



Urząd Gminy w Słupnie
ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno,
tel. 24 267 95 60, fax: 24 261 95 38
www.slupno.eu e-mail: ug@slupno.eu

Słupno dnia 17.06.2020r

BRI. 0003. 11. 2020

Szanowny Pan
Radny Gminy Słupno
Władysław Grabowski

W odpowiedzi na pismo dotyczące „zaniechania budowy drugiego etapu drogi Płock-Rydzyno” , uprzejmie informuję, że Urząd Gminy Słupno na bieżąco prowadzi analizy zarówno stanu dróg gminnych jak również bezpieczeństwa poruszania się po nich. Droga Płock-Rydzyno jest drogą lokalną, której 1,5 km zostało przebudowane zgodnie z projektem. Odcinek 2,0 km nadal pozostaje do realizacji i jest umieszczony w planach inwestycyjnych Gminy Słupno. Na tym 2,0 km odcinku znajduje się około 30 siedlisk zabudowanych, w przeważającej większości o charakterze rolniczym oraz dwa warsztaty samochodowe. Dla porównania obecnie realizowany odcinek ul. Pocztowej w Słupnie o dł. ok 1km wraz z przebudową mostu to około 25 zabudowań zlokalizowanych przy drodze, dojazd do dużego osiedla mieszkaniowego, 2 firm budowlanych, GOPS-u, Żłobka, Biblioteki projektowanego PSZK-a, stanowiący główny szkielet komunikacyjny południowej części gminy.

Biorąc pod uwagę Pana sugestię odnośnie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zostanie zlecona analiza organizacji ruchu uwzględniająca zarówno prędkość jak i ograniczenia w poruszaniu się po drodze pieszych oraz pojazdów „przewożących materiały niebezpieczne”.

Z poważaniem

WÓJT
Marcin Zawadka

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji,
Infrastruktury i Rozwoju
Joanna Wereszczyńska

①
BRI+UR
②
4.06.20

Władysław Grabowski

Słupno, dn. 04.06.2020 r.

Radny Gminy Słupno

URZĄD GMINY w SŁUPNIE
W PŁYŃEŁO

data 2020-06-04 BOX
Nr. 0009748.2020
podpis

Przewodnicząca Rady Gminy Słupno

Pani Małgorzata Sawicka

Dotyczy: zaniechania budowy DRUGIEGO ETAPU DROGI Płock-Rydzino.

W związku z zaniechaniem budowy drugiego etapu drogi Płock-Rydzino proszę o przeanalizowanie ruchu pojazdów ciężarowych oraz przewożących materiały niebezpieczne na tejże drodze, udających się do warsztatów naprawczych i miejsc garażowych, a jednocześnie zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się poboczem bez chodników (niejednokrotnie z małymi dziećmi) oraz rowerzystów.

Wybudowanie pierwszego etapu drogi spowodowało zwiększenie ruchu pieszego oraz rowerowego, co przełożyło się na jeszcze większe zagrożenie dla podróżujących.

Grabowski Władysław