



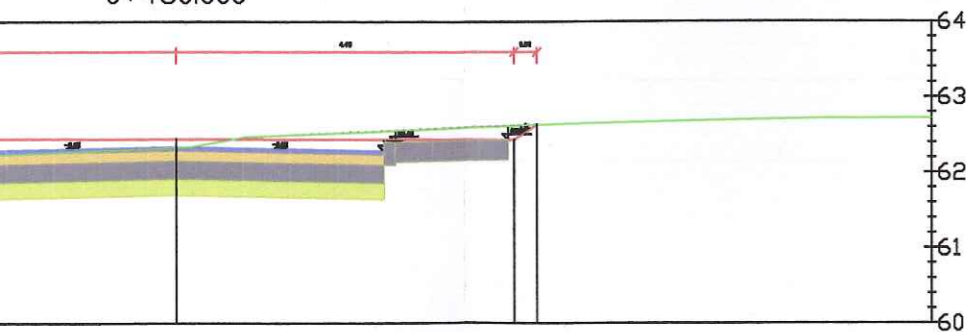
| | | |
|-------|-------|-------|
| 0.00 | 4.48 | 4.69 |
| 62.55 | 62.54 | 62.50 |
| 62.27 | 62.19 | 62.50 |

□ś
LP 422
0+425.000



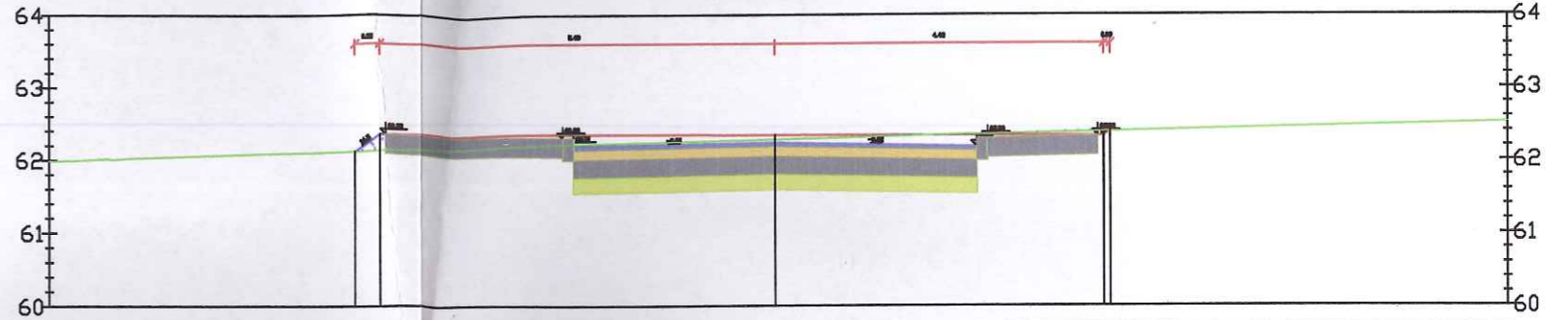
| | | |
|-------|-------|-------|
| 0.00 | 4.48 | 4.56 |
| 62.54 | 62.54 | 62.46 |
| 62.32 | 62.48 | 62.46 |

□ś
LP 425
0+450.000



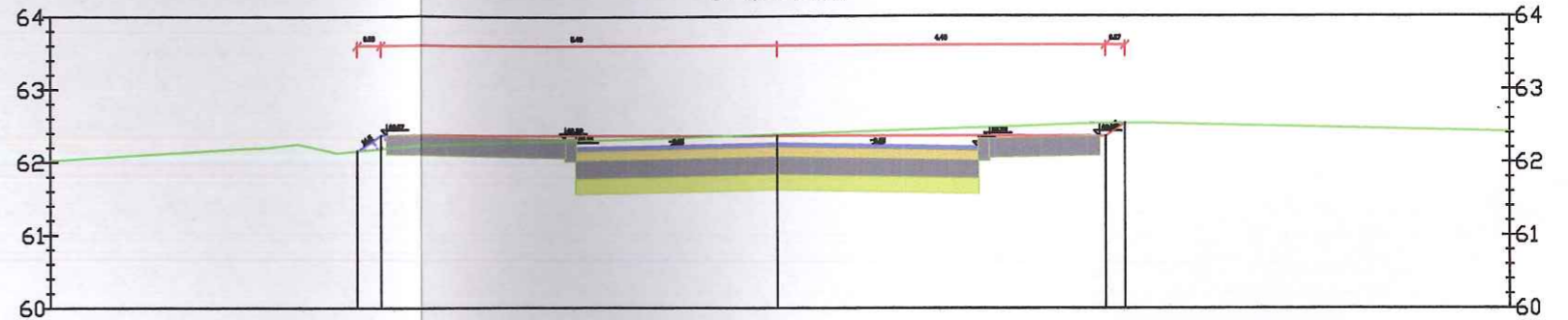
| | | |
|-------|-------|-------|
| 0.00 | 4.48 | 4.78 |
| 62.44 | 62.43 | 62.53 |
| 62.34 | 62.52 | 62.53 |

