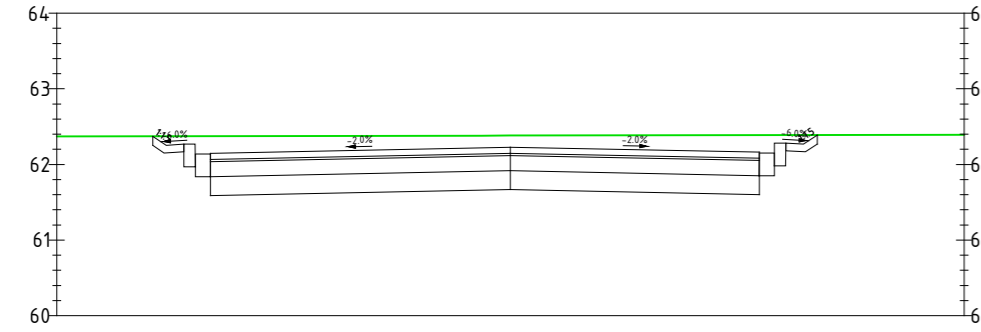
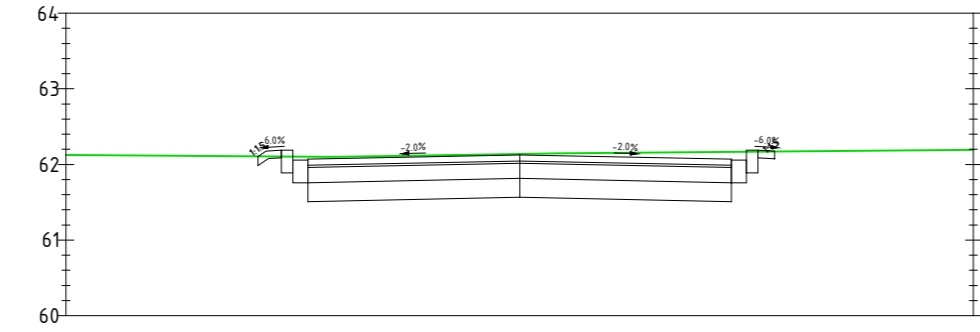


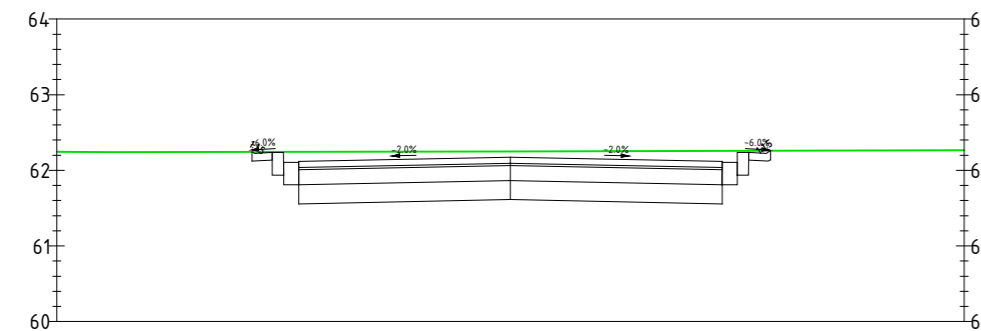
ORLA 1



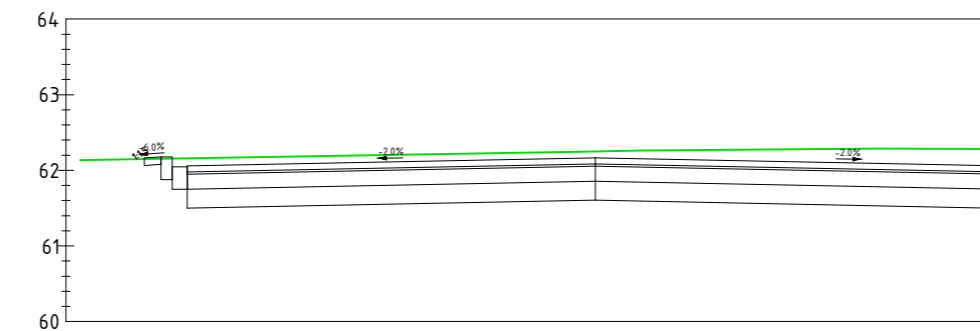
Rzędne niwelety	62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15
Rzędne terenu	62.37 62.37 62.37 62.37 62.37 62.37 62.37 62.37 62.37 62.37
Różnica rzędnych	-0.22 -0.22 -0.22 -0.22 -0.22 -0.22 -0.22 -0.22 -0.22 -0.22
Odsunięcia od osi	-1.68 -1.68 -1.68 -1.68 -1.68 -1.68 -1.68 -1.68 -1.68 -1.68



Rzędne niwelety	62.08 62.08 62.08 62.08 62.08 62.08 62.08 62.08 62.08 62.08
Rzędne terenu	62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10
Różnica rzędnych	-0.03 -0.03 -0.03 -0.03 -0.03 -0.03 -0.03 -0.03 -0.03 -0.03
Odsunięcia od osi	-3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37

