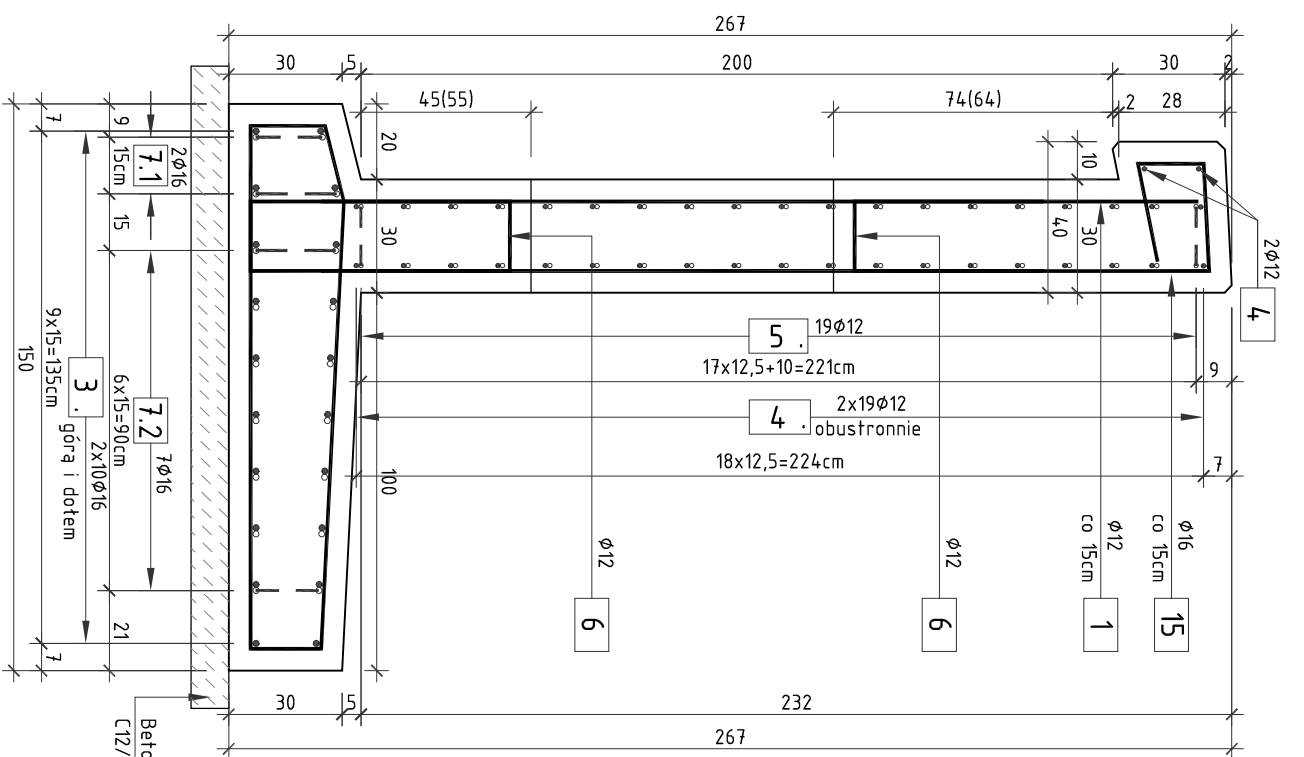


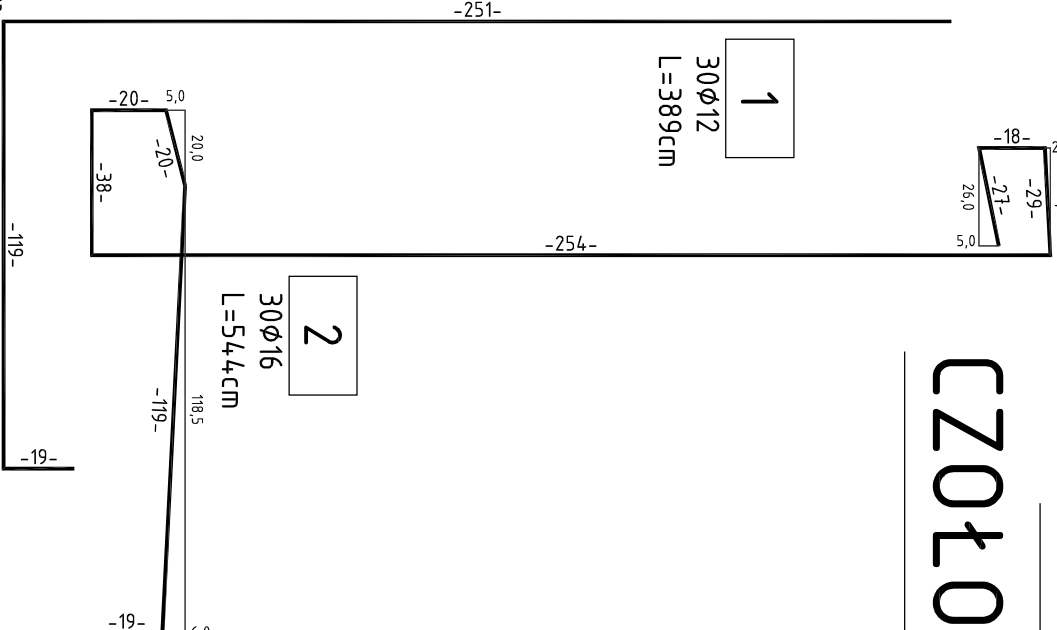
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20



Beton wytrzymałowy
C12/15 gr. 10cm

Uwaga:
W miejscu przejścia rury przepustu przez ścianę czołową należy przerwać pręty nr 1 i 2 