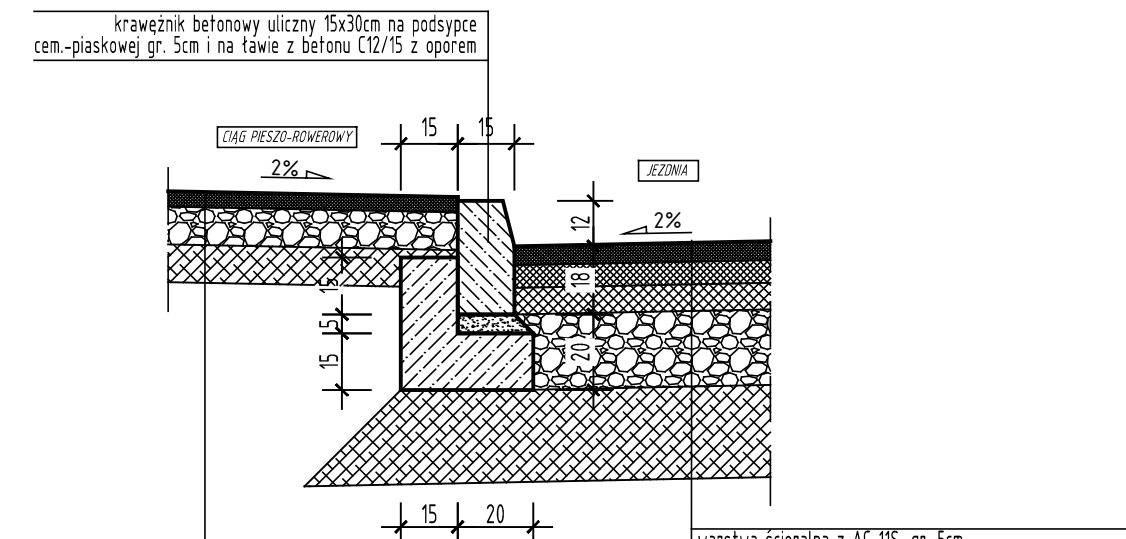


Szczegół "1a"



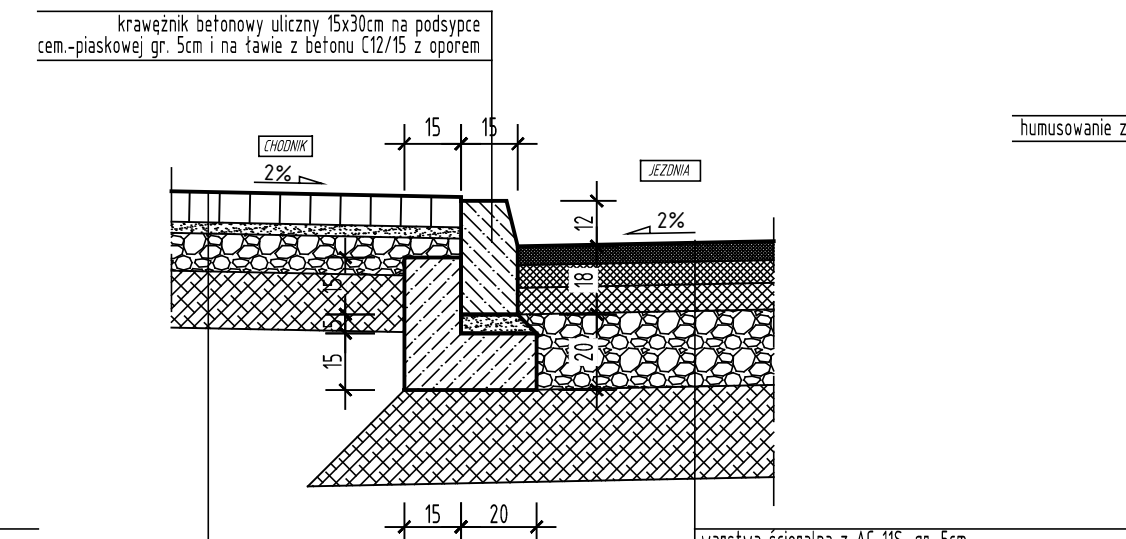
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC B5, gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 10cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Szczegół "1b"



