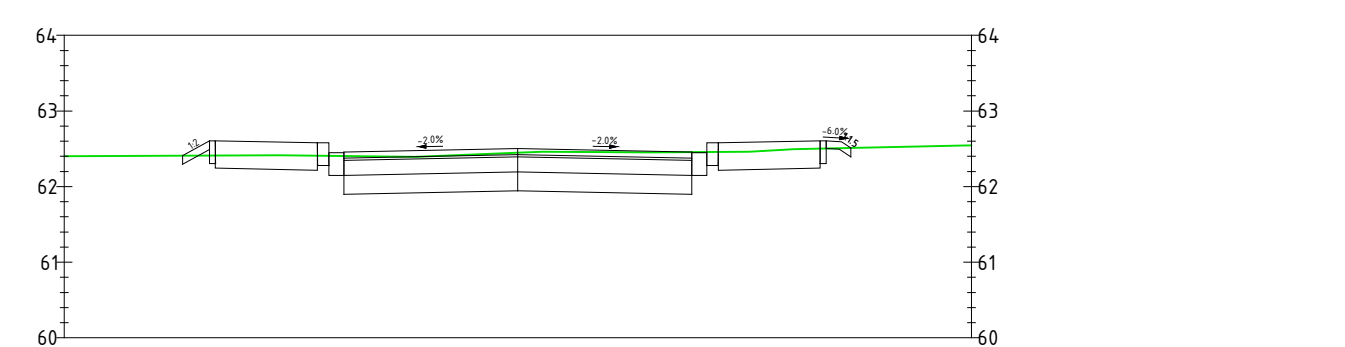
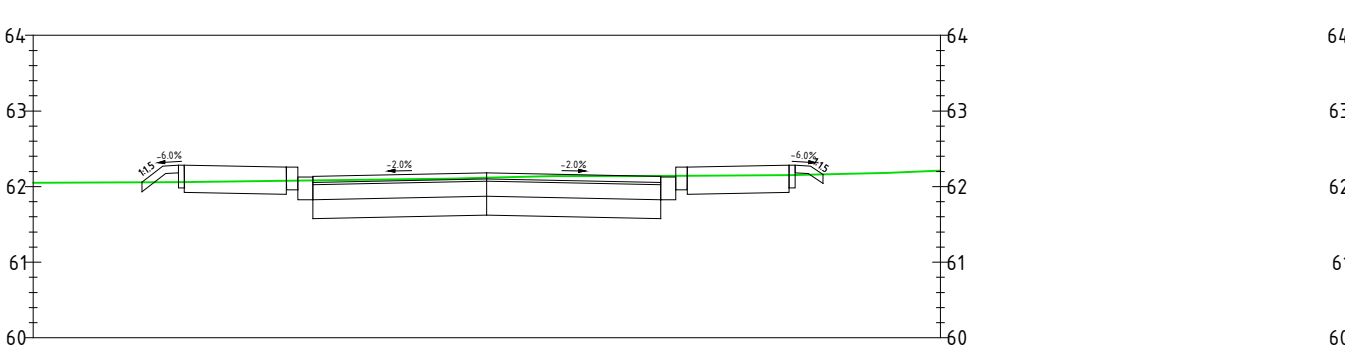


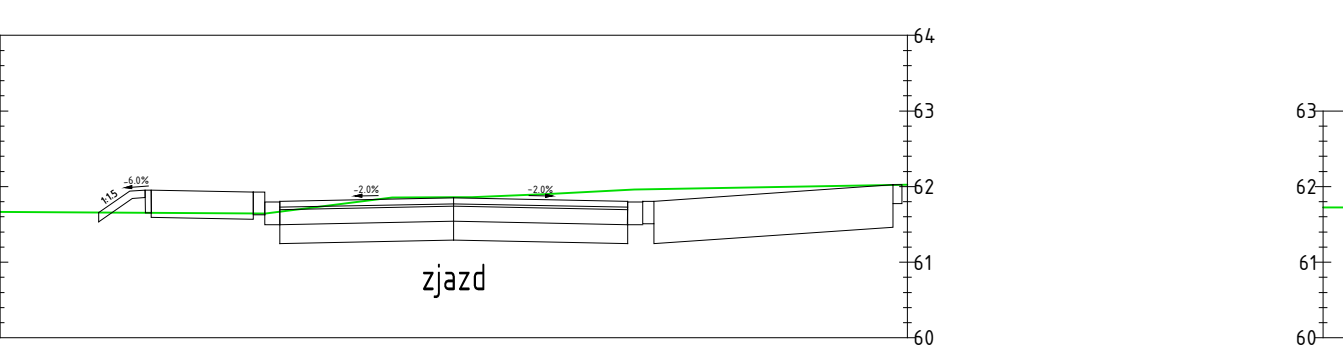
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.47		
Różnica rzędnych			-0.07		
Odsunięcia od osi			2.31		



