

URZĄD GMINY W SŁUPNIE
W PLYNĘŁO

BR1+012
15.07.19 R

15. 07. 2019

Nr.....0007472.2019
podpis

Do

Wójta Gminy Słupno

INTERPELACJA

Wnoszę o przywrócenie znaku który został po dwóch dniach usunięty (droga osiedlowa) z ulicy Brzozowej na który została już przez Starostwo Powiatowe zatwierdzona organizacja ruchu która wymagała wcześniej pozytywnej akceptacji wójta.

Z planu zagospodarowania przestrzennego wynika że właściciele posesji przy ul Brzozowej w ramach swoich nieruchomości muszą sobie sami stworzyć i zapewnić na własnych posesjach miejsca parkingowe dla pojazdów samochodowych.

Auta które są parkowane na ulicy Brzozowej w uciążliwy sposób utrudniają poruszanie się ruchem prawostronnym innym pojazdom jak również stanowią duże utrudnienie dla służb porządkowych i ratunkowych w chwili ewentualnej potrzeby jak również utrudniają swobodny wjazd do posesji właścicielom.

Mając na uwadze powyższe proszę w trybie pilnym ustosunkować się do powyższego, uszanować decyzję większości mieszkańców ul. Brzozowej jak również uzasadnić podstawę usunięcia znaku po dwóch dniach przesyłając odpowiedź do wszystkich zainteresowanych mieszkańców ul. Brzozowej który podpisali się na piśmie kierowanym do wójta gminy.

Z poważaniem

Jarosław Szałkowski - radny

Załącznik

1. Pismo od mieszkańców do wójta gminy Słupno

Słupno, dnia 29 lipca 2019 r.

BRI.0003.27.2019. E#

Sz. P. Jarosław Szałkowski

Radny Gminy Słupno

Odpowiedź na interpelację

z dnia 15.07.2019 r. w sprawie przywrócenia znaku zakazu, który został po dwóch dniach usunięty (droga osiedlowa) z ul. Brzozowej.


Odpowiadając na interpelację Pana radnego Jarosława Szałkowskiego oraz w związku z pięcioma pismami w sprawie parkowania na ul. Brzozowej w Słupnie. W dniu 18 lipca br. o godz. 17.00 na ul. Brzozowej odbyło się spotkanie z mieszkańcami w sprawie parkowania na ul. Brzozowej i utrudnień z tym związanych.

W załączeniu kopia notatki.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Adresat,
- ② A/a.

WÓJT

Jarosław Szałkowski

Notatka służbowa

W dniu 18.07.2019r o godzinie 17.00 na ulicy Brzozowej w Słupnie odbyło się spotkanie z mieszkańcami ulicy w sprawie sphywających podań dotyczących parkowania na ulicy i utrudnień z tym związanych.

W spotkaniu udział wzięli :

Zastępca Wójta Gminy Słupno Agnieszka Ruclak, Naczelnik Wydziału Inwestycji infrastruktury i Rozwoju Joanna Wereszczyńska, p. Ilona Szmulewicz- specjalista do spraw Organizacji ruchu jako zaproszony głos doradczy, sołtys wsi Słupno Paweł Baranowski oraz mieszkańcy ulicy Brzozowej- przedstawiciele każdej z posesji.

Przedstawiono mieszkańcom uwarunkowania prawne i przypomniano o obowiązujących przepisach prawnych a mianowicie:

- 1) Zapisy **obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego** gminy Słupno zatwierdzonego UCHWAŁA NR 262/XXXIII/06 RADY GMINY SŁUPNO z dnia 17 marca 2006r „Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej ustala się: w zakresie komunikacji:
 - podstawowy układ drogowy obsługujący obszar planu składający się z dróg głównych, zbiorczych, lokalnych, dojazdowych oraz ciągów pieszo – jezdnych i ścieżek rowerowych;
 - **obowiązek zabezpieczenia miejsc parkingowych w granicach działki inwestycyjnej;**
 - **dopuszczenie zlokalizowania miejsc parkingowych w pasie ulic zgodnie z przepisami odrębnymi;**
- 2) Ulica Brzozowa posiada **kategorię drogi gminnej** – jest drogą publiczną stanowiącą drogę dojazdową KDD.
- 3) Zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie : „ Miejsca postojowe dla samochodów osobowych”
§ 18. 1. **Zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.**
2. Liczbę i sposób urządzenia miejsc postojowych należy dostosować do wymagań ustalonych w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem potrzebnej liczby miejsc, z których korzystają oso-by niepełnosprawne.
§ 21. 1. Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych powinny mieć co najmniej szerokość 2,3 m i długość 5 m, przy czym dla samochodów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne szerokość stanowiska powinna wynosić co najmniej 3,6 m i długość 5 m, a w przypadku usytuowania wzdłuż jezdni – długość co najmniej 6 m i szerokość co naj-mniej 3,6 m, z możliwością jej ograniczenia do 2,3 m w przypadku zapewnienia możliwości korzystania z przylegającego dojścia lub ciągu pieszo-jezdnego.
- 4) **Ogólnych warunkach zatrzymania i postoju zgodnie z Prawem o ruchu drogowym:**
zgodnie z art. 46 Prawo o ruchu drogowym:

1. Zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.
2. Kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliżej jej krawędzi oraz równoległe do niej.

Zgodnie z art. 47 prawo o ruchu drogowym – wykorzystanie chodnika.

1. Dopuszcza się zatrzymanie i postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:

- 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymywania lub postoju;
- 2) szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5m;
- 3) pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.

2. Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, zatrzymanie i postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru lub roweru. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi.

Zgodnie z art. 49 Prawo o ruchu drogowym – zakazy zatrzymywania i postoju

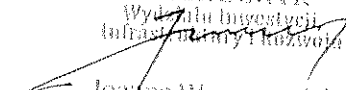
1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:

- 1) na przejeździe kolejowym, na przejeździe tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania;

2. Zabrania się postoju:

- 1) w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd, w szczególności do i z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej;
- 2) w miejscu utrudniającym dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu;

Następnie mieszkańcy wymienili się poglądami na temat parkowania na ulicy Brzozowej. Po dyskusji przedstawiciel Urzędu Gminy zaproponował, ażeby mieszkańcy spróbowali powrócić do poprawnych stosunków sąsiedzkich opartych na wzajemnym szacunku i poszanowaniu obowiązujących przepisów, bez konieczności wykonywania dedykowanej ulicy Brzozowej Organizacji ruchu, określając czas na unormowanie wzajemnych relacji do końca września 2019 roku. Po tym terminie jeżeli konflikt nadal będzie występował zostanie przygotowana stosowna organizacja ruchu przez Urząd Gminy Słupno.

NACZELNIK
Wydziału Inżynierii
Infrastruktury i Rozwoju

Joanna Wereszczyńska