

OZ.0003.4.2014

Pan
Andrzej Banasiak
Radny Gminy Słupno

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 22.04.2014 r. dotyczące przebiegu akcji odśnieżania zima 2013/2014 roku informuję, że wykonawca usługi został wyłoniony w przetargu nieograniczonym w BZP 242733-2013 z dnia 15.11.2013 r.

Przedmiot zamówienia objęty przeprowadzonym postępowaniem obejmował 81km dróg, obszar został podzielony na trzy rejony. Podział został ujęty w załączniku graficznym i opisany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia.

Rejon 1 obejmował drogi o długości ca 31km: Nowe Gulczewo, Stare Gulczewo, Gulczewo PGR, Mirosław, Cekanowo, Słupno północ od drogi krajowej 62 oraz na zachód od drogi powiatowej 2941W.

Rejon 2 obejmował drogi o długości ca 25km: Miszewko Strzałkowskie, Miszewko Stefany, Sambórz, Ramutowo, Świącieniec, Barcikowo, Mijakowo, Szeligi.

Rejon 3 obejmował drogi o długości ca 25km: Wykowo, Liszyno, Rydzyno, Bielino, Borowiczki-Pieńki, Słupno na południe od drogi krajowej nr 62 oraz na wschód od drogi powiatowej 5204W.

Przygotowując postępowanie przetargowe zamawiający na bazie własnego doświadczenia z lat ubiegłych oraz korzystając z doświadczenia innych jednostek w tym Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku określił warunki jakie powinien spełnić wykonawca ubiegający się o zamówienia zimowego utrzymania dróg szczególnie w zakresie posiadanego sprzętu. Zamawiający podobnie wymagał od wykonawcy wykazania dysponowania pojazdami na podwoziu kołowym z napędem na wszystkie koła przystosowanych do odśnieżania i uszorstniania z pługiem dwustronnym lub jednostronnym wraz z zamontowaną piaskarką. Dodatkowo w celu umożliwienia lokalizacji pojazdu wymagano, żeby każdy był wyposażony w system monitoringu GPS. W ocenie Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych takie warunki były wystarczające żeby zrealizować zamówienie w przypadku przeciętnej zimy. Stawianie zbyt wygórowanych warunków narazić może zamawiającego na zarzut utrudnienia dostępu do zamówienia wszystkim wykonawcom spełniającym podstawowe wymogi potrzebne do prawidłowego wykonania zamówienia. Żądanie dysponowania większą ilością sprzętu z pewnością wpłynęłoby na wzrost ceny za usługę. Aura jest elementem nieprzewidywalnym i trudno postawić znak równości między kolejnymi zimami. Zima tego roku była specyficzna, przy stosunkowo niewielkich opadach śniegu wiały ciągłe, silne wiatry, powodując zawieje i zamiecie. Sprzęt pracujący na niektórych odcinkach dróg okazywał się niewystarczający, dlatego też zdecydowano o skierowaniu dodatkowego sprzętu na newralgiczne odcinki dróg.

Analizując minioną zimę zauważyć należy, że problem zamieci i utrzymania przejezdności dróg dotknął wiele gmin.

Odnosząc się do zapytania w części dotyczącej suchych czy też pustych przejazdów należy zauważyć, że zgłaszane zarówno przez mieszkańców jak też zaangażowanych w akcję zima radnych i sołtysów takie informacje były natychmiast sprawdzane, wiele z nich dotyczyło przejazdów po drogach powiatowych; inne pojazdy z uwagi na gołoledź sypały mieszankę piaskowo-solną głównie w obrębie zakrętów, wzniesień, przystanków - czynność ta również mogła sprawiać takie wrażenie. Oczywiście nie można wykluczyć sytuacji jazdy na sucho, nie mniej jednak takie zdarzenia miały charakter incydentalny.

Informuję Pana, że zgodnie z ogłoszeniem zamieszczonym na stronie internetowej Urzędu dyżur pod wskazanym telefonem pełnił pracownik Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych. Decyzja o odśnieżaniu podejmowana była codziennie w godzinach 22⁰⁰ – 24⁰⁰ po sprawdzeniu prognoz pogodowych i uwzględnieniu sytuacji w terenie po objeździe dróg głównych. Podczas kierowania akcją korzystano również ze zgłoszeń sołtysów, którzy na bieżąco mogli monitorować sytuację. Oczywiście na bieżąco korygowano użycie sprzętu w zależności od zgłoszonych potrzeb.

Informacja określająca zasady zimowego utrzymania dróg gminnych w Gminie Słupno została zamieszczona na stronie internetowej gminy przed jej rozpoczęciem.

Na zimowe utrzymanie dróg gmina poniosła n/w koszty:

Rejon 1 – 39 516zł w tym: uszarstnianie - 8 498zł, odśnieżanie – 17 000zł, uszarstnianie z odśnieżaniem równocześnie – 14 018zł

Rejon 2 – 48 027zł w tym: uszarstnianie - 23 414zł, uszarstnianie z odśnieżaniem równocześnie – 24 613zł

Rejon 3 – 54 426zł w tym: uszarstnianie – 22 800zł, odśnieżanie – 15 000zł, uszarstnianie z odśnieżaniem równocześnie – 16 626zł

Ponadto gminne drogi gruntowe nie ujęte w załączniku graficznym Rejonu 1,2 i 3 na terenie gminy o mniejszej zabudowie odśnieżane były przez pojazdy ciągnikowe z zawieszonym pługiem. Koszt odśnieżania tych dróg wyniósł 55 135zł.

Korzystając ze złożonego przez Pana zapytania szczególne podziękowania należą się tym radnym i sołtysom oraz mieszkańcom, którzy zaangażowali się w akcję, zgłaszali na bieżąco potrzeby w zakresie przejezdności dróg.

Jednocześnie nadmieniam, że na lutowej sesji Rady Gminy Słupno przedłożono sprawozdanie z przeprowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg 2013-2014 w gminie Słupno.

Nawiązując do zapytania w części dotyczącej ustawiania zapór śnieżnych temat jest otwarty. Przed nami zima 2014/2015 więc można przeanalizować zasadność i koszty takiej operacji. Nie mniej jednak należy w pierwszej kolejności wskazać miejsca na ustawienie takich zapór, następnie uzyskać stosowną zgodę właścicieli gruntów wraz z określeniem ewentualnych kosztów.

Z poważaniem

WÓJT

mgr Stejpan Jakubowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Gminy Elżbieta Kuchta