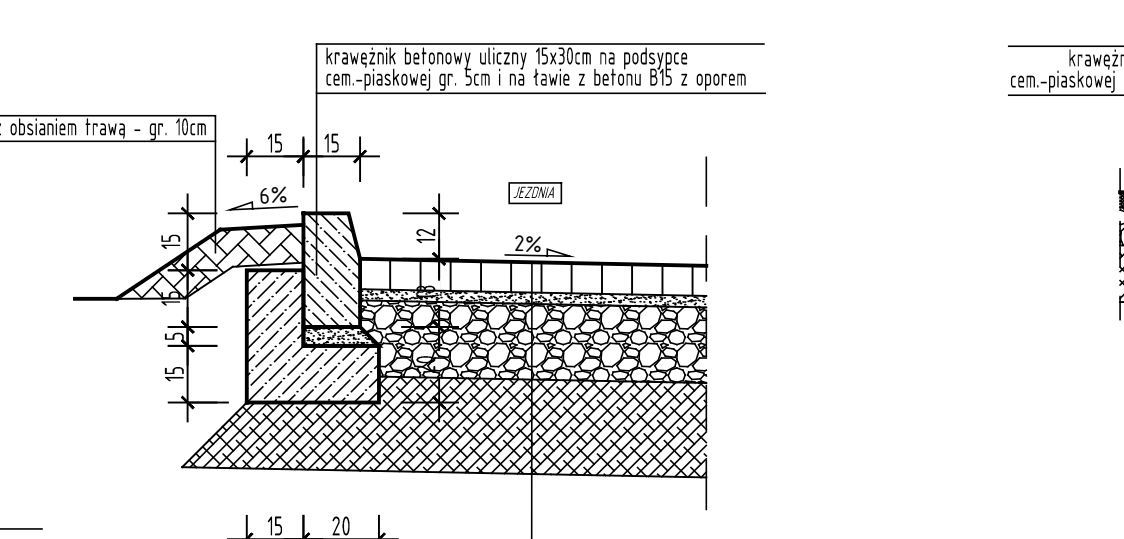
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC T15, gr. 5cm
warstwa wiążąca z AC B5, gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "1c"



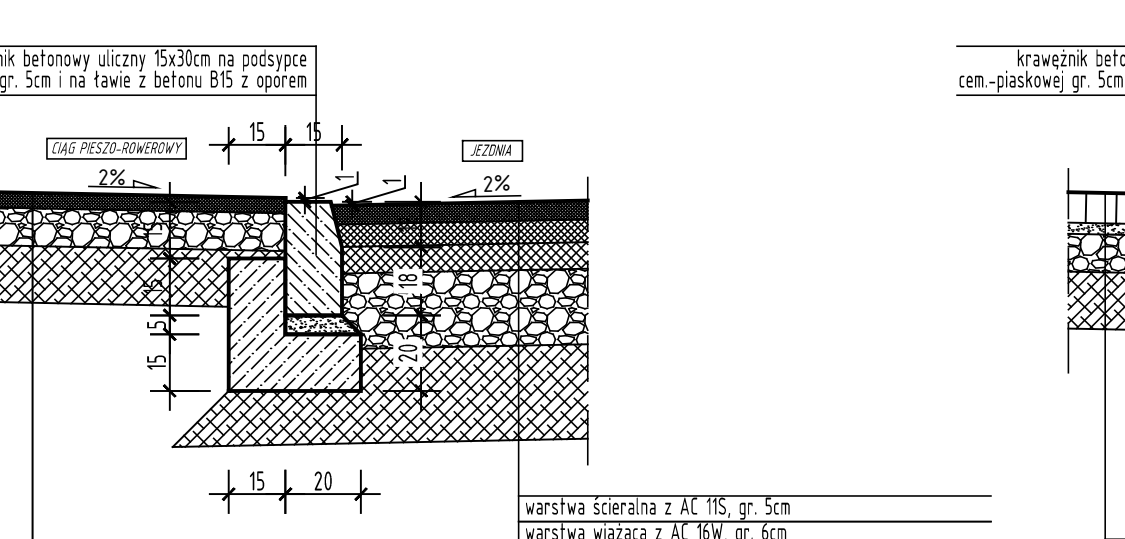
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC T15, gr. 5cm
warstwa wiążąca z AC B5, gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "1d"



