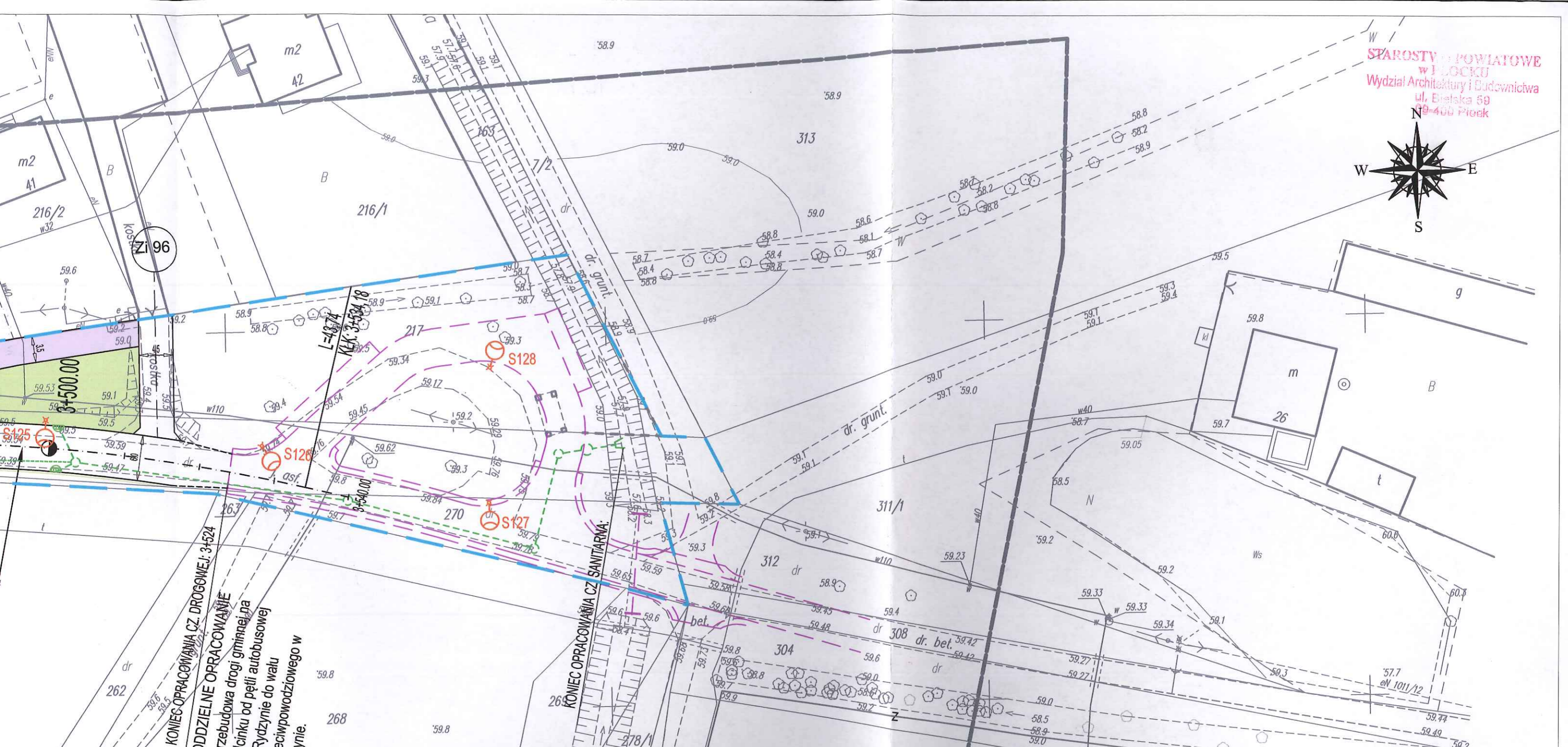
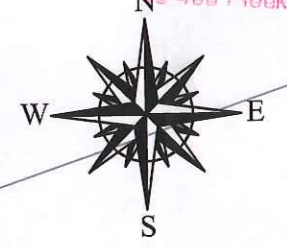


STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Plock



PROJEKTOWANE

ograniczająca teren inwestycji
cała przebudowa dróg innych kategorii
niezbędny do realizacji inwestycji drogowej
 nawierzchni asfaltowej
ścieżka rowerowa dwukierunkowa
chodnik
terenie obsiane trawą
ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkową ścieżką
barier drogowa skrajna
balustrada dla rowerzystów
przepustki drogowe PEHD
ów ziemny przydrożny
punkt wysoki geometrii pionowej
punkt niski geometrii pionowej
wpust uliczny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGN-III.6640.449.2014
Miejscowość	Bielino - Wirginia, Rydzyno
Jednostka ewidencyjna	identyfikator
	nazwa
Obręb ewidencyjny	identyfikator
	nazwa
Skala mapy	identyfikator
	nazwa
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
	wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "STAR-COM" Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis NIP 9581463152 00001306301C	
mgr inż. Arkadiusz Małec GEODETA UPRAWNIENY NEUPR.zaw.18998 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę.	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PŁOCKI