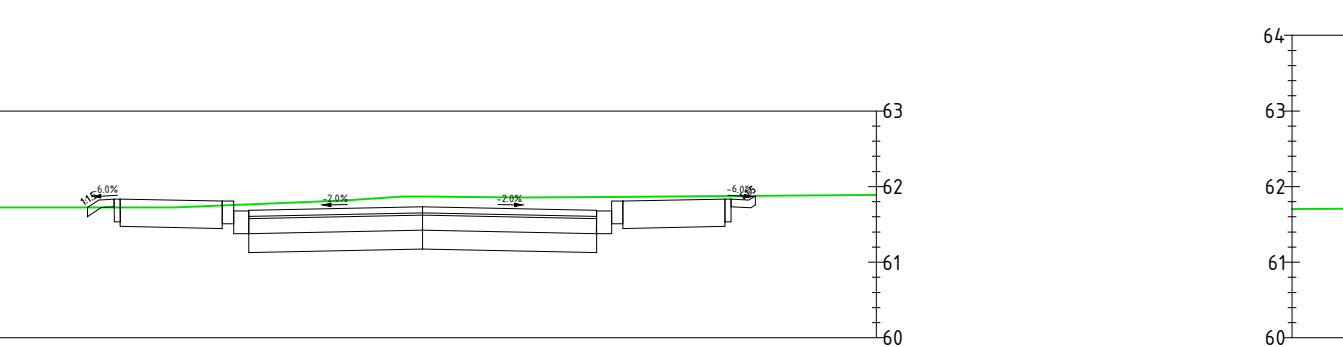
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.45		
Różnica rzędnych			0.05		
Odsunięcia od osi			0.00		



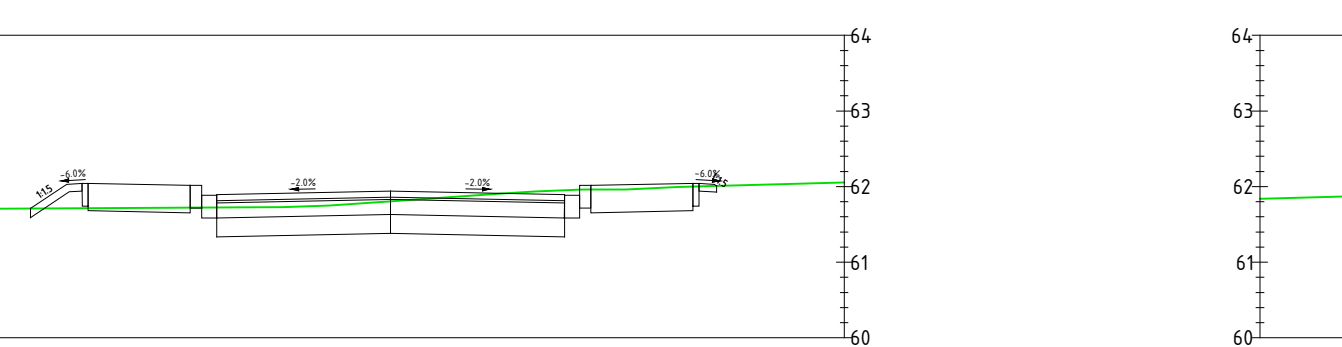
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.08		
Różnica rzędnych			0.07		
Odsunięcia od osi			0.00		



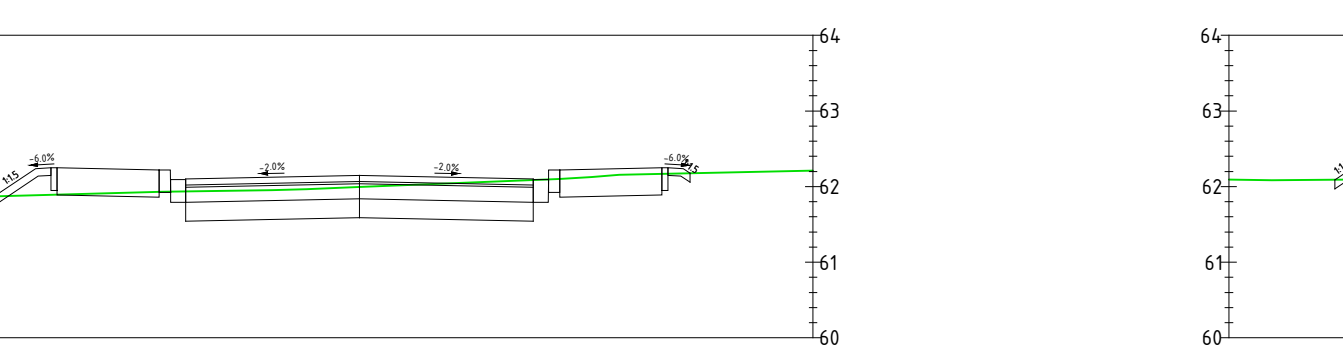
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.06		
Różnica rzędnych			-0.03		
Odsunięcia od osi			0.00		



