

Płock, 24 listopada 2015 r.

KM-I.7123.1.170.2015

FIRMA Remontowo – Budowlana
„LIPOWSKI”
ul. Kostrogaj 25
09-400 Płock

Odpowiadając na pismo z dnia 26 października 2015 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo (ul. Miszewska) na odcinku od km 1+140 do km 1+320", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2016 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda miejska Policji w Płocku,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

STAROSTA

Mariusz Eleniek



ROAD GROUP
Piotr Gryspanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo
NIP 774-268-15-59
REGON 140940016
tel. 606-296-200
www.roadgroup.pl

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W
Słupno – Miszewko – Białkowo (ul. Miszewska)
na odcinku od km 1+140 do km 1+320**

INWESTOR:

GMINA SŁUPNO – UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:

mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ
upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

mgr inż. Piotr Gryspanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Egz. nr **3**

Płock, WRZESIEŃ 2015

WPŁYNEŁO
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
L.dz. dnia 29.09.15
podpis *Kaczorowska*

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.440/131-1/2015

Płock, dnia 06 października 2015 roku

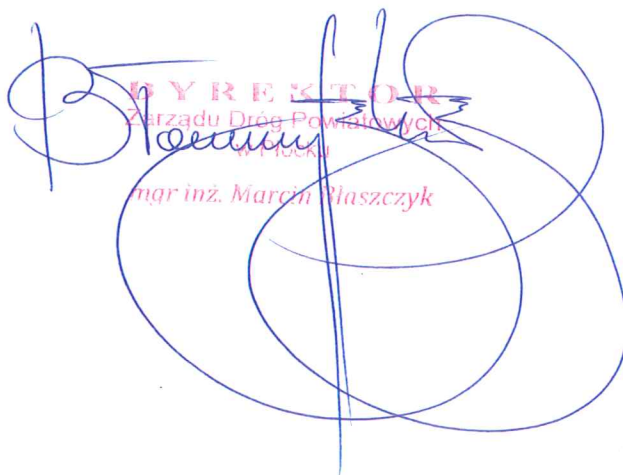
Firma Remontowo - Budowlana
„LIPOWSKI”
ul. Kostrogaj 25
09-400 Płock

dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 września 2015 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 29 września 2015 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177, poz. 1729)

pozytywnie opiniuję

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo (ul. Miszewska) na odcinku od km 1+140 do km 1+320”.



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Własczyk

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Dane ogólne
- II. Przedmiot i cel opracowania
- III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- IV. Projektowana organizacja ruchu
- V. Zasady ogólne
- VI. Podstawa opracowania

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Oznakowanie drogi

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa nr 2940W Słupno – Miszewko - Białkowo
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
- wielkość znaków średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: średnie
- klasa techniczna drogi: Z

II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo o na odcinku od km 1+140 do km 1+320 na terenie Gminy Słupno, Powiat Płocki w związku z przebudową odcinka drogi.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 2940W.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo klasy Z znajduje się w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi od km 1+140 do km 1+320.

Droga powiatowa nr 2940W przebiega w obszarze zabudowanym na terenie miejscowości Słupno.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada szerokość ~6.0m z obustronnymi pobocznymi po 0.75m.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ciągu drogi powiatowej istnieje oznakowanie pionowe. Projektuje się niewielkie zmiany w zakresie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego co wynika z realizacji ciągu pieszo-rowerowego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D.07.02.01 oraz D.07.01.01.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do grudnia 2016 roku

V. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami z grupy wielkości średnie nowej generacji z folii odblaskowej.

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierzac od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, na chodnikach 2,20 m w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.)

Projektowane znaki poziome wykonać jako cienkwarstwowe - spełniając minimalne wymagania zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widoczność w nocy) – 100 [mcd/lx/m²]
- wskaźnik szorstkości [SRT] – 45

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Ustalenia z Inwestorem,
3. Wizja w terenie,
4. Ustawa z dnia 21.03.1985 roku o drogach publicznych.
5. Ustawa z dnia 20.06.1997 roku – Prawo o ruchu drogowym.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 roku.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

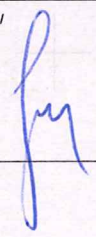
mgr inż. Piotr Gryspanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0695/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej



INWESTOR : GMINA SŁUPNO
UL. MISZEWSKA 8A
09-472 SŁUPNO

BIURO PROJEKTOWE:
FRB LIPOWSKI
UL. KOSTROGAJ 25
09-400 PŁOCK

BRANŻA DROGOWA :
mgr inż. Piotr Gryspanowicz
upr. nr MAZ/0095/9000/09

/PODPIS/


INWESTYCJA :
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W
Słupno - Miszewko - Białkovo (ul. Miszewska)
na odcinku od km 1+140 do km 1+320
o długości 0.18km**

NAZWA RYSUNKU :
ORIENTACJA

SKALA: <i>1:6000</i> <i>1:15000</i>	DATA : WRZESIEŃ 2015	NR RYSUNKU : 1
---	-------------------------	-------------------

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 19 LIS. 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 GRU. 2016

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

STAROSTA
Mariusz Bientek
kom. Robert Mwańkowski
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją
z dnia 06.10.2015 znak
mgr inż. Marcin Błaszczak

*istniejące warunki
do przestawienia*

do przestawienia

grupa projektowa
WOJT
Marcin Zawadka

INWESTOR : GMINA SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A 09-472 SŁUPNO		
BIURO PROJEKTOWE: FRB LIPOWSKI UL. KOSTROGAJ 25 09-400 PŁOCK		
BRANŻA DROGOWA : mgr inż. Piotr Grysztanowicz uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/09 mgr inż. Piotr Grysztanowicz do projektowania MAZ/0095/POOD/09 w specjalności drogowej upr. nr MAZ/0095/9000/09 do kierowania robotami MAZ/0044/WB/Kb/1 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
INWESTYCJA : Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W Słupno - Miszewko - Białkowo (ul. Miszewska) na odcinku od km 1+140 do km 1+320 o długości 0.18km		
NAZWA RYSUNKU : STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
SKALA: 1:500	DATA : WRZESIEŃ 2015	NR RYSUNKU : 2

