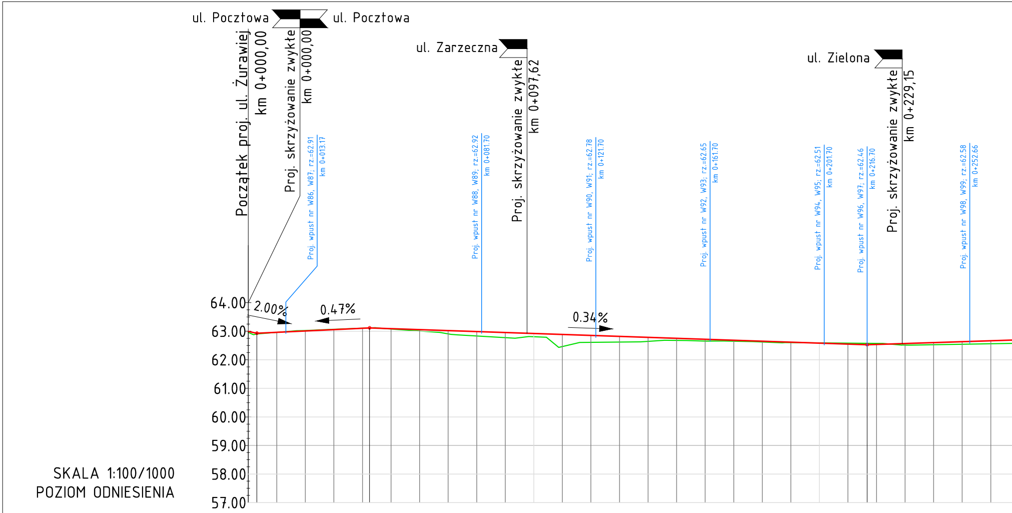
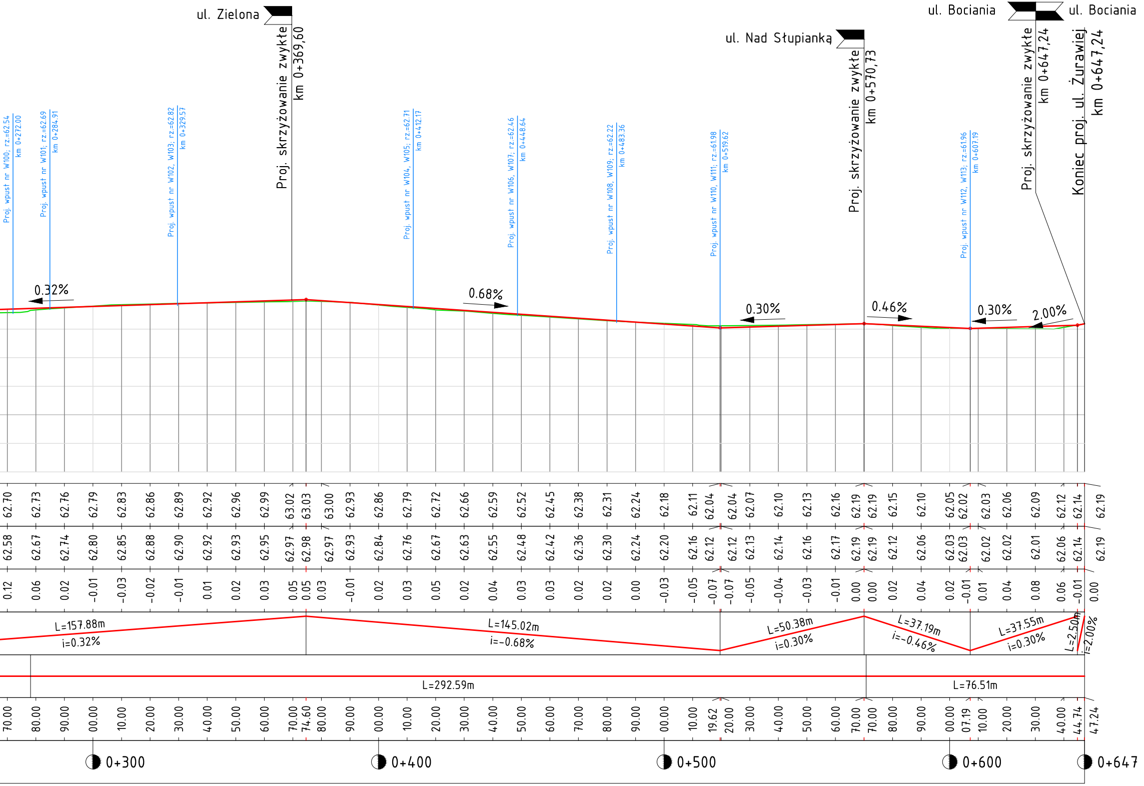
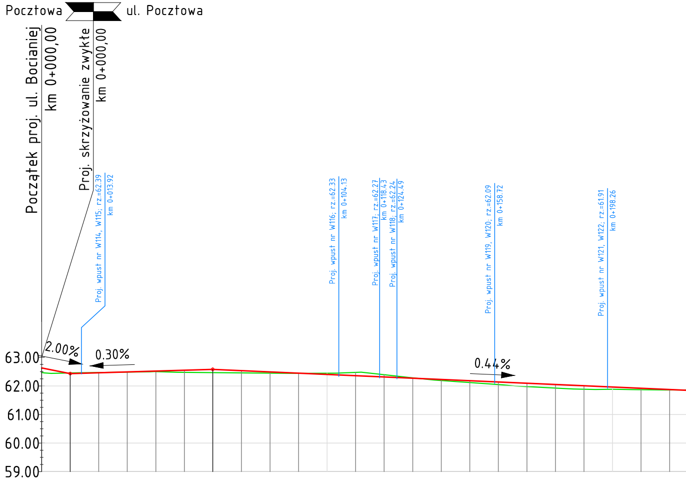