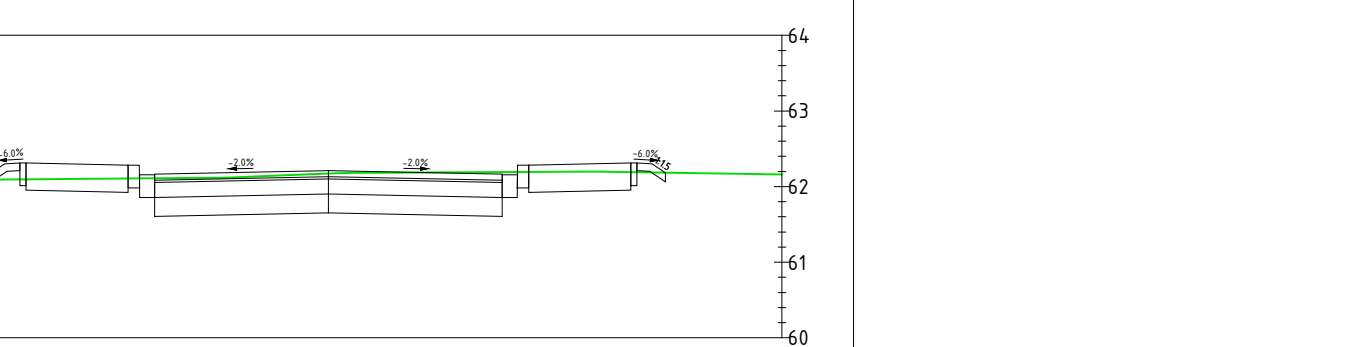
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.07		
Różnica rzędnych			-0.14		
Odsunięcia od osi			0.00		



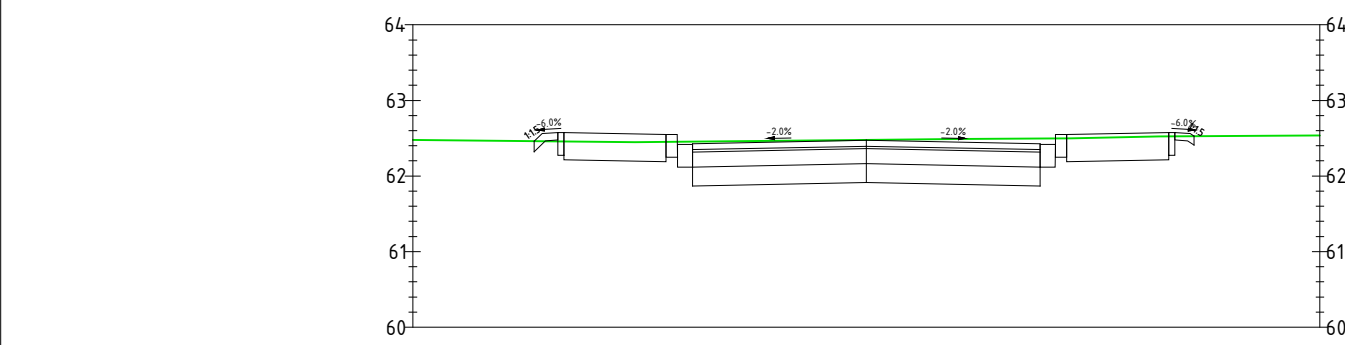
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.08		
Różnica rzędnych			0.03		
Odsunięcia od osi			0.00		



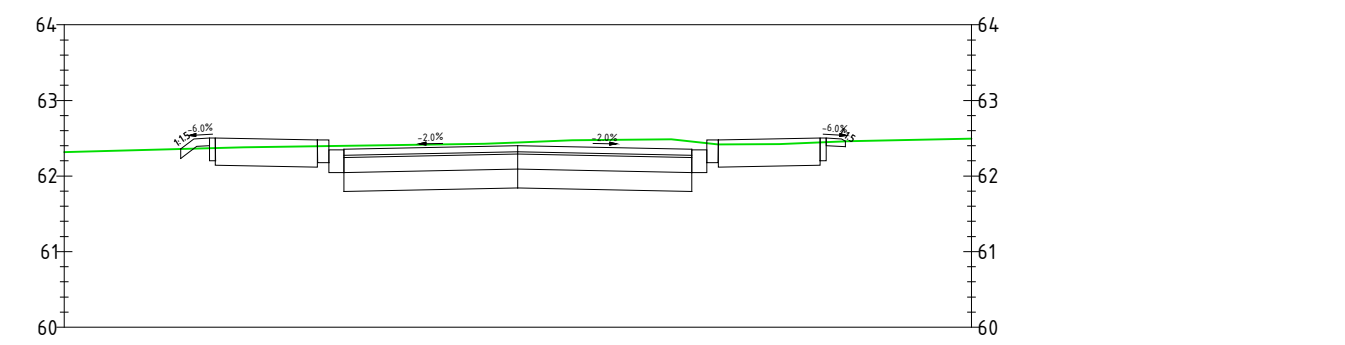
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.09		
Różnica rzędnych			0.05		
Odsunięcia od osi			0.00		



