

B4B

[Signature]
B4B

Cekanowo, dnia 14.08.2026 r.

Wójt Gminy Słupno
Pan Marcin Zawadka

za pośrednictwem:
Urzędu Gminy Słupno
ul. Miszewska 8a
09-472 Słupno

Do wiadomości:
Rada Gminy Słupno
Radny Gminy Słupno z okręgu nr 11
Pan Tomasz Stanisław Jarowicz

RPW/12171/2026-1P



EZO RP UGS

Data rejestracji: 2026-08-14
Data wpływu: 2026-08-14

PETYCJA / WNIOSEK MIESZKAŃCÓW

w sprawie wykonania docelowej nawierzchni na części ul. św. Huberta
od skrzyżowania z ul. Ceglana do wysokości ostatnich istniejących zabudowań

Szanowny Panie Wójcie,
Szanowni Państwo,

działając jako mieszkańcy oraz użytkownicy ul. św. Huberta w miejscowości Cekanowo, zwracamy się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do wykonania docelowej, trwałej nawierzchni drogowej na części ul. św. Huberta, tj. na odcinku od skrzyżowania z ul. Ceglana do wysokości ostatnich istniejących zabudowań, w rejonie posesji przy ulicy św. Huberta nr 10, o szacunkowej długości około 130 m.

Jednocześnie podkreślamy, że niniejszy wniosek nie dotyczy wykonania całego dalszego przebiegu ul. św. Huberta aż do drogi głównej, w szczególności odcinka przebiegającego dalej przez teren leśny. Wniosek obejmuje wyłącznie ten fragment drogi, który realnie obsługuje istniejącą zabudowę mieszkaniową, lokalne firmy oraz codzienny ruch mieszkańców. Tym samym postulowany zakres inwestycji jest ograniczony, racjonalny i bezpośrednio związany z faktycznym użytkowaniem drogi.

Obecna sytuacja drogowa w tej części miejscowości jest niespójna i uciążliwa dla mieszkańców. Część ul. św. Huberta posiada nawierzchnię asfaltową. Również przecinająca ją ul. Ceglana posiada nawierzchnię asfaltową. Natomiast od skrzyżowania z ul. Ceglana dalszy fragment ul. św. Huberta, co najmniej do wysokości ostatnich zabudowań, pozostaje wykonany jedynie z destruktu, którego stan jest bardzo zły i ulega dalszemu pogorszeniu w wyniku codziennego użytkowania.

W praktyce oznacza to, że na krótkim, ale bardzo istotnym odcinku drogi powstała wyraźna różnica standardu. Mieszkańcy poruszają się po odcinkach asfaltowych, po czym wjeżdżają na fragment o znacznie niższym standardzie, generujący kurz, brud, nierówności, hałas oraz dyskomfort w codziennym użytkowaniu. Taka sytuacja jest szczególnie niezrozumiała w kontekście tego, że znaczna część ulic w gminie lub w tej części miejscowości została już wykonana w standardzie asfaltowym albo z kostki brukowej.

Obecny stan drogi realnie obniża komfort życia mieszkańców. Problem nie ogranicza się wyłącznie do samego przejazdu samochodem. Kurz i brud przenoszą się na posesje, ogrodzenia, elewacje, samochody oraz do wnętrzbudynków. W okresach suchych zapylenie jest szczególnie uciążliwe, natomiast po opadach deszczu pojawiają się błoto, nierówności i pogorszenie przejezdności. Mieszkańcy wskazują tę uciążliwość jako jeden z istotnych czynników wpływających na ocenę atrakcyjności zamieszkiwania przy tym odcinku drogi.

Należy również podkreślić, że wskazany odcinek drogi nie pełni wyłącznie funkcji dojazdu do pojedynczych posesji mieszkalnych. Z drogi korzystają także podmioty prowadzące działalność gospodarczą, w tym B4B BUILDING FOR BUSINESS Sp. z o.o., posiadająca wjazd bezpośrednio z tego

odcinka oraz wykorzystująca teren do przechowywania maszyn, urządzeń i materiałów. Ponadto z tego ciągu komunikacyjnego korzystają również inne firmy funkcjonujące w tej części miejscowości, w szczególności Moto-Kom Autoryzowany Dealer Yamaha oraz Bobrowski Group Sp. z o.o. Oznacza to, że droga obsługuje nie tylko ruch mieszkańców, ale także regularny ruch pojazdów związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą.

Obecny standard nawierzchni, opartej na destrukcie, jest nieadekwatny do faktycznego sposobu użytkowania tego odcinka. Ruch samochodów osobowych, dostawczych, pojazdów firmowych oraz cięższego sprzętu powoduje dalszą degradację nawierzchni, zwiększa zapylenie, generuje uciążliwości dla mieszkańców i obniża bezpieczeństwo korzystania z drogi. Tego rodzaju nawierzchnia nie jest rozwiązaniem docelowym dla drogi, która obsługuje zarówno zabudowę mieszkaniową, jak i lokalną działalność gospodarczą.