□ś
LP 426
0+475.000



| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -0.63 | -0.48 | 0.00 | 4.48 | 4.57 |
| Rzędne drogi | | 62.12 | 62.35 | 62.34 | 62.33 | 62.39 |
| Rzędne terenu | 62.99 | 62.12 | 62.13 | 62.28 | 62.39 | 62.39 |

□ś
LP 430
0+500.000



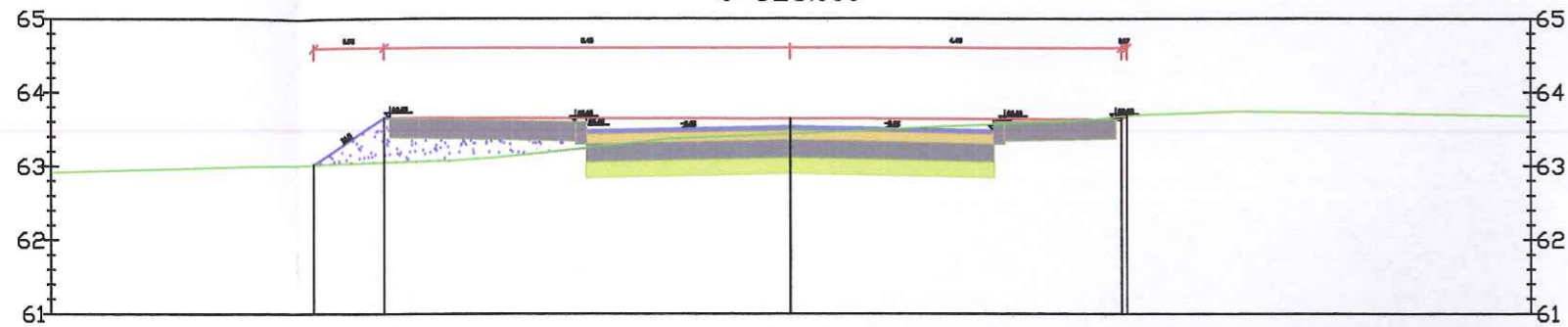
| | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -0.61 | -0.48 | 0.00 | 4.48 | 4.75 |
| Rzędne drogi | | 62.15 | 62.37 | 62.36 | 62.35 | 62.53 |
| Rzędne terenu | 62.98 | 62.15 | 62.18 | 62.38 | 62.53 | 62.53 |

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

| | | | |
|---|--|---|------------------------------------|
| PED Jednostka projektowa: | | Projekty Ekspertyzy Dokumentacja | |
| Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pleńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka | | | |
| Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | | podpis | Investor: |
| branża konstr - budowlana | inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87 | | GINA SŁUPNO |
| branża drogowa | mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94 | | Data opracowania: 10.06.2016 r. |
| Stadium: Budowlano-Wykonawcze | Branża: drogowa | | Skala 1:100 Nr rys. 5.2 |