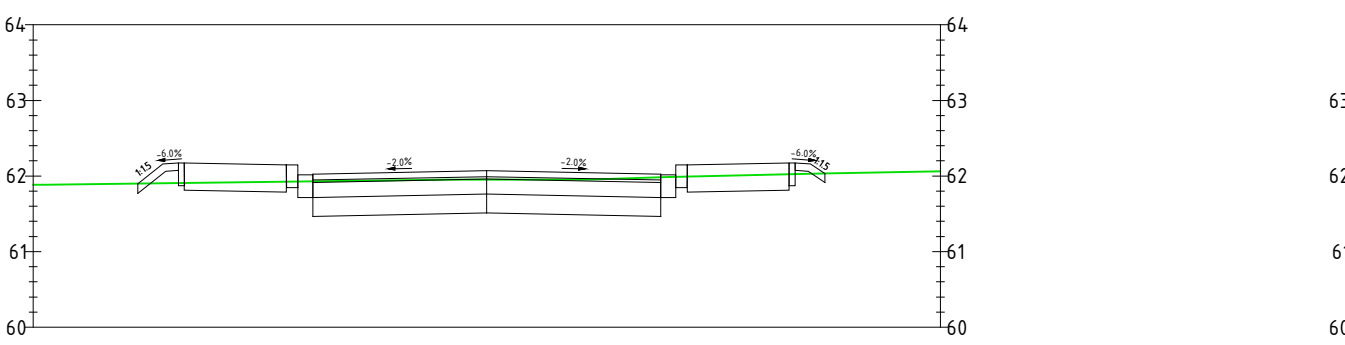
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.07		
Różnica rzędnych			0.04		
Odsunięcia od osi			0.00		



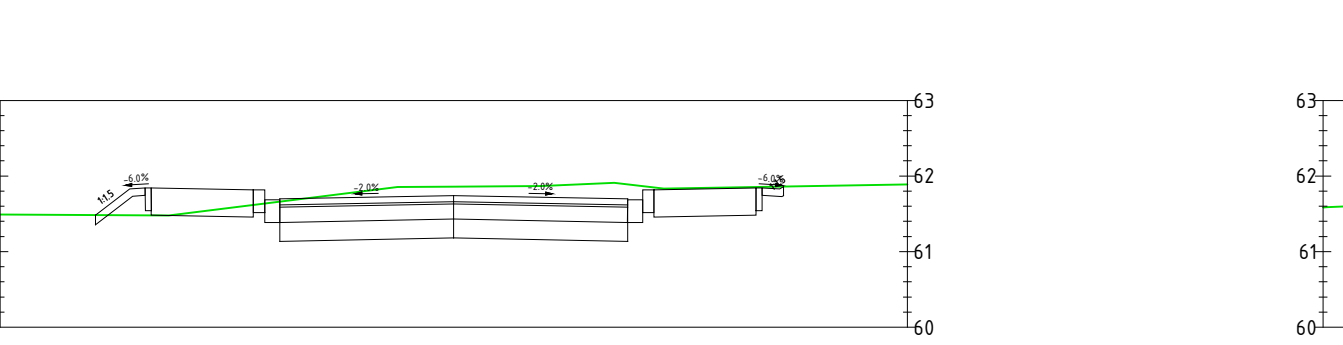
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.47		
Różnica rzędnych			0.00		
Odsunięcia od osi			0.00		



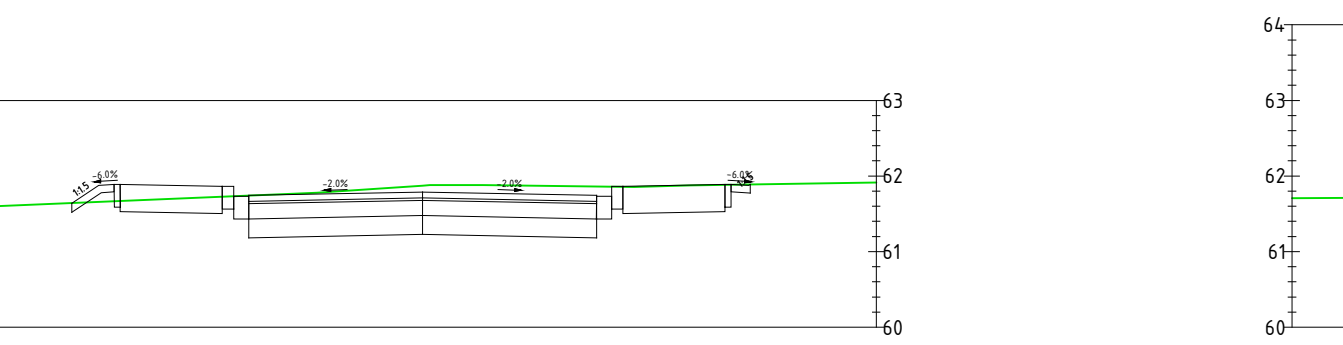
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.47		
Różnica rzędnych			0.04		
Odsunięcia od osi			0.00		