oraz zamknąć powierzchnię zbrojenia prętami nr 6.



RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ŚCIANY CZOŁOWEJ W REJONIE SKRZYŻOWANIA

SKALA 1:20

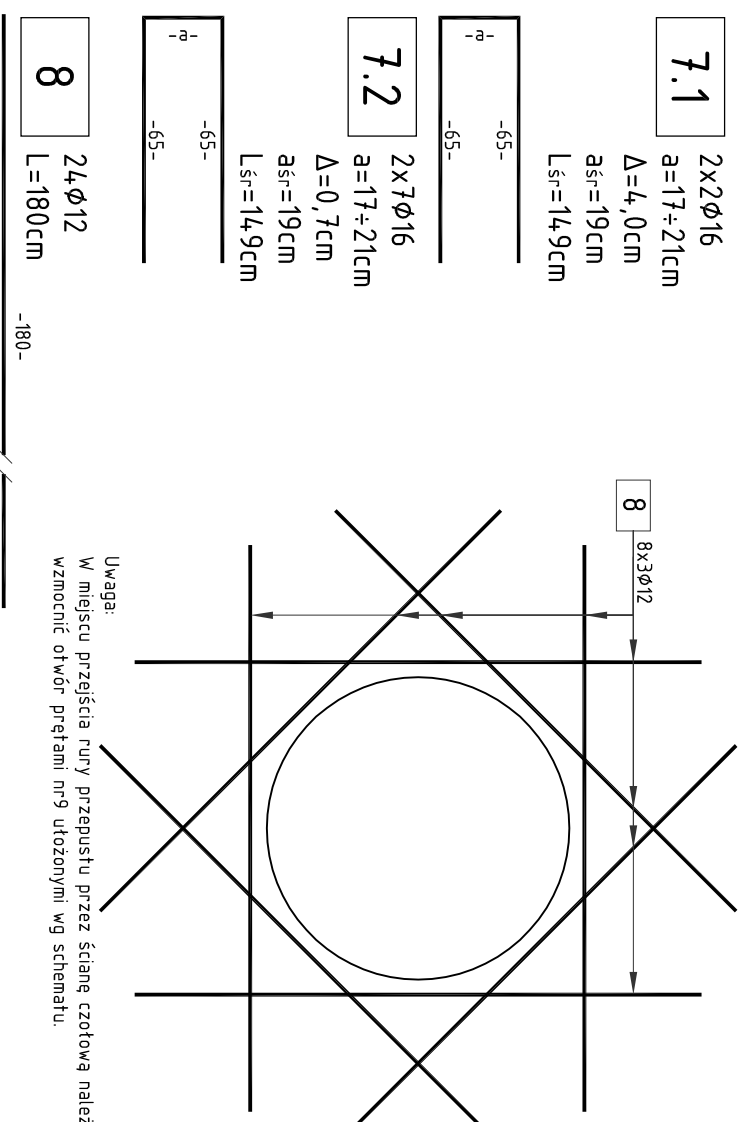
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ
(1 ŚCIANA CZOŁOWA):

