

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ul. KRÓLEWSKIEJ  
W CEKANOWIE NA DZIAŁKACH o nr :

264, 325/2, 325/1, 265/3, 270/26, 271/11, 271/13, 271/16, 272/3, 288, 319/1, 299/31,  
299/33, 300/11, 382/3, 301/1, 302/6, 302/7, 303/18, 303/19, 304/20, 305, 385/4, 387

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOCKU  
Wydział  
Architektury i Budownictwa  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

PRZY PRZEBUDOWIE ul. KRÓLEWSKIEJ W CEKANOWIE, GMINA SŁUPNO NA  
ODCINKU OD ul. MISZEWSKIEJ km 0+000 DO km 1+903 →ETAP PIERWSZY

**PROJEKT DROGOWY**

**INWESTOR:** Gmina Słupno  
ul. Miszevska 8a  
09 – 472 Słupno

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

*Projektant*

mgr inż. Tomasz Nowakowski

**mgr inż. Tomasz Nowakowski**  
upr. proj. bez ograniczeń  
nr SWK /0069/PWOD/09  
specjalność drogi

*Nowakowski Tomasz*

## CZEŚĆ OPISOWA

### 1. Zakres robót

Zakres robót projektu drogowego obejmuje przebudowę ul. Królewskiej w Cekanowie wraz z uzupełnieniem brakującej infrastruktury technicznej - sieć kanalizacji deszczowej i sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granicy własności gminy Słupno w ul. Królewskiej w Cekanowie.

W trakcie budowy będą realizowane następujące **roboty drogowe**:

- niwelacje terenu wraz z przemieszczaniem mas ziemnych przy użyciu ciężkiego sprzętu
- usunięci istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wykonanej z asfaltu i kruszywa otoczonego smołą, wraz podbudową z kruszywa za pomocą frezarek równiarek, koparek
- wykonanie nowego koryta drogowego do rzędnej projektowej
- wykonanie przebudowy hydratów nadziemnych na podziemne,
- wykonanie zabezpieczeń sieci teletechnicznej i gazowej (rury osłonowe 2D)
- wykonanie podbudowy z kruszywa
- montaż krawężników drogowych
- wykonanie koryta oraz ustawnie obrzeży na długości chodników oraz zjazdów
- ułożenie kostki betonowej zjazdów, chodników
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego nowej konstrukcji jezdni
- wykonanie rowów, ścieków, montaż wpustów
- demontaż i montaż oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego
- końcowa niwelacja terenu

Wszystkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz z wibracjami.

### 2. Istniejące obiekty budowlane

Istniejące obiekty budowlane ujęte są na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas robót drogowych przy wykonywaniu ulicy Królewskiej trzeba szczególnie uważać na następujące uzbrojenie, które może stanowić zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- kable energetyczne podziemne (wykopy) i napowietrzne (wyładunek )
- kable telefoniczne
- sieć i przyłącza wodociągowe
- sieć i przyłącza kanalizacyjne
- sieć i przyłącze gazu średniego ciśnienia

Ponadto zagrożenie stanowi stały ruch okolicznych mieszkańców, maszyn rolniczych, oraz sąsiedztwo drogi krajowej oraz drogi powiatowej i ruchu jaki się na tych drogach odbywa. Miejsca prowadzonych prac budowlanych na styku dróg gminnej z powiatowa oraz krajową musi być oznakowana w terenie na czas prowadzenia robót.

#### **4. Zagrożenia podczas realizacji robót**

Podczas realizacji robót należy przestrzegać ogólnych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących przy robotach drogowych, związanych z wykopami oraz przemieszczaniem dużych mas ziemnych, montażowych oraz podczas wykonywania robót brukarskich. Ponadto należy zapewnić warunki BHP – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z dnia 19 marca 2003 r.). Bardzo istotnym czynnikiem jest odpowiednie zabezpieczenie miejsca pracy robót liniowych za pomocą oznakowania pionowego, poziomego, barier, oświetlenia pulsacyjnego w dzień i w nocy, wygrodzeń miejsc niebezpiecznych jak odkryte studnie, przepusty, uskoki terenowe stanowiące zagrożenie dla samych pracowników jak również dla okolicznych mieszkańców.

#### **5. Instruktaż pracowników**

Instruktaż pracowników prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto pracownicy powinni mieć niezbędną odzież i sprzęt ochronny (kaski, rękawice, okulary ochronne). Dodatkowo w robotach drogowych przeszkolenie (oznakowanie) i wyznaczenie osób do kierowania ruchem, ile zaistnieje taka potrzeba.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne bezpieczeństwa robót**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia – nie dotyczy.

Włodkowski  
Tomasz