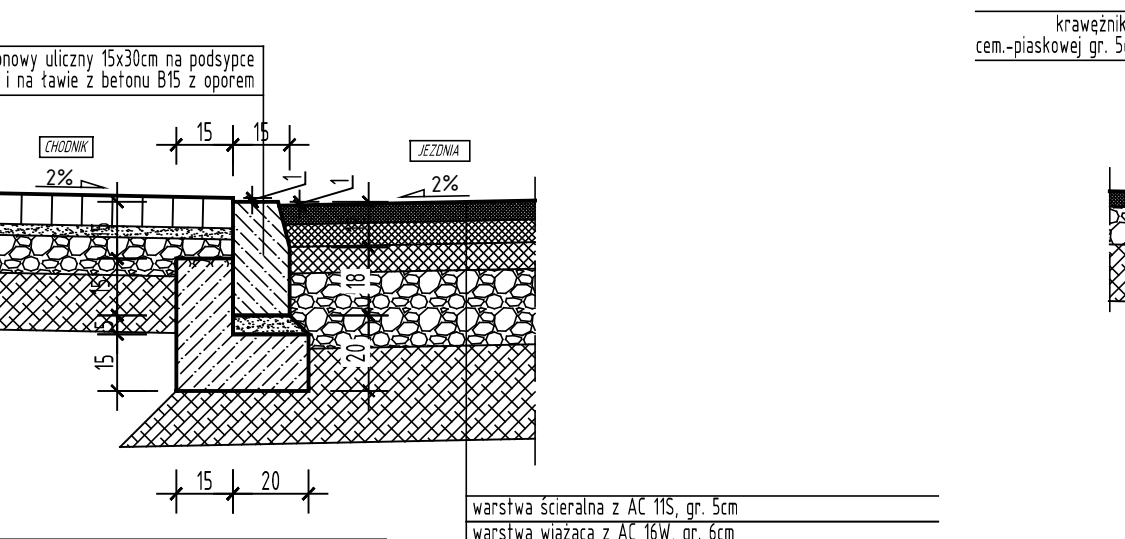
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC B5, gr. 4cm
podsyłka cementowo - piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 10cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Szczegół "1e"



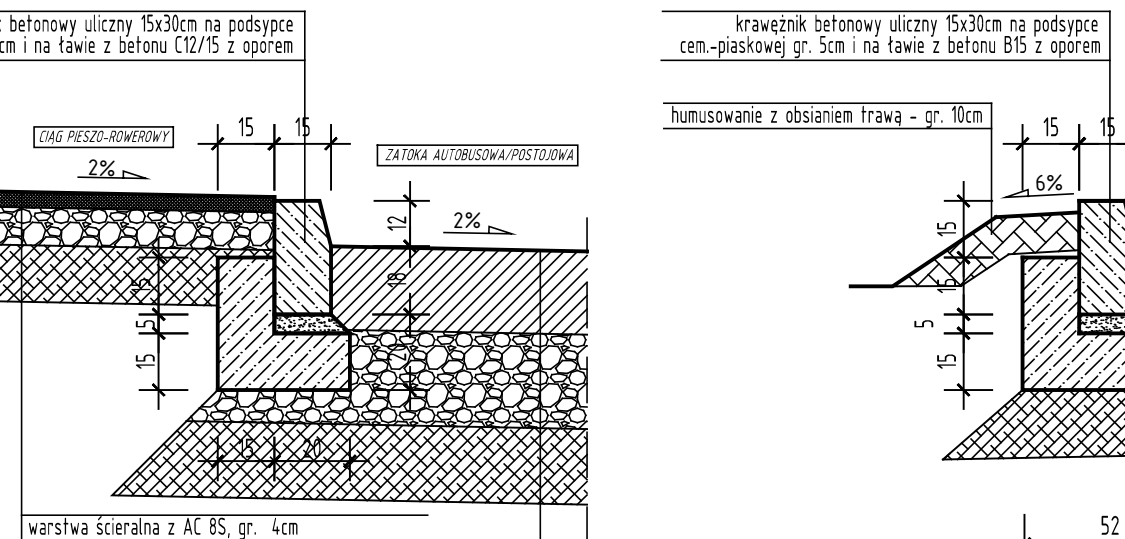
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC T15, gr. 5cm
warstwa wiążąca z AC B5, gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "1f"



