

Płock, 24 listopada 2015 r.

KM-I.7123.1.171.2015

**FIRMA Remontowo – Budowlana
„LIPOWSKI”
ul. Kostrogaj 25
09-400 Płock**

Odpowiadając na pismo z dnia 26 października 2015 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo (ul. Miszewska) na odcinku od km 1+140 do km 1+320", informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 sierpnia 2016 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu 4 miesiące od daty wprowadzenia.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiej Policji w Płocku ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda miejska Policji w Płocku,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

STAROSTA

Mariusz Bieniek



ROAD GROUP
Piotr Gryszpanowicz
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo
NIP 774-268-15-59
REGON 140940016
tel. 606-296-200
www.roadgroup.pl

**PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W
Słupno – Miszewko – Białkowo (ul. Miszevska)
na odcinku od km 1+140 do km 1+320**

INWESTOR:

GMINA SŁUPNO – UL. MISZEWSKA 8A, 09-472 SŁUPNO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:

mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ

upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

*mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/00BKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*

Egz. nr ... 2

Płock, wrzesień 2015



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

Płock, dnia 06 października 2015 roku

ZDP.T.440/131/2015

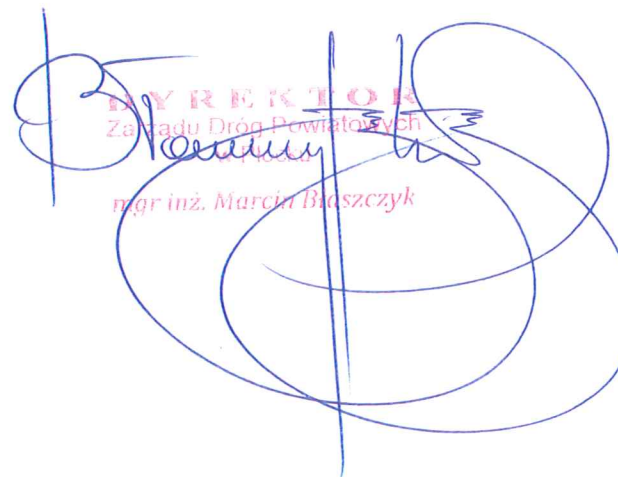
Firma Remontowo - Budowlana
„LIPOWSKI”
ul. Kostrogaj 25
09-400 Płock

dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 września 2015 roku, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 29 września 2015 roku, na podstawie § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177, poz. 1729)

pozytywnie opiniuję

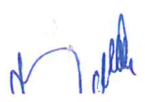
projekt czasowej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo (ul. Miszewska) na odcinku od km 1+140 do km 1+320”.


DIREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Marcin Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP w Płocku

Sprawę prowadzi: Anna Wróbel, tel. 24 267 68 42



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Dane ogólne
- II. Przedmiot i cel opracowania
- III. Stan istniejący
- IV. Opis robót
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Uwagi
- VII. Zasady ogólne
- VIII. Podstawa opracowania

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Oznakowanie robót – schemat

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa nr 2940W Słupno – Miszewko - Białkowo
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
- wielkość znaków: średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: średnie
- klasa techniczna: Z
- projektowana szerokość nawierzchni bitumicznej: 5,5 – 6,0m
- natężenie ruchu kołowego: średnie / piesze: małe

II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu, która ma obowiązywać w czasie wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo o na odcinku od km 1+140 do km 1+320 na terenie Gminy Słupno, Powiat Płocki. Celem opracowania jest właściwe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej zapewniające bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osób wykonujących roboty związane z przebudową drogi.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2940W Słupno – Miszewko – Białkowo klasy Z znajduje się w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi od km 1+140 z wyłączeniem skrzyżowań. Droga powiatowa nr 2940W przebiega w obszarze zabudowanym na terenie miejscowości Słupno.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada szerokość ~6.0m z obustronnymi poboczami po 0.75m.

IV. OPIS ROBÓT

Przewiduje się wykonywanie następujących robót budowlanych: budowę chodnika wraz z ustawieniem krawężnika przy krawędzi jezdni, a także montaż wpustów deszczowych i wykonanie zjazdów. Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z tym, iż prace prowadzone będą na prostym odcinku bez ingerowania w skrzyżowania proponuje się schemat oznakowania.

Ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo pozostałą szerokością jezdni (konieczny pas dla ruchu 2,75 m). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym, bądź sygnalizację świetlną. Na odcinku zwężenia jezdni pierwszeństwo ruchu zostaje ustalone według zasad ogólnych dla odcinka oznaczonego. Ruch pieszych będzie się odbywał na zasadach ogólnych. Przewiduje się etapy robót o długości nie przekraczającej 50m.

Po zakończeniu realizacji robót stan pasa drogowego należy przywrócić do porządku oraz wprowadzić nową stałą organizację ruchu.