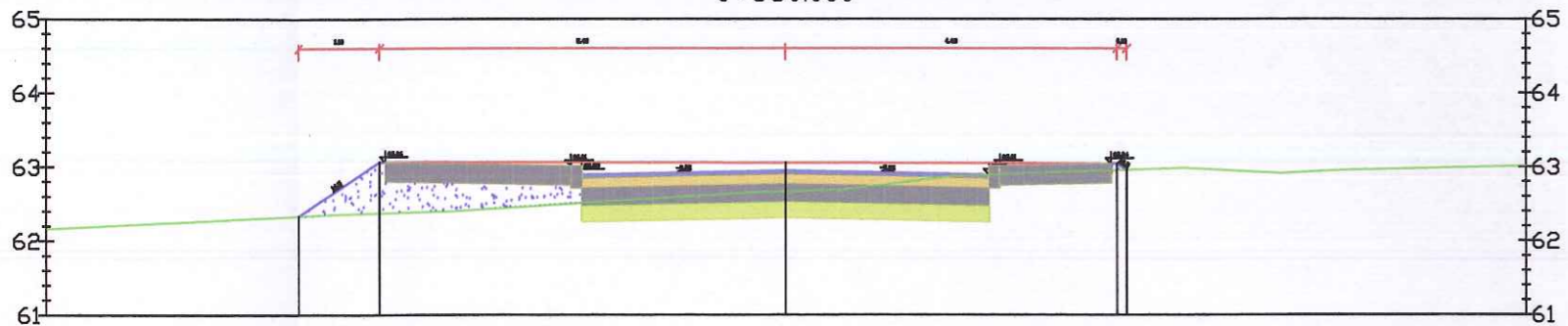
- 25 -

□ś
LP 415
0+325.000



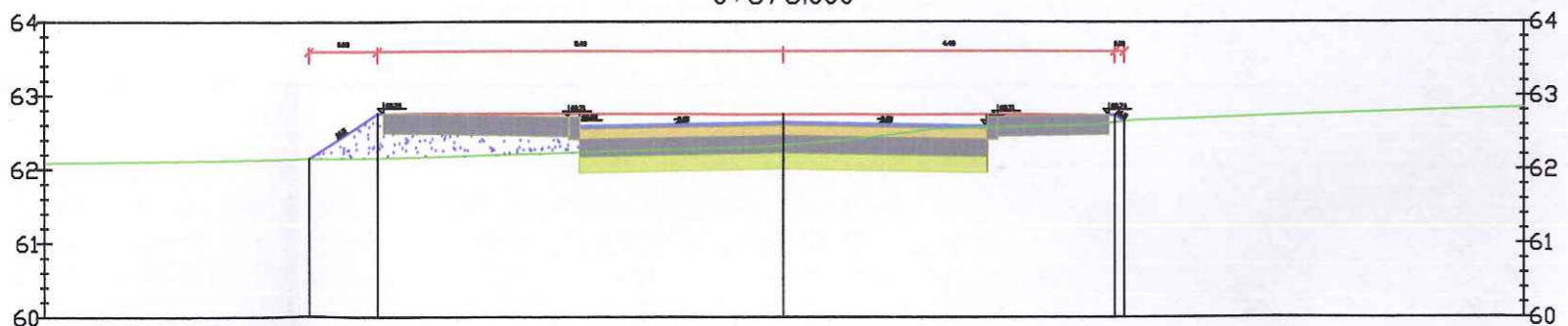
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -6.43 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.35 |
| Rzędne drogi | 63.02 | 63.65 | 63.64 | 63.63 | 63.68 |
| Rzędne terenu | 63.02 | 63.05 | 63.44 | 63.67 | 63.68 |

□ś
LP 416
0+350.000



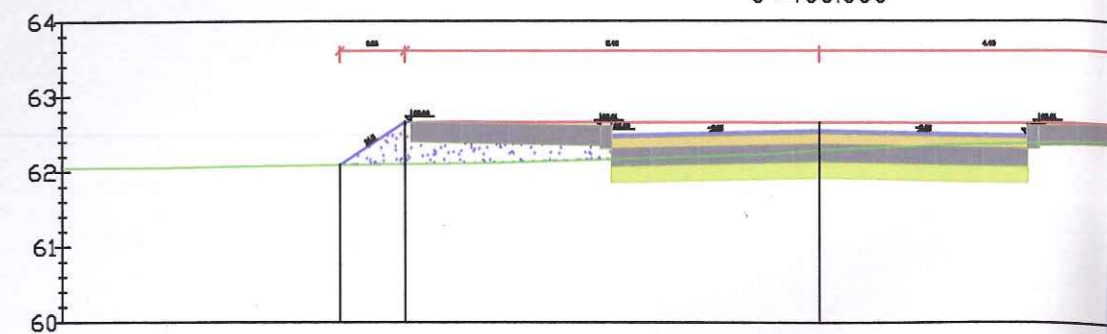
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -6.59 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.61 |
| Rzędne drogi | 62.33 | 63.06 | 63.05 | 63.04 | 62.96 |
| Rzędne terenu | 62.33 | 62.37 | 62.66 | 62.95 | 62.96 |

