



PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA

09-407 Płock, ul. Jesienna 5,

tel 607-795-395

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

Działki nr :

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,
Obręb Liszyno


151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2,
159, 160, 161, 163,
Obręb Wykowo

INWESTOR:

Gmina Słupno,
09-472 Słupno ul. Miszewska 8a,

PROJEKT - OPRACOWANIE - PRAWA AUTORSKIE:

Zespół autorski:

Branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski uprawnienia 101/94	
Branża konstr.-budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87	

Płock, dnia: 03 października 2012 rok

NIP: 774-103-02-51 Regon: 610358637 adres: 09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 17
numer rachunku bankowego: ING BANK ŚLĄSKI S.A. 91 1050 1966 1000 0090 7787 9303

e-mail: wawewa@wp.pl

dokumentacja Zawiera

strona

PROJEKT

inwestycji p.n. Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

Spis treści:

1. Część opisowa:

opis techniczny - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
opis techniczny - PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY	8 - 16
informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	17 - 21
tabela robót ziemnych	22 - 23

2. Załączone dokumenty :

Postanowienie nr 2020/P/ZO/12 z dnia 28.08.2012 r Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie	24
- Pismo DP.5183.72.2012 z dnia 14.08.2012 r. Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków	25
- Pismo MBPR/W-ZPP-MB-4334-141/12 z dnia 16.08.2012 r Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie	26
- Pismo ZS-5-2120-256/12 z dnia 13.09.2012 r. Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi	27 - 29
- Notatka dot. Odpowiedzi na pismo Zarządu Powiatu Płockiego	30 - 31
- Pismo do Wójta Gminy Słupno	32 - 33
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia BG.6220.3.2012 z dnia 24.10.2012 r.	34 - 43
- Pismo 13416/TOTCSBU/P/2013 z dnia 18.01.2013 r. Telekomunikacja Polska S.A. – uzgodnienie dokumentacji	44 – 46
Pismo ENPL-71MMD-000236-2013 z dnia 01.03.2013 r. ENERGIA	47 – 50
1. uzgodnienie ENERGIA OPERATOR	
2. uzgodnienie ENERGIA OŚWIET	
- DECYZJA – Pozwolenie Wodno – Prawne z dnia 20.02.2013 r.	51 – 54
- Oświadczenie projektanta branży w świetle przepisów „Prawo budowlane”	55 - 56
- Zaświadczenie o przynależności do IIB projektanta	57 - 60
- Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	61 - 62

3. Część rysunkowa:

rys. nr 1.1, 1.2, 1.3	plan zagospodarowania terenu	63 – 65
	z uzgodnieniami:	
	1. TP S.A.	
	2. Lasy Państwowe	
	3. Gmina Słupno	
rys. nr 2.1, 2.2, 2.3	rzut sytuacyjno-wysokościowy	66 - 68
rys. nr 3	profil podłużny	69
rys. nr 4.1, 4.2	przekroje normalne	70 – 71
rys. nr 5.1, 5.2, 5.3	przekroje poprzeczne	72 - 74

Dokumenty uzupełniono o:

- Pismo z Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock znak IP/Pł.4105.427.1354/13 z dnia 16.04.2013r.	75
- Decyzja nr 8/2013 z dnia 24.04.2013r.	76-77
- Decyzja nr 1/2013 z dnia 18.06.2013r.	78-88

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

inwestycji p.n. Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 18013 z dnia 18.06.2013
Znak AB-II.6740.5.1.2013

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

Autor opracowania: mgr inż. Henryk Lamparski
inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

- Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno,
- pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego, ustalenia z inwestorem,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej (o nr 245) Liszyno - Wykowo w miejscowościach Liszyno i Wykowo, gmina Słupno. Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej, istniejącego chodnika o nawierzchni z polbruku, utwardzonego pobocza oraz uzupełnienie chodnika o nawierzchni z polbruku oraz chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej. Projektuje się także przesunięcie zatoki autobusowej w kierunku prostopadłym do jezdni, pozostawiając ją na tym samym pikietażu. Dla odwodnienia przebudowywanej nawierzchni projektuje się rowy odparowywalne po obu stronach pasa drogowego.

4. Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze częściowo niezabudowanym, leśnym i częściowo osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowościach Liszyno i Wykowo, gmina Słupno, w obrębie działki o nr:

Liszyno

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Wykowo

151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

Przebudowywana droga, posiadającej nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadoleniami w nawierzchni i w części zniszczoną podbudowę, ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną (dla ruchu kołowego i ruchu pieszego) między miejscowościami Liszyno i Wykowo.

Komunikacyjnie przebudowywana droga nr 245 powiązana jest z miejscowością Liszyno i Wykowo. Droga nr 245 w miejscowości Wykowo łączy się z drogą gminną o nr 246, a w miejscowości Liszyno jest przedłużeniem drogi 245 (nie przebudowywanej).

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

Trasy uzbrojenia pokazano na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 500.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 11203 z dnia 18.06.2013r.

Znak AB-11.6760.5.1.2013

4.1. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek: nr

Liszyno - 172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Wykowo - 151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

z których na mocy planu podziału nieruchomości, w trybie art.12.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” wydzielony zostanie teren przeznaczony pod realizację inwestycji drogowej.

Działki podlegające podziałowi :

Liszyno - 172/1, 172/4, 172/7,

Wykowo - 151, 158, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

5. Projektowane zagospodarowanie działki – przyjęte rozwiązania:

Przebudowywaną nawierzchnię drogi i elementy drogowe projektuje się w liniach rozgraniczających dotychczasowych dróg oraz planu podziału nieruchomości przy czym zmianie ulegną parametry drogi. Podstawowe parametry techniczne przyjęte dla projektowanych dróg, to:

Kategoria drogi: *droga gminna*

Obciążenie, kategoria ruchu: *KR-3*

Przebieg drogi, lokalizację, chodników, chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową, rowów odparowywalnych, pobocza utwardzonego i zjazdów do posesji oraz zatoki autobusowej i skarp pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym oraz na zagospodarowaniu terenu.

Zakres przebudowywanej drogi polega na:

- sfrezowaniu istniejącej jezdni (szerokość istniejącej jezdni 4,50m) o nawierzchni asfaltowej, w celu użycia masy sfrezowanej do wbudowania jej w pobocze,
- rozbiórki istniejącej podbudowy
- rozbiórka zatoki autobusowej
- rozbiórki istniejących chodników o szer. 1,50 m,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - o szerokości 6,0 m
- wykonanie chodników o nawierzchni z polgruku, gr. 8 cm., szerokości 1,50 m,
- wykonanie chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 2,50 m,
- wykonanie zatoki autobusowej
- wykonanie i wyprofilowanie skarp wzmocnionych geosiatką
- wykonanie po obu stronach pasa drogowego poboczy utwardzonych z tłucznia i masy sfrezowanej, o szerokości 0,75 m,
- wykonanie rowów po obu stronach pasa drogowego wraz z przepustami betonowymi pod zjazdami.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI!

Nr. 18/2013 z dnia 18.06.2013,
Znak AR-11.6740.5.1.2013

Nawierzchnię jezdni projektuje się z betonu asfaltowego (podbudowa zasadnicza grub. 13 cm + warstwa ścieralna grub. 5 cm), na podbudowie, złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, grub. 25 cm i warstwy wzmocniającej podłoże z pospółki, grub. 20 cm,

Nawierzchnię chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową projektuje się z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna grub. 5 cm), na podbudowie, złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, grub. 15 cm i warstwy wzmocniającej podłoże z pospółki, grub. 20 cm,

Projektowane chodniki i zjazdy do posesji, będą wykonane z polbruku grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (w stosunku 1: 4, grub. 3 cm), podbudowie betonowej B-7,5 o gr. 15 cm i warstwie filtracyjnej z pospółki grub. 20 cm. Kolor nawierzchni chodników– szary z dwoma podłużnymi pasami koloru czerwonego (jak pokazano na przekrojach normalnych). Kolor zjazdów do posesji czerwony. Projektowana zatoka autobusowa (przesunięcie istniejącej zatoki) wykonana będzie z warstwy ścieralnej z betonu B-40 o gr. 20 cm na podbudowie złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, grub. 25 cm i warstwy wzmocniającej podłoże z pospółki, grub. 20 cm.

Pobocza projektuje się jako wykonane z mieszanki tłucznia kamiennego 0-32 mm i masy sfrezowanej, w stosunku 1:1, o grubości 10 cm, na podsypce piaskowej, o grubości 10 cm.

Rowy po obu stronach pasa drogowego wraz z przepustami betonowymi pod zjazdami (jak pokazano na rysunkach).

Ponadto wokół projektowanych elementów drogowych projektuje się w kilku miejscach pasy trawnika – szerokość i lokalizację tych elementów pokazano na planie sytuacyjnym.

Stronę zewnętrzną chodników z polbruku oraz stronę zewnętrzną chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową wzmocniono opornikami betonowymi o wymiarach 10x20x100cm, ustawionych na ławie betonowej z oporem, o wymiarach 25x25cm. Oporniki wtopione do rzędnych nawierzchni. Zatokę autobusową obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 mm. Szczegóły konstrukcyjne podano na rysunkach.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących i projektowanych rowów.

ZBIORNISTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 11/2013 z dnia 18.06.2013

Znak AB-II.6960.5.1.2013

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia jezdni	15.185,87 m ²
- powierzchnia chodników	561,05 m ²
- powierzchnia chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową	5.511,96 m ²
- powierzchnia wjazdów na posesje	136,35 m ²
- powierzchnia zatoki autobusowej	98,92m ²
- powierzchnia pobocza	3.184,32 m ²
- długość rowów (rowy obsiane trawą)	3.759,72 mb
- długość przepustów pod zjazdami (14 szt)	121,00 mb
- długość oporników betonowych o wym. 10 x 25 x 100 cm	2.886,32 mb
- obrzeża betonowe	44,56 mb
- krawężniki betonowe 15x30x100	51,70 mb
- projektowane skarpy wzmocnione geosiatką	484,28 m ²
- profilowanie istniejących skarp i wzmocnienie geosiatką	1.339,82 m ²
- powierzchnia trawników	655,12 m ²
Roboty rozbiórkowa	
- rozbiórki istniejącej jezdni (wraz ze frezowaniem nawierzchni)	10.689,21 m ²
- rozbiórka zatoki autobusowej	98,92m ²
- rozbiórki istniejących chodników o szer. 1,50 m,	532,50 m ²
- powierzchnia leśna – usunięcie drzew	13.493,35 m ²
- wycinka pojedynczych drzew liściastych	6 szt.
- wycinka pojedynczych drzew iglastych	4 szt.

7. Warunki geotechniczne:

Warunki gruntowo-wodne zmienne, wody gruntowe występują poniżej projektowanego posadowienia nawierzchni drogowych. Do głębokości 2 m nie stwierdzono wód gruntowych. Na terenie objętym projektowaniem występują głównie piaski drobne i średnie.

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: nie podlega

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego: nie podlega

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59

11. Obszar oddziaływania obiektu:

projektowane obiekty znajdują się w granicy działek o nr

Liszyno - 172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Wykowo - 151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

z których na mocy planu podziału nieruchomości, w trybie art.12.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” wydzielony zostanie teren przeznaczony pod realizację inwestycji drogowej.

Działki podlegające podziałowi :

Liszyno - 172/1, 172/4, 172/7,

Wykowo - 151, 158, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

mgr inż. Henryk Lepperski
Plock, ul. Żurbitów 11, m. 11
tel. (024) 349 7144
Uprawnienia budowlane, projektowanie konstruktywne
w specjalności konsultingowej i inżynieriaj
Nr 101094

inż. Ewa Naworzyska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

B. PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

inwestycji p.n. Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo – branża drogowa

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 1222 z dnia 18.06.2013,
z dnia 18.06.2013

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

Autor opracowania: mgr inż. Henryk Lamparski
inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

- Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno,
- pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego, ustalenia z inwestorem,
- uzgodnienia branżowe,
- obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej (o nr 245) Liszyno - Wykowo w miejscowościach Liszyno i Wykowo, gmina Słupno.

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej, istniejącego chodnika o nawierzchni z polbruku, utwardzonego pobocza oraz uzupełnienie chodnika o nawierzchni z polbruku oraz chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej. Projektuje się także przesunięcie zatoki autobusowej w kierunku prostopadłym do jezdni, pozostawiając ją na tym samym pikietażu oraz formowanie skarp i wzmocnienie ich geosiatką. Dla odwodnienia przebudowywanej nawierzchni projektuje się rowy odparowywalne po obu stronach pasa drogowego.

4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowywana droga, posiadającej nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadoleniami w nawierzchni i w części zniszczoną podbudowę, ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną (dla ruchu kołowego i ruchu pieszego) między miejscowościami Liszyno i Wykowo.

Komunikacyjnie przebudowywana droga nr 245 powiązana jest z miejscowością Liszyno i Wykowo. Droga nr 245 w miejscowości Wykowo łączy się z drogą gminną o nr 246, a w miejscowości Liszyno jest przedłużeniem drogi 245 (nie przebudowywanej).

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze częściowo niezabudowanym, leśnym i częściowo osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowościach Liszyno i Wykowo, gmina Słupno, w obrębie działki o nr:

Liszyno

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Wykowo

151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

z których na mocy planu podziału nieruchomości, w trybie art.12.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” wydzielony zostanie teren przeznaczony pod realizację inwestycji drogowej.

Działki podlegające podziałowi :

Liszyno - 172/1, 172/4, 172/7,

Wykowo - 151, 158, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

Trasy uzbrojenia pokazano na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 500.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr. 1/2013 z dnia 13.06.2013r.
Znak AB-II.GT.W.5.1.2013

Nawierzchnia drogi i elementy drogowe projektuje się w liniach rozgraniczających dotychczasowych dróg oraz planu podziału nieruchomości przy czym zmianie ulegną parametry drogi.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte dla projektowanych dróg, to:

Kategoria drogi: droga gminna

Obciążenie, kategoria ruchu: KR-3

Przebieg drogi, lokalizację, chodników, chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową, rowów odparowywalnych, pobocza utwardzonego i zjazdów do posesji pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym oraz na zagospodarowaniu terenu.

