

data 08. 08. 2016 SK

Nr 0006342.2016
podpis

08. 08. 2016

Nowe Gulczewo, dnia 04.08.2016 r.

WOD
Rada Gminy
Słupno

INTERPELACJA

Dot. niegospodarności oraz nienależytego wykonywania przez Wójta Gminy Słupno obowiązku zapewnienia zbiorowego transportu zbiorowego na odpowiednim poziomie

Wójt Gminy Słupno pozawierał z przewoźnikami – Mobilis sp. z o.o. oraz Komunikacją Miejską-Płock Sp. z o.o. umowy na świadczenie usług zbiorowego transportu zbiorowego na terenie Gminy Słupno.

Wójt nie konsultował i nie konsultuje z mieszkańcami zarówno częstotliwości przejazdów jak i godzin kursów. Nie konsultował również z radnymi istotnych warunków zawieranych umów. Akceptacja kursów odbywała się na podstawie „zgłoszeń telefonicznych”.

Skutkuje to fatalnym stanem obsługi mieszkańców Gminy Słupno, oderwanym od ich potrzeb i oczekiwań.

Rada Gminy zapewniła Wójtowi finansowanie zadania na poziomie większym niż w latach ubiegłych (1 137 945,20 zł, w tym na Mobilis 447 935,20zł, a na K M-P - 684 010,00zł). Jednak, mimo zapewnionego finansowania, cyklicznie zgłasza do Rady Gminy projekty uchwały zwiększające finansowanie lokalnego transportu zbiorowego bez rzeczowego, popartego należyłą dokumentacją uzasadnienia. Ponadto Wójt powinien gospodarować w ramach posiadanych, wystarczających środków, aby zorganizować i realizować usługi transportu dla mieszkańców. Wójt w projekcie zmiany uchwały budżetowej na sesję 29 czerwca 2016 r. wystąpił o zwiększenie środków na Mobilis o 270 000 zł kosztem inwestycji drogowych tj. wydatków w 2016r na budowę drogi Mirosław-Gulczewo Stare (uzasadnienie braku realizacji nieprawdziwe - próba wprowadzenia w błąd radnych) - na co Rada Gminy nie wyraziła zgody. Ponieważ Wójt zagroził, że od 1 lipca zerwie umowę na linię 115, " bo nie ma pieniędzy", Rada Gminy, kierując się dobrem mieszkańców, w obliczu szantażu Wójta, podjęła uchwałę budżetową, w której wyraziła zgodę na zwiększenie wydatków na Mobilis o 147 935,20 zł.

Wójt ponownie (pierwsza, nieudana próba na sesji marcowej) przedstawił na Sesji Rady Gminy projekt uchwały, zwiększającej wydatki na Mobilis o 116 000 zł, kosztem planowanych na 2016 rok nakładów na budowę drogi Rydzyno - Płock. Ponadto wystąpił o zwiększenie wydatków na Komunikację Miejską-Płock o 11 000zł (według zapewnień Wójta od 1 sierpnia czyli wprowadzenia nowego systemu komunikacji – miało być lepiej i taniej). Rada większością głosów odrzuciła projekty uchwał: zmieniającą Wieloletnią Prognozę Finansową oraz budżet na 2016, uzasadniając swoje stanowisko, że:

- wzrost wydatków bieżących, w tym na transport zbiorowy, nie może być kosztem wydatków na inwestycje drogowe oraz

- zobowiązała jednocześnie – ponownie Wójta (pierwszy raz na marcowej sesji) do niezwłocznej analizy i weryfikacji wydatków na transport zbiorowy, zsynchronizowanie kursów linii 115 z nowym systemem MPK od 01 sierpnia br. oraz zmianę zawartych niekorzystnych umów.

Rodzi to uzasadnione podejrzenie zawierania przez Wójta umów ze szkodą dla Gminy Słupna.

Rzewa, 1

Zarówno inwestycja – budowa drogi Mirosław-Gulczewo Stare jak i Płock Rydzyno znajduje się na terenach, gdzie wybrani zostali radni pozostający w opozycji do Wójta.

Zarzucałem Wójtowi na ostatnim posiedzeniu Komisji Rewizyjnej samodzielnie, bez konsultacji z radnymi i mieszkańcami Nowego Gulczewa - zlikwidowanie południowego kursu autobusu 25. Kurs ten miał największe obłożenie pasażerami, dlatego jego likwidacja podjęta została na szkodę mieszkańców. Jako odpowiedź na zarzuty komisja rewizyjna usłyszała jedynie od Wójta, że południowy kurs autobusu zostanie od pierwszego sierpnia przywrócony, **co potwierdza działanie Wójta na szkodę mieszkańców Nowego Gulczewa.** Ponadto przedstawiłem informację popartą empirycznie, o wożeniu pustych autobusów przez Nowe Gulczewo kursami do Nowego Gulczewa i z Nowego Gulczewa (około 5 rano), **co świadczy o niegospodarności Wójta.**

Obecnie otrzymuję sprzeciw mieszkańców Nowego Gulczewa, z którymi Wójt nie konsultował ilości i godzin kursowania nowej linii. (w załączeniu). Przedmiotem zarzutów jest niedostosowanie kursów autobusów zwłaszcza w kontekście rozpoczynającego się niedługo roku szkolnego (załącznik nr 1 do interpelacji – screen strony internetowej „Nowe Gulczewo” na profilu społecznościowym „Facebook”).

Otrzymałem również informację od mieszkańca innej wsi na terenie Słupna (dane do mojej informacji) w sprawie kursowania autobusu nr L2 w gminie Słupno, cyt. : „dlaczego nie jeździ po Samborzu i Ramutowie, bo na mapie w „Głosie Słupna było że będzie jeździć a jednak nie ma? Według mnie autobusy nie dobre są dla ludzi z tymi przesiadkami. Godziny przesiadek są odległe, dlatego trzeba czekać godzinę w Słupnie na autobus., np. L2 miało jeździć przez Samborz i Ramutowo, a nie jeździ; 115 też zmienili rozkład - też nie dobre dla ludzi; najlepiej było jak 25 jeździło.”

Ponadto bezzasadna jest nadmierna ilość kursów autobusu 115, 25 i L2, rodząca koszty dla Gminy.

Oczekiwania:

1. Natychmiastowa, racjonalna i optymalna zmiana rozkładu jazdy uwzględniająca potrzeby mieszkańców, ale nie później niż przed początkiem roku szkolnego.
2. Zaprzestanie przez Wójta manipulowania opinią publiczną co do nowego rozkładu jazdy jako „próba kompromisu pomiędzy propozycją Komunikacji Miejskiej a możliwościami tegorocznego budżetu” (załącznik nr 2 do interpelacji)
3. Darowanie sobie przez Wójta sformułowań: „wszystkie uwagi Państwa są bardzo cenne” skoro rozkład jazdy powstał bez udziału mieszkańców (załącznik nr 2 do interpelacji)
4. Darowanie sobie przez Wójta stwierdzenia: „w oparciu o Państwa spostrzeżenia i uwagi będziemy chcieli pod koniec roku przedstawić Radnym kalkulację finansową i ewentualnie podjąć rozmowy z Komunikacją Miejską o możliwościach jeszcze lepszego dostosowania rozkładów jazdy do potrzeb mieszkańców” (załącznik nr 2 do interpelacji) a przyznanie się przez Wójta do niewywiązywania się z obowiązku zapewnienia mieszkańcom Gminy Słupno zbiorowego transportu według odpowiednich standardów za które to działanie ponosi wyłączną odpowiedzialność; Wójt przyznał, że zdaje sobie sprawę z nieprawidłowości swojego postępowania brak ze strony Wójta konsultacji społecznych i konsultacji z radnymi przed ustaleniem rozkładu jazdy.

Wnioski:

5. Jako wiceprzewodniczący komisji rewizyjnej wystąpię o przeprowadzenie kontroli zadania polegającego na zapewnieniu mieszkańcom zbiorowego transportu zbiorowego przez Wójta Gminy Słupno.

Radny Gminy Słupno
Piotr Rzewuski

Piotr Rzewuski