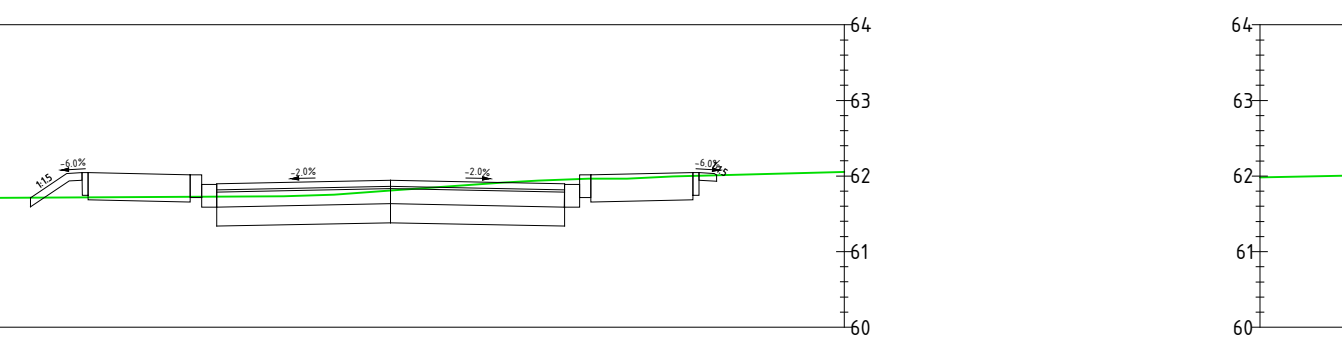
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.07		
Różnica rzędnych			0.02		
Odsunięcia od osi			0.00		



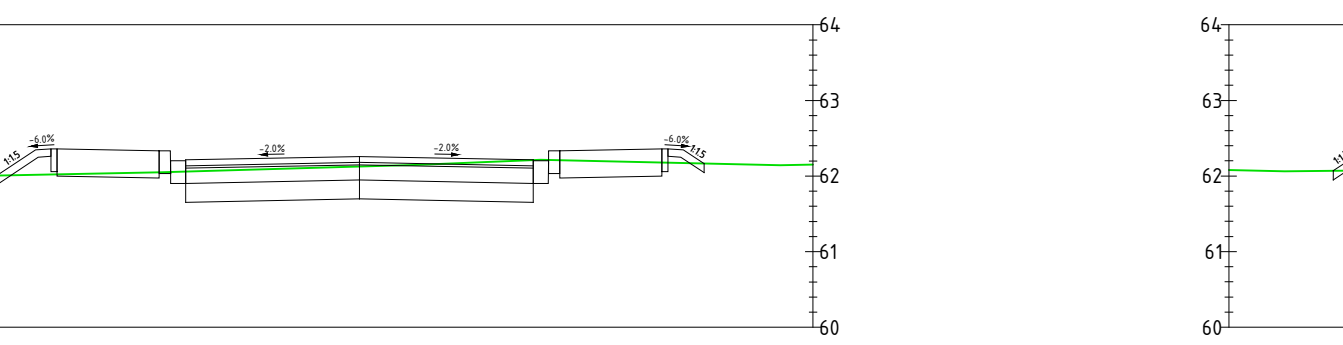
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.06		
Różnica rzędnych			-0.02		
Odsunięcia od osi			0.00		



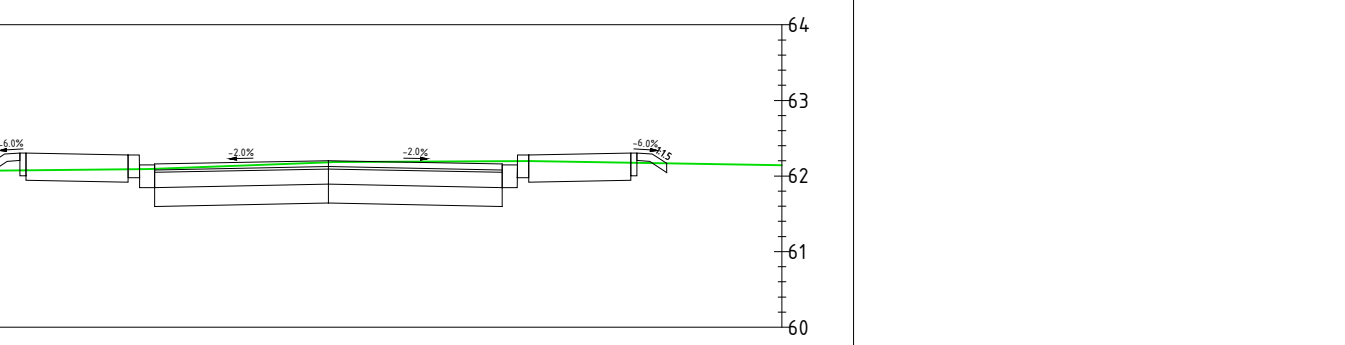
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.07		
Różnica rzędnych			0.00		
Odsunięcia od osi			0.00		