□ś
LP 419
0+375.000



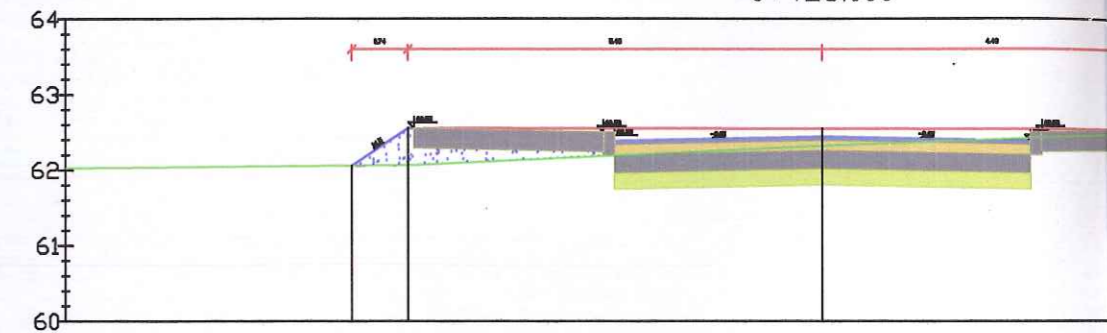
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | -6.40 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.61 |
| Rzędne drogi | 62.14 | 62.76 | 62.75 | 62.74 | 62.65 |
| Rzędne terenu | 62.14 | 62.16 | 62.33 | 62.64 | 62.65 |

□ś
LP 420
0+400.000



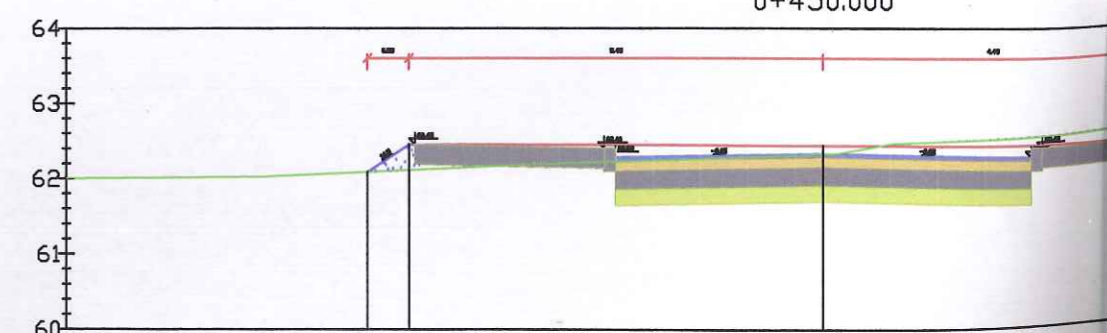
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | -6.34 | -5.48 | 0.00 | | |
| Rzędne drogi | 62.08 | 62.66 | 62.65 | | |
| Rzędne terenu | 62.08 | 62.10 | 62.27 | | |