W naszej ocenie wykonanie docelowej nawierzchni na tym odcinku powinno być traktowane nie tylko jako poprawa komfortu mieszkańców, ale również jako uporządkowanie ważnego ciągu komunikacyjnego obsługującego istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz lokalne firmy. Nie przesadzamy przy tym konkretnej technologii wykonania nawierzchni — może to być nawierzchnia asfaltowa, z kostki brukowej albo inne trwałe rozwiązanie przyjęte przez Gminę — istotne jest jednak odejście od prowizorycznego standardu destruktu na rzecz rozwiązania docelowego.

Zwracamy także uwagę, że brak docelowego standardu głównej drogi dojazdowej wpływa negatywnie na rozwój tej części miejscowości. W sąsiedztwie znajdują się niezabudowane działki, które formalnie zlokalizowane są przy drodze prostopadłej, niewskazanej bezpośrednio w niniejszym wniosku, jednak ich realna dostępność komunikacyjna zależy również od standardu ul. św. Huberta, będącej jedną z podstawowych dróg dojazdowych do tego obszaru.

Z informacji posiadanych przez mieszkańców wynika, że część właścicieli nieruchomości wstrzymuje się z decyzjami inwestycyjnymi do czasu zapewnienia odpowiedniego standardu podstawowych dróg dojazdowych. Wykonanie nawierzchni na wskazanym odcinku może zatem przyczynić się nie tylko do poprawy codziennego funkcjonowania obecnych mieszkańców, ale również do uporządkowanego rozwoju tej części gminy, zwiększenia atrakcyjności terenów budowlanych oraz w przyszłości do wzrostu wpływów gminy z podatków od nieruchomości.

Podkreślamy, że nie chodzi o budowę nowej drogi w terenie niezabudowanym ani o inwestycję o charakterze wyłącznie indywidualnym. Wniosek dotyczy dokończenia istniejącego ciągu komunikacyjnego w zakresie, w jakim jest on faktycznie użytkowany przez mieszkańców i firmy. Obecny stan tego odcinka tworzy wyraźną i trudną do uzasadnienia dysproporcję pomiędzy standardem tej części ulicy a standardem sąsiednich dróg.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. ujęcie wykonania docelowej nawierzchni ul. św. Huberta na odcinku od skrzyżowania z ul. Ceglana do wysokości ostatnich istniejących zabudowań, w rejonie posesji przy ul. św. Huberta nr 10, o szacunkowej długości około 130 m, w planach inwestycyjnych Gminy Słupno;
2. zabezpieczenie środków na ten cel w budżecie gminy lub w Wieloletniej Prognozie Finansowej;
3. przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawiciela gminy oraz mieszkańców;
4. przedstawienie informacji, czy dla wskazanego odcinka istnieje dokumentacja projektowa, kosztorys, pozwolenia lub inne opracowania techniczne;
5. wskazanie, czy Gmina planuje wykonanie tego odcinka drogi, tj. fragmentu obsługującego istniejącą zabudowę i lokalne firmy, a jeżeli tak — w jakim przewidywanym terminie;
6. wskazanie możliwego harmonogramu działań przygotowawczych, w tym ewentualnego wykonania projektu, odwodnienia, podbudowy oraz nawierzchni docelowej;
7. w przypadku braku możliwości natychmiastowego wykonania pełnej nawierzchni — przedstawienie rozwiązania etapowego, które realnie poprawi stan drogi do czasu wykonania inwestycji docelowej.

Jednocześnie prosimy, aby sprawa nie została potraktowana wyłącznie jako bieżące utrzymanie drogi poprzez okresowe równanie lub uzupełnianie destruktu. Dotychczasowy stan oraz sposób użytkowania drogi pokazują, że działania doraźne nie rozwiązują problemu w sposób trwały. W naszej ocenie konieczne jest zaplanowanie wykonania nawierzchni docelowej, odpowiadającej faktycznej funkcji tego odcinka.

Dodatkowym problemem jest zimowe utrzymanie wskazanego odcinka. Z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni z destruktu, liczne nierówności oraz brak docelowego standardu drogi, odcinek ten jest pomijany podczas odśnieżania sąsiednich dróg w okresie zimowym. W praktyce znacząco utrudnia to komunikację w tej części miejscowości oraz pogarsza bezpieczeństwo dojazdu mieszkańców, firm i służb.

Wykonanie wskazanego fragmentu drogi jest uzasadnione społecznie, technicznie i funkcjonalnie. Droga obsługuje istniejącą zabudowę mieszkaniową, lokalne firmy oraz tereny o potencjale dalszego rozwoju. Jej obecny stan nie odpowiada standardowi infrastruktury drogowej występującej w sąsiedztwie i powoduje uciążliwości dla mieszkańców oraz użytkowników drogi.

Do niniejszego pisma załączamy dokumentację fotograficzną, orientacyjną mapę odcinka oraz listę podpisów mieszkańców popierających wnioski.

Prosimy o pisemną odpowiedź oraz informację o planowanych działaniach.

Z poważaniem,

osoba reprezentująca mieszkańców

adres:

telefon:

e-mail:

Załączniki:

1. Lista podpisów mieszkańców popierających petycję/wniosek.
2. Mapka z zaznaczonym odcinkiem objętym wnioskiem.

Mapka z zaznaczonym odcinkiem objętym wnioskiem