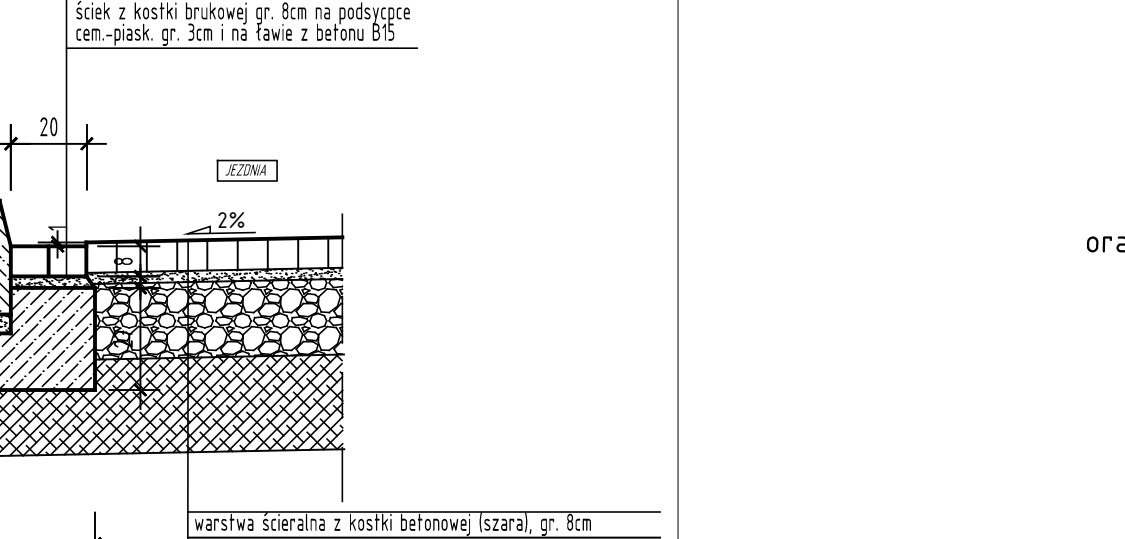
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC B5, gr. 4cm
podsyłka cementowo - piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 10cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Szczegół "2a"



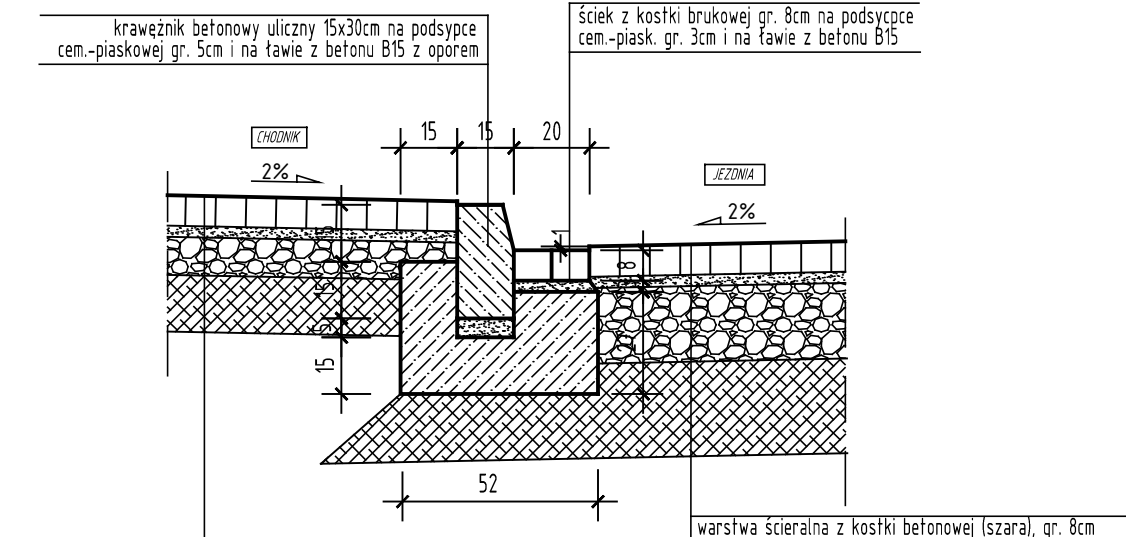
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z kostki betonowej (szara), gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "2b"