Zakres przebudowywanej drogi polega na:

- sfrezowaniu istniejącej jezdni (szerokość istniejącej jezdni 4,50m) o nawierzchni asfaltowej, w celu użycia masy sfrezowanej do wbudowania jej w pobocze,
- rozbiórki istniejącej podbudowy
- rozbiórka zatoki autobusowej
- rozbiórki istniejących chodników o szer. 1,50 m,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, o szerokości 6,0 m
- wykonanie chodników o nawierzchni z polgrodu, gr. 8 cm., szerokości 1,50 m,
- wykonanie chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 2,50 m,
- wykonanie zatoki autobusowej
- wykonanie i wyprofilowanie skarp wzmocnionych geosiatką
- wykonanie po obu stronach pasa drogowego poboczy utwardzonych z tłucznia i masy sfrezowanej, o szerokości 0,75 m,
- wykonanie rowów po obu stronach pasa drogowego wraz z przepustami betonowymi pod zjazdami.

Nawierzchnię jezdni projektuje się z betonu asfaltowego (podbudowa zasadnicza grub. 13 cm + warstwa ścieralna grub. 5 cm), na podbudowie, złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, grub. 25 cm i warstwy wzmacniającej podłoże z pospółki, grub. 20 cm,

Nawierzchnię chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową projektuje się z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna grub. 5 cm), na podbudowie, złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, grub. 15 cm i warstwy wzmacniającej podłoże z pospółki, grub. 20 cm,

Projektowane chodniki i zjazdy do posesji, będą wykonane z polgrodu grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (w stosunku 1: 4, grub. 3 cm), podbudowie betonowej B-7,5 o gr. 15 cm, i warstwie filtracyjnej z pospółki grub. 20 cm. Kolor nawierzchni chodników– szary z dwoma podłużnymi pasami koloru czerwonego (jak pokazano na przekrojach normalnych). Kolor zjazdów do posesji czerwony.

Projektowana zatoka autobusowa (przesunięcie istniejącej zatoki) wykonana będzie z warstwy ścieralnej z betonu B-40 na podbudowie złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, grub. 25 cm i warstwy wzmacniającej podłoże z pospółki, grub. 20 cm.

Pobocza projektuje się jako wykonane z mieszanki tłucznia kamiennego 0-32 mm i masy sfrezowanej, w stosunku 1:1, o grubości 10 cm, na podsypce piaskowej, o grubości 10 cm.

Rowy po obu stronach pasa drogowego wraz z przepustami betonowymi pod zjazdami (jak pokazano na rysunkach)

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 11/2013 z dnia 18.06.2013 ✓

Znak AB-11.6740.5.1.2013

Ponadto wokół projektowanych elementów drogowych projektuje się w kilku miejscach pasy trawnika – szerokość i lokalizację tych elementów pokazano na planie sytuacyjnym.

Stronę zewnętrzną chodników z polbruków oraz stronę zewnętrzną chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową wzmocniono opornikami betonowymi o wymiarach 10x20x100cm, ustawionych na ławie betonowej z oporem, o wymiarach 25x25cm. Oporniki zostaną wtopione do rzędnych nawierzchni. Zatokę autobusową obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 mm. Szczegóły konstrukcyjne podano na rysunkach.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących i projektowanych rowów.

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Sytuacyjnie i wysokościowo dowiązано się do istniejącej zabudowy mieszkalnej. Oraz do drogi nr 246 i dalszego odcinka istniejącej (nie przebudowywanej) drogi 245.

Planowane obiekty przedstawiono na rysunkach, stanowiących składową opracowania:

- rys. nr 1.1, 1.2, 1.3 zagospodarowanie terenu
- rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 rzut sytuacyjno-wysokościowy, zawierające zakres projektu branży drogowej, tj. usytuowanie drogi; podano tu szerokość projektowanej drogi i elementów drogowych, spadki podłużne i poprzeczne, promienie łuków kołowych,
- rys. nr 3 profil podłużny
- rys. nr 4.1, 4.2, przekroje normalne,
- rys. nr 5.1, 5.2, 5.3, przekroje poprzeczne,

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr. 1/2013 z dnia 18.06.2013r.
Znak AB-11.6740.5.1.2013

Projekt spełnia niezbędne wymagania, tj.:

- dla osób niepełnosprawnych,
- w zakresie ochrony środowiska,
- pod względem odwodnienia nawierzchni – poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów
- pod względem ochrony przed hałasem – przewiduje się wykonywanie robót tylko w porze dziennej, przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w dostosowaniu do obciążeń i warunków gruntowo-wodnych:

JEZDNIA

- warstwa ścierakna z betonu asfaltowego o gr 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr 13 cm
- podbudowa z tłuczni kamyennego 0-63 o gr. 25 cm,
- zaklinowana miałem kamiennym
- warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm

CHODNIK Z JEDNOKIERUNKOWĄ ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

warstwa ścierakna z betonu asfaltowego o gr 5 cm
podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 o gr. 15 cm,
zaklinowana miałem kamiennym
warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 11013 z dnia 15.06.2013.
Znak AB-11640-5.1.2013

CHODNIK I ZJAZDY DO POSESJI

Kolor nawierzchni chodników– szary z dwoma podłużnymi pasami koloru czerwony. Kolor zjazdów do posesji czerwony.

warstwa ścierakna z polbruku o gr 8 cm
podsypka cem.-piaskowa (w stosunku 1: 4) o grub. 3 cm,
podbudowa z betonu B-7,5, o gr. 15 cm,
warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm

ZATOKA AUTOBUSOWA

warstwa ścierakna z betonu B-40 o gr 20 cm
podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 o gr. 25 cm,
zaklinowana miałem kamiennym
warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm

POBOCZE

warstwa ścierakna z tłucznia kamiennego 0-32 mm i masy sfrezowanej, w stosunku 1:1, o grubości 10 cm
warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm

ROWY

po obu stronach pasa drogowego (jak pokazano na rysunkach)

7. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów.

8. Roboty ziemne i ukształtowanie terenu

Roboty ziemne należy wykonywać w obrębie znajdującego się uzbrojenia podziemnego – ręcznie.

Poza tym mechanicznie przy użyciu spycharki, koparki itp.

Po wykorytowaniu powierzchni terenu pod konstrukcję nawierzchni, podłoże gruntowe należy dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien wynosić 1,0 do głębokości 0,5 m pod dnem konstrukcji nawierzchni, na dalszych głębokościach zgodnie z obowiązującą normą. Brakującą ilość ziemi, powstałą w wyniku zagęszczania gruntu rodzimego, należy uzupełnić piaskiem kopalnianym o zróżnicowanym uziarnieniu i dużym stopniu zagęszczenia. Na tak przygotowanym

podłożu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Nadwyżki gruntu z wykopów należy wywieźć na składowisko ziemi wskazane przez Inwestora.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności poziomu terenu projektowanego z poziomem istniejącym.

Roboty ziemne zostały wyliczone na podstawie przekroi poprzecznych. Ich zakres wynosi:

Wykopy = 9.003,97 m³

Nasypy = 2.714,26 m³

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU

Wydział Architektury i Budownictwa

09-400 Plock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 1/2013 z dnia 18.06.2013 r.

Znak AB-II.6740.S.1.2013

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia jezdni	15.185,87 m ²
- powierzchnia chodników	561,05 m ²
- powierzchnia chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową	5.511,96 m ²
- powierzchnia wjazdów na posesje	136,35 m ²
- powierzchnia zatoki autobusowej	98,92 m ²
- powierzchnia pobocza	3.184,32 m ²
- długość rowów (rowy obsiane trawą)	3.759,72 mb
- długość przepustów pod zjazdami (14 szt)	121,00 mb
- długość oporników betonowych o wym. 10 x 25 x 100 cm	2.886,32 mb
- obrzeża betonowe	44,56 mb
- krawężniki betonowe 15x30x100	51,70 mb
- projektowane skarpy wzmocnione geosiatką	484,28 m ²
- profilowanie istniejących skarp i wzmocnienie geosiatką	1.339,82 m ²
- powierzchnia trawników	655,12 m ²

Roboty rozbiórkowa

- rozbiórki istniejącej jezdni (wraz ze frezowaniem nawierzchni)	10.689,21 m ²
- rozbiórka zatoki autobusowej	98,92 m ²
- rozbiórki istniejących chodników o szer. 1,50 m,	532,50 m ²
- powierzchnia leśna – usunięcie drzew	13.493,35 m ²
- wycinka pojedynczych drzew liściastych	6 szt.
- wycinka pojedynczych drzew iglastych	4 szt.

10. Technologia robót i odbiory

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznych.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań i bieżącej kontroli. Odbierający zleci, ewentualnie przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość

potrażeń za obniżoną jakością. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązku wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie - i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami technicznymi.

Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i specyfikacjami.

Uwaga : Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinventaryzowanego, należy uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia.

11. Uwagi odnośnie realizacji

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, winien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego, przy wykorzystaniu sieci poligonizacji państwowej albo innej osnowy geodezyjnej, określonej w dokumentacji projektowej. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich, w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 metrów.

12. Kontrola jakości robót

12.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca powinien sprawdzić, czy producent wbudowywanych materiałów posiada atest wyrobu. Niezależnie od posiadanego atestu, Wykonawca powinien żądać od producenta wyników bieżących badań wyrobów na ściskanie. Zaleca się, aby do badania wytrzymałości na ściskanie pobierać 6 próbek dziennie (przy produkcji dziennej ok. 600 m² powierzchni materiałów użytych do budowy nawierzchni).

12.2. Badania w czasie robót

Sprawdzenie podłoża i podbudowy

Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową. Podłoże powinno mieć zgodne z projektowanym położenie osi w planie oraz ukształtowanie powierzchni (rzędne wysokościowe, równość w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, odpowiednie spadki

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 11/2013 z dnia 18.06.2013r.
znak 11/16740.5/1.2013

poprzeczne i szerokość). Dopuszczalne tolerancje wymiarów podłoża gruntowego wynoszą: dla rzędnych 2 cm, dla równości 20 mm, dla spadku poprzecznego 0,5 proc., dla szerokości od -5 cm do +20 cm.

Podbudowa, na której układa się nawierzchnię, musi spełniać wymogi norm: PN-S-06102:1997, PN-S-96012:1997, PN-S-96013:1997, PN-S-96014:1997 i innych, branżowych.

Sprawdzenie podsypki

Sprawdzenie podsypki w zakresie grubości i wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową.

Sprawdzenie wykonania nawierzchni

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi.

12. 3. Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni drogi

Po wykonaniu oś nawierzchni z warstwy ścieralnej nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż ± 1 cm. Analogicznie odchylenia wysokości warstwy ścieralnej od projektowanej rzędnej wysokości nie mogą przekraczać ± 1 cm. Równość warstwy ścieralnej w profilu podłużnym mierzona łata 4-metrową zgodnie z normą BN-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 8 mm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łaty profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łata a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 8 mm.

Warunkiem dobrego stanu nawierzchni jest odprowadzenie wód opadowych, dlatego jej powierzchnia musi być wyprofilowana poprzecznie i wzdłużnie.

Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,3\%$.

Szerokość nawierzchni

Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż $\pm 5,0$ cm.

Grubość podsypki

Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać $\pm 1,0$ cm.

12.4. Częstotliwość pomiarów

Częstotliwość pomiarów dla cech geometrycznych nawierzchni z kostki brukowej, powinna być dostosowana do powierzchni wykonanych robót. Zaleca się, aby pomiary cech geometrycznych były przeprowadzone nie rzadziej niż 2 razy na 100 m^2 nawierzchni i w punktach charakterystycznych dla niwelety lub przekroju poprzecznego.

Uwaga I: roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie.

Uwaga II: przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, należy uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia. Prace wykonywać pod nadzorem właściwych służb (właścicieli uzbrojenia)

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 11/2013 z dnia 18.06.2013

Znak. AB-II.GZWO.51.2013

Uwaga III: po wykorytowaniu gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przeprowadzić badania zagęszczenia podłoża. W przypadku uzyskania złych wyników zagęszczenia podłoża, należy podłoże dogęścić tak, aby wskaźnik zagęszczenia na głębokości 50 cm od spodu konstrukcji nawierzchni wynosił min. 1,0; głębiej zgodnie z obowiązującą normą.

Uwaga IV: należy zastosować się do zaleceń instytucji uzgadniających projekt.

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 1/2013 z dnia 18.06.2013r.

Znak AB-II.6740.51.2013

mgr inż. Henryk J. Szymorski
Płock
Tel. 41 23 10 10 10
Uprawnienia budowlane
w specjalności inżynierskiej
Nr 100/87

inż. Czesław Murczyńska
upr. arch. i bud.
nr ewid. 80/87

Czasowe zajęcie terenu na działkach przyległych do pasa drogowego oznacza tylko chwilowe zajęcie na czas prowadzenia robót. Czasowe zajęcie występuje wtedy, gdy zaistnieje konieczność nawiązania wysokościowego projektowanej drogi do istniejącego zagospodarowania, znajdującego się na sąsiednich działkach, bezpośrednio stykających się z projektowanymi elementami drogi.

Działka zajęta czasowo nie zmienia właściciela, po zakończonych robotach, czasowe zajęcie przestaje istnieć.



PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA
 09-407 Płock, ul. Jesienna 5, tel 607-795-395

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
 Wydział Architektury i Budownictwa
 09-400 Płock, ul. Bielska 59

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 1/2013 z dnia 18.06.2013r.
 Znak AB-II.6740.5.1.2013

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

Działki nr :

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,
 Obręb Liszyno

151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2,
 159, 160, 161, 163,
 Obręb Wykowo

INWESTOR:

Gmina Słupno,
 09-472 Słupno ul. Miszewska 8a,

PROJEKT - OPRACOWANIE - PRAWA AUTORSKIE:

Zespół autorski:

Branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski uprawnienia 101/94	inż. Ewa Wawrzyńska upr. konstr.-bud. nr wid. 80/87
Branża konstr.-budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87	

mgr inż. Henryk Lamparski
 Płock, ul. Zdobychowska 11
 tel. (024) 3618-97 22
 Opracowania budowlane, projektowanie i wykonawstwo
 w szczególności konstrukcyjne i instalacyjne
 Nr 10/2009

Płock, dnia: 03 października 2012 rok

NIP: 774-103-02-51 Regon: 610358637 adres: 09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 17
 numer rachunku bankowego: ING BANK SŁĄSKI S.A. 91 1050 1966 1000 0090 7787 9303

e-mail: wawewa@wp.pl

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 1122/13 z dnia 18.06.2013r

Znak AR-II.640.5.1.2013

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej inwestycji p.n.

Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo – branża drogowa

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni drogowych oraz elementów drogowych,
- wywóz nadmiaru ziemi na składowisko ziemi,
- wykonanie wielowarstwowej podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni i elementów drogowych
- wycinka drzew
- oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie terenu inwestycji istnieje zabudowa mieszkalna oraz infrastruktura w postaci: linii energetycznej, oświetleniowej, telefonicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: - w części terenu, bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna i budynki użyteczności publicznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

4.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.

4.2. Podstawowymi operacjami przy wykonywaniu robót objętych niniejszym projektem są:

roboty przygotowawcze, pomiarowe,

roboty ziemne – korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (głębokość wykopów do 0,5 m),

roboty zabezpieczające istniejącą infrastrukturę techniczną,

roboty nawierzchniowe – podbudowa i nawierzchnia,

transport i składowanie materiałów i sprzętu do wykonania przedmiotowego zadania.

4.3. Każdy pracownik ma prawo do przerwania pracy, jeżeli podczas wykonywania wykopów napotka przewody podziemne nie zinwentaryzowane.

4.4. W czasie pracy do obowiązków pracownika należy utrzymanie miejsca pracy w czystości i porządku, niedopuszczenie do pracy na swoim stanowisku pracy innych osób.

4.5. Po zakończonej pracy miejsce pracy należy uporządkować, szczególnie drobny sprzęt, narzędzia i materiały pomocnicze, i umieścić je w wyznaczonym miejscu, natomiast miejsce wykonywania robót ziemnych i budowlanych należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi zawartymi w Dz. U. Nr 53 z dnia

02. 12. 1961 r. przez odpowiednie oznakowanie, ustawienie zastaw drogowych i oświetlenie od zmroku do świtu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

5.1. Do robót szczególnie niebezpiecznych zaliczają się:

1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,

a). wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

b). roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,

c). rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,

d). roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

e). montaż, demontaż, konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

f). roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,

g). prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

h). montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

i). betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, jak przyczółki, filary, pylony,

j). fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

k). roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nie przekraczającym 15 kV,

- 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, a nie przekraczającym 30 kV,

- 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, a nie przekraczającym 110 kV,

l). roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

m). roboty przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0 m,

n). roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;

2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, nie dotyczy

3. Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym, nie dotyczy

4. Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych, nie dotyczy

5. Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników, nie dotyczy

6. Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach, nie dotyczy

7. Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, nie dotyczy

8. Roboty budowlane, wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, nie dotyczy

STADYSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 112013 z dnia 18.06.2013r.

Znak AB-11.6740.5.1.2013

9. Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych,

nie dotyczy

10. Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych

- roboty, których masa przekracza 1,0 t,

nie dotyczy.

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 11013 z dnia 18.06.2013,

Znak AB-II.6740.5A.2013

5.2. Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

6.1. Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.

6.2. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

6.3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe.

6.4. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

6.5. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

6.6. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

7. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

a). na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- koparki, koparko-ladowarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,

b). Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:

- „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,

- „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 1/2013 z dnia 18.06.2013 r.
10-11-0240.5.1.2013

Materiały źródłowe:

- Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu
- Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
- „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock 23.06.13
Upisany w Urzędzie Rejonowym
w specjalności inżynierskiej w wykonaniu
Nr 1011/94

inż. Ewa Materzyńska
upr. koł. bud
nr ewid. 80/87

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 12013 z dnia 18.06.2013r
Znak AB-11.6760.5.1.2013

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - krawędź 1 (1)							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Calc. obj. wykopu	Calc. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	5.65	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+019.42	0.00	0.00	54.84	1.71	54.84	1.71	53.13
0+025.00	6.90	0.02	19.28	0.04	74.10	1.75	72.35
0+050.00	6.30	0.08	165.01	1.23	239.11	2.98	236.13
0+056.54	0.00	0.00	20.60	0.27	259.71	3.25	256.47
0+056.54	0.00	0.00	0.00	0.00	259.71	3.25	256.47
0+069.16	5.11	0.30	32.25	1.90	291.96	5.15	286.82
0+075.00	0.00	0.00	14.92	0.88	306.88	6.02	300.86
0+069.95	5.15	0.44	38.47	3.31	345.36	9.33	336.02
0+100.00	0.00	0.00	25.97	2.28	371.32	11.62	359.71
0+114.73	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+115.37	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+125.00	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+133.59	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+134.17	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+163.16	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+163.68	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+175.00	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+195.40	0.00	0.00	0.00	0.00	371.32	11.62	359.71
0+200.00	5.21	0.34	11.99	0.79	383.31	12.40	370.91
0+200.78	0.00	0.00	2.02	0.13	385.33	12.54	372.80

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Krawędź 3 (1)							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Calc. obj. wykopu	Calc. obj. nasypu	Obj. netto
2+200.00	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+230.00	6.89	0.00	197.23	0.00	197.23	0.00	197.23
2+240.00	6.28	0.00	65.91	0.01	263.14	0.01	263.13
2+250.00	6.22	0.00	62.51	0.01	325.64	0.02	325.63
2+300.00	7.02	0.00	331.09	0.00	656.73	0.02	656.71
2+333.00	7.93	0.00	246.54	0.00	903.27	0.02	903.26

mgr inż. Henryk Lamparski
Plock, ul. Żółtych 12 m. 11
tel. (024) 25 11 11
Uprawnienia budowlane nr 1144
w specjalności konsultacji projektowej
Nr 101/94

inż. Ewa Wawrzynska
upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr. 1/2013 z dnia 18.06.2013
Znak. AB-11.6740.5.1.2013

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - krwaedz 2 (1)							
Pikietą	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Calc. obj. wykopu	Calc. obj. nasypu	Obj. netto
0+200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+254.00	7.22	0.10	230.72	3.31	230.72	3.31	227.41
0+350.00	5.44	0.26	544.26	15.85	774.98	19.15	755.83
0+425.00	2.26	1.22	288.29	55.60	1063.27	74.76	988.52
0+500.00	2.85	0.77	191.75	74.86	1255.03	149.62	1105.41
0+550.00	3.38	0.55	155.79	33.21	1410.82	182.83	1227.99
0+600.00	6.39	0.21	244.30	19.14	1655.12	201.97	1453.15
0+700.00	3.41	0.55	490.45	38.30	2145.56	240.26	1905.30
0+750.00	2.93	0.92	158.54	36.85	2304.10	277.12	2026.98
0+800.00	4.27	0.60	179.95	37.98	2484.05	315.10	2168.95
0+850.00	3.88	0.93	203.91	38.32	2687.96	353.42	2334.54
0+900.00	4.00	0.70	197.24	40.91	2885.20	394.33	2490.87
0+950.00	0.68	4.22	117.26	123.16	3002.47	517.49	2484.97
1+000.00	0.82	5.40	37.48	240.53	3039.94	758.02	2281.92
1+050.00	0.76	5.69	39.39	277.24	3079.33	1035.26	2044.07
1+100.00	1.23	4.72	49.75	260.27	3129.08	1295.53	1833.55
1+200.00	2.07	4.56	162.96	465.01	3292.04	1760.54	1531.50
1+250.00	1.33	2.36	84.41	173.47	3376.45	1934.01	1442.44
1+300.00	1.16	2.34	62.16	117.71	3438.60	2051.72	1386.88
1+350.00	1.81	1.56	74.21	97.63	3512.81	2149.35	1363.46
1+400.00	1.34	2.09	78.64	91.20	3591.45	2240.55	1350.90
1+450.00	5.48	0.63	170.37	67.98	3761.82	2308.53	1453.29
1+500.00	8.28	0.25	344.04	22.05	4105.86	2330.58	1775.28
1+550.00	8.88	0.05	427.84	7.71	4533.70	2338.29	2195.42
1+600.00	3.90	0.75	319.04	20.07	4852.74	2358.36	2494.39
1+650.00	3.89	0.76	194.71	37.63	5047.46	2395.99	2651.46
1+700.00	8.02	0.53	297.66	32.31	5345.12	2428.31	2916.81
1+750.00	4.12	1.02	303.49	38.86	5648.61	2467.17	3181.44
1+800.00	4.61	0.48	218.38	37.44	5866.99	2504.60	3362.38
1+850.00	3.36	0.76	189.46	30.82	6066.45	2535.42	3531.03
1+900.00	11.30	0.00	368.18	18.73	6434.63	2554.16	3880.47
1+950.00	3.98	0.57	382.70	14.21	6817.33	2568.37	4248.96
2+000.00	3.38	0.73	183.93	32.46	7001.25	2600.83	4400.42
2+050.00	0.00	0.00	84.34	18.24	7085.60	2619.07	4466.52
2+100.00	12.59	1.68	314.96	40.93	7400.55	2660.00	4740.55
2+150.00	0.00	0.00	314.82	41.70	7715.37	2701.70	5013.67

mgr inż. Henryk Limparski
Plock, ul. ... 11
tel. (024) ... 44
Upewnienia budowlane, projektowanie i wykonawstwo
w specjalności inżynierskiej - wykonawczej
N 101/94

inż. Ewa Nawarzyńska

upr. kon. nr. - bud.
nr ewid. 80/87



Warszawa, dn.

28 SIE. 2012

**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE**

Znak: ZO-0213/115/2012

POSTANOWIENIE NR 2020/P/ZO/12

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) oraz art. 106 §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku PED – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska z dnia 25.07.2012r., działającego na podstawie Pełnomocnictwa Wójta Gminy Słupno Nr 16/2012, znak: ZI.0052.16.2012 z dnia 12.06.2012r., w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Przebudowie drogi gminnej Liszyno – Wykowo”,

postanawiam

zaopiniować pozytywnie wyżej wymieniony wniosek w zakresie, o którym mowa w art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d cyt. ustawy.

Uzasadnienie

Stosownie do art. 107 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ postanowienie uwzględnia w całości żądanie strony wnioskującej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wnoszone za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



Z upoważnienia Dyrektora RZGW
w Warszawie
Z-ca Dyrektora ds. Zasobów Wodnych
Małgorzata Bądowska
Małgorzata Bądowska

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Słupnie,
ul. Miszewska 8 a, 09-472 Słupno,
2. PED – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska,
ul. Jesienna 5 m. 15, 09 – 407 Płock,
3. NZW,
4. NI-3,
5. ZO – a/a.



Płock, 14.08.2012 r.

DP.5183.72.2012

PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
ul. Jesienna 5 m 15, 09-407 Płock

Dotyczy: opinii n/t realizacji inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo” w miejscowościach: Liszyno i Wykowo, gm. Słupno.

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 25.07.2012 r. (data wpływu 10.08.2012 r.) Pani Ewy Wawrzyńskiej - właścicielki Firmy PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja „PROBUD” z siedzibą w Płocku, ul. Jesienna 5 m 15 - działającej w imieniu i na rzecz Gminy Słupno (pełnomocnictwo Z.I.0052.16.2012 z dn. 12.06.2012 r. w aktach sprawy) dotyczące zaopiniowania ze stanowiska konserwatorskiego planowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo” w miejscowościach: Liszyno i Wykowo, gm. Słupno wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - niniejszym informuję, że w pasie zajęcia pod przedmiotową inwestycję nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej na mocy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

W związku z powyższym Kierownik Delegatury w Płocku Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie - działając na podstawie art. 27, w nawiązaniu do art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003 r., Nr 162, poz. 1568 z późn. zmian.) oraz art. 11d ust. 1, pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194 z późn. zmian.) - pozytywnie opiniuje planowane przedsięwzięcie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo” w miejscowościach: Liszyno i Wykowo, gm. Słupno i dopuszcza do jego realizacji bez uwag i warunków ze stanowiska konserwatorskiego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie wymaga uzyskania pozwolenia konserwatorskiego.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Ewa Jaszczyk
Ewa Jaszczyk

Kierownik Delegatury w Płocku

Otrzymują:

1. Adresat - jako pełnomocnik Gminy Słupno.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno.
2. Starostwo Powiatowe w Płocku Wydział Architektury i Budownictwa, ul. Bielska 59, 09-400 Płock.

Warszawa, dnia 16.08.2012 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

MBPR/W-ZPP-MB-4334-141/12

Pani
Ewa Wawrzyńska
PED – Projekty Ekspertyzy
Dokumentacja
ul. Jesienna 5 lok. 15
09-407 Płock

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 lipca 2012 roku, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy drogi gminnej Liszyno - Wykowo w gminie Słupno.**

z up. Zarządu Województwa

Z-18 DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Koliński

Do wiadomości:

Wójt Gminy Słupno
ul. Miszewska 8a
09-472 Słupno



Łódź, dnia 13.09.2012 r.

Znak spr.: ZS-5-2120-256/12

**PED - Projekty Ekspertyzy
Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska**

ul. Jesienna 5 m 15
09-407 Płock

Dotyczy: przedsięwzięcia pod nazwą "Przebudowa drogi gminnej Liszyno-Wykowo".

Opinia

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.07.2012 r., otrzymane w dniu 13.08.2012 r., działając na podstawie art. 11d ust.1 pkt 8 ppkt e znowelizowanej ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zmianami), informuję, że inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Liszyno-Wykowo”, zgodnie z przesłaną dokumentacją kartograficzną będzie realizowana na gruntach Skarbu Państwa pozostających w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Płock, położonych w gminie Słupno, obrębie ewid. Wykowo, na częściach działek oznaczonych numerami:

- 705, w pododdziałach 230 -b, -c, -d, -h, -i, -f;
- 706, w pododdziałach 230 -j, -k, -l, -m,
- 703, w pododdziałach 231 -d, -c,
- 704, w pododdziałach 231 -f, -g,
- 701, w pododdziałach 232 -i, -l,
- 699, w pododdziałach 232 -b, -g, -d, -f,
- 700, w pododdziale 232 -a,
- 702, w pododdziale 232 -h,

obrębu leśnego Płock, leśnictwa Słupno.

