



PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo

Działki nr :

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Obręb Liszyno

151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2,
159, 160, 161, 163,

Obręb Wykowo

INWESTOR:

**Gmina Słupno,
09-472 Słupno ul. Miszewska 8a,**

PROJEKT - OPRACOWANIE - PRAWA AUTORSKIE:

Zespół autorski:

Branża konstr.-budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87	

Płock, dnia: 03.10. 2014 rok

PROJEKT

inwestycji p.n. **Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo**

Spis treści:

Część opisowa

- | | | |
|----|-----------------------------|----------|
| 1. | Opis techniczny | str. 3-6 |
| 2. | Wykaz znaków istniejących | str. 7 |
| 3. | Wykaz znaków projektowanych | str. 8 |

Część rysunkowa

- | | | |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Plan orientacyjny | |
| 2. | Docelowa organizacja ruchu | rys. 1 |

1. Podstawa opracowania

Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych , zawarta pomiędzy Gminą Słupno , a firmą PED Projekty , Ekspertyzy, Dokumentacja z siedzibą w Płocku.

Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 110 poz.1393 z dnia 12 października 2002r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz.U. Nr 111 poz.1129 z dnia 14 października 2003r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.Nr 220poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Instrukcja o znakach drogowych pionowych t.I i II(załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.(Monitor Polski nr16.poz.120) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(załącznik nr.1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 1990r. Monitor Polski nr 24 poz.184)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ,Warszawa , grudzień 1995r.

Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „ Przebudowa drogi gminnej Liszyno-Wykowo”

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (o nr 245) Liszyno – Wykowo w miejscowościach Liszyno i Wykowo, gmina Słupno. Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej, istniejącego chodnika o nawierzchni z polbruku, utwardzonego pobocza oraz uzupełnienie chodnika o nawierzchni z polbruku oraz chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej. Projektuje się także przesunięcie zatoki autobusowej w kierunku prostopadłym do jezdni, pozostawiając ją na tym samym pikietażu. Dla odwodnienia przebudowywanej nawierzchni projektuje się rowy odparowywalne po obu stronach pasa drogowego.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze częściowo niezabudowanym, leśnym i częściowo osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowościach Liszyno i Wykowo, gmina Słupno, w obrębie działki o nr:

Liszyno

172/1, 172/4, 173/1, 172/14, 172/9, 172/7,

Wykowo

151, 158, 686/1, 691/3, 692, 705, 703, 699, 700, 706, 704, 701, 152, 183/1, 691/2, 47/2, 159, 160, 161, 163,

Przebudowywana droga, posiadającej nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadoleniami w nawierzchni i w części zniszczoną podbudowę, ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną (dla ruchu kołowego i ruchu pieszego) między miejscowościami Liszyno i Wykowo.

Komunikacyjnie przebudowywana droga nr 245 powiązana jest z miejscowością Liszyno i Wykowo. Droga nr 245 w miejscowości Wykowo łączy się z drogą gminną o nr 246, a w miejscowości Liszyno jest przedłużeniem drogi 245 (nie przebudowywanej).

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

3. Zakres przebudowywanej drogi obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej jezdni (szerokość istniejącej jezdni 4,50m) o nawierzchni asfaltowej, w celu użycia masy sfrezowanej do wbudowania jej w pobocze,
- rozbiórkę istniejącej podbudowy
- rozbiórkę zatoki autobusowej
- rozbiórkę istniejących chodników o szer. 1,50 m,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, o szerokości 6,0 m. Jezdnia obramowana krawężnikiem po jednej stronie, po drugiej stronie utwardzone pobocze.
- wykonanie chodników o nawierzchni z polgruku, gr. 8 cm., szerokości 1,50 m,
- wykonanie chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 2,50 m,
- wykonanie zatoki autobusowej
- wykonanie i wyprofilowanie skarp wzmocnionych geosiatką
- wykonanie po obu stronach pasa drogowego poboczy utwardzonych z tłuczni i masy sfrezowanej, o szerokości 0,75 m,
- wykonanie rowów po obu stronach pasa drogowego wraz z przepustami betonowymi pod zjazdami.

