

**OGŁOSZENIE**  
**O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO**

Zamawiający – Gmina Słupno na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.) informuje, że na podstawie art. 93 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp unieważnia postępowanie przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania:

**„Świadczenie usługi użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym w Gminie Słupno” (BZP nr 559066-N-2020 z dnia 07.07.2020r.)**

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodujących, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć.

Gmina Słupno w dniu 7 lipca 2020r. ogłosiła przetarg nieograniczony na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym w Gminie Słupno.

Tryb zawarcia umowy na świadczenie transportu publicznego – przetarg nieograniczony w oparciu o ustawę Prawo Zamówień Publicznych – został wybrany przez Gminę Słupno w 2019r., o czym Gmina poinformowała w ogłoszeniu o zamiarze zawarcia umowy na realizację usługi transportu publicznego opublikowanym w BIP Gminy Słupno w dniu 27.03.2019r., zgodnie z art. 23 ust.1 pkt. 1 Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym.

Treść tego ogłoszenia była wiążąca dla Gminy w chwili przygotowań do udzielenia zamówienia na usługi transportu publicznego od dnia 01.08.2020r. Poprzednio obowiązująca umowa z Operatorem wygasła 31.07.2020r.

Termin ogłoszenia przetargu uwarunkowany był zawarciem umowy z Wojewodą Mazowieckim na dopłatę do linii komunikacyjnych z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, co nastąpiło w dniu 2 lipca 2020r. Środki z Funduszu stanowiły istotną część w planie finansowania linii komunikacyjnych w Gminie Słupno, w szczególności wobec planowanego zwiększenia liczby kursów i zmiany układu komunikacyjnego. W związku z tym po zawarciu umowy z Wojewodą Mazowieckim, Gmina Słupno ogłosiła przetarg z zamiarem zawarcia nowej umowy z Operatorem wykonywanej od dnia 01.08.2020r.

Z uwagi na krótki czas od ogłoszenia do planowanego rozpoczęcia świadczenia usług – Zamawiający w celu umożliwienia Wykonawcom właściwego przygotowania się do realizacji usługi przewidział możliwość częściowej/niepełnej realizacji usługi w okresie wakacyjnym tj. od 1 do 31 sierpnia 2020r. przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu.

W dniu 13 lipca br. wpłynęło odwołanie od jednego z Wykonawców na czynności Zamawiającego tj. opublikowane zapisy SIWZ z zarzutami m. in. niewłaściwego opisu przedmiotu zamówienia, przygotowanie opisu w sposób utrudniający właściwe sporządzenie oferty, nieprecyzyjny opis przedmiotu zamówienia, zawarcie w OPZ rozwiązań dotyczących rozliczeń niezgodnych z zapisami ustawy o VAT. Do odwołania nie przyłączył się żaden inny Wykonawca.

W związku z wpływieniem odwołania wstrzymany został proces składania ofert, oceny i wyboru Wykonawcy, oraz zawarcia umowy.

Ponieważ poprzednia umowa z Operatorem transportu publicznego wygasła w dniu 31 lipca 2020r., w wypadku niewybrania Wykonawcy i nie zawarcia umowy w trybie przetargu nieograniczonego - zachodziło bezpośrednie ryzyko zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W związku z tym, w oparciu o art.22 ust.1 pkt.4 Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym Gmina Słupno realizując obowiązek zagwarantowania ciągłości i nieprzerwanej realizacji usługi użyteczności publicznej podjęła działania w kierunku bezpośredniego zawarcia umowy na usługi transportu publicznego.

Umowa taka zgodnie z umocowaniem prawnym zawartym w art.22 ust.1 pkt.4, oraz ust. 8 i 9 Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym została zawarta w dniu 17 lipca 2020r. stanowiąc gwarancję ciągłości usługi publicznej po 01.08.2020r.

Wymienione wcześniej Odwołanie zostało w całości oddalone (Wyrok KIO z 12 sierpnia 2020r.). Potwierdzenie prawomocności wyroku Zamawiający otrzymał w dniu 14 września 2020r.

Warunki świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego, w tym dopuszczalne tryby wyłaniania Operatora i zawierania umów reguluje Ustawa o Publicznym Transporcie Zbiorowym. W dniu opublikowania ogłoszenia o przetargu nieograniczonym Zamawiający – Gmina Słupno była związana

treścią ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy opublikowanego 27.03.2019r., w którym to ogłoszeniu Gmina podała okres (12 miesięcy) oraz tryb zawarcia umowy (przetarg nieograniczony).

Od dnia stwierdzenia bezpośredniego ryzyka zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanego z niemożnością zachowania terminów zawarcia umowy, określonych dla trybu przetargu nieograniczonego w oparciu o art. 19 ust. 1 ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, oraz ustawie Prawo Zamówień Publicznych – Zamawiający nie był związany treścią ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy opublikowanego 27.03.2019r w części dotyczącej trybu zawarcia umowy.

Ustawodawca w treści art. 22, ust. 1, pkt.4 Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym wskazał wprost, iż w wypadku niemożności zachowania terminów dla innych trybów Organizator może zawrzeć umowę bezpośrednio, w ust. 8 określił, że umowa taka może być zawarta na okres 12 miesięcy i w uzasadnionych wypadkach może być przedłużona do 2 lat, a w ust. 9 wskazał, iż do bezpośredniego zawarcia umowy nie stosuje się przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Zamawiający, Gmina Słupno kierując się kryteriami celowości oraz umocowaniem w ww. akcie prawnym zawarł umowę w trybie bezpośrednim, co wyczerpuje obowiązki Zamawiającego wynikające z przepisów prawa, oraz z natury usług publicznych.

W związku z tym wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca że prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć (art. 93, ust 6 ustawy Pzp).

Dalsze prowadzenie postępowania w trybie PZP prowadziłyby bowiem do zawarcia drugiej umowy w obszarze, w którym Zamawiający - Gmina Słupno wyczerpując ustawowy obowiązek realizacji usługi publicznej, zgodnie z przepisami prawa zawarła ważną umowę w trybie bezpośrednim, która ponadto jest skutecznie i nieprzerwanie realizowana w trybie ciągłym od 1 sierpnia 2020r.

W związku z powyższym Zamawiający podjął decyzję o unieważnieniu postępowania.

F WÓJT  
*Jan*  
Marcin Łucyński