Mając na uwadze ważny cel społeczno-gospodarczy w/w inwestycji, po zasięgnięciu opinii Nadleśniczego Nadleśnictwa Płock, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi opiniuje pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie pod następującymi warunkami:

- zostaną zapewnione zjazdy do istniejącego układu komunikacyjnego do gruntów Lasów Państwowych w miejscach wskazanych przez Nadleśnictwo Płock na załączonej do niniejszej opinii mapie,
- inwestor, dokona geodezyjnego wydzielenia pasa budowanej drogi z działek będących w zarządzie Nadleśnictwa Płock na własny koszt,
- ewentualne pozyskanie drewna zostanie wykonane na zasadach określonych w art. 20 b znowelizowanej w/w tzw. „spec ustawie drogowej”, po spisaniu stosownego porozumienia,
- zostanie wypłacone odszkodowanie, o którym jest mowa w art. 12 ust. 4a - 4f w/w „spec ustawy drogowej” na rzecz Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Płock,
- inwestor, przekaze na rzecz Nadleśnictwa Płock dane geodezyjne pozwalające zaktualizować rejestr gruntów nadleśnictwa oraz leśną mapę numeryczną (np. mapę podziału wyznaczającą pas budowanej drogi na gruncie LP, współrzędne geodezyjne granic nowo powstałych działek),
- inwestor, przekaze na rzecz Nadleśnictwa Płock kserokopię decyzji zezwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji,
- w przypadku powstania szkód związanych z realizacją tej inwestycji na gruntach Lasów Państwowych bezpośrednio sąsiadujących z tą inwestycją Inwestor, zobowiąże się do ich pokrycia.

Według informacji przekazanych przez Nadleśnictwo Płock grunty, na których planowana jest realizacja inwestycji, położone są na terenie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowych konsultacji w kwestiach wymienionych w niniejszym piśmie prosimy o kontakt z Nadleśnictwem Płock, które bezpośrednio prowadzi gospodarkę leśną na przedmiotowych gruntach.

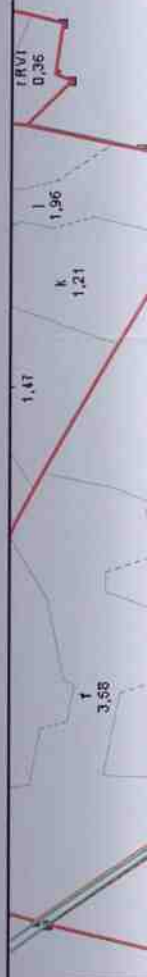
ZASTĘPCA
Dyrektora /s. Gospodarki Leśnej
mgr inż. Wojciech Badura

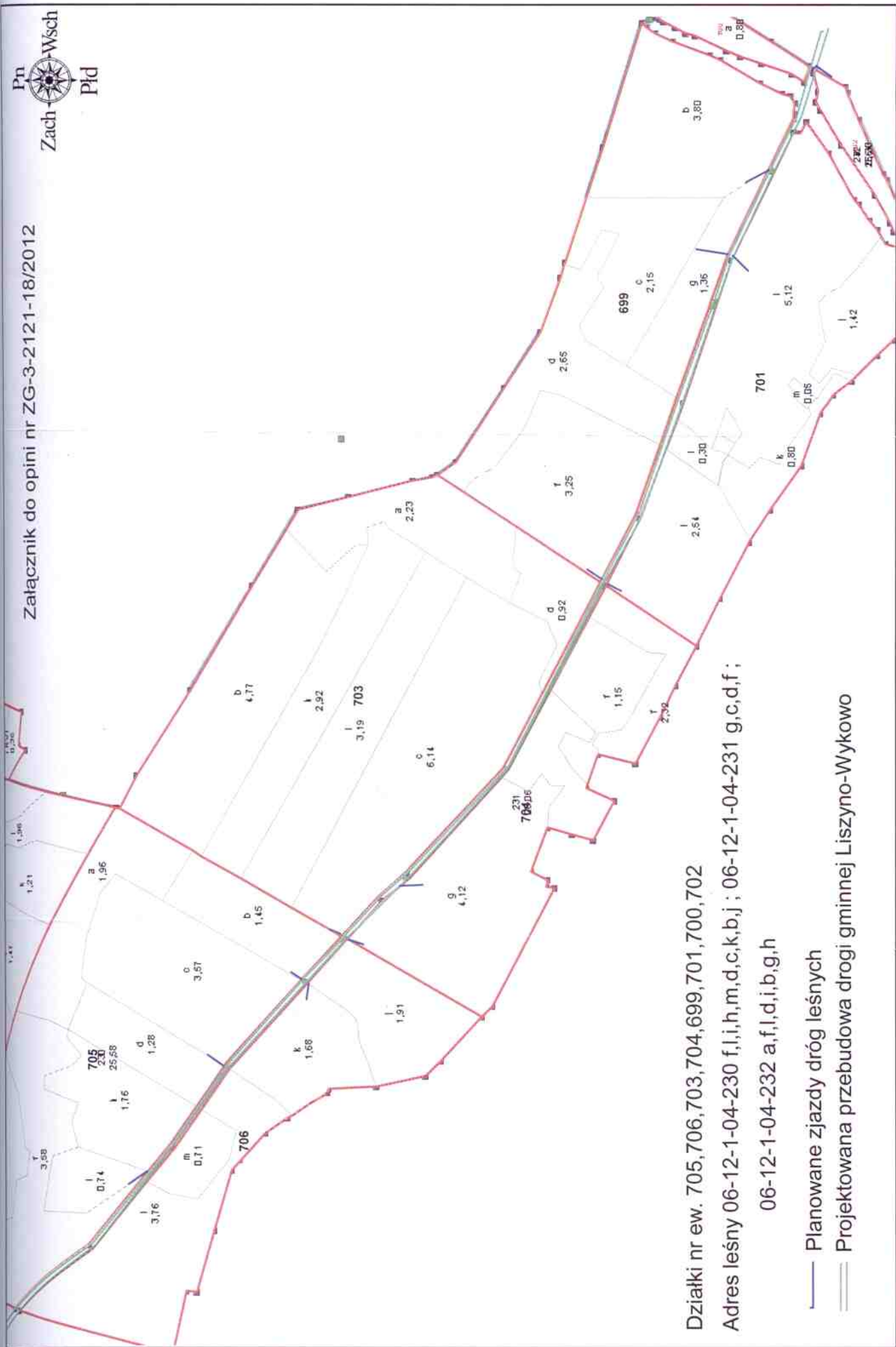
Załącznik:

Wydruk z Leśnej Mapy Numerycznej z oznaczoną lokalizacją planowanych zjazdów.

Do wiadomości:

Nadleśnictwo Płock - dot: ZG-3-2121-18/2012.





Działki nr ew. 705,706,703,704,699,701,700,702

Adres leśny 06-12-1-04-230 f,i,h,m,d,c,k,b,j ; 06-12-1-04-231 g,c,d,f ;

06-12-1-04-232 a,f,l,d,i,b,g,h

- Planowane zjazdy dróg leśnych
- == Projektowana przebudowa drogi gminnej Liszyno-Wykowo

Zarząd Powiatu Płockiego, ul. Bielska 59, 09-400 Płock -

- nie otrzymałam pisemnej odpowiedzi na pismo w terminie ustawowym.

Poniżej dokumenty potwierdzające przesłanie pisma, oraz kopia przesłanego pisma.

mgr Ewa Wawrzyńska

upr. konst. - bod.
nr ewid. 10/87

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia nadawca

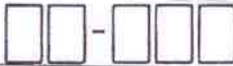
(zgodnie z wzorem prawidłowego adresowania)



PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15
tel. 607-795-395
NIP 774-103-02-51, Regon 610358637

Zwrócić do:

PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15
tel.: 607-795-395
NIP 774-103-02-51, Regon 610358637



Potwierdzam odbiór

<input type="checkbox"/> przesyłki listowej poleconej	Nr n	00759007734094041426
<input type="checkbox"/> przesyłki listowej z zadeklarowaną wartością	Wart zł gr
<input type="checkbox"/> paczki pocztowej	Masa kg g
<input type="checkbox"/> kwoty przekazu	Kwota pobrania zł gr
<input type="checkbox"/> przesyłki	Kwota przekazu zł gr

nadanej / nadanego do - podać dokładny adres przeznaczenia
Zarząd Powiatu Płockiego
ul. Bielska 59
09-400 Płock

dn. 200... r.

2012-08-10

KANCELARIA OGÓLNA
podpis odbiorcy



Poczta Polska

Usługi
*) koszt połączenia: jak

POTWIERDZENIE NADANIA

00759007734094041426

przesyłki poleconej

NADAWCA: PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15
tel.: 607-795-395
NIP 774-103-02-51, Regon 610358637

Opiata 6,40 gr

Masa kg 1,7 g

GABARYT A B

ADRESAT: Zarząd Powiatu Płockiego, 09-400 Płock
ul. Bielska 59
09-400 Płock

kod pocztowy miejscowość

Poczekalnia

Potwierdzenie odbioru

Podpis przyjmującego

Zarząd Powiatu Płockiego

ul. Bielska 59

09-400 Płock

Działając w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku „O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity DZ.U. z 2008 r. nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami)”, oraz w oparciu o pełnomocnictwo Wójta Gminy Słupno, zwracam się z wnioskiem o wydanie opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej w miejscowościach Liszyno i Wykowo, Gmina Słupno p.n. „Przebudowa drogi gminnej Liszyno – Wykowo.”

Projektowana przebudowa drogi ma duże znaczenie dla mieszkańców gminy, jej przebudowa usprawni komunikację pomiędzy miejscowościami Liszyno i Wykowo.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest zniszczona i wymaga przebudowy z powodu braku wydzielonego ciągu komunikacji pieszo-rowerowej.

Parametry istniejącej drogi:

droga gminna, klasy L., kategorii ruchu - K3,

szerokość istniejącej jezdni od 4,5 do 5,0 m,

obustronne pobocze gruntowe o szerokości od 0,5 m - 0,75 m,

odwodnienie do istniejących rowów odparowywalnych bądź lasu,

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Parametry drogi po przebudowaniu:

droga gminna, klasy L., kategorii ruchu - K3,

szerokość po przebudowaniu będzie wynosiła 6,0 m,

projektuje się jednostronny ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 2,5 m,

obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m,

odwodnienie do istniejących rowów odparowywanych bądź przebudowanych lub

nowoprojektowanych odparowywanych,

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Przebudowywana droga o nr. 245 jest drogą łączącą miejscowość Liszyno (od skrzyżowania ulicy Wawrzyńca Sikory z ulicą Jagiellońską) z miejscowością Wykowo (do skrzyżowania drogi nr 245 z drogą 246).

Z poważaniem

PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
09-407 Płock, ul. Piesienna 5 m 15
tel. 607-725-395
NIP 774-103-02-51, Regon 610358637

Załączniki:

- 1.mapa do celów projektowych w skali 1: 1000 przedstawiająca teren objęty opracowaniem
- 2.plan orientacyjny
- 3.pełnomocnictwo

data 2012 -08- 0 8

Dr *[Podpis]*
podpis

Wójt Gminy Słupno
09-472 Słupno
ul. Miszewska 8a

Działając w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity DZ.U. z 2008 r. nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami)”, oraz w oparciu o pełnomocnictwo Wójta Gminy Słupno, zwracam się z wnioskiem o wydanie opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej w miejscowościach Liszyno i Wykowo, Gmina Słupno p.n. „Przebudowa drogi gminnej Liszyno – Wykowo.”

Projektowana przebudowa drogi ma duże znaczenie dla mieszkańców gminy, jej przebudowa usprawni komunikację pomiędzy miejscowościami Liszyno i Wykowo.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest zniszczona i wymaga przebudowy z powodu braku wydzielonego ciągu komunikacji pieszo-rowerowej.

Parametry istniejącej drogi:

droga gminna, klasy L., kategorii ruchu - K3,
szerokość istniejącej jezdni od 4,5 do 5,0 m,
obustronne pobocze gruntowe o szerokości od 0,5 m - 0,75 m,
odwodnienie do istniejących rowów odparowywalnych bądź lasu,
nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Parametry drogi po przebudowaniu:

droga gminna, klasy L., kategorii ruchu - K3,
szerokość po przebudowania będzie wynosiła 6,0 m,
projektuje się jednostronny ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 2,5 m,
obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m,
odwodnienie do istniejących rowów odparowywanych bądź przebudowanych lub nowoprojektowanych odparowywanych,
nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Przebudowywana droga o nr. 245 jest drogą łączącą miejscowość Liszyno (od skrzyżowania ulicy Wawrzyńca Sikory z ulicą Jagiellońską) z miejscowością Wykowo (do skrzyżowania drogi nr 245 z drogą 246).

Z poważaniem

PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
09-407 Płock, ul. Piesienna 5 m 15
tel. 607 795-395
NIP 774-103-02-51, Regon 610358637

Załączniki:

- 1.mapa do celów projektowych w skali 1: 1000 przedstawiająca teren objęty opracowaniem
- 2.plan orientacyjny
- 3.pełnomocnictwo

Wójt Gminy Słupno, Słupno, ul. Miszewska 8a

- nie otrzymałam odpowiedzi na pismo w terminie ustawowym.

PED - Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
09-407 Płock, Wesoła 5 m 15
tel. 607-795-395
NIP 774-103-02-31, Regon 610358637

Słupno, dnia 24.10.2012r.

BG.6220.3.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Wawrzyńskiej z firmy PED-Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska ul. Jesienna 5 m 15, 09 – 407 Płock, działającej z upoważnienia inwestora – Gminy Słupno reprezentowanej przez Pana Stefana Jakubowskiego – Wójta Gminy Słupno, z dnia 14.08.2012r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego *na przebudowie drogi gminnej Liszyno – Wykowo,*

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

U z a s a d n i e n i e

W dniu 31.03.2011r. do Wójta Gminy Słupno wpłynął wniosek Pani Ewy Wawrzyńskiej z firmy PED-Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska ul. Jesienna 5 m 15, 09 – 407 Płock, działającej z upoważnienia inwestora – Gminy Słupno reprezentowanej przez Pana Stefana Jakubowskiego – Wójta Gminy Słupno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego *na przebudowie drogi gminnej Liszyno – Wykowo.*

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Wójta Gminy Słupno.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 (mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Do wniosku dołączono:

- 2 egz. mapy,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (w tym w wersji elektronicznej),
- pełnomocnictwo,
- wypis z ewidencji gruntów.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w dniu 6.09.2012r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania. W ciągu 7 dni od otrzymania ww. zawiadomienia, strony mogły zapoznać się ze złożonymi dokumentami.