| NR | Średnica [mm] | Długość [cm] | Ilość [szt.] | Długość łączna | |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------|
| | | | | All N | [m] |
| 1 | 12 | 389 | 30 | 116,7 | 16 |
| 2 | 16 | 544 | 30 | 163,20 | |
| 3 | 16 | 4,0 | 20 | 88,00 | |
| 4 | 12 | 4,0 | 40 | 176 | |
| 5 | 12 | 115 | 52 | 59,8 | |
| 6 | 12 | 118 | 14 | 16,52 | |
| 7.1 | 16 | 14,9 | 4 | 5,96 | |
| 7.2 | 16 | 14,9 | 14 | 20,86 | |
| 8 | 12 | 180 | 24 | 43,2 | |
| Długość łączna | | | | [m] | 412,22 |
| Masa 1m | | | | [kg/m] | 0,888 |
| OGÓŁEM STALI | | | | [kg] | 804,8 |

WYKONAĆ 2 ŚCIANY CZOŁOWE

SCHEMAT

WZMOCNIENIA OTWORU



Uwaga:
W miejscu przejścia rury przepustu przez ścianę czołową należy wzmocnić otwór prętami nr 9 ułożonymi wg schematu.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW (2 ŚCIANY CZOŁOWE):
Stal zbrojeniowa A-III N - wg zestawienia
Beton konstrukcyjny C25/30 - 2x6=12,0m³
Beton niekonstrukcyjny C12/15 - 2x2=4,0m³
Deskowanie - 2x35=70,0m²

- UWAGA:
- Rysunek rozpatrywać razem z rysunkiem widoku ogólnego;
 - Wymiary prętów podano w osiach;
 - Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/B-1004.2;
 - Rozkład zbrojenia dostosować do położenia przepustu;
 - Ciąkowiła długość ściany oporowej wynosi 4,5m;
 - Wymiary podane w nawiasach dotyczą ścianki czołowej przy wlocie

OTULINA
MIN. 5cm

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Gluchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375399

Investor: Gmina Stupno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Stupno

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Stupno
(ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu nad rz. Stupiance
oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orła

Branża: MOSTOWA
Stadium dokumentacji: PROJEKT WYKONAWCZY

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień specjalności | Podpis |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Szuba | 7131/190/P/2002 | <i>[Signature]</i> |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Gyczcza | konstrukcyjno-budowlana | <i>[Signature]</i> |
| Opracował | mgr inż. Błażej Tyburski | | <i>[Signature]</i> |
| Opracował | mgr inż. Dawid Żuchliński | | <i>[Signature]</i> |
| Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Pokorski | WKP/0091/P/00M/06 | <i>[Signature]</i> |
| Tytuł rysunku: Rysunek konstrukcyjny ściany czołowej w rejonie skrzyżowania | | | |
| Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r. | Data opracowania: 08/2016 | Skala: 1:50, 1:100 | Nr 12 |