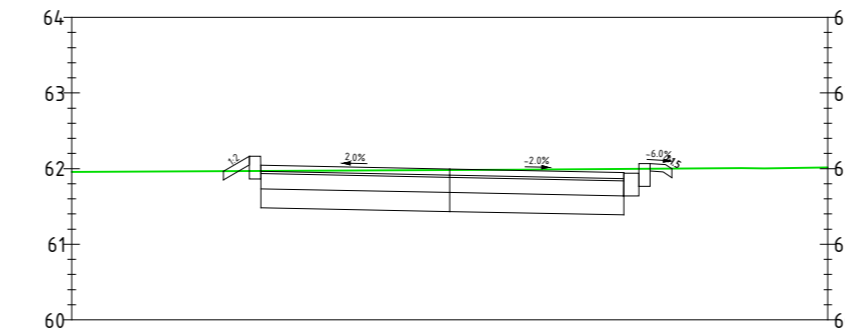


Rzędne niwelety	62.12 62.12 62.12 62.12 62.12 62.12 62.12 62.12 62.12 62.12
Rzędne terenu	62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24
Różnica rzędnych	-0.12 -0.12 -0.12 -0.12 -0.12 -0.12 -0.12 -0.12 -0.12 -0.12
Odsunięcia od osi	-3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37

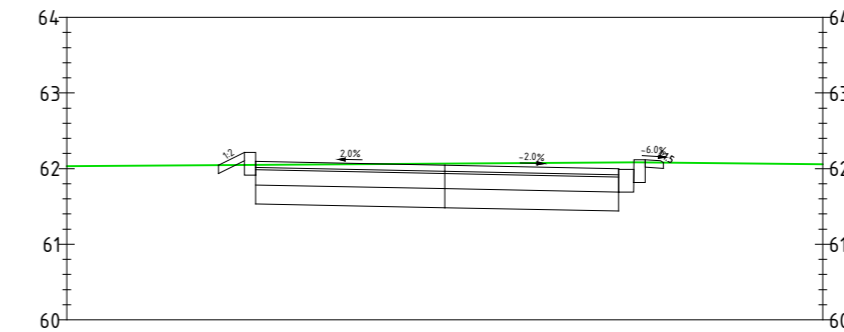


Rzędne niwelety	62.03 62.03 62.03 62.03 62.03 62.03 62.03 62.03 62.03 62.03
Rzędne terenu	62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15 62.15
Różnica rzędnych	-0.09 -0.09 -0.09 -0.09 -0.09 -0.09 -0.09 -0.09 -0.09 -0.09
Odsunięcia od osi	-5.97 -5.97 -5.97 -5.97 -5.97 -5.97 -5.97 -5.97 -5.97 -5.97

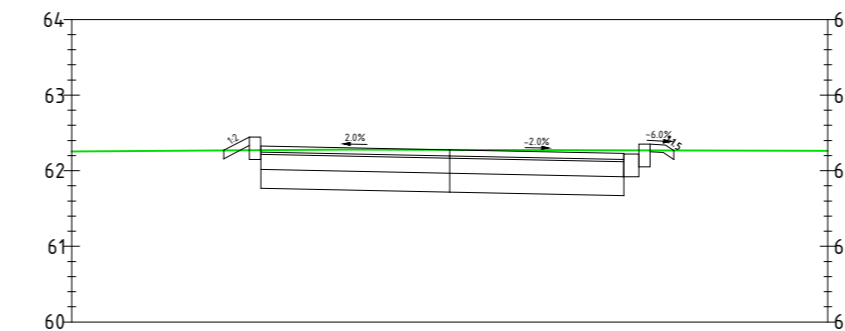
ORLA 2



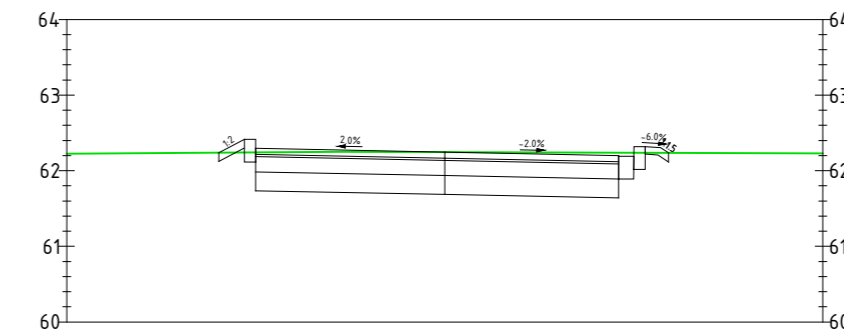
Rzędne niwelety	62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05
Rzędne terenu	61.97 61.97 61.97 61.97 61.97 61.97 61.97 61.97 61.97 61.97
Różnica rzędnych	0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08
Odsunięcia od osi	-2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87



Rzędne niwelety	62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10 62.10
Rzędne terenu	62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05 62.05
Różnica rzędnych	0.05 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05 0.05
Odsunięcia od osi	-2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87



Rzędne niwelety	62.23 62.23 62.23 62.23 62.23 62.23 62.23 62.23 62.23 62.23
Rzędne terenu	62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24
Różnica rzędnych	-0.01 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01 -0.01
Odsunięcia od osi	-3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37 -3.37



Rzędne niwelety	62.30 62.30 62.30 62.30 62.30 62.30 62.30 62.30 62.30 62.30
Rzędne terenu	62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24 62.24
Różnica rzędnych	0.06 0.06 0.06 0.06 0.06 0.06 0.06 0.06 0.06 0.06
Odsunięcia od osi	-2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87 -2.87

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel: 61 86 19 836, fax: 61 86 10 836
NIP 779-23-71-246 REGON 301442011

Investor: Gmina Słupno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno (ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupno oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociana, Żurawia, Ciepła

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Po
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0223/POD/06 drogowa	
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POD/11 drogowa	
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne - ul. Orla

Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r. Data opracowania: 08/2016 Skala: