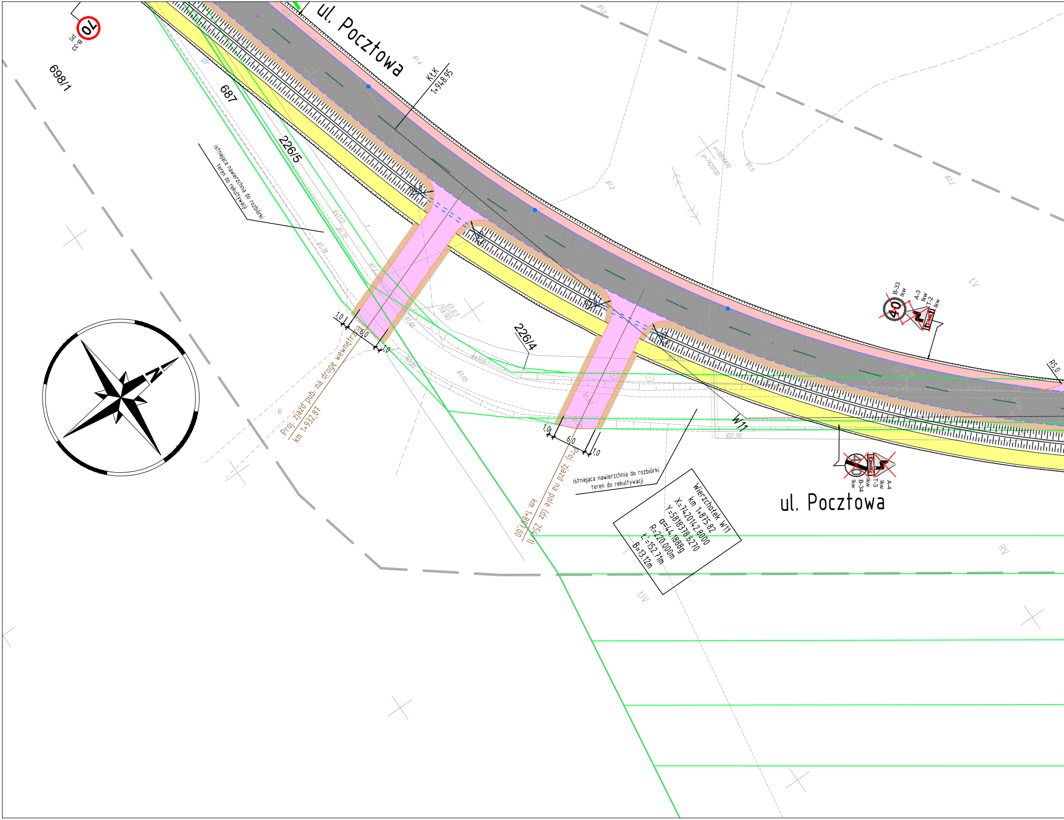
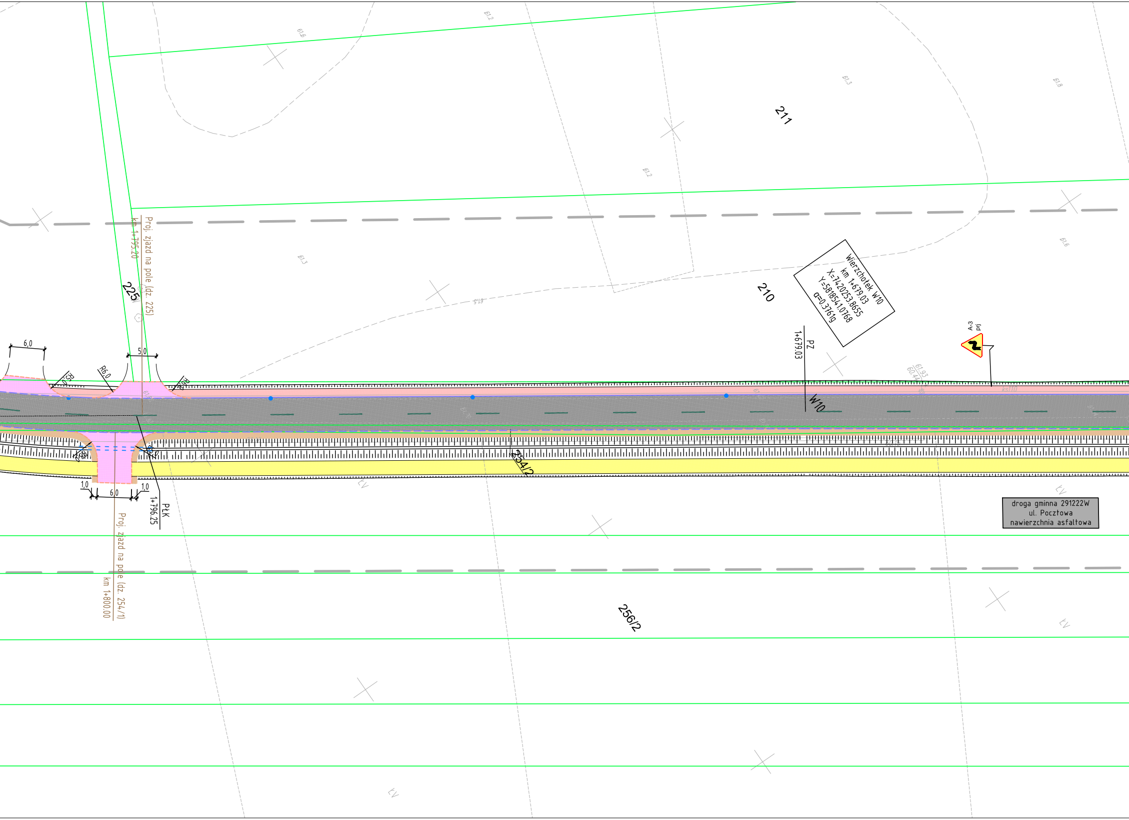
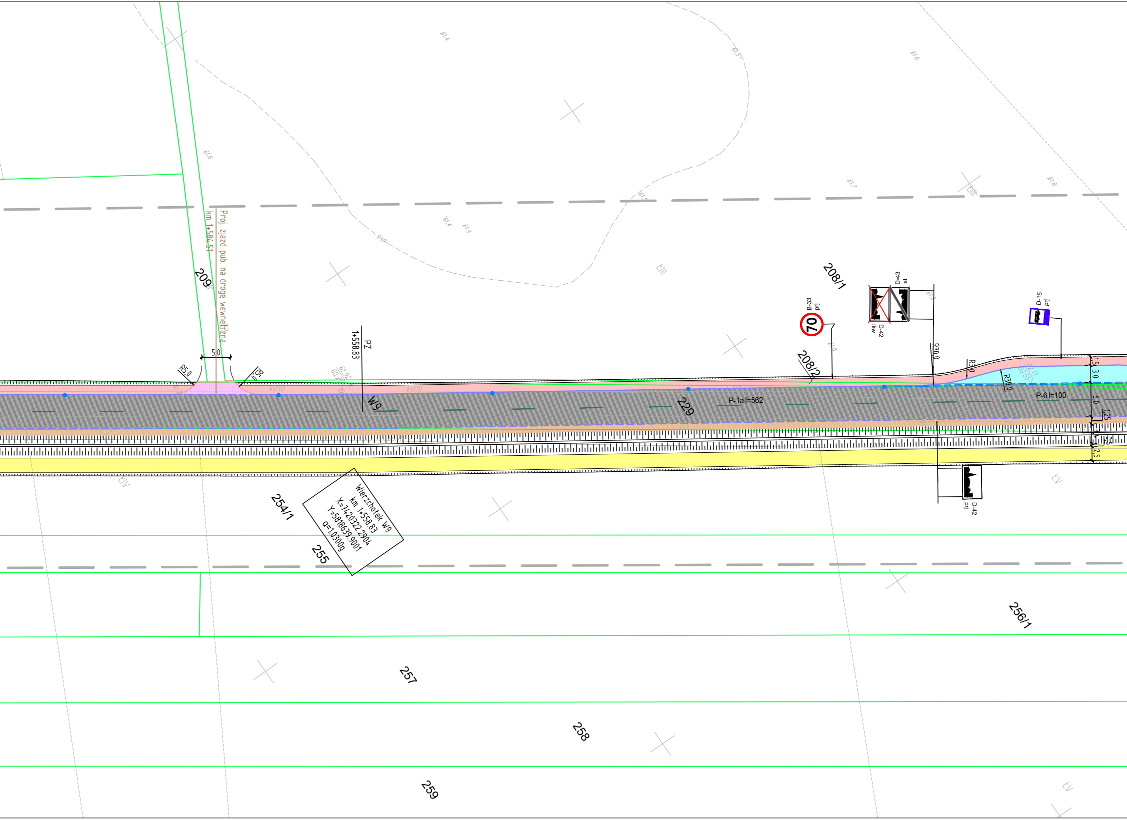
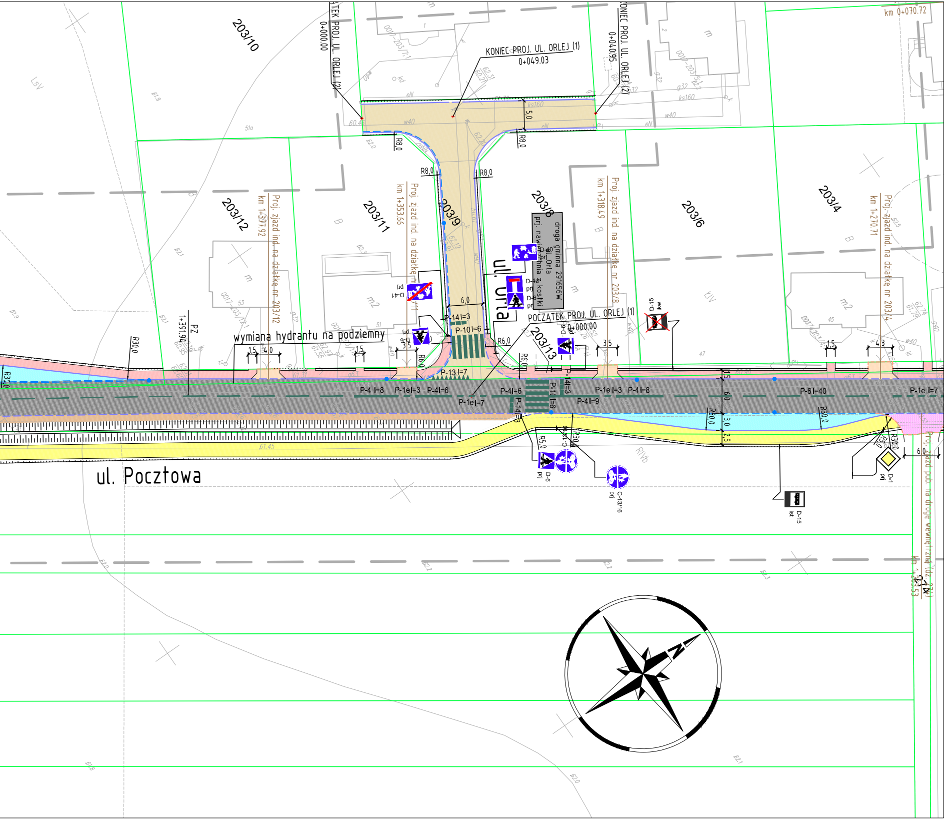

ul. Pocztowa
KŁK
1+948.95
70
B-33
prj
698/1
687
226/5
226/4
istniejąca nawierzchnia do rozbiórki
teren do rekultywacji
1,0
6,0
1,0
Proj. zjazd pub. na drogę wewnętrzną
km 1+932,87
1,0
6,0
1,0
Proj. zjazd na pole (dz. 254/1)
km 1+897,00
istniejąca nawierzchnia do rozbiórki
teren do rekultywacji
Wierzchołek W11
km 1+875.82
X=7420142.8000
Y=5818378.6270
α=44.1888g
R=220.000m
L=152.71m
B=13.12m
W11
60.26
B-33
lkw
A-3
lkw
T-2
lkw
R5.0
B-34
lkw
T-3
lkw
A-4
lkw
ul. Pocztowa
N


211
210
225
254/2
256/2
Wierzchołek W10
km 1+679.03
X=7420253.8655
Y=5818541.0768
α=0.3761g
PZ
1+679.03
W10
A-3
prj
61.93
60.44
ks110
Proj. zjazd na pole (dz. 225)
km 1+795.20
6,0
5,0
R5,0
R6,0
R6,0
1,0
6,0
1,0
PŁK
1+796.25
Proj. zjazd na pole (dz. 254/1)
km 1+800.00
droga gminna 291222W
ul. Pocztowa
nawierzchnia asfaltowa