ul. Pocztowa
ul. Pocztowa
Początek proj. ul. Żurawiej
km 0+000,00
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+000,00
ul. Zarzeczna
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+097,62
ul. Zielona
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+229,15
Proj. wpust nr W86, W87; rz.=62.91
km 0+013.17
Proj. wpust nr W88, W89; rz.=62.92
km 0+081.70
Proj. wpust nr W90, W91; rz.=62.78
km 0+121.70
Proj. wpust nr W92, W93; rz.=62.65
km 0+161.70
Proj. wpust nr W94, W95; rz.=62.51
km 0+201.70
Proj. wpust nr W96, W97; rz.=62.46
km 0+216.70
Proj. wpust nr W98, W99; rz.=62.58
km 0+252.66
2.00%
0.47%
0.34%
64.00
63.00
62.00
61.00
60.00
59.00
58.00
57.00

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	62.99	62.93	62.96	63.01	63.06	63.10	63.11	63.09	63.06	63.02	62.99	62.95	62.92	62.89	62.85	62.82	62.79	62.75	62.72	62.68	62.65	62.62	62.58	62.55	62.53	62.54	62.57	62.60	62.63	62.67
Rzędne istniejące	62.96	62.90	62.96	63.02	63.07	63.11	63.11	63.07	63.00	62.91	62.83	62.77	62.80	62.46	62.61	62.62	62.64	62.68	62.66	62.65	62.62	62.60	62.59	62.58	62.58	62.57	62.52	62.53	62.54	62.56
Różnice rzędnych	0.03	0.03	0.00	-0.01	-0.01	0.00	0.00	0.02	0.05	0.11	0.15	0.18	0.12	0.42	0.24	0.20	0.14	0.07	0.06	0.04	0.03	0.02	-0.01	-0.03	-0.05	-0.03	0.05	0.07	0.09	0.11
Elementy niwelety	i=-2.00% L=3.00m			L=39.45m i=0.47%												L=174.27m i=-0.34%														
Elementy trasy													L=229.15m																L=48.99m	
Odległości	00.00	03.00	10.00	20.00	30.00	40.00	42.45	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	16.72	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00
Kilometraż	0+000												0+100										0+200							