W dniu 2.10.2012r. Pan Mariusz Wróblewski – będący stroną postępowania zapoznał się z dokumentacją sprawy. Żadnych uwag i wniosków nie zgłosił.

W dniu 6.09.2012r. Wójt Gminy w Słupnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te wydały opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowienie z dnia 24.09.2012r. nr WOOS-II.4240.1122.2012.JC - wyrażenie opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku – opinia sanitarna z dnia 18.09.2012r., nr ZNS.7170-648-197/2012.MP - wyrażenie opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz biorąc pod uwagę dane zawarte w karcie informacyjnej i wskazane wyżej postanowienie, Wójt Gminy Słupno w dniu 24.10.2012r. wydał postanowienie nr BG.6220.3.2012, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Ww. przedsięwzięcie w niewielkim stopniu będzie oddziaływać na środowisko. Zwiększy bezpieczeństwo komunikacyjne. Inwestycja realizowana będzie w ramach istniejącego pasa drogowego i zostaną zapewnione środki minimalizujące negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy.

Dane o tym postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Wójta Gminy Słupno.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno uchwalonym przez Radę Gminy Słupno uchwałą nr 262/XXXIII/06 z dnia 17 marca 2006r. planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach przeznaczonych

na cele komunikacyjne.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Słupno, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Wawrzyńska
PED-Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
ul. Jesienna 5 m 15, 09 – 407 Płock,
2. Sz. P. Mariusz Wróblewski,
3. Sz. P. Wanda Olkiewicz,
4. Starostwo Powiatowe w Płocku
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami,
ul. Bielska 59, 09 – 400 Płock,
5. Sz. P. Edyta Łukasiak,
6. Sz. P. Wanda Klusiewicz,
7. Nadleśnictwo Płock
ul. Bielska 24, 09 – 400 Płock,
8. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 59, 09 – 400 Płock,
9. Wspólnota Wsi,
10. Gmina Słupno,
11. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
00-015 Warszawa, ul. Henryka Sienkiewicza 3,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Płocku, 09-402 Płock, ul. Kolegialna 20.



WÓJT
mgr Stefan Jakubowski

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Słupno, dnia 3.12.2012 r.

Z up. Wójta
mgr Leonarda Łasiewska
Zastępca Wójta

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Słupno

nr BG.6220.3.2012 z dnia 24.10.2012r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej Liszyno – Wykowo. Jest to droga gminna łącząca wieś Liszyno (od skrzyżowania ulicy Wawrzyńca Sikory z ulicą Jagiellońską) z wsią Wykowo. Droga ta zlokalizowana jest przy terenie zabudowy mieszkalnej i obiektach szkolnych oraz terenach leśnych. Przebudowa drogi obsługiwać będzie przyległe posesje oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gminy Słupno w obrębie następujących działek o nr ew.: 172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7 we wsi Liszyno gm. Słupno oraz działek o nr ew.: 151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163 we wsi Wykowo gm. Słupno. Długość przebudowywanej drogi wynosi 2375,54 mb. Droga składać się będzie z jezdni, jednostronnego ciągu pieszo- rowerowego, obustronnego pobocza gruntowego, rowów odparowywanych, jednostronnego chodnika, przesuniętej istniejącej zatoki autobusowej.

Parametry istniejącej drogi będącej przedmiotem przeznaczonym do przebudowy:

droga gminna, klasy L., kategorii ruchu - K3

- szerokość istniejącej jezdni od 4,5 do 5,0 m, jezdni bez obramowania krawężnikami,
- szerokość obustronnego pobocza gruntowego od 0,5 m - 0,75 m,
- odwodnienie do istniejących rowów odparowywalnych,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Parametry drogi po przebudowaniu:

droga gminna, klasy L., kategorii ruchu - K3, szerokość pasa drogowego 15 m

- szerokość jezdni po przebudowania będzie wynosiła 6,0 m, jezdni bez obramowania krawężnikami,
- szerokość jednostronnego ciągu pieszo- rowerowego 2,5 m, jezdni bez obramowania krawężnikami,
- szerokość obustronnego pobocza gruntowego 0,75 m,
- szerokość jednostronnego chodnika 1,5 m²,
- odwodnienie do obustronnych istniejących rowów odparowywanych bądź przebudowanych lub obustronnych nowoprojektowanych rowów odparowywanych, całkowita długość rowów 2x1848,00 mb. = 3696,00 mb
- nawierzchnia jezdni i ciągu pieszo-rowerowego wykonana będzie z betonu asfaltowego, bez obramowania krawężnikami,
- jednostronny chodnik, wykonany z kostki betonowej polbruk, o szerokości 1,5 m²,

- przesunięta zatoka autobusowa wykonana będzie z betonu asfaltowego.

Projekt wykonywany jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.). Przebudowa drogi ma duże znaczenie dla mieszkańców gminy, jej przebudowa usprawni komunikację pieszą i kołową pomiędzy wsią Liszyno i Wykowo. Nawierzchnia istniejącej drogi jest zniszczona i wymaga remontu i przebudowy także i z powodu braku wydzielonego ciągu komunikacji pieszo-rowerowej. Na w/w wymienioną inwestycję poszukiwane będą pozabudżetowe źródła finansowania. W momencie opracowywania dokumentacji projektowej brak jest informacji nt. funduszu z jakiego byłaby dofinansowana powyższa inwestycja.

Planowana inwestycja obejmować będzie następującą powierzchnię:

- pow. jezdni wraz ze zjazdami $2375,54\text{m} \times 6,00\text{ m} + 871,99\text{ m}^2 = 15125,23\text{ m}^2$
- pow. chodników $380,50,00\text{ m} \times 1,50\text{ m} = 570,75,00\text{ m}^2$
- pow. ciągu pieszo-rowerowego $2318,10\text{ m} \times 2,50\text{ m} = 5795,25\text{m}^2$
- pow. poboczy $2375,54\text{ m} \times 0,77\text{ m} \times 2 = 3563,81\text{ m}^2$
- pow. rowów $2 \times 1848,00\text{ mb} \times 2,1\text{m} = 7761,60\text{ m}^2$
- pow. przesuniętej zatoki autobusowej $99,00\text{ m}^2$

Na omawianym terenie obecnie znajduje się droga asfaltowa o szerokości jezdni od 4,5 do 5,0 m oraz obustronne poboże gruntowego od 0,5 m - 0,75 m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się do istniejących rowów odparowywanych. Funkcja i sposób wykorzystania dotychczas zajmowanej powierzchni nie ulegnie zmianie. Istniejący pas drogowy nie jest pokryty szatą roślinną, tereny poza poboczem oraz rowy przydrożne są pokryte trawą, runem leśnym i chwastami. Tereny w obrębie wydzielonych granicami podziału działek przeznaczonych na realizację inwestycji drogowej pokryte są drzewami, runem leśnym oraz trawą. Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej określono, że ok. 14483,00 m² obszaru leśnego oraz 5 szt. drzew liściastych i 4 szt. drzew iglastych koliduje z przebiegiem projektowanej drogi.

Przewiduje się przebudowę drogi gminnej Liszyno – Wykowo z zastosowaniem technologii:

- mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości i szerokości,
- wykonanie jezdni składającej się z warstw konstrukcyjnych:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 8 cm,
 - podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 10 cm,
 - podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego 0/64 mm o grubości 20 cm,
 - warstwy wzmacniającej podłoże z pospółki o grubości 25 cm.
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego (chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerową) składającego się z warstw konstrukcyjnych:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 8 cm,
- podbudowy z tłuczni kamiennego 0/64 mm o grubości 20 cm,
- warstwy wzmacniającej podłoże z pospólki o grubości 20 cm.
- wykonanie zatoki autobusowej składającej się z warstw konstrukcyjnych:
 - warstwy ścieralnej z betonu cementowego B-40 o grubości 20 cm,
 - podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 10 cm,
 - podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego 0/64 o grubości 20 cm,
 - warstwy wzmacniającej podłoże z pospólki o grubości 25 cm.
- wykonanie chodnika składającego się z warstw konstrukcyjnych:
 - warstwy ścieralnej z polbruku o grubości 8 cm,
 - podsypki cementowo - piaskowej o grubości 3 cm,
 - warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm.
- wykonanie zjazdów składających się z warstw konstrukcyjnych:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 8 cm,
 - podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o grubości 10 cm,
 - podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego 0/64 o grubości 20 cm,
 - warstwy wzmacniającej podłoże z pospólki o grubości 25 cm.
- wykonanie pobocza składającego się z warstw konstrukcyjnych:
 - warstwy z frezowanego asfaltu o grubości 10 cm,
 - warstwy z tłuczni kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm,
 - warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.

Do odprowadzenia opadów atmosferycznych z projektowanych nawierzchni zaprojektowano rowy odparowywalne oraz przepusty pod zjazdami. Zarówno jezdnia jak i ciąg pieszo-rowerowy nie będą obramowane krawężnikiem, by wody opadowe swobodnie spływały do projektowanych rowów.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Pierwszym wariantem jest brak realizacji przedsięwzięcia. W wyniku zaniechania inwestycji będzie postępować pogarszanie się stanu technicznego istniejących dróg oraz będzie postępować degradacja otaczających terenów związana z tym, że tereny zabudowy mieszkaniowej będą źle obsługiwane komunikacyjnie oraz wody opadowe z istniejących dróg będą wpływały do lasu (jak dotychczas) co ma niekorzystny wpływ na środowisko. Brak odpowiedniej komunikacji nie będzie sprzyjało rozwojowi osiedla mieszkaniowego jak również utrudni realizację celów społecznych mieszkańców z uwagi na duże znaczenie planowanych dróg, które powiązałyby komunikacyjnie okoliczne ulice, posesje i miejscowości. Drugim wariantem jest realizacja przedsięwzięcia w wyniku realizacji inwestycji nastąpi radykalna poprawa obsługi komunikacyjnej oraz ochrony środowisk, a co za tym

idzie poprawa jakości życia mieszkańców osiedla i wsi.

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

woda: ilość wykorzystywanej wody na cele technologiczne (w m³): nie dotyczy

surowce i materiały: żwir: ok. 5700,00 m³

mieszanki mineralno-asfaltowe: ok. 4010,00 m³

kruszywo łamane: ok. 4380,00 m³

polbruk: ok. 570,75 m³

paliwa: ilość wykorzystywanego paliwa Mg/rok : 0,28

energia: zapotrzebowanie na energie [kW]/[MW]/m³/h : nie dotyczy

Rozwiązania chroniące środowisko:

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

a) w zakresie ochrony przed hałasem:

- przewiduje się, że prace będą prowadzone w godzinach dziennych i w sposób nie powodujący nadmiernego zanieczyszczenia środowiska, głównie w zakresie hałasu, emisji pyłów i gazów do powietrza,
- ograniczenie pracy sprzętu pracującego na budowie do niezbędnego minimum zapewniającego wykonanie zadania.
- utrzymanie istniejących krzewów i drzew rosnących poza elementami drogowymi, a mieszczącymi się w liniach rozgraniczenia drogi,

b) w zakresie ochrony przed zanieczyszczonym powietrzem:

- skanalizowanie wód deszczowych pozwoli na uniknięcie niszczenia gleby (wyplukiwanie próchnicy - ze względu na duże spadki terenu, powodujące, że przy obfitym deszczu tworzą się strumienie wody, która splywa i niszczy zieleń, glebę),
- skanalizowanie wód deszczowych zbierze opady z utwardzonych nawierzchni,
- utrzymanie istniejących terenów zalesionych i drzew rosnących poza elementami drogowymi,
- zaprojektowano wykopy ręczne w pobliżu korzeni drzew, aby ich nie uszkodzić,
- silniki spalinowe podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu będą wyłączane.

Jednakże ze względu na niewielki ruch na budowanych drogach gminnych łączących dwie wsie, znaczenie tego zagrożenia można ocenić jako nieistotne.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

a) etap realizacji przedsięwzięcia:

Charakterystyka źródeł emisji: źródłem emisji są samochody, maszyny i urządzenia pracujące podczas:

- korytowania podłoża gruntowego pod jezdnie, ciąg pieszo-rowerowy, chodniki i pobocza-

- samochody wywrotki, koparki,
- transportowania i układania warstw konstrukcyjnych: żwiru, kruszywa łamanego, mas mineralno-bitumicznych - samochody wywrotki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych,
- zagęszczania warstw konstrukcyjnych - zagęszczarki spalinowe, walce samojezdne, ubijaki spalinowe,
- wykopy liniowe pod rowy - samochody wywrotki, koparko-ładowarka, spycharka gąsienicowa, samochody ciężarowe, zagęszczarki ubijaki spalinowe.

Ilość i rodzaje planowanych maszyn i urządzeń powodujących emisje: **2 samochody samowładowawcze, 2 koparko-ładowarki, 2 równiarki, 2 zgarniarki samojezdne, 2 rozkładarki mas bitumicznych.**

Emisje spalin do powietrza:

- źródłem będą maszyny i urządzenia w trakcie pracy,
- wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny,
- pojazdy i maszyny powinny posiadać ważne dokumenty badań technicznych dopuszczające do ruchu,
- zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.

Emisja hałasu:

- źródłem będą w/w maszyny i urządzenia.
- wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny.
- pojazdy i maszyny powinny posiadać ważne dokumenty badań technicznych dopuszczające do ruchu.
- zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.

Emisje energii takich jak: ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne:

- źródło: energia cieplna od silników, urządzeń i maszyn w trakcie pracy,
- ilość znikoma, zasięg miejscowy.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - brak ścieków komunalnych.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.) - jedna toaleta przenośna, opróżniana w punktach zlewnych oczyszczalni ścieków komunalnych.

Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

- wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów odparowywanych,
- ilość wód opadowych przy dwuletnim 10 min. deszczu wyniesie $55,6 \text{ dm}^3/\text{s}$, natomiast przy deszczu nawalnym $481 \text{ dm}^3/\text{s}$,

- ilość odprowadzenia wód opadowych z wykopów będzie zależała od chłonności gruntu i intensywności deszczu.

Przy dużym deszczu prace będą przerwane, a wodę z wykopów przewiduje się przepompować do wcześniej wykonanych rowów przydrogowych. Ścieki opadowe projektuje się odprowadzić do rowów odparowywalnych.

Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg(czy może wykroczyć poza teren własności inwestora)

- brak oddziaływania na stosunki wodne.

Rodzaj , przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami(w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

- gleba i ziemia w tym kamienie nie zawierające substancji niebezpiecznych – odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę: 200 Mg Kod 17 05 03,
- zmieszane odpady z betonu ,gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych - odpady pozostające po budowie: 15 Mg Kod 17 01 07,
- przewiduje się, że produkowane odpady (takie jak ścinki rur, uszkodzone elementy oraz inne rodzaje odpadów kod 17 09 04 w ilości ok. 0,01 Mg) na budowie będą zbierane i wywożone do pojemnika lub przeznaczone na surowce wtórne,
- odpad w postaci ziemi w ilości 1800Mg, kod 17 05 04, 17 09 04,
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,
- 17 05 04: gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 02 03: tworzywa sztuczne.

Nadmiar mas ziemnych wywożony będzie w miejsce gdzie jest niedobór gruntu, wskazane przez komórkę gospodarki komunalnej Urzędu Gminy Słupno lub na składowisko odpadów komunalnych.

Na budowie nie będą występować odpady niebezpieczne.

Zanieczyszczenia wód i gruntów: nie występują

Trwale przekształcenia rzeźby terenu: nie występują

Czynniki oddziaływujące na szatę roślinną w tym drzewostan oraz faunę: nie występują

Oddziaływanie na inne elementy środowiska(krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz zdrowie ludzi : nie występuje

b) etap eksploatacji przedsięwzięcia

Emisje do powietrza:

- źródłem emisji będą pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze takie jak: samochody ,

motocykle (kategoria natężenia ruchu KR-3, ilość emisji znikoma).

Emisje hałasu:

- źródłem emisji będą pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze takie jak: samochody, motocykle (kategoria natężenia ruchu KR-3, ilość emisji znikoma).

Oddziaływanie na stosunki wodne – w tym na tworzenie leja depresyjnego: nie występuje

Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych - dróg, chodników itp. - ponieważ projektowana droga jest drogą gminną klasy L, stosownie do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska (Dz.U. Nr 137 poz.984 z późn. zm):

- wody opadowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych,

- ilość wód opadowych przy dwuletnim 10 min. deszczu wyniesie $55,6 \text{ dm}^3/\text{s}$, natomiast przy deszczu nawalnym $481 \text{ dm}^3/\text{s}$,

Powierzchnia utwardzona elementów drogi (jezdnie, ciąg pieszo-rowerowy, chodniki, zatoka autobusowa i pobocze) wynosi $25154,04 \text{ m}^2$.

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi) - brak odpadów

Zanieczyszczenia wód i gruntów: nie występują

Trwałe przekształcenia rzeźby terenu: nie występują

Czynniki oddziałujące na szatę roślinną w tym drzewostan oraz faunę: nie występują

Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz zdrowie ludzi: pozytywne oddziaływanie na otaczające środowisko dzięki usprawnieniu komunikacji, zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych (nie jak dotychczas do lasu),

c) **etap likwidacji przedsięwzięcia** - w dającej się przewidzieć przyszłości droga i rowy nie będą zlikwidowane.

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Investycja znajduje się w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w odległości ok. 0,5 – 0,2 km od obszarów Natura 2000: Dolina Środkowej Wisły oraz Kampinoska Dolina Wisły.



WÓJT
mgr Stefan Jakubowski



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Radom

ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 0 24 262 53 12
fax: 0 24 262 53 12
www.tp.pl

Płock, 18 stycznia 2013r.

**PED- Projekt Ekspertyzy
Dokumentacja**

**Ewa Wawrzyńska
ul. Jesienna 5 m 15
09-407 Płock**

Numer pisma: 13416/TOTCSBU/P/2013

Temat : warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

W odpowiedzi na pismo dotyczące zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowaną przebudową drogi gminnej relacji Liszyno-Wykowo gm. Słupno informuje że, projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):


Część techniczna:

1. Pod projektowaną drogą oraz zjazdami na działki, istniejącą sieć telefoniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
✓ długość rury osłonowej 0,5m z każdej strony, poza obrys projektowanej drogi i zjazdu
2. Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telefonicznej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika TPS.A. Płock.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejących kabli telefonicznych należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika TPS.A.

Część ogólna:

Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP

- S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
 5. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 24 262 53 12).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
 7. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z użytkowymi i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
 8. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej (wysokość opłat za świadczony nadzór zgodna z załącznikiem nr 2).
- Inwestor zobowiązany jest również powiadomić TP S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony TP S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock, tel. 24 268 88 99
- Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania Protokołu Nadzoru, Inwestora Protokołu Nadzoru TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
- Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
- Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

powołaniem

 Bogusław Kulesza

upoważnienia Dyrektora Regionu
 Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
 w Warszawie

- załączniki: 1. Mapy
 2. cennik opłat za wykonywanie nadzorów
- adresat: 1. Adresat
 2. a/a

Cennik

wykonywania Odbioru końcowego i Nadzoru właścicielskiego przez TP SA. - Techniczną Obsługę Klienta

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez TP SA. - Techniczną Obsługę Klienta

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Telekomunikację Polską		
Lp.	Pozycja	Opłata netto [zł]
1.	Odbiór końcowy	153,00*

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez TP SA. - Techniczną Obsługę Klienta

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Telekomunikację Polską SA			
Lp.	Pozycja	Godziny Nadzoru właścicielskiego	Opłata netto [zł] za każdą rozpoczętą godzinę Nadzoru właścicielskiego
1.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie planowym	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	76,58
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	89,61
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	102,63
2.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie doraźnym**	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

*Dwukrotna wartość 1 godziny nadzoru świadczonego w czasie podstawowym w dni powszednie 8.00-16.00

**Przez prace realizowane w trybie doraźnym rozumie się usuwanie skutków awarii infrastruktury TP SA. - Technicznej Obsługi Klienta oraz prace wskazane przez zamawiającego jako pilne.

Kwoty podane w niniejszym Cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.

PED Projektowanie Ekspertyza
Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska

ul. Jesienna 5 m. 15
09-407 Płock

Płock, dnia 01 marca 2013 roku

Znak ENPL-71MMD-000236-2013

Dot. **Uzgodnienia zbliżeń i skrzyżowań istniejącej sieci energetycznej z projektowaną drogą dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Liszyno – Wykowo”**

Uzgodnienie nr 19/R1/2013

W odpowiedzi na korespondencję, która wpłynęła do naszej Spółki w dniu 19 lutego 2013 roku, ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że uzgadnia pozytywnie dokumentację pn. „Przebudowa drogi gminnej Liszyno – Wykowo”

Warunki dodatkowe:

- 1) Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest dopuszczalne umieszczanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów, maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 3 m – dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV oraz 5 m – dla linii o napięciu znamionowym do 15 kV.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik mapowy.

Jednocześnie informujemy o możliwości wystąpienia kolizji z istniejącą linią napowietrzną oświetlenia ulicznego. W powyższym zakresie należy uzyskać uzgodnienie z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Płock ul. Graniczna 57.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock



Włodzimierz Wędzik

RŚ. 6341.10.2013

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz. U. z 2008 r. nr 193, poz. 1194 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Wawrzyńskiej prowadzącej działalność gospodarczą: **PED** – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska z/s w Płocku przy ul. Jesiennej 5/15 pełnomocnika Gminy Słupno w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami, w ramach przebudowy drogi gminnej Liszyno – Wykowo w gminie Słupno, pow. płockiego.

o r z e k a m

I. Udzielić GMINIE SŁUPNO pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - rowów przydrożnych, o parametrach:

- * średnia głębokość - 0,60 m
- * szerokość dna - 0,50 m
- * spadki podłużne - 0,28 ÷ 4,99 %
- * nachylenie skarp - 1 : 1,1 ÷ 1 : 1,4

w/g zestawienia tabelarycznego

od km drogi	do km drogi	strona drogi	długość (m)	współrzędne geograficzne (początek rowu)		współrzędne geograficzne (koniec rowu)	
				N	E	N	E
0+006.20	0+093.49	prawa	87,29	53° 9' 9.45"	18° 51' 50.510"	53° 9' 6.68"	18° 51' 51.44"
0+220.66	2+054.30	prawa	1833,64	53° 9' 2.81"	18° 51' 53.97"	53° 8' 29.64"	18° 53' 13.82"
0+222.94	2+054.30	lewa	1831,36	53° 9' 2.95"	18° 51' 54.64"	53° 8' 30.02"	18° 53' 14.03"

wraz z przepustami o średnicy Ø 300 mm

w/g zestawienia tabelarycznego

nr przepustu	lokalizacja i strona	długość L (m)	wlot rzędna [m]	wylot rzędna [m]	współrzędne geograficzne - wlot		współrzędne geograficzne - wylot	
					N	E	N	E
1	0+471.52 L	5,50	60,73	60,70	53° 8' 56.95"	18° 52' 2.97"	53° 8' 56.84"	18° 52' 3.19"
2	0+643.99 L	5,30	61,03	61,00	53° 8' 53.55"	18° 52' 10.32"	53° 8' 53.45"	18° 52' 10.54"

3	0+790.31 L	5,20	60,93	60,91	53° 8' 50.34"	18° 52' 16.15"	53° 8' 50.23"	18° 52' 16.36"
4	0+790.31 P	9,20	60,98	60,96	53° 8' 50.04"	18° 52' 15.74"	53° 8' 49.92"	18° 52' 15.96"
5	0+865.72 L	6,00	60,87	60,81	53° 8' 48.74"	18° 52' 19.17"	53° 8' 48.61"	18° 52' 19.41"
6	0+986.40 P	8,90	60,75	60,71	53° 8' 45.76"	18° 52' 23.42"	53° 8' 45.65"	18° 52' 23.61"
7	1+438.82 L	4,60	60,95	60,91	53° 8' 37.48"	18° 52' 43.21"	53° 8' 37.43"	18° 52' 43.38"
8	1+436.82 P	8,50	61,03	60,93	53° 8' 37.81"	18° 52' 43.58"	53° 8' 37.74"	18° 52' 43.80"
9	1+698.75 L	5,60	61,56	61,52	53° 8' 34.57"	18° 52' 56.39"	53° 8' 34.51"	18° 52' 56.67"
10	1+825.93 P	22,30	60,37	60,33	53° 8' 32.92"	18° 53' 2.15"	53° 8' 32.67"	18° 53' 3.24"
11	2+019.05 L	17,30	60,77	60,41	53° 8' 30.60"	18° 53' 12.04"	53° 8' 30.35"	18° 53' 12.85"
12	0+865.22 P	8,25	61,63	61,59	53° 8' 46.52"	18° 52' 14.77"	53° 8' 41.51"	18° 52' 22.54"
13	1+906.07 P	8,90	60,90	60,86	53° 8' 52.52"	18° 53' 5.55"	53° 8' 52.57"	18° 53' 5.54"
14	1+906.07 L	7,50	60,90	60,86	53° 8' 62.62"	18° 53' 6.65"	53° 8' 36.67"	18° 53' 6.64"

w ramach planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 245 Liszyno - Wykowo, zlokalizowanej na działkach o nr ewid. : 173/1 w miejscowości Liszyno, 686/1, 691/3, 692 w miejscowości Wykowo gm. Słupno, pow. plockiego .

Pozwolenie niniejsze obejmuje również umocnienie dna i skarp rowów przez obsiew mieszkanką traw .

II. Zobowiązać uprawnionego do :

1. Prowadzenia prac inwestycyjnych zgodnie z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w załączonym do wniosku operacie wodnoprawnym oraz wiedzą techniczną w tym zakresie ;
2. Ponoszenia odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek realizacji niniejszego pozwolenia ;
3. Utrzymywania wykonanych rowów w pełnej sprawności technicznej .

III. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń .

Otrzymują:

1. Ewa Wawr
PED Projekt
 ul. Jesienna
 - pełnomoc

Ekspertyza
 pełnomoc
 pozwolen
 wraz z
 w gminie

2001 r. Pr
 wodnych
 przypadku
 Regionaln
 nr NN-40

w art. 131

przebudow
 o nr ewid
 stanowiący
 przydrożny
 3 752,29 m
 W rowach
 Dna i skar

W
 opadowych
 P

Krajobrazu
 z dnia 27
 położonego
 Maz. z 20

naruszało
 Pr
 10 kwietni
 w zakresie
 Bi

1. Od decyz
 Starosty
 w Warsz
 2. Pozwolen
 nie rozpo
 pozwoleni
 ustawy z

U z a s a d n i e n i e

Pani Ewa Wawrzyńska prowadząca działalność gospodarczą: **PED** – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska z/s w Płocku przy ul. Jesiennej 5/15 pełnomocnik Gminy Słupno, wnioskiem z dnia 27.12.2012 r. wystąpiła o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami, w ramach przebudowy drogi gminnej Liszyno – Wykowo w gminie Słupno, pow. płockiego.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.) wykonanie urządzeń wodnych wymaga pozwolenia wodnoprawnego, które wydaje starosta, w tym przypadku Starosta Sierpecki, w związku z postanowieniem nr 62/P/NN/13 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 19.01.2013 r. nr NN-404/W/5-JC/13, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 21.01.2013 r.

Złożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją spełnia wymagania określone w art. 131 ust. 1 i 3 oraz art. 132 ust. 1, 1a, 2 i 3 cytowanej wyżej ustawy.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 245 Liszyno – Wykowo zlokalizowanej na działkach o nr ewid. : 173/1 w miejscowości Liszyno, 686/1, 691/3, 692 w miejscowości Wykowo stanowiących własność Gminy Słupno, niezbędnym jest wykonanie rowów przydrożnych wraz z przepustami. Łączna do wykonania długość rowów wynosi 3 752,29 m, w tym po prawej drogi 1 920,93 m, a po stronie lewej 1 831,36 m. W rowach pod zjazdami zainstalowane zostanie 14 przepustów o średnicy Ø 300 mm. Dna i skarpy rowów umocnione zostaną przez obsiew mieszkanką traw.

Wykonanie powyższego wpłynie pozytywnie na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi, chodników oraz gruntów przyległych.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w Obszarze Chronionego Krajobrazu, w którym obowiązują przepisy rozporządzenia nr 14 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie *Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów płockiego, płockiego i sochaczewskiego* (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2006 r. nr 157, poz. 6151 ze zm), jednak jego wykonanie nie będzie naruszało zakazów tego rozporządzenia.