Przewidywane utrudnienia w ruchu związane:

- z wykonaniem robót przygotowawczych (dowóz materiału),
- z wykonaniem robót ziemnych i poruszaniem się pracowników oraz sprzętu uczestniczącego w budowie,

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do sierpień 2016r

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: do grudzień 2016r

VI. UWAGI

1. Należy zawiadomić mieszkańców o terminie występujących utrudnień.

2. Roboty na zjazdach do nieruchomości należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości.
3. Wykonawca jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.
4. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy oraz jego utrzymanie przez okres trwania budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót.

VII. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki duże (droga powiatowa) odblaskowe wykonane z folii II generacji. Wysokość ustawienia znaków 2,00m w terenie zabudowanym, mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni; na chodnikach wysokość 2,20 m.

Zapory drogowe i konstrukcje wsparcze winny zapewniać stabilność i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (od strony ruchu pojazdów lub pieszych) powinny być odblaskowe. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości 0,9-1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Znaki i zapory drogowe należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność w dzień i w nocy. Tablice prowadzące U-3c i U-3d muszą być umieszczone na wysokości 0,9m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami odblaskowymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światła pulsujące ostrzegawcze barwy żółtej. W przypadku pozostawienia robót do dnia następnego na tablicach i zaporach umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym, zasilane z niezależnego źródła zasilania.

Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z 18 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

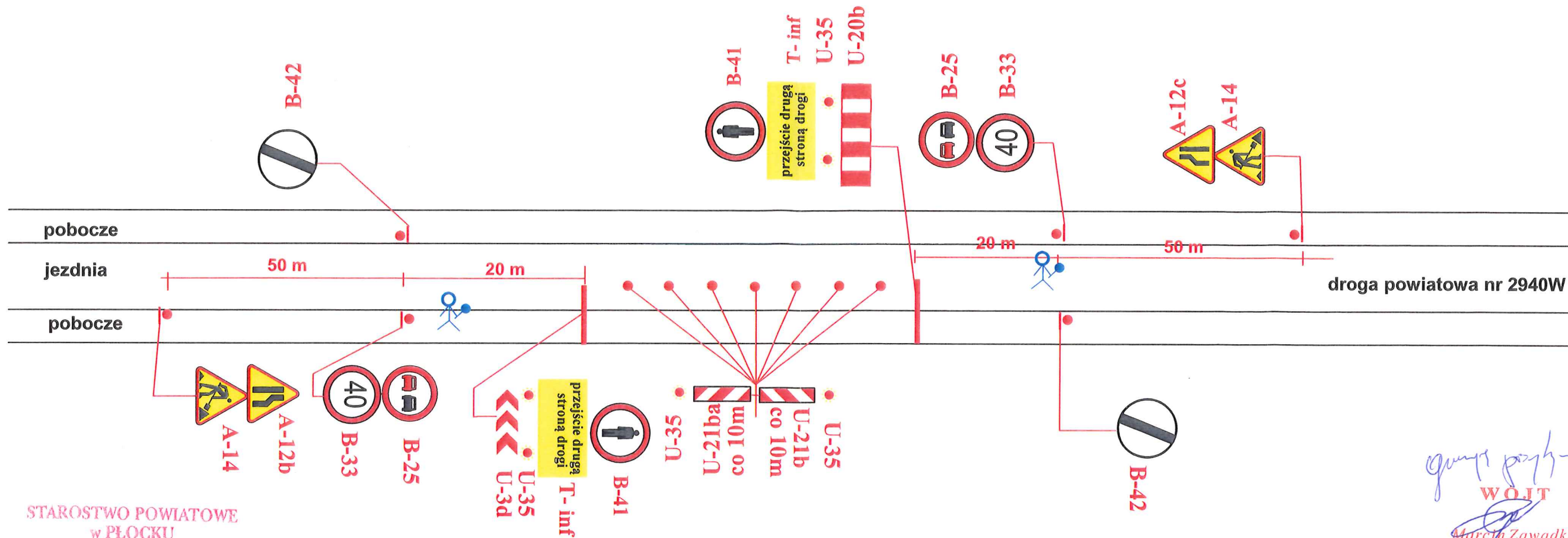
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwych zarządców dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

VIII. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Zamawiającym.
2. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
8. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, Załącznik Nr 1 do Zarządzenia MTiGM oraz Spr. Wew. z dnia 26.06.1990r. (MP Nr 24 z 1990r.).
9. Wizja w terenie i ustalenia z Zamawiającym.

mgr inż. Piotr Gryspanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej





STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

guy
WOJIT
Marcin Zawadka

Płock, dn. 19 LIS. 2015
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 SIE. 2016
STAROSTA
Mariusz Dzieniek

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 4 miesiące od
daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
kom. Robert Nawako
2015 12 11 4

LEGENDA

- A-14 oznakowanie projektowane
- osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Gmina Słupno

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2940W SŁUPNO-MISZEWKO-BIAŁKOWO

TYTUŁ RYSUNKU:

SCHEMAT
OBSZAR ZABUDOWANY

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Grysztanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0085/POOD/09
w specjalności drogowej
do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WRZESIEŃ 2015r.
SZKIC
BEZ SKALI

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzasadniono pismem/decyzją
06.10.2015
z dnia znak.....

guy
Zarząd Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Blaszczyk