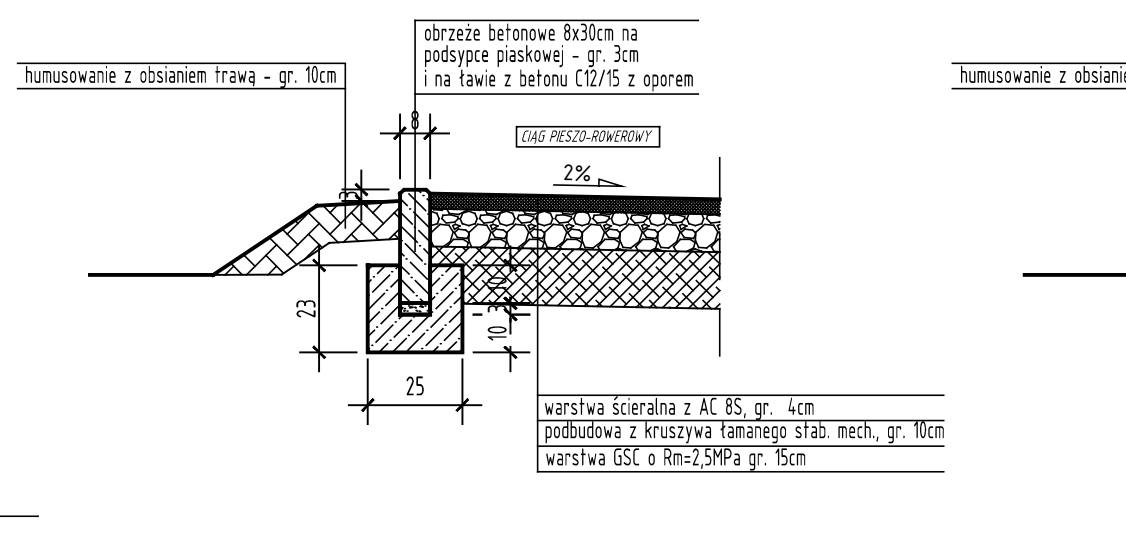
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z kostki betonowej (szara), gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "3a"



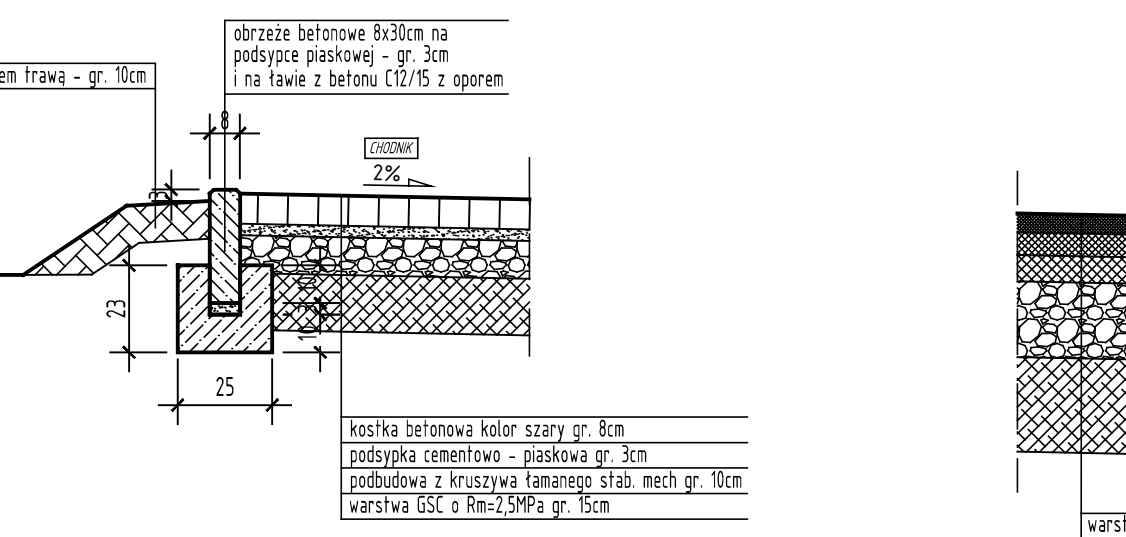
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC B5, gr. 4cm
podsyłka cementowo - piaskowa gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 10cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Szczegół "3b"