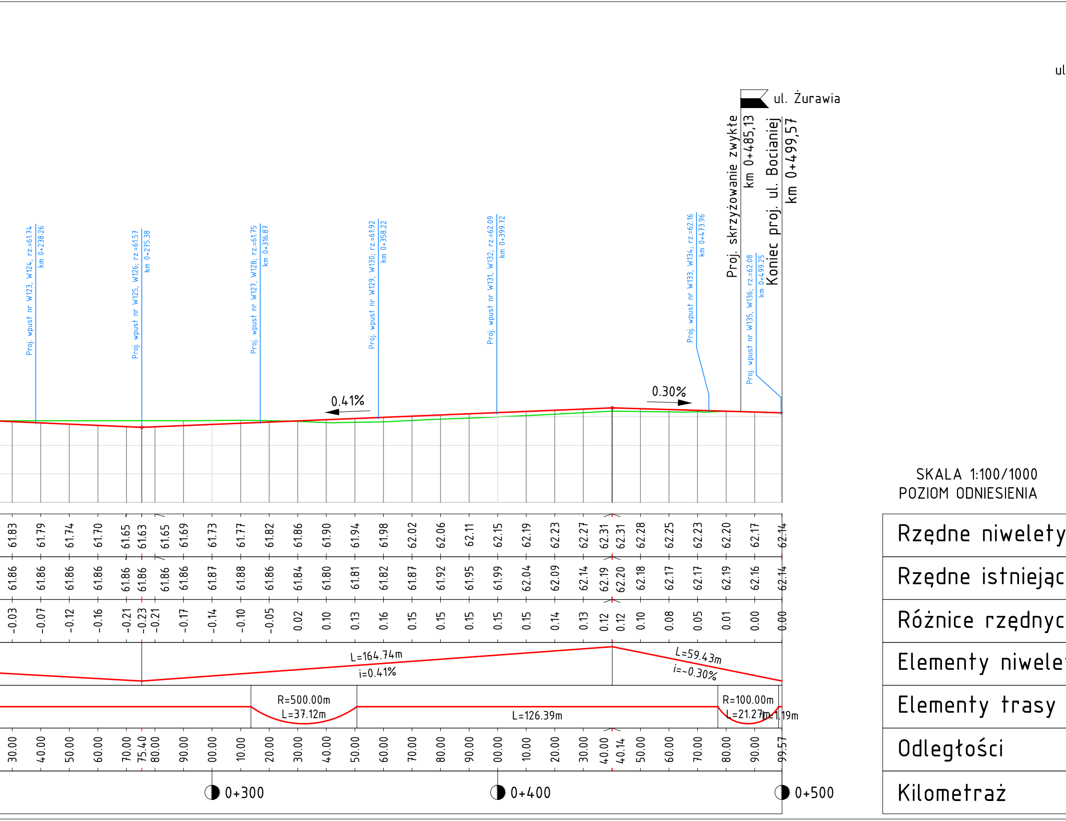

ul. Zielona
Proj. skrzyżowanie zwykłe km 0+369,60
ul. Nad Słupianką
Proj. skrzyżowanie zwykłe km 0+570,73
ul. Bociania
ul. Bociania
Proj. skrzyżowanie zwykłe km 0+647,24
Koniec proj. ul. Żurawiej km 0+647,24
Proj. wpust nr W100; rz.=62.54 km 0+272.00
Proj. wpust nr W101; rz.=62.69 km 0+284.91
Proj. wpust nr W102, W103; rz.=62.82 km 0+329.57
Proj. wpust nr W104, W105; rz.=62.71 km 0+412.17
Proj. wpust nr W106, W107; rz.=62.46 km 0+448.64
Proj. wpust nr W108, W109; rz.=62.22 km 0+483.36
Proj. wpust nr W110, W111; rz.=61.98 km 0+519.62
Proj. wpust nr W112, W113; rz.=61.96 km 0+607.19
0.32%
0.68%
0.30%
0.46%
0.30%
2.00%
L=157.88m
i=0.32%
L=145.02m
i=-0.68%
L=50.38m
i=0.30%
L=37.19m
i=-0.46%
L=37.55m
i=0.30%
L=2.50m
i=2.00%
L=292.59m
L=76.51m
0+300
0+400
0+500
0+600
0+647