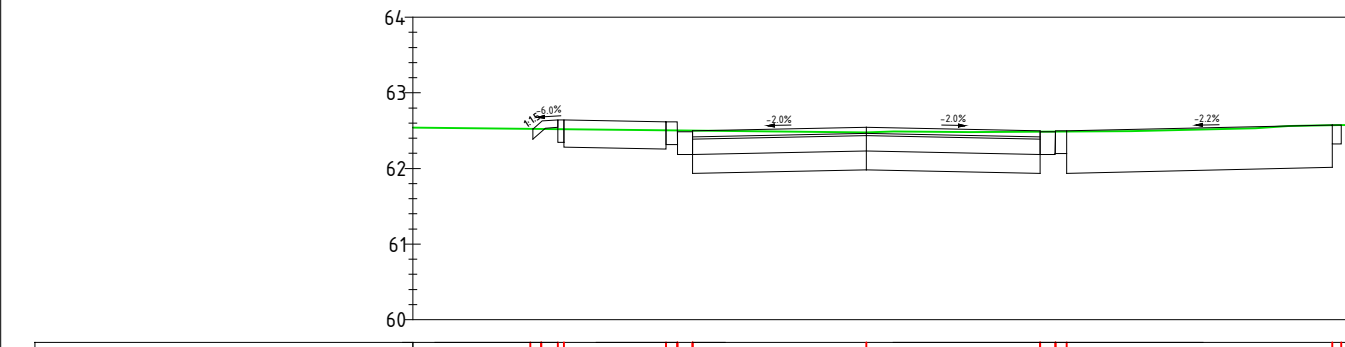
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.04		
Różnica rzędnych			0.04		
Odsunięcia od osi			0.00		



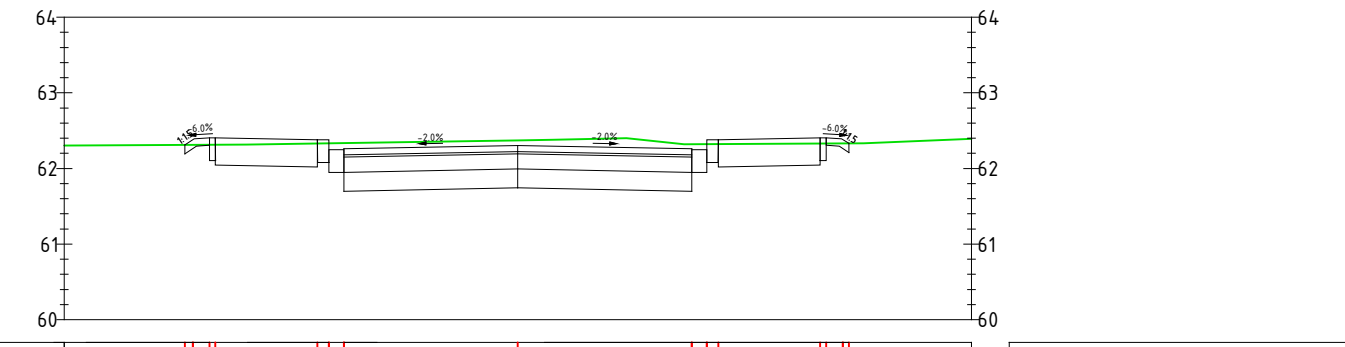
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.05		
Różnica rzędnych			0.03		
Odsunięcia od osi			0.00		



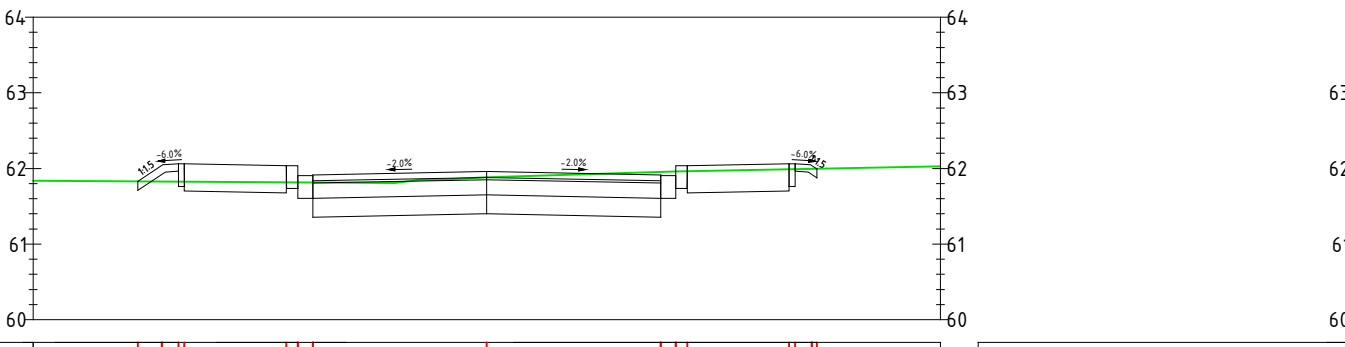
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.05		
Różnica rzędnych			0.02		
Odsunięcia od osi			0.00		