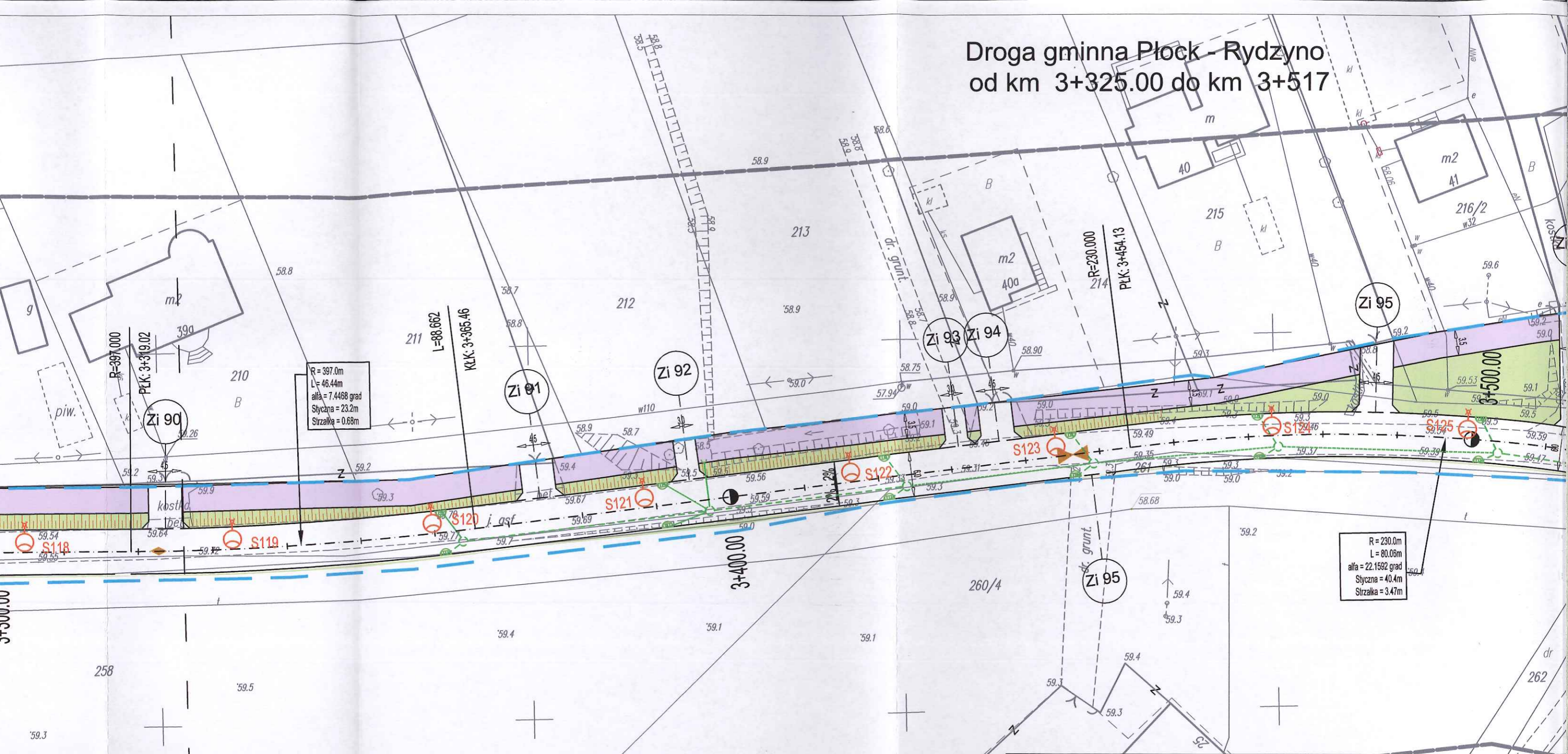
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.1419... 20MS. 33A

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 19.01.15

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: mgr Edyta Bielska
Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Wykonawca: Drostwa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>Białek</i>	Stadium: Projekt budowlany
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>Ramiączek</i>	Branża: Drogiowa
Sprawiła:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>Białek</i>	
Data: 05.2016	Przedmiot rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:500 2 8
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drostwa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem faktycznym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

