



# WÓJT GMINY NIEPORĘT

BG.0711.9.2020

Nieporęt, dnia 9 marca 2020 r.

URZĄD GMINY W SŁUPNIE  
WIELKIEGO  
11.03.2020  
0006148  
BRI  
12.03.2020  
Lodo

Samorządy gminne i powiatowe  
Województwa Mazowieckiego

W załączeniu przekazuję stanowisko Nr XXII/2/2020 Rady Gminy Nieporęt z dnia 5 marca 2020 r. w sprawie projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Otrzymują:

- 1) Prezes Rady Ministrów, Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa
- 2) Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Wiejska 6/8, 00-902 Warszawa
- 3) Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Ul. Wiejska 4/6/8, 00-902 Warszawa
- 4) Posłowie i Senatorowie Województwa Mazowieckiego
- 5) Wojewoda Mazowiecki, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa.
- 6) Marszałek Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
- 7) Minister Klimatu, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
- 8) Minister Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
- 9) Pełnomocnik Rządu ds. CPK, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
- 10) PKP Polskie Linie Kolejowe, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
- 11) a/a

**STANOWISKO NR XXII/2/2020  
RADY GMINY NIEPORĘT**

z dnia 5 marca 2020 r.

**w sprawie projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu  
Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Nieporęt uchwalonego Uchwałą Nr 5/XXI/04 Rady Gminy Nieporęt z dnia 19 lutego 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Z 2004 r. Nr 59, poz. 1506, zm. z 2009 r. Nr 58, poz. 1477, zm. z 2013 r. poz. 13443, zm. z 2018 r. 10532) Rada Gminy Nieporęt postanawia, co następuje:

§ 1. W związku z trwającymi konsultacjami projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Nieporęt wyraża swój stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu nr 2 - linii kolejowej nr 20, obejmujących teren Gminy Nieporęt, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszego stanowiska.

§ 2. Rada Gminy Nieporęt upoważnia Wójta Gminy Nieporęt do podjęcia wszelkich starań zmierzających do zabezpieczenia interesu mieszkańców Gminy oraz wypracowania rozwiązania, które uwzględniłoby zarówno dobro wspólnoty gminnej i środowiska naturalnego, jak i potrzeby rozwoju infrastruktury kolejowej i lotniczej.

§ 3. Rada Gminy Nieporęt upoważnia Wójta Gminy Nieporęt do przekazania niniejszego stanowiska:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów
- 2) Marszałkowi Sejmu RP
- 3) Marszałkowi Senatu RP
- 4) Posłom i Senatorom z województwa mazowieckiego
- 5) Wojewodzie Mazowieckiemu
- 6) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego
- 7) Ministrowi Klimatu
- 8) Ministrowi Infrastruktury
- 9) Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK
- 10) PKP Polskie Linie Kolejowe
- 11) Samorządom gminnym i powiatowym z terenu województwa mazowieckiego.

§ 4. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Nieporęt

**Bogusława Tomasiak**

Załącznik do stanowiska Nr XXII/2/2020

Rady Gminy Nieporęt

z dnia 5 marca 2020 r.

### Uzasadnienie

Odnosząc się do zamieszczonego na stronie cpk.pl projektowanego dokumentu - Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL), udostępnionego w ramach konsultacji społecznych, w tym do zaprezentowanych orientacyjnych korytarzy inwestycji towarzyszących w zakresie infrastruktury kolejowej, pragniemy jako Przedstawiciele lokalnej społeczności wyrazić nasz stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu nr 2 - linii kolejowej nr 20 przez tereny Gminy Nieporęt.

Należy podkreślić, że propozycja prowadzenia linii kolejowej w zaproponowanych wariantach:

**1. wpłynie negatywnie na wszystkie cenne przyrodniczo formy ochrony przyrody zlokalizowane na terenie Gminy Nieporęt, począwszy od pomników przyrody po lasy ochronne Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jak również może zagrozić gatunkom ptaków i ssaków mających swoje legowiska w Puszczy Słupeckiej i Łęgach Czarnej Strugi - obszarze natura 2000.**