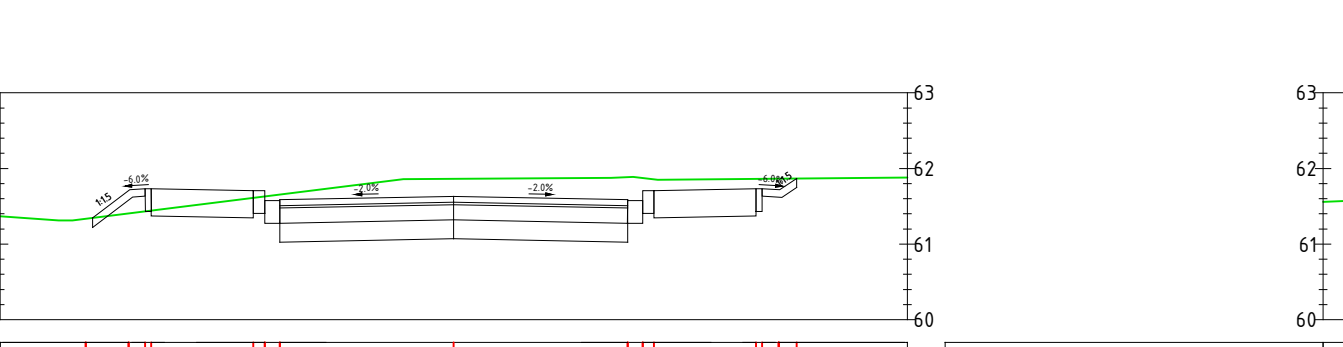
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.48		
Różnica rzędnych			0.01		
Odsunięcia od osi			0.00		



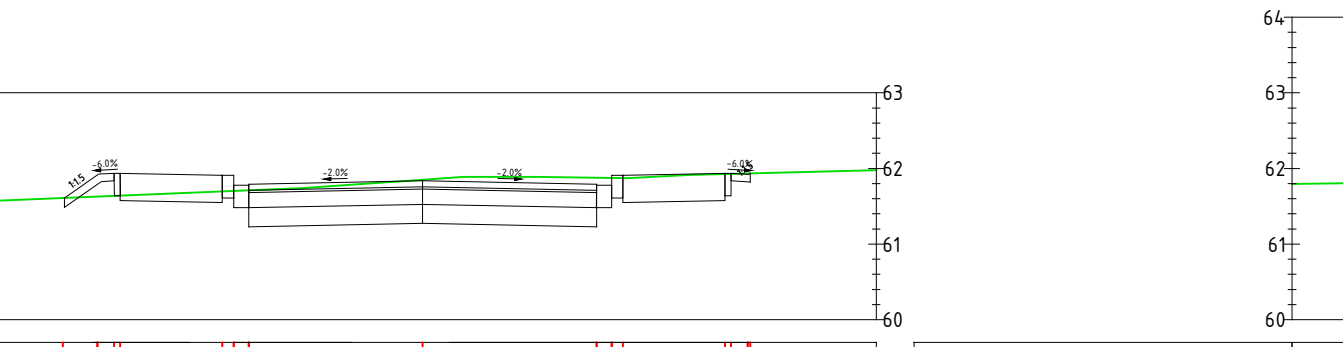
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.37		
Różnica rzędnych			-0.10		
Odsunięcia od osi			0.00		



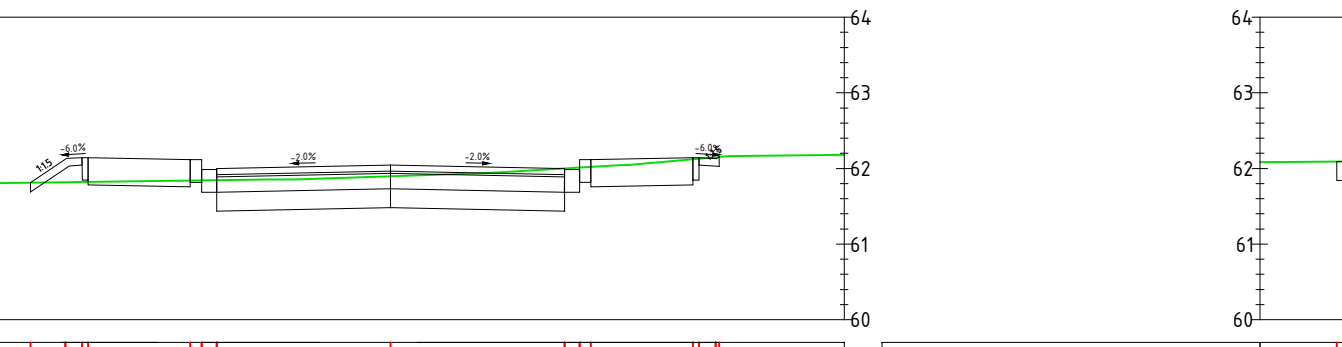
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.08		
Różnica rzędnych			0.00		
Odsunięcia od osi			0.00		