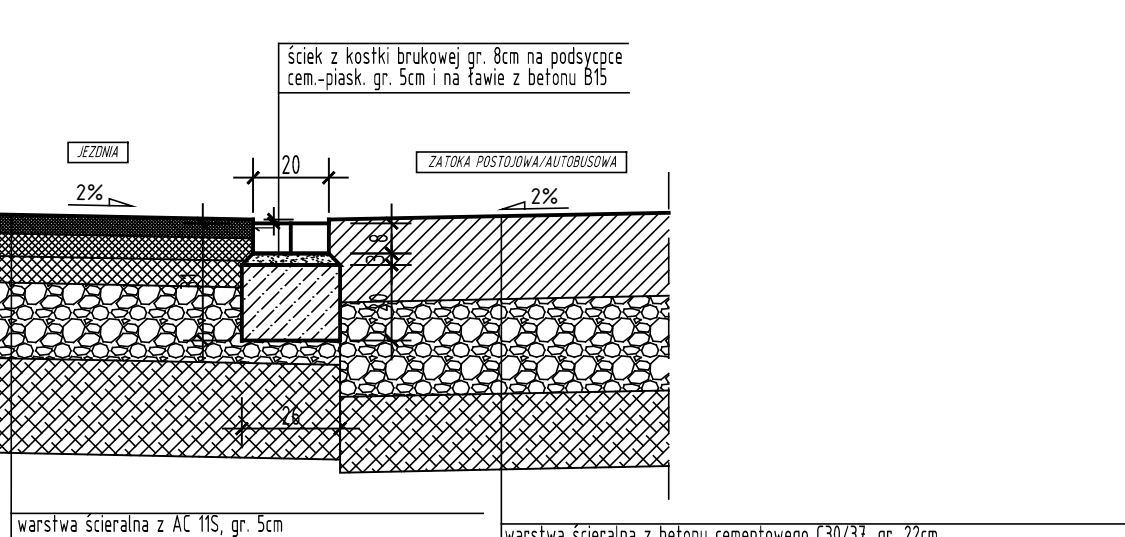
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC T15, gr. 5cm
warstwa wiążąca z AC B5, gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "4"



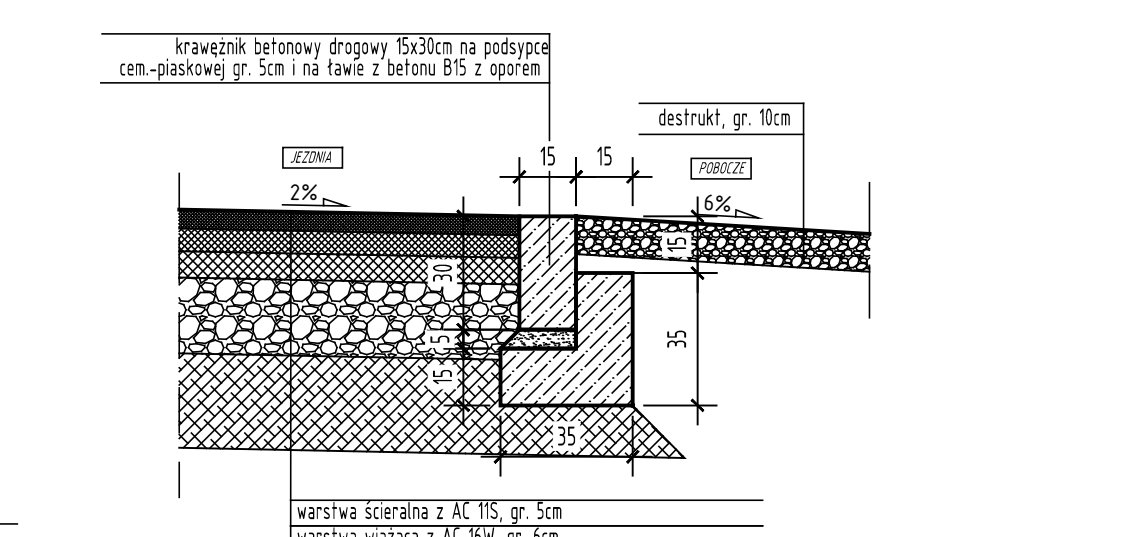
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC T15, gr. 5cm
warstwa wiążąca z AC B5, gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "5"



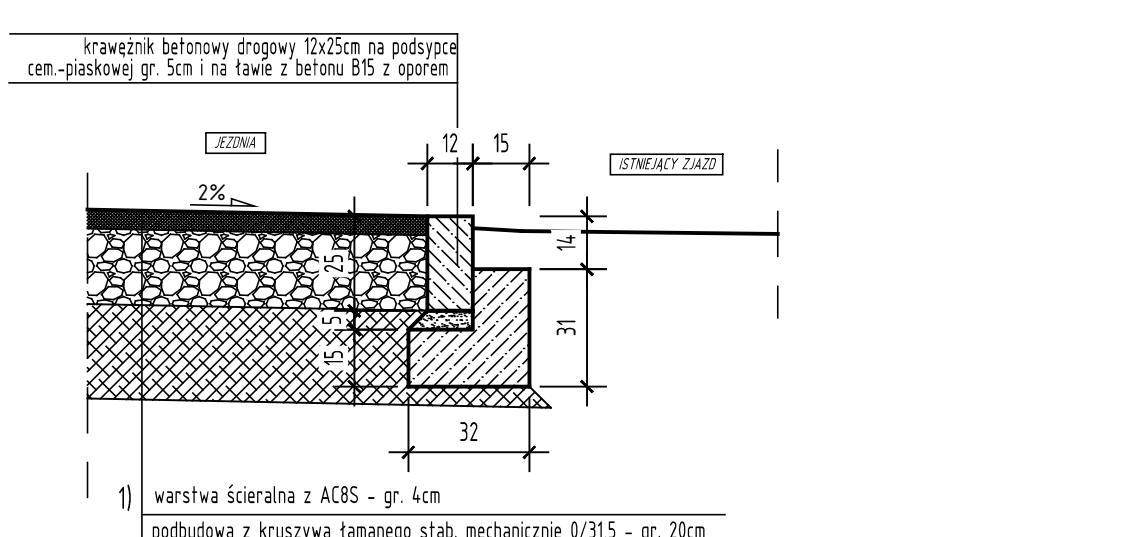
krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC T15, gr. 5cm
warstwa wiążąca z AC B5, gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie, gr. 20cm
warstwa GSC o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Szczegół "6"



krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu B15 z oporem

LOG PESZO-ROWEROWY 2%
JEZINA 2%

15 20

warstwa scieralna z AC B5, gr. 4cm
podsyłka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/315 - gr. 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - gr. 25cm

LUB

warstwa scieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (czerwonka) - gr. 8cm
podsyłka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/315 - gr. 15cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa - gr. 25cm

UWAGA!
NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI W MIEJSCU PRZECIĘCIA Z CIĄGIEM PESZO-ROWEROWYM POWINNA BYĆ ASFALTOWA ZGODNIE Z PKT. 1)

LEGENDA

1a-1f Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

2a-2b Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem oraz ściekiem z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej z oporem

3a-3b Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej z oporem

4 Ściek z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i tawie betonowej

5 Krawężnik betonowy drogowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

6 Krawężnik betonowy drogowy 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i tawie betonowej z oporem

		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienna 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax: 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: Gmina Słupno ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Stupianiec oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociana, Żurawia, Orla	
Branża:		DROGOWA	
Stadium dokumentacji:		PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowo	<i>Matysik</i>
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowo	<i>Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne		Nr 4.2
Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.	Data opracowania:	08/2016	Skala: 1:20