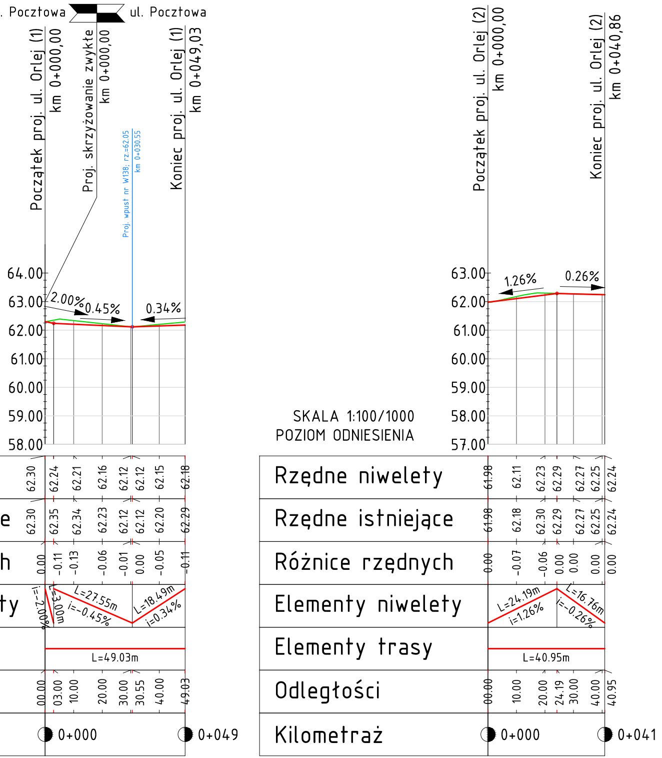
62.70	62.58	0.12	70.00
62.73	62.67	0.06	80.00
62.76	62.74	0.02	90.00
62.79	62.80	-0.01	00.00
62.83	62.85	-0.03	10.00
62.86	62.88	-0.02	20.00
62.89	62.90	-0.01	30.00
62.92	62.92	0.01	40.00
62.96	62.93	0.02	50.00
62.99	62.95	0.03	60.00
63.02	62.97	0.05	70.00
63.03	62.98	0.05	74.60
63.00	62.97	0.03	80.00
62.93	62.93	-0.01	90.00
62.86	62.84	0.02	00.00
62.79	62.76	0.03	10.00
62.72	62.67	0.05	20.00
62.66	62.63	0.02	30.00
62.59	62.55	0.04	40.00
62.52	62.48	0.03	50.00
62.45	62.42	0.03	60.00
62.38	62.36	0.02	70.00
62.31	62.30	0.02	80.00
62.24	62.24	0.00	90.00
62.18	62.20	-0.03	00.00
62.11	62.16	-0.05	10.00
62.04	62.12	-0.07	19.62
62.04	62.12	-0.07	20.00
62.07	62.13	-0.05	30.00
62.10	62.14	-0.04	40.00
62.13	62.16	-0.03	50.00
62.16	62.17	-0.01	60.00
62.19	62.19	0.00	70.00
62.19	62.19	0.00	70.00
62.15	62.12	0.02	80.00
62.10	62.06	0.04	90.00
62.05	62.03	0.02	00.00
62.02	62.03	-0.01	07.19
62.03	62.02	0.01	10.00
62.06	62.02	0.04	20.00
62.09	62.01	0.08	30.00
62.12	62.06	0.06	40.00
62.14	62.14	-0.01	44.74
62.19	62.19	0.00	47.24


ul. Pocztowa
ul. Pocztowa
Początek proj. ul. Bocianiej
km 0+000,00
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+000,00
Proj. wpust nr W114, W115; rz.=62.39
km 0+013.92
Proj. wpust nr W116; rz.=62.33
km 0+104.13
Proj. wpust nr W117; rz.=62.27
km 0+118.43
Proj. wpust nr W118; rz.=62.24
km 0+124.49
Proj. wpust nr W119, W120; rz.=62.09
km 0+158.72
Proj. wpust nr W121, W122; rz.=61.91
km 0+198.26
2.00%
0.30%
0.44%
63.00
62.00
61.00
60.00
59.00

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	62.63	62.43	62.43	62.46	62.49	62.52	62.55	62.58	62.58	62.53	62.49	62.45	62.40	62.36	62.31	62.27	62.23	62.18	62.14	62.09	62.05	62.01	61.96	61.92	61.87
Rzędne istniejące	62.47	62.45	62.45	62.47	62.48	62.50	62.47	62.47	62.47	62.46	62.45	62.44	62.45	62.47	62.39	62.28	62.19	62.12	62.05	61.98	61.92	61.88	61.88	61.87	61.86
Różnice rzędnych	0.16	-0.02	-0.02	-0.01	0.01	0.02	0.07	0.11	0.11	0.08	0.04	0.01	-0.04	-0.12	-0.08	-0.01	0.04	0.07	0.09	0.12	0.13	0.12	0.08	0.05	0.02
Elementy niwelety	L=10.00m i=-2.00%	L=49.91m i=0.30%						L=215.49m i=-0.44%																	
Elementy trasy	L=313.60m																								
Odległości	00.00	10.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	59.91	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00
Kilometraż	0+000												0+100										0+200		