Kategoria drogi:

Droga gminna klasy L

Obciążenie, kategoria ruchu:

Kategoria ruchu –KR-3

4. Stan docelowy

Istniejące oznakowanie(za wyjątkiem oznakowania przeznaczonego do demontażu) nie zostanie zmienione, oznakowanie istniejące jest równoznaczne z oznakowaniem projektowanym, dodatkowo wprowadza się **nowe oznakowanie projektowane pionowe:**

1. B-33- ilość sztuk: 6
2. D-6 – ilość sztuk: 4
3. D-6b - ilość sztuk: 2
4. C-13/16 ilość sztuk: 4
5. A-1 – ilość sztuk: 1
6. A-2 – ilość sztuk: 1
7. E-18a – ilość sztuk: 1
8. E-17a – ilość sztuk: 1
9. E-4 – ilość sztuk: 2
10. A-17 – ilość sztuk: 1

oraz oznakowanie poziome:

P-10, P-17,

Projektuje się następujące **oznakowanie docelowe, do odtworzenia** po wykonaniu robót

(rys.1):

Oznakowanie pionowe:

<i>Oznakowanie pionowe</i>
1. A- 7 – ilość sztuk: 3
2. T- 6a – ilość sztuk: 4
3. T- 6c– ilość sztuk: 3
4. D-1 – ilość sztuk: 4
5. B- 18 – ilość sztuk: 3
6. B- 33 – ilość sztuk: 1
8. A-17 – ilość sztuk: 1
9 . T-27 – ilość sztuk: 2
11. D-15 - ilość sztuk: 5
12. D-43 - ilość sztuk :2
13. A-18b- ilość sztuk: 2
15. B-36 - ilość sztuk: 2
16. B -25 –ilość sztuk: 2
17. E-4 - ilość sztuk: 6
18. E-17a - ilość sztuk: 1
19. E-18a –ilość sztuk: 1
20. A-18b - ilość sztuk: 2
21. D-42 - ilość sztuk: 2

Znaki należy lokalizować w odległości od 0,5 m do 2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego(wysuniętego w stronę jezdni) elementu tarczy znaku.

Znaki należy umieszczać na wysokości minimum 2,00 m licząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Należy stosować tarcze znaków z folii odblaskowej, posiadającej atest, zastosować słupki ocynkowane (Ø 60)

Znaki zastosować z grupy znaków „średnie”

Oznakowanie poziome:

P-10 – ilość sztuk: 4

P-17 – ilość sztuk: 2

Oznakowanie należy wykonać farbami drogowymi, z uwzględnieniem wytycznych zawartych w instrukcji o znakach drogowych poziomych((Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Oznakowanie do likwidacji:

1. B- 33 – ilość sztuk: 6 (do likwidacji)
2. B- 34 – ilość sztuk: 1 (do likwidacji)
3. D-6 - ilość sztuk: 2 (do likwidacji)
4. A-1 - ilość sztuk: 1 (do likwidacji)

5. Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie
- wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac

Ustawienie znaków pionowych powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu listopad 2015 r.

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu podając nowy termin.

Wykaz znaków istniejących

<i>Oznakowanie pionowe</i>
1. A-7 – ilość sztuk: 3
2. T- 6a – ilość sztuk: 4
3. T- 6c– ilość sztuk: 3
4. D-1 – ilość sztuk: 4
5. B- 18 – ilość sztuk: 3
6. B- 33 – ilość sztuk: 7 (w tym 6 szt. Do likwidacji)
7. B- 34 – ilość sztuk: 1 (do likwidacji)
8. A-17 – ilość sztuk: 1
9 . T-27 – ilość sztuk: 2
10. D-6 - ilość sztuk: 2 (do likwidacji)
11. D-15 - ilość sztuk: 5
12. D-43 - ilość sztuk :2
13. A-18b- ilość sztuk: 2
14. A-1 - ilość sztuk: 1 (do likwidacji)
15. B-36 - ilość sztuk: 2
16. B -25 –ilość sztuk: 2
17. E-4 - ilość sztuk: 6
18. E-17a - ilość sztuk: 1
19. E-18a –ilość sztuk: 1
20. A-18b - ilość sztuk: 2
21. D-42 - ilość sztuk: 2

Wykaz znaków projektowanych

<i>Oznakowanie poziome</i>
1. P-10 – ilość sztuk: 4
2. P-17 – ilość sztuk: 2

<i>Oznakowanie pionowe</i>

1. B-33- ilość sztuk: 6
2. D-6 – ilość sztuk: 4
3. D-6b - ilość sztuk: 2
4. C-13/16 ilość sztuk: 4
5. A-1 – ilość sztuk: 1
6. A-2 – ilość sztuk: 1
7. E-18a – ilość sztuk: 1
8. E-17a – ilość sztuk: 1
9. E-4 – ilość sztuk: 2
10. A-17 – ilość sztuk: 1