Przebudowa drogi prowadzona będzie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz. U. z 2008 r. nr 193, poz. 1194 ze zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Starosty Sierpeckiego do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.).

Otrzymują:

1. Ewa Wawrzyńska
PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacje
 ul. Jesienna 5/15, 09-407 Płock
 - pełnomocnik Gminy Słupno + egz. dokum..



Z up. STAROSTY

Marek Dęgostorowski
 WIESTAROSTA

2. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bielska 59, 09-400 Płock.
3. L.P. Nadleśnictwo Płock
ul. Bielska 24, 09-400 Płock.
4. Wójt Gminy Słupno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno.
5. Wspólnota Wsi Wykowo
Soltys Wsi Wykowo
Andrzej Sępiak
zam. Wykowo, 09-472 Słupno.
6. Stanisława Gruszczyńska - adres w/g oddziel. rozdział.
7. Piotr Gruszczyński - adres w/g oddziel. rozdział.
8. Lucyna Petryszyn - adres w/g oddziel. rozdział.
9. Michał Tarka - adres w/g oddziel. rozdział.
10. Zofia Marianna Tarka - adres w/g oddziel. rozdział.
11. Wanda Olkowicz - adres w/g oddziel. rozdział.
12. Mariusz Wróblewski - adres w/g oddziel. rozdział.
13. A/a.

Do wiadomości :

1. R Z G W w Warszawie
ul. Zarzecz 13 B, 03-194 Warszawa.
2. Starosta Płocki
ul. Bielska 59, 09-400 Płock.

**Wysłano listem poleconym
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.**

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.

o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.). INSPEKTOR - **Janusz Wiśniewski**



Henryk Lamparski

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora)

09-402 Płock

(kod pocztowy)

(miejscowość)

Kochanowskiego 3/25

(ulica)

024 366-97-44

(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant* / sprawdzający* projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:
Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

zlokalizowanego :

w Liszynie i Wykowie, gm. Słupno

przy ulicy:

działka (i) o numerze ewidencyjnym
gruntu:

Działki nr :

Obręb Liszyno

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Obręb Wykowo

151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704,
701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

(adres inwestycji)

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany* / sprawdzony* na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

drogowe Nr 101/94

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock,
tel.
Uprawnienia budowlane w specjalności konsultacyjno-wykonawczej
Nr 101/94
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę z dnia:

(data złożenia wniosku)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr120, poz.1126 z 2003 roku). **

* niepotrzebne skreślić.

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział w opracowaniu projektu budowlanego.

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Zdunów 12 m. 11
(Pieczęć i podpis projektanta)
Uprawnienia budowlane w specjalności konsultacyjno-wykonawczej
Nr 101/94

Ewa Wawrzyńska

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora)

09-407 Płock

(kod pocztowy)

(miejscowość)

Jesienna 5 m 15

(ulica)

607-795-395

(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U.Nr207, poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant* / ~~sprawdzający*~~ projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

zlokalizowanego :
przy ulicy:

w Liszynie i Wykowie, gm. Słupno

działka (i) o numerze ewidencyjnym
gruntu:

Działki nr :

Obręb Liszyno

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Obręb Wykowo

151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704,
701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

(adres inwestycji)

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany* / ~~sprawdzony*~~ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

konstrukcyjno-budowlane Nr 80/87

inż. Ewa Wawrzyńska
upr. konstr. bud.
nr ewid. 80/87
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego przy wniosku o pozwolenie na budowę z dnia:

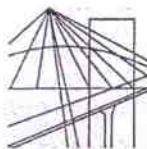
(data złożenia wniosku)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr120, poz.1126 z 2003 roku). **

inż. Ewa Wawrzyńska
upr. konstr. bud.
nr ewid. 80/87
(Pieczęć i podpis projektanta)

* niepotrzebne skreślić.

** wypełnia projektant zapewniający wzajemne skoordynowanie techniczne opracowań projektowych osób biorących udział



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 stycznia 2012

Zaświadczenie

Pan HENRYK LAMPARSKI

miejsce zamieszkania:

KOCHANOWSKIEGO 3/25

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1453/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Andrzej Grodzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 40/87

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2012

Zaświadczenie

Pan HENRYK LAMPARSKI

miejsce zamieszkania:

ul. ZDUŃSKA 12/11

09-400 Płock

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1453/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

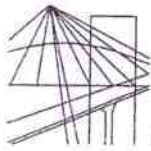
mgr inż. Jerzy Kotowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ewa Wawrzyńska

opr. kontr. - bud
nr ewid. 80/87

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 11 stycznia 2012

Zaświadczenie

Pani EWA WAWRZYŃSKA

miejsce zamieszkania:

JESIENNA 5 m.15

09-407 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/7242/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2012 r.* do dnia: *31 grudnia 2012 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEJĄDNIĄCEGO

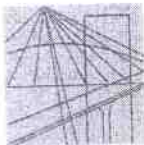
mgr inż. Jerzy Kotowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. inż. - bud.
nr ewid. 80/87

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz-piib.org.pl e-mail: biuro@maz-piib.org.pl
NIP: 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 listopada 2012

Zaświadczenie

Pani EWA WAWRZYŃSKA

miejsce zamieszkania:

JESIENNA 5 m.15

09-407 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/7242/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud
nr ewid. 80/87

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl, e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

URZĄD WOJEWÓDZKI
w PŁOCKU

Płock dn.1994-12-30

Nr.ewid. 101/94

**STWIERDZENIE
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8; poz.46 - zm. Dz. U. Nr 42, poz. 334 z 1988r., Dz. U. Nr 69, poz. 299 z 1991r.)

Pan HENRYK LAMPARSKI
magister inżynier budownictwa drogowego
urodzony dn. 26 lutego 1945r. w Rudnikach

**otrzymuje
stwierdzenie przygotowania zawodowego**

do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Niniejsze stwierdzenie przygotowania zawodowego upoważnia do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.-



Z up. WOJEWODY

inż. arch. Stanisław Łapiński
Dyrektor Wydziału Gosp. Przemysłowej
Główny Architekt-Inspektor

inż. Ewa Wawrzynska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

Nr ewid. 80/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 5ust.1, §ust.113, §7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. - rozporządzenia

Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ka EWA WAWRZYŃSKA

inżynier budownictwa

urodzon a dnia 30 marca 1953 r. w Rypinie

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upoważniające do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.-

GŁÓWNY ARCHITEKT
WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Stanisław Żurański

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

IP/PL 4105.427.1354/13

Płock, dnia 16.04.2013 r.

Urząd Gminy Słupno
ul. Miszevska 8a
09-472 Słupno

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej drogi w ramach zadania p.n. „Przebudowa drogi gminnej Liszyno – Wykowo“

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie – Oddział w Płocku informuje, iż projektowana przebudowa drogi koliduje z urządzeniem melioracji wodnych – wałem przeciwpowodziowym o nazwie „Przegroda dolinowa Słupno – Wykowo“ który znajduje się w administracji tut. Oddziału, wobec powyższego uzgadniamy realizację przedmiotowego projektu na niżej wymienionych warunkach:

- w projekcie należy przewidzieć możliwość zjazdu z remontowanej drogi na koronę przegrody dolinowej z obydwu stron,
- z uwagi na projektowaną ścieżkę pieszo – rowerową wjazdu na koronę przegrody dolinowej należy zabezpieczyć poręczami, lokalizację istniejących szlabanów dostosować do projektowanych rozwiązań,
- projektowana przebudowa/nadbudowa skarp wału oraz prace prowadzone na koronie wału nie mogą naruszać jego stateczności, zmieniać warunków filtracji, powodować rozgęszczenia gruntu w korpusie obwałowania oraz zmieniać rzędnej wyniesienia korony ponad rzedną zalewu wodą 1%
- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Inspektorat Płock WZMiUW w Płocku,

Z uwagi na wykonywanie robót na wale przeciwpowodziowym oraz w odległości mniejszej niż 50 m od wału, realizacja przedmiotowego projektu będzie możliwa po uzyskaniu od Marszałka Województwa Mazowieckiego decyzji zwalniającej z zakazu wykonywania obiektów budowlanych, kopania rowów itp. w odległości mniejszej niż 50 m od wału na podstawie art 88n ustawy Prawo wodne.

Do wiadomości:

1. UW/P
2. IP/PL

DIR. BIURO GDDZIAŁU
Inż. Stanisław Maciejowski



**Marszałek
Województwa Mazowieckiego**

w Warszawie

ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

UW/P-4105.88n.4.93./13

Decyzja Nr 8 /2013

Na podstawie art. 88n ust. 3 w związku z art.88n ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (t.j. Dz. U. Nr 239 z 2005 r. poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, działając z upoważnienia Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 06.06.2002 roku, po rozpatrzeniu wniosku PED-Projekty, Ekspertyzy, Dokumentacje” inż. Ewa Wawrzyńska działającej z upoważnienia Wójta Gminy Słupno, dotyczącego zwolnienia z zakazu wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego po stronie odpowietrznej

zwalniam

od zakazu wykonywania robót *w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego* w ramach zadania p.n.”Przebudowa drogi gminnej Liszyno-Wykowo gm.Słupno” *pod warunkiem przestrzegania następujących zaleceń:*

1. Prac ziemnych nie należy wykonywać ciężkim sprzętem mechanicznym w okresie intensywnych opadów deszczu.
2. Umożliwienie zjazdu z remontowanej drogi oraz poboczy na koronę przegrody dolinowej z obydwu stron. Wjazd na koronę przegrody dolinowej projektowaną ścieżką rowerową zabezpieczyć poręczami oraz lokalizację istniejących szlabanów dostosować do projektowanych zabezpieczeń.
3. Projektowana przebudowa/nadbudowa skarp wału oraz prace prowadzone na koronie wału nie mogą naruszać jego stateczności, zmieniać warunków filtracji, powodować rozgęszczenia gruntu w korpusie obwałowania, utrzymanie rzędnej istniejącej nie mniejszej niż 64,96m n.p.m.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 88n ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne /t. j. Dz. U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późn. zm./ dla zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych zabrania się m. in. wykonywania obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego po stronie odpowietrznej. Marszałek Województwa może zwolnić od niektórych zakazów określonych w art. 88n ust.1 Prawa wodnego.

Wójt Gminy Słupno, z pełnomocnictwa którego działa pani Ewa Wawrzyńska, prowadząca działalność gospodarczą p.n. PED – Projekty, Ekspertyzy, Dokumentacja inż Ewa Wawrzyńska,09-47 Płock ul.Jesienna 5 m.15 wystąpił pismem z dnia 10.04.2013 roku o wyrażenie zgody na wykonywanie robót związanych z przebudową drogi gminnej, w ramach zadania p.n.”Przebudowa drogi gminnej Liszyno –Wykowo”

Przedmiotowa droga krzyżuje się z przegradą dolinową Słupno-Wykowo, w sąsiedztwie działek 691/4 i 691/2 położonych w Wykowie.

Celem modernizacji drogi gminnej (o nr 245) Liszyno - Wykowo w miejscowościach Liszyno i Wykowo, jest przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz budowa chodnika wraz ze ścieżką rowerową.

Zakres przebudowy drogi polega na:

- sfrezowaniu istniejącej jezdni (szerokość istniejącej jezdni 4,50m) o nawierzchni asfaltowej, w celu użycia masy sfrezowanej do wbudowania w pobocze,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m,
- zabezpieczenie wjazdu na koronę przegradu dolinowej projektowaną ścieżką rowerową, poręczami oraz lokalizacja istniejących szlabanów będzie dostosowana do projektowanych zabezpieczeń,
- w sąsiedztwie przegradu zaprojektowano chodnik ze ścieżką rowerową po jednej stronie drogi, i w tym celu przewidziano poszerzenie pasa drogowego, nadsypanie i wyprofilowanie skarp wzmocnionych geosiatką na skarpach przegradu dolinowej.

Na koronie wału zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni (frezowanie) wraz z warstwą konstrukcyjną drogi. NIE DOPUSZCZA się rozbiórki korpusu wału.

Prace związane z nadbudową skarpy wału oraz prace prowadzone na koronie wału, nie mogą naruszać stateczności, zmiany warunków filtracji, rozgęszczenia gruntu w korpusie obwałowania. Musi być zachowana rzędna istniejąca nie mniejsza niż 64,96m n.p.m.

Roboty w obrębie wału należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Płocku Inspektorat w Płocku.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Senatorska 35 za pośrednictwem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia
Marszałka Województwa Mazowieckiego

mgr inż. Robert Kesy
Dyrektor WZMiUW

Otrzymują :

1. PED – Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska ul.Jesienna 5 m.15, 09-407 Płock,
2. Wójt Gminy Słupno
ul.Miszewska 8a 09-472 Słupno
3. RZGW w Warszawie ul.Zarzecze 13 B,
03-194 Warszawa
4. WZMiUW W-wa O/Płocku,
Inspektorat w Płocku – w/m
5. WZMiUW W-wa O/Płock, Dział UW/P - a/a

Na pod
ust.1-6,
o szcze
publicz
oraz n
postępo
po rozp
Słupno

1)

przebu
o nr
w m. L
703/1,
160/1,
Słupno
kategor

2)

inwesty
działka
w m. L
703/1,
160/1,

DECYZJA nr 1/2013**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art.11a ust.1 i 3, art.11g ust.1 pkt.1, art.11f ust.1 pkt.1-8, art.12 ust.1-6, art.16 ust.2, art.17 ust.1 i ust.3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.) oraz na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Słupno, działającego w imieniu Gminy Słupno z dnia 22.03.2013r.