Droga gminna Płock - Rydzyno od km 3+325.00 do km 3+517



LEGENDA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

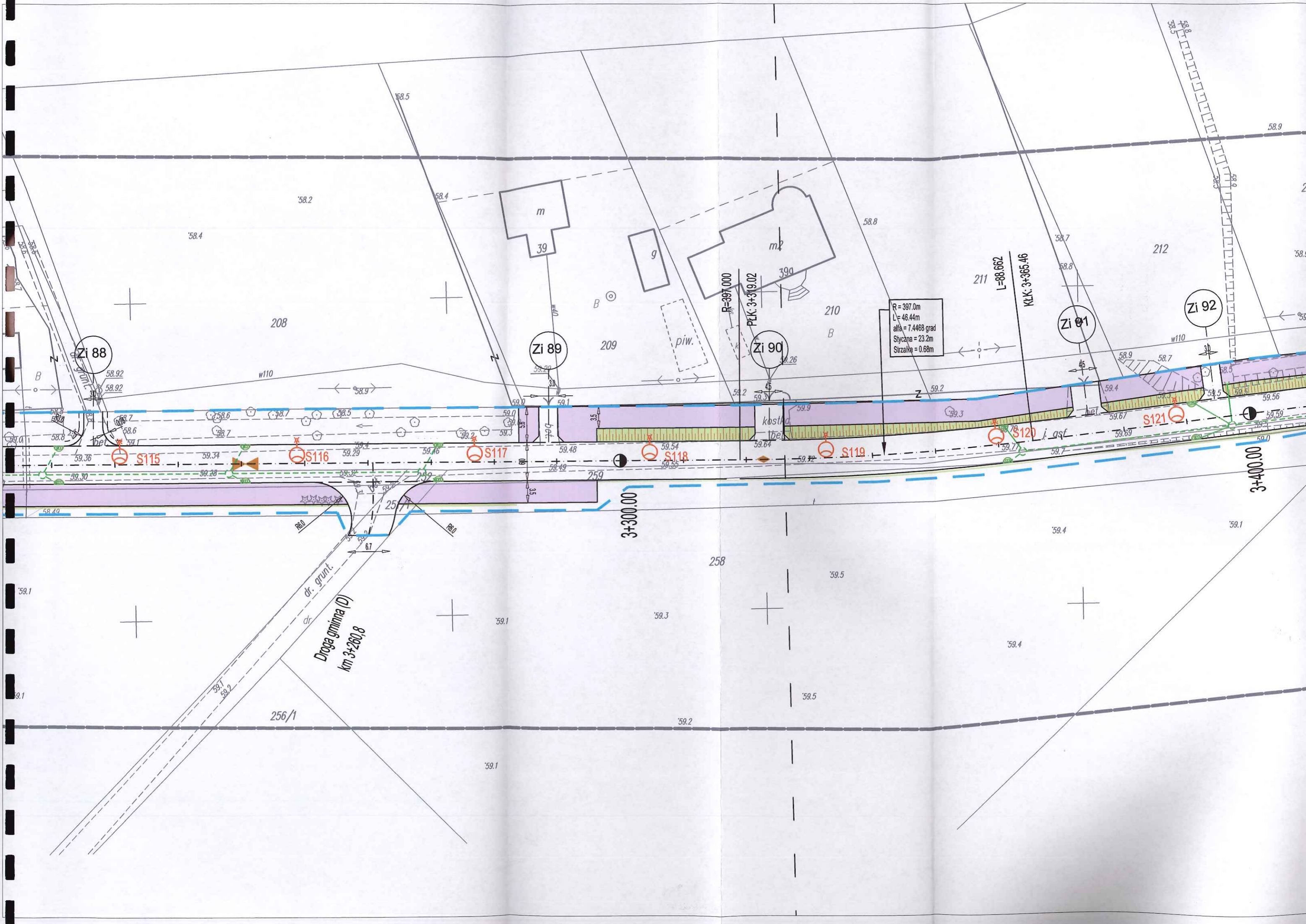
- Granica aktualizacji mapy d/c proj.
- Ist. budynki
- Ist. krawędzie jezdni
- Ist. ogrodzenia
- Ist. granice działek
- Ist. bramy
- Ist. furtki
- Ist. drzewa
- Ist. skarpy

OZNACZENIA INSTALACYJNE

- Ist. sieć eNN
- Ist. lampy oświetleniowe
- Ist. słupy napowietrznej linii eNN
- Ist. sieć wodociągowa
- Ist. kanały sanitarne
- Ist. linia teletechniczna
- Ist. słupy napowietrznej linii teletechnicznej