Proj. zjazd pub. na drogę wewnętrzną
km 1+584.51
209
5,0
R5,0
R5,0
PZ
1+558.83
W9
ks110
61.92
60.21
208/1
B-33
prj
70
D-43
ist
D-42
lkw
D-15
prj
208/2
R30,0
R30
R30,0
62.11
60.55
P-1a l=562
229
P-6 l=100
1,5
3,0
6,0
1,25
0,5
2,5
D-42
prj
Wierzchołek W9
km 1+558.83
X=7420322.2904
Y=5818639.9001
α=1.0300g
254/1
255
256/1
257
258
259
ŁIII
ŁIV
ŁV


203/10
KONIEC PROJ. UL. ORLEJ (1)
0+049.03
KONIEC PROJ. UL. ORLEJ (2)
0+040.95
km 0+070.72
203/12
203/11
203/9
203/8
203/6
203/4
203/13
km 1+377.92 Proj. zjazd ind. na działkę nr 203/12
km 1+353.66 Proj. zjazd ind. na działkę nr 203/11
km 1+318.49 Proj. zjazd ind. na działkę nr 203/8
km 1+270.71 Proj. zjazd ind. na działkę nr 203/4
droga gminna 291656W ul. Orla prj. nawierzchnia z kostki
ul. Orla
POCZĄTEK PROJ. UL. ORLEJ (1)
0+000.00
wymiana hydrantu na podziemny
R8,0
R6,0
R30,0
R5,0
6,0
P-14 l=3
P-10 l=6
P-13 l=7
P-4 l=8
P-1e l=3
P-4 l=6
P-1e l=7
P-4 l=9
P-6 l=40
P-1e l=7
D-41 prj
D-15 lkw
D-15 ist
D-6 prj
D-1 prj
C-13/16 prj
Proj. zjazd pub. na drogę wewnętrzną
ul. Pocztowa

LEGENDA

—— istniejące granice działek
520/36 istniejące numery działek
projektowana oś
– – – projektowany ściek z kostki
—— projektowany krawężnik uliczny 15x30cm
– – – projektowany krawężnik uliczny 15x30cm obniżony
– – – projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
—— projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowana krawędź pobocza
= = = projektowany przepust
projektowany mur oporowy
▨ projektowana jezdnia bitumiczna
▨ projektowana jezdnia z kostki betonowej
▨ projektowana zatoka autobusowa/postojowa
▨ projektowane pobocze gruntowe
▨ projektowany ciąg pieszo-rowerowy
▨ projektowany chodnik
▨ projektowana zjazd bitumiczny
A-3 ist znaki pionowe istniejące
A-1 lkw znaki pionowe likwidowane
A-3 prj znaki pionowe projektowane
P-3b l=15 oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
P-3b ist oznakowanie poziome istniejące
P-3b likw oznakowanie poziome likwidowane

SMP Projektanci Sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Gmina Słupno
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi gminnej w m. Liszyno - Słupno
(ul. Pocztowa) wraz z przebudową mostu na rz. Słupiance
oraz drogami osiedlowymi - ul. Bociania, Żurawia, Orla

Branża:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 drogowa	Pietruszewski
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Nr 2.3

Nr umowy: 4/2014 z dnia 28.01.2014 r.
Data opracowania: 08/2016
Skala: 1:500