Tereny Gminy Nieporęt charakteryzują się znacznymi obszarami o wysokich wartościach przyrodniczych. Przez jej tereny przechodzą ważne ciągi przyrodnicze o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym. Należy zaznaczyć, że obszary leśne na terenie Gminy Nieporęt podlegają ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody oraz wchodzi w skład Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponadto lasy te pełnią funkcje glebochronne (ochrona zwydmionych obszarów piaszczystych przed erozją) i wodochronne (ochrona wilgotnych siedlisk przed wysychaniem i zanieczyszczeniem) rozległe tereny leśne i łąkowe są podstawowym, zewnętrznym obszarem regeneracji powietrza aglomeracji warszawskiej. Stanowią część osłony ekologicznej Warszawy biegnącej od rozległych kompleksów leśno-łąkowych Kampinoskiego Parku Narodowego, przez lasy i łąki Gminy Nieporęt, położone na wschód i południe Warszawy, ku lasom Mazowieckiego i Chojnowskiego Parku Krajobrazowego. Te cenne walory i zasoby środowiska przyrodniczego niewątpliwie wpływają w znacznym stopniu na kształtowanie i sposób zagospodarowania przestrzennego Gminy Nieporęt oraz stawiają określone wymogi dalszemu rozwojowi osadnictwa i działalności gospodarczej.

**2. przekreśli dotychczasowe starania gminy w jej rozwoju jako atrakcyjnego miejsca do spędzania wszelkich form aktywnego i biernego wypoczynku w skali województwa i kraju (turystyka rowerowa, windsurfing, kitesurfing, żeglarstwo, pływanie czy skateboarding)**

Z racji tych wysokich walorów i zasobów środowiska przyrodniczego, Gmina Nieporęt jest bardzo atrakcyjnym pod względem turystycznym i rekreacyjno-wypoczynkowym, a także mieszkaniowym obszarem rozwoju. Na terenie gminy istnieje rozbudowana sieć pieszych i rowerowych szlaków turystycznych, których część stanowi fragment ponadregionalnych szlaków obejmujących tereny lasów Chotomowskich, Legionowskich i Nieporęckich.

Należy podkreślić, że istotnym czynnikiem rozwoju Gminy Nieporęt położonej w sąsiedztwie miasta stołecznego Warszawy, która staje się turystycznym ośrodkiem ponadlokalnym w północnej części aglomeracji warszawskiej, jest unikalny w skali Mazowsza stan jej środowiska naturalnego – głównie w kontekście wykorzystania walorów leśnych, walorów wód Jeziora Zegrzyńskiego oraz Kanalu Żerańskiego (Królewskiego). Potwierdza to zauważalny szczególnie w ostatnich kilkunastu latach szybki wzrost liczby mieszkańców Gminy.

Głównym zadaniem Gminy reprezentowanej przez Wójta Gminy i Radę Gminy jest tworzenie warunków jej zrównoważonego rozwoju, przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska naturalnego.

**3. doprowadzi do zniszczenia wykształconych struktur urbanistycznych istniejących osiedli zabudowy mieszkaniowej, jak i nowej zabudowy planowanej w oparciu o istniejące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.**

Nie należy zapominać, że tak bardzo podkreślana przez Nas ochrona walorów środowiska przyrodniczego terenów Gminy Nieporęt nie dotyczy tylko drzew, wód i pól. Ochrona przyrody to też, a może i przede wszystkim ochrona zdrowia i życia ludzi.

Na etapie wyznaczania korytarzy nie odniesiono się do istniejącego stanu zagospodarowania terenu, a korytarze wyznaczono zarówno po terenach istniejących osiedli zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, jaki i po terenach wyznaczonych pod zabudowę w obowiązujących dokumentach planistycznych gminy, jak studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, czy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Nie uwzględniono także innych uwarunkowań związanych z ewentualną realizacją inwestycji oraz jej oddziaływaniem na zdrowie i życie mieszkańców.

Przeprowadzenie tras szybkiej kolei w wyznaczonych korytarzach spowoduje nienaturalne podziały miejscowości Józefów, Kąty Węgierskie czy Stanisławowa Drugiego na odrębne jednostki osadnicze, który to podział przyczyni się między innymi do zerwania istniejących więzi w ramach miejscowych wspólnot, czy nawet wobec członków samych rodzin. Pogorszenie standardu i jakości życia mieszkańców w sposób oczywisty dotknie zabudowań położonych w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza linii kolejowej (mieszkanie przy ścianie), nie wspominając o utracie dorobku całego życia dla mieszkańców, których domy znajdują się bezpośrednio w śladzie torowiska. Nie uniknione są istotne zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym poszczególnych miejscowości i tej części Gminy. Większość dróg gminnych i wewnętrznych, które przecina linia kolejowa zostanie ślepo zakończona na ekranach akustycznych zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej, a w ciągach dróg na odcinkach gdzie nad torami powinny zostać wybudowane estakady, konieczne będzie dokonanie poszerzeń dotychczasowych i tak w wielu przypadkach nienormatywnych pasów drogowych.