ul
ul. Żurawia
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+485,13
Koniec proj. ul. Bocianiej
km 0+499,57
Proj. wpust nr W123, W124; rz.=61.74
km 0+238.26
Proj. wpust nr W125, W126; rz.=61.57
km 0+275.38
Proj. wpust nr W127, W128; rz.=61.75
km 0+316.87
Proj. wpust nr W129, W130; rz.=61.92
km 0+358.22
Proj. wpust nr W131, W132; rz.=62.09
km 0+399.72
Proj. wpust nr W133, W134; rz.=62.16
km 0+473.96
Proj. wpust nr W135, W136; rz.=62.08
km 0+499.25
0.41%
0.30%
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
61.83 61.79 61.74 61.70 61.65 61.63 61.65 61.69 61.73 61.77 61.82 61.86 61.90 61.94 61.98 62.02 62.06 62.11 62.15 62.19 62.23 62.27 62.31 62.31 62.28 62.25 62.23 62.20 62.17 62.14
Rzędne istniejąc
61.86 61.86 61.86 61.86 61.86 61.86 61.86 61.86 61.87 61.88 61.86 61.84 61.80 61.81 61.82 61.87 61.92 61.95 61.99 62.04 62.09 62.14 62.19 62.20 62.18 62.17 62.17 62.19 62.16 62.14
Różnice rzędnyc
-0.03 -0.07 -0.12 -0.16 -0.21 -0.23 -0.21 -0.17 -0.14 -0.10 -0.05 0.02 0.10 0.13 0.16 0.15 0.15 0.15 0.15 0.15 0.14 0.13 0.12 0.12 0.10 0.08 0.05 0.01 0.00 0.00
Elementy niwele
L=164.74m
i=0.41%
L=59.43m
i=-0.30%
Elementy trasy
R=500.00m
L=37.12m
L=126.39m
R=100.00m
L=21.27m
L=1.19m
Odległości
30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 75.40 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 40.14 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 99.57
Kilometraż
0+300
0+400
0+500


. Pocztowa
ul. Pocztowa
Początek proj. ul. Orlej (1)
km 0+000,00
Proj. skrzyżowanie zwykłe
km 0+000,00
Proj. wpust nr W138; rz.=62.05
km 0+030.55
Koniec proj. ul. Orlej (1)
km 0+049,03
64.00
63.00
62.00
61.00
60.00
59.00
58.00
2.00%
0.45%
0.34%
62.30
62.24
62.21
62.16
62.12
62.12
62.15
62.18
e
62.30
62.35
62.34
62.23
62.12
62.12
62.20
62.29
h
0.00
-0.11
-0.13
-0.06
-0.01
0.00
-0.05
-0.11
ty
i=-2.00%
L=3.00m
L=27.55m
i=-0.45%
L=18.49m
i=0.34%
L=49.03m
00.00
03.00
10.00
20.00
30.00
30.55
40.00
49.03
0+000
0+049
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
Początek proj. ul. Orlej (2)
km 0+000,00
Koniec proj. ul. Orlej (2)
km 0+040,86
63.00
62.00
61.00
60.00
59.00
58.00
57.00
1.26%
0.26%
61.98
62.11
62.23
62.29
62.27
62.25
62.24
61.98
62.18
62.30
62.29
62.27
62.25
62.24
0.00
-0.07
-0.06
0.00
0.00
0.00
0.00
L=24.19m
i=1.26%
L=16.76m
i=-0.26%
L=40.95m
00.00
10.00
20.00
24.19
30.00
40.00
40.95
0+000
0+041

Legenda

🟥 projektowana niwel
🟩 istniejący teren

SMP
Projektanci Sp. j.

SMF
ul. P
60-1
www
e-ma
tel. 6
NIP

Inwestor: Gmina Słupn
ul. Miszewska 8a, 09-47

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w
(ul. Pocztowa) wraz z przebudową
oraz drogami osiedlowymi - ul. B

Branża: DROGOWA

Stadium dokum

Stanowisko	Imię i nazwisko	
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WK
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WK
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7 konst

Tytuł rysunku: Przekroje podłużne

Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.

Data opracowa