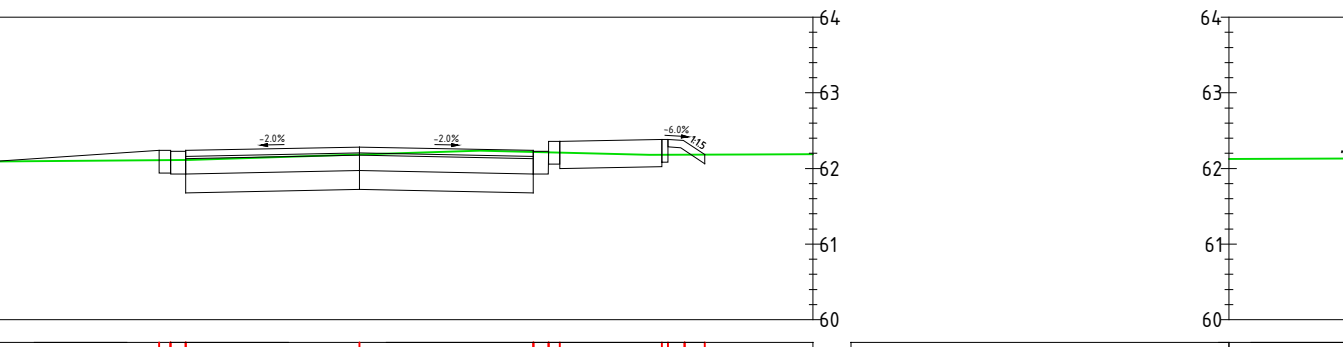
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.06		
Różnica rzędnych			-0.02		
Odsunięcia od osi			0.00		



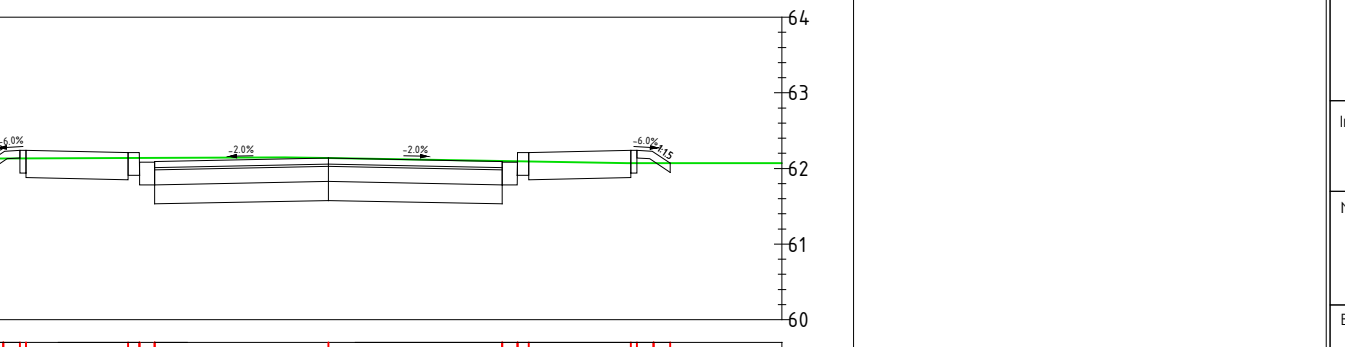
Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.05		
Różnica rzędnych			0.00		
Odsunięcia od osi			0.00		



Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.05		
Różnica rzędnych			0.01		
Odsunięcia od osi			0.00		



Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.05		
Różnica rzędnych			0.00		
Odsunięcia od osi			0.00		



Rzędne niwelety					
Rzędne terenu			62.05		
Różnica rzędnych			0.00		
Odsunięcia od osi			0.00		

SM
Projektanci Sp. j.

SMP Projektanci Sp. z o.o.
ul. Promieniasta 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 638, fax: 61 86 19 639
NIP 779-23-71-249, R 14227

Investor: Gmina Sępólno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Sępólno

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawki

Stadium dokumentacji: DROGOWA PB/PW

Starostwo: Imię i nazwisko: Mgr inż. Marcin Małyś
MGR inż. Marcin Małyś
WKP10233POC/OB06
WKP10303RPOD/11

Opracował: mgr inż. Radosław Piętruszewski
mgr inż. Szymon Antkowiak
7131/190/P/2002
konrad.zycho@budowlana.pl

Sprawdzał: mgr inż. Łukasz Szuba

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne - ul. Bociania

№ umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r. Data opracowania: 08/2016