**4. zablokuje na lata rozwój każdej z miejscowości, przez której tereny będzie przebiegać i wpłynie na pogorszenie jakości i standardów życia ich mieszkańców i mieszkańców całej Gminy.**

Zdajemy sobie również sprawę, że wielu Mieszkańców naszej Gminy jest przerażonych faktem zablokowania na kolejne lata terenów będących ich własnością i przeciąganiem się decyzji co do wyboru ostatecznego rozwiązania kwestii przebiegu omawianej linii kolejowej w sytuacji braku przyzwolenia społecznego na jej realizację. Społeczność lokalna jest poirytowana brakiem perspektyw możliwości zagospodarowania ich działek zgodnie ze swoimi oczekiwaniami i potrzebami. Na potwierdzenie tego zaświadczyć może duże zainteresowanie mieszkańców Gminy organizowanymi na terenie spotkaniami informacyjnymi i licznie wypełnianymi ankietami gminnymi prowadzonymi niezależnie od konsultacji na stronie CPK.

W wyniku przeprowadzonej ankiety, w której udział wzięło 2364 mieszkańców, blisko 90 % ankietowanych odpowiedziało się przeciwko planowanej lokalizacji linii kolejowej nr 20.

**5. zniweczy wypracowane na etapie opracowywania strategicznych dokumentów planistycznych zasady zrównoważonego rozwoju gminy w oparciu o przemyślany układ komunikacji kolejowej, autobusowej, samochodowej oraz rowerowej i pieszej.**

Pragniemy również podkreślić, że Gmina Nieporęt niejednokrotnie wskazywała znaczącą rolę kolei, która poprzez swoją dostępność i jakość obsługi powinna stać się w województwie jak i na terenie całego kraju podstawowym środkiem transportu. Wielokrotnie w licznych swoich wystąpieniach na różnym szczeblu wnioskowaliśmy o reaktywację połączeń kolejowych na terenie Gminy, której towarzyszyć powinien rozwój niezbędnych elementów infrastruktury technicznej jak budowa czy remonty istniejących przystanków i dworców kolejowych oraz budowa parkingów zlokalizowanych w ich sąsiedztwie. Nie sposób nie zgodzić się z widoczną potrzebą modernizacji istniejącego transportu kolejowego, stanowiącego atrakcyjną alternatywę dla transportu drogowego, niezależnie od planowanych realizacji w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego. Zasadna jest również modernizacja istniejącej sieci komunikacji drogowej, która w pierwszej kolejności powinna dotyczyć przebudowy istniejących odcinków dróg w ramach ich pasów drogowych.

Proponujemy uwzględnienie w projekcie Studium następującego rozwiązania :

ulożowania linii w dotychczasowym śladzie oraz poprowadzenie jej od Warszawy poprzez Legionowo do Janówka Drugiego a następnie wykorzystanie rezerwy pod tzw. "Trasę Olszynki Grochowskiej" na północ, by ominąć nienormatywny zakręt w Nowym Dworze Mazowieckim (wskazany w SSL 6.5.3.1), most na Narwi.

W naszej ocenie przed zaprezentowaniem jakichkolwiek wariantów tras linii kolejowych szybkiej prędkości nie tylko dotyczących Gminy Nieporęt i ciągu Nr 2 – linia kolejowa nr 20, zasadne powinno być przeprowadzenie wielopłaszczyznowej analizy, biorącej pod uwagę nie tylko aspekty ekonomiczne i środowiskowe, ale przede wszystkim aspekty społeczne z myślą, że planowane ważne inwestycje krajowe realizowane dla ludzi, nie powinny odbywać się kosztem ludzi i bez ich pełnego udziału i akceptacji.

Idąc za głosem Naszych mieszkańców jesteśmy zobowiązani do wyrażenia zdecydowanego sprzeciwu wobec przedstawionych propozycji rozwiązań, niszczących Naszą Małą Ojczyznę jaką jest Gmina Nieporęt.