□ś
LP 422
0+425.000



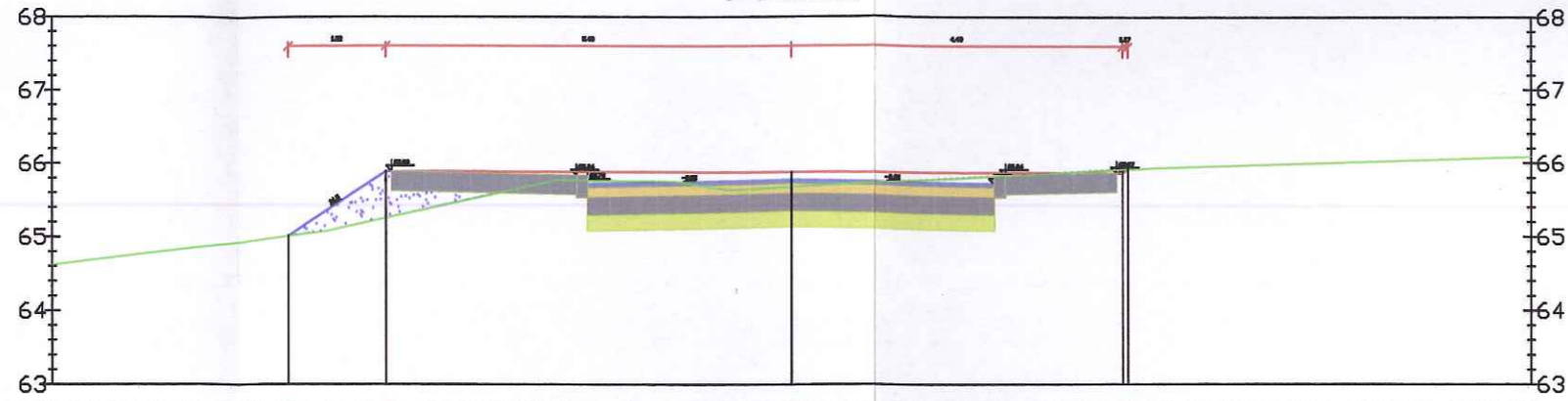
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | -6.22 | -5.48 | 0.00 | | |
| Rzędne drogi | 62.06 | 62.56 | 62.54 | | |
| Rzędne terenu | 62.06 | 62.07 | 62.32 | | |

□ś
LP 425
0+450.000



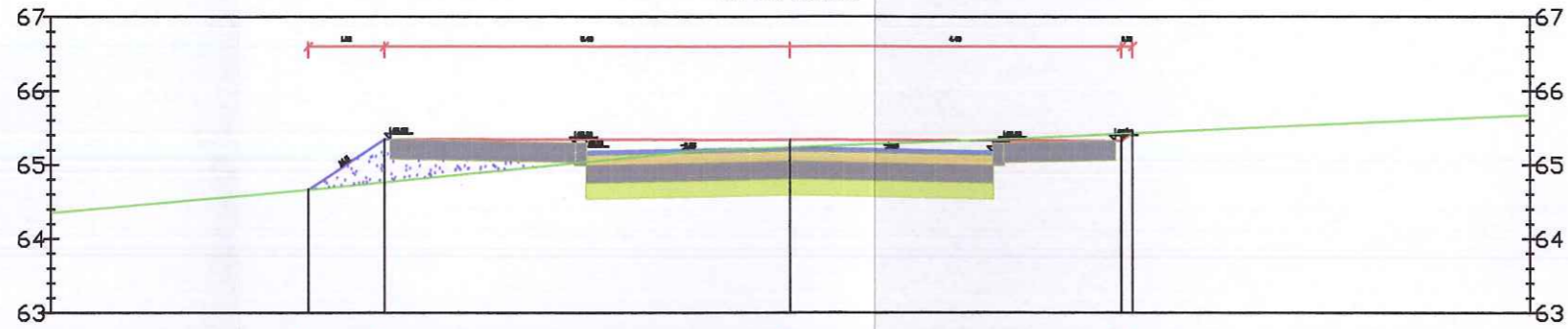
| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | -6.03 | -5.48 | 0.00 | | |
| Rzędne drogi | 62.09 | 62.45 | 62.44 | | |
| Rzędne terenu | 62.09 | 62.12 | 62.34 | | |