1) **z e z w a ł a m**

GMINIE SŁUPNO

na realizację

następującej inwestycji drogowej:

przebudowę drogi gminnej Liszyno – Wykowo na działkach o nr ewid. 172/16, 172/20, 172/18, 173/1, 172/14, 172/9 położonych w m. Liszyno gmina Słupno i na działkach o nr ewid. 151/1, 158/1, 705/1, 703/1, 699/1, 700/1, 706/1, 704/1, 704/2, 701/1, 152/1, 691/5, 47/3, 159/1, 160/1, 161/1, 163/1, 686/1, 691/3, 692, 183/1 położonych w m. Wykowo gmina Słupno w powiecie płockim, w województwie mazowieckim,
kategoria obiektu: XXV,

2) **z a t w i e r d z a m**

projekt budowlany

inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej Liszyno – Wykowo” na działkach o nr ewid. 172/16, 172/20, 172/18, 173/1, 172/14, 172/9 położonych w m. Liszyno gmina Słupno i na działkach o nr ewid. 151/1, 158/1, 705/1, 703/1, 699/1, 700/1, 706/1, 704/1, 704/2, 701/1, 152/1, 691/5, 47/3, 159/1, 160/1, 161/1, 163/1, 686/1, 691/3, 692, 183/1, położonych

w m. Wykowo gmina Słupno, w powiecie plockim, w województwie mazowieckim, opracowany w październiku 2012r., autorstwa:

P. Henryka Lamparskiego – posiadającego wymagane uprawnienia budowlane nr 101/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/1453/04 (projektant branża drogowa);

P. Ewy Wawrzyńskiej – posiadającej wymagane uprawnienia budowlane nr 80/87 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, wpisanej na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BO/7242/01 (projektant branża konstrukcyjna);

3) **z a t w i e r d z a m**

projekt podziału nieruchomości

zgodny z dokumentacją geodezyjną projektu podziału nieruchomości, sporządzoną przez geodetę uprawnionego - P. Andrzeja Kozickiego, przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 02.01.2013r. i zarejestrowaną pod nr KERG 2818-65/12 w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w Starostwie Powiatowym w Płocku, stanowiącą integralną część niniejszej decyzji, w następujący sposób:

Lp.	Obręb ewidencyjny	Stan dotychczasowy		Stan nowy			
		Działki objęte projektem podziału		Działki wchodzące w skład drogi gminnej		Działki nie wchodzące w skład drogi gminnej	
		Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)
1.	Liszyno	172/1	0,36	172/16	0,0986	172/15	0,26
2.		172/4	0,1289	172/20	0,0250	172/19	0,1039
3.		172/7	0,0224	172/18	0,0060	172/17	0,0164

Lp.	Obręb ewidencyjny	Stan dotychczasowy		Stan nowy			
		Działki objęte projektem podziału		Działki wchodzące w skład drogi gminnej		Działki nie wchodzące w skład drogi gminnej	
		Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)	Nr	pow.(ha)
1.	Wykowo	151	0,11	151/1	0,0139	151/2	0,10
2.		158	0,16	158/1	0,0170	158/2	0,14
3.		705	17,26	705/1	0,5332	705/2	16,73
3.		703	20,32	703/1	0,5002	703/2	19,82
4.		699	13,46	699/1	0,5613	699/2	12,90
5.		700	0,80	700/1	0,0140	700/2	0,79
6.		706	8,32	706/1	0,0940	706/2	8,23
7.		704	7,74	704/1	0,0081	704/3	7,70
				704/2	0,0324		
8.		701	10,43	701/1	0,0584	701/2	10,37
9.		152	0,06	152/1	0,0039	152/2	0,06
10.		691/2	0,39	691/5	0,0320	691/6	0,36
11.		47/2	0,28	47/3	0,0171	47/4	0,26
12.		159	0,12	159/1	0,0177	159/2	0,10
13.		160	0,15	160/1	0,0160	160/2	0,13
14.	161	0,09	161/1	0,0032	161/2	0,09	
15.	163	0,07	163/1	0,0343	163/2	0,0262	

4) Wymagania dotyczące powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

- Projektowana droga publiczna będzie powiązana z innymi drogami publicznymi: drogą gminną Nr 245 (ulica Jagiellońska) i drogą gminną Nr 246. Projektowana droga publiczna – gminna ma charakter drogi lokalnej, zaliczonej do klasy technicznej „L”, przewidzianej do obsługi terenów zabudowy mieszkaniowej.

5) Określenie linii rozgraniczających teren:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji ustalone przedmiotową decyzją stanowią jednocześnie linie podziału nieruchomości, na których podziały te następują.
- Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią przerywaną (kolor brązowy) na części rysunkowej projektu budowlanego przedstawiającej przebieg projektowanej ww. inwestycji drogowej.

6) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

- Dla przedmiotowej inwestycji drogowej uzyskano decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydaną przez Wójta Gminy Słupno w dniu 24.10.2012r. znak BG.6620.3.2012.
- Teren projektowanego zainwestowania nie jest objęty formą ochrony zabytków wynikającą z przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003r., Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).
- Nie ustala się dodatkowych warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

7) Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- Przy realizacji ww. inwestycji drogowej uwzględnić interesy osób trzecich, w szczególności inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, a także korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności.
- Zapewnić ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających do ww. inwestycji drogowej poprzez prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni projektowanej drogi.

- Czasowe zajęcie działek o nr 172/9 w m. Liszyno i o nr 183/1 w m. Wykowo przyległych do pasa drogowego, na czas prowadzenia robót wyłącznie w zakresie określonym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

8) Inne ustalenia dotyczące:

a) określenia szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- Budowę inwestycji drogowej prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.
- Za zgodność zastosowanych w projekcie budowlanym rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada projektant.
- Zarządca drogi obowiązany jest zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez uprawnione osoby (kierownika budowy), opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonanie i odbiór robót budowlanych, uporządkowanie terenu budowy oraz zapewnić poprawną organizację ruchu na ww. drodze po uprzednim uzyskaniu stosownych pozwoleń i zezwoleń właściwych organów, wymaganych przepisami szczególnymi.
- zastosowania się przy wykonywaniu robót budowlanych do warunków i zaleceń, zawartych w opiniach i uzgodnieniach innych organów, jednostek organizacyjnych i instytucji, zawartych m. in.:
 - w decyzji wydanej przez Starostę Sierpeckiego w dniu 20.02.2012r., znak RŚ. 6341.10.2013;
 - w decyzji Nr 8/2013 wydanej przez Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie w dniu 24.04.2013r., znak UW/P-4105.88n.493/13;
 - w postanowieniu wydanym przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 28.08.2012r. znak ZO-0213/115/2012;
 - w uzgodnieniu nr 19/R1/2013 wydanym przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku w dniu 01.03.2013r., znak ENPL-71MMD-000236-2013;

- w warunkach technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej wydanych przez Telekomunikację Polską SA w dniu 18.01.2013r. znak 13416/TOTCSBU/P/2013;
- w opinii wydanej przez Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi w dniu 13.09.2012r., znak ZS-5-2120-256/12;
- w uzgodnieniu wydanym przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock w dniu 16.04.2013r., znak IP/PŁ 4105.427.1354/13.

b) określenia czasu użytkowania i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych: nie występują.

c) określenia terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: stosownie do treści art.17 specustawy drogowej - po objęciu nieruchomości w posiadanie przez zarządcę drogi i opróżnieniu pomieszczeń w budynku gospodarczym, przewidzianym do rozbiórki zgodnie z projektem budowlanym inwestycji drogowej.

d) określenia szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie:

- kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, a także zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu budowlanego i przygotowanie dokumentacji powykonawczej;
- zachować zalecenia i warunki realizacji robót budowlanych zawarte w opiniach i uzgodnieniach innych organów, jednostek organizacyjnych i instytucji;
- nakłada się na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego na podstawie §4, w związku z §2 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r., Nr 138, poz.1554).

e) obowiązku przebudowy dróg innych kategorii: nie dotyczy

9)Następujące działki ewidencyjne:

a)

- nr 172/16 o powierzchni 0,0986 ha,
- nr 172/20 o powierzchni 0,0250 ha,

położone w miejscowości Liszyno wydzielone pod drogę gminną przechodzącą z mocy prawa na własność Gminy Słupno z dniem, w którym niniejsza

decyzja stanie się ostateczna.

b)

- nr 151/1 o powierzchni 0,0139 ha,
- nr 158/1 o powierzchni 0,0170 ha,
- nr 705/1 o powierzchni 0,5332 ha,
- nr 703/1 o powierzchni 0,5002 ha,
- nr 699/1 o powierzchni 0,5613 ha,
- nr 700/1 o powierzchni 0,0140 ha,
- nr 706/1 o powierzchni 0,0940 ha,
- nr 704/1 o powierzchni 0,0081 ha,
- nr 704/2 o powierzchni 0,0324 ha,
- nr 701/1 o powierzchni 0,0584 ha,
- nr 152/1 o powierzchni 0,0039 ha,
- nr 691/5 o powierzchni 0,0320 ha,
- nr 47/3 o powierzchni 0,0171 ha,
- nr 159/1 o powierzchni 0,0177 ha,
- nr 160/1 o powierzchni 0,0160 ha,
- nr 161/1 o powierzchni 0,0032 ha,
- nr 163/1 o powierzchni 0,0343 ha,
- nr 183/1 o powierzchni 0,08 ha

położone w miejscowości Wykowo wydzielone pod drogę gminną przechodzą z mocy prawa na własność Gminy Słupno z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

- 10) Za przejęte prawo własności działek wydzielonych pod drogę gminną przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom, ustalone przez właściwy organ w odrębnym trybie.
- 11) Ustanowione na działkach wymienionych w pkt 9 niniejszej decyzji, ograniczone prawa rzeczowe wygasają z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- 12) Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia ww. nieruchomości w terminie 120 dni od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.
- 13) Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonywania wpisów w operacie

ewidencji gruntów i budynków (katastrze nieruchomości) i księgach wieczystych.

- 14) Zarządca drogi jest zobowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie ww. drogi wydaną przez właściwy organ zgodnie z właściwością wynikającą z art.32 „specustawy drogowej” na zasadach i w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.11a ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.) - zwanej w dalszej części uzasadnienia „specustawą drogową”, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg gminnych wydaje starosta.

Stosownie do art.3 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) w związku z art.1 ust.2 specustawy drogowej, wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej składa właściwy zarządca drogi. W rozpatrywanym przypadku zarządcą drogi jest Wójt Gminy Słupno, działający w imieniu Gminy Słupno.

W dniu 22.03.2013r. zarządca drogi, złożył do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, obejmującej przebudowę drogi gminnej Liszyno – Wykowo na działkach o nr ewid. 172/16, 172/20, 172/18, 173/1, 172/14, 172/9 położonych w miejscowości Liszyno gmina Słupno i na działkach o nr ewid. 151/1, 158/1, 705/1, 703/1, 699/1, 700/1, 706/1, 704/1, 704/2, 701/1, 152/1, 691/5, 47/3, 159/1, 160/1, 161/1, 163/1, 686/1, 691/3, 692, 183/1 położonych w miejscowości Wykowo gmina Słupno, w powiecie plockim, w województwie mazowieckim.

Do wniosku zarządca drogi dołączył dokumenty i opinie wymagane przepisami specustawy drogowej, w tym:

- mapy w skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy, zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania

terenu;

- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniami projektantów, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), aktualnymi na dzień opracowania projektu;
- opinię Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie z dnia 16.08.2012r. znak MBPR/W-ZPP-MB-4334-141/12;
- postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 28.08.2012r. znak ZO-0213/115/2012;
- opinię Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14.08.2012r. znak DP.5183.72.2012.

W dniu 09.04.2013r. Starosta Płocki, w trybie art.64 §2 k.p.a, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia ww. wniosku z dnia 22.03.2013r., w wyznaczonym terminie i w określonym zakresie. W dniu 16.04.2013r. Inwestor, zachowując wyznaczony termin, dokonał niezbędnych uzupełnień wniosku w przedmiotowej sprawie.

W dniu 24.04.2013r. Starosta Płocki - działając zgodnie z art.11d ust.5 specustawy drogowej - wysłał zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem z dnia 22.03.2013r. na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia, zamieszczonego na: tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Płocku i Urzędu Gminy Słupno, na stronie internetowej gminy i w prasie lokalnej.

Na tym etapie postępowania strony złożyły pisemne uwagi i zastrzeżenia do projektowanej inwestycji drogowej dotyczące „sprostowania oczywistej pomyłki pisarskiej w projekcie budowlanym i wykonawczym” w zakresie liczby projektowanych przepustów pod zjazdami.

Inwestor dokonał usunięcia nieprawidłowości, w zakresie wynikającym z pisma Nadleśnictwa Płock z dnia 08.05.2013r., znak ZG-3-2121-18/12/13.

Organ administracji architektoniczno-budowlanej w toku postępowania administracyjnego dokonuje tylko sprawdzenia, czy wniosek o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej spełnia przewidziane prawem wymagania, czy projekt budowlany jest zgodny z ww. specustawą drogową i odpowiada wymaganiom wynikającym z przepisów Prawa budowlanego oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej.

Przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2008r., Nr 193, poz.1194, z późn. zm.) nie upoważniają organu orzekającego do oceny racjonalności czy słuszności rozwiązań projektowych przyjętych we wniosku o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Organ nie jest uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, ani zmiany proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji oraz oceny słuszności interesów osób trzecich, których właścicielskich uprawnień do gruntu dotyczy przebieg inwestycji drogowej.

Złożony w dniu 22.03.2013r. w trybie specustawy drogowej wniosek zarządcy drogi o zezwolenie na lokalizację inwestycji drogowej, podlega ocenie tut. organu wyłącznie z punktu widzenia jego kompletności i zachowania wymogów formalnych stawianych wnioskowi w przepisie art.11d ust.1 tejże specustawy drogowej. Tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej ocenił, że złożony przez zarządcę drogi wniosek spełnia wymogi formalne wymagane w świetle obowiązujących przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz innych aktów prawnych, które znajdują zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Mazowieckiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja niniejsza z chwilą jej uprawomocnienia wraz z dokumentacją geodezyjną przyjętą do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 02.01.2013r. i zarejestrowaną pod nr KERG 2818-65/12 w zasobie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w Starostwie Powiatowym w Płocku, stanowić będzie podstawę do dokonania zmian w ewidencji gruntów i budynków oraz księgach wieczystych urządzonych dla nieruchomości.

Załączniki:

1. projekt budowlany ww. inwestycji drogowej,
2. projekt podziału nieruchomości pod ww. inwestycję drogową.



z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Marek Kulinowski
(pieczęć imienna podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)
Wydział Architektury i Budownictwa

Otrzymują :

- ①. Gmina Słupno, reprezentowana przez Wójta Gminy Słupno
2. AB-II. a/a -RW-/-MK-

do wiadomości:

3. Wydział Komunikacji – w/m
4. Wydział Środowiska i Rolnictwa – w/m
5. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami – w/m
6. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku