

ZARZĄDZENIE NR 46 / 2020
WÓJTA GMINY SŁUPNO
z dnia 21 kwietnia 2020 roku

**w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi
pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Słupno,
w pasach drogowych ulic na terenie Gminy Słupno**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713) oraz § 11 ust.1 pkt.7 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Gminy w Słupnie, nadanego zarządzeniem Nr 1/2020 z dnia 2 stycznia 2020 r. zarządzam, co następuje:

§ 1. Wprowadzam zasady gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Słupno, w pasach drogowych ulic na terenie Gminy Słupno, opisane w załączniku do niniejszego Zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Naczelnikowi Inwestycji Infrastruktury i Rozwoju Urzędu Gminy Słupno.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 2020r.

W O J T

Marcin Zawadka

**Zasady gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi
z inwestycji prowadzonych przez Gminę Słupno, w pasach
drogowych ulic na terenie Gminy Słupno**

Pojęcie to dotyczy materiałów pozyskiwanych podczas realizacji inwestycji w pasach drogowych (inwestycji drogowych) prowadzonych przez Gminę Słupno.

Elementami podlegającymi rozbiórce są w szczególności:

- 1) nawierzchnie asfaltowe;
- 2) nawierzchnie kamienne;
- 3) nawierzchnie wykonane z żelbetowych płyt drogowych;
- 4) nawierzchnie wykonane z trylinki;
- 5) nawierzchnie wykonane z kostki betonowej;
- 6) krawężniki betonowe;
- 7) obrzeża betonowe;
- 8) oporniki betonowe
- 9) elementy podbudowy.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach – z wyjątkiem stanowiących własność Zamawiającego:

- 1) destruktu asfaltowego pochodzącego z frezowania nawierzchni jezdni;
- 2) elementów betonowych prefabrykowanych przeznaczonych do powtórnego wbudowania, które należy:
 - a) kostka betonowa – oczyścić, posortować, umieścić na paletach i opakować;
 - b) kostka kamienna – oczyścić i posortować;
 - c) trylinka – oczyścić i posortować;
 - d) płyty betonowe – oczyścić i posortować;
 - e) krawężniki, obrzeża i oporniki betonowe – oczyścić i posortować;
 - f) elementów prefabrykowanych nawierzchni, nie nadających się do powtórnego wbudowania i wszelkiego rodzaju podbudów, dostarczonych jako materiał rozkruszony o frakcji od 0 – 31,5mm do 0 – 63mm;
 - g) demontowanych znaków drogowych.

W/w odpady Wykonawca przewiezie na miejsce składowania – baza w Cekanowie, przy ulicy Wiejskiej lub inne wskazane przez pracownik Wydziału Inwestycji Infrastruktury i Rozwoju miejsce i po protokolarnym przekazaniu zeszkładuje.

Wszelkie koszty związane z czynnościami dotyczącymi transportu, oczyszczenia, frezowania, kruszenia i składowania odpadów ponosi Wykonawca robót drogowych.

W przypadku wątpliwości co do zakwalifikowania (przydatności) danego materiału, każdorazowo oceny na placu budowy dokona wyznaczony pracownik Wydziału Inwestycji Infrastruktury i Rozwoju.

WOJT

Marcin Zawadzka