□ś
LP 406
0+250.000



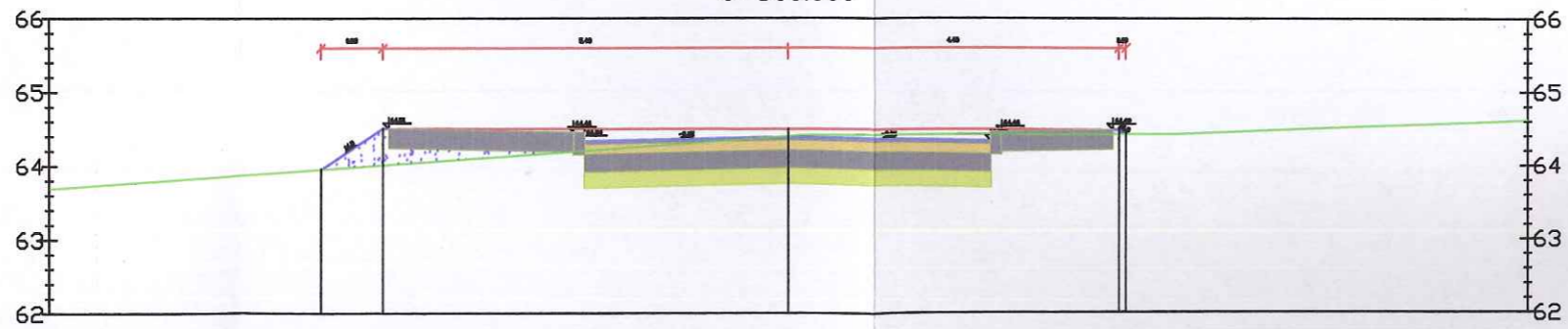
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.48 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.55 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 65.01 | 65.09 | 65.08 | 65.87 | 65.92 | |
| Rzędne terenu | 64.62 | 65.01 | 65.26 | 65.69 | 65.92 | 65.92 | 66.69 |

□ś
LP 408
0+275.000

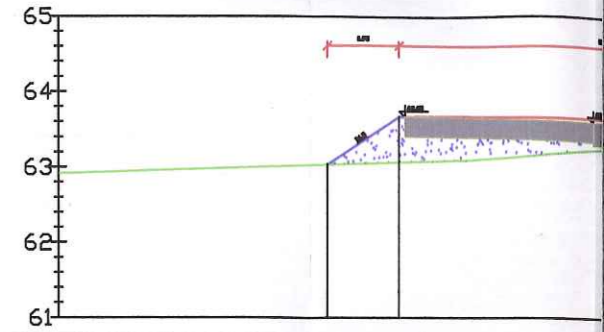


| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.50 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.53 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 64.67 | 65.35 | 65.34 | 65.33 | 65.43 | |
| Rzędne terenu | 64.65 | 64.67 | 64.77 | 65.24 | 65.42 | 65.43 | 65.67 |

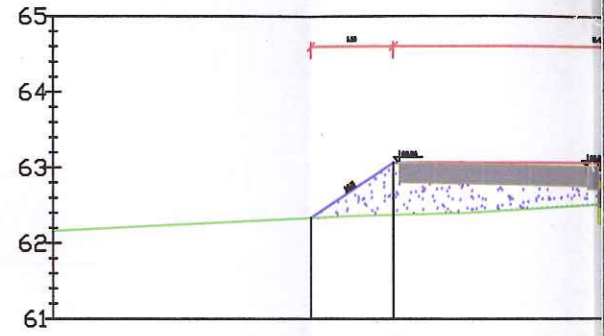
□ś
LP 412
0+300.000



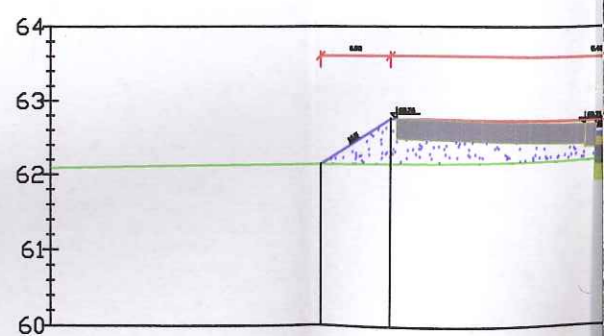
| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -5.51 | -5.48 | 0.00 | 4.48 | 4.57 | 0.00 |
| Rzędne drogi | | 63.96 | 64.51 | 64.50 | 64.49 | 64.43 | |
| Rzędne terenu | 63.99 | 63.96 | 64.01 | 64.40 | 64.43 | 64.43 | 64.62 |



| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -6.43 | -5.48 | | | | |
| Rzędne drogi | | 63.02 | 63.05 | | | | |
| Rzędne terenu | 63.02 | 63.02 | 63.05 | | | | |



| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -6.56 | -5.48 | | | | |
| Rzędne drogi | | 62.33 | 63.06 | | | | |
| Rzędne terenu | 62.33 | 62.33 | 62.37 | | | | |



| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| Odsunięcia od osi | 0.00 | -6.40 | -5.48 | | | | |
| Rzędne drogi | | 62.14 | 62.76 | | | | |
| Rzędne terenu | 62.14 | 62.14 | 62.16 | | | | |