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica przebudowy dróg innych kategorii
- Obszar niezbędny do realizacji inwestycji
- proj. jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- proj. ścieżka rowerowa dwukierunkowa
- proj. chodnik
- proj. zieleńce obsiane trawą
- proj. ciąg pieszo rowerowy z dwukierunkowo
- proj. barier drogowa skrajna
- proj. balustrada dla rowerzystów
- proj. przepusty drogowe PEHD
- proj. rów ziemny przydrożny
- proj. punkt wysoki geometrii pionowej
- proj. punkt niski geometrii pionowej
- proj. wpust uliczny

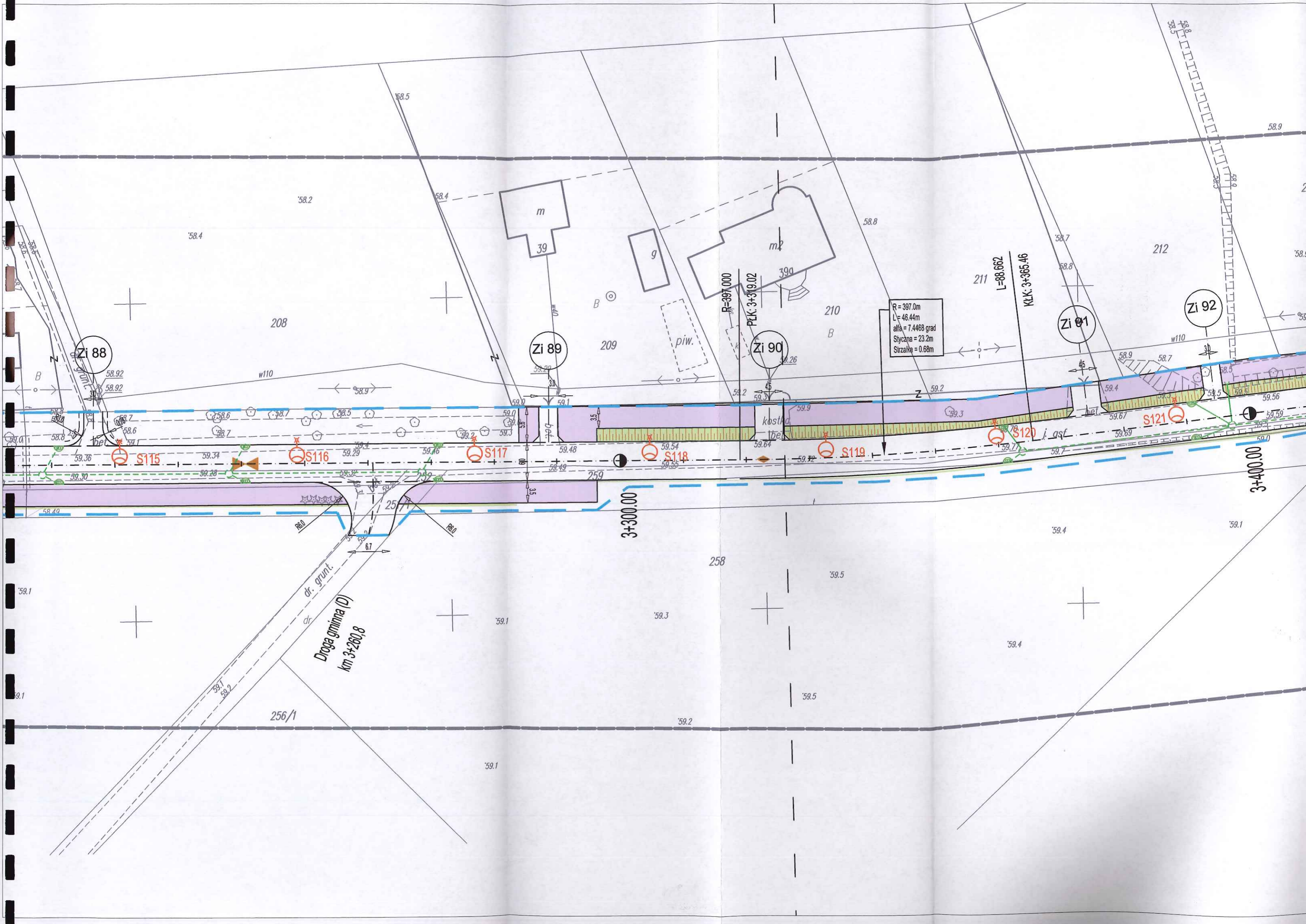


R = 397.0m
L = 46.44m
alfa = 7.4468 grad
Styczna = 23.2m
Stzałka = 0.68m

Droga gminna (D)
km 3+260,8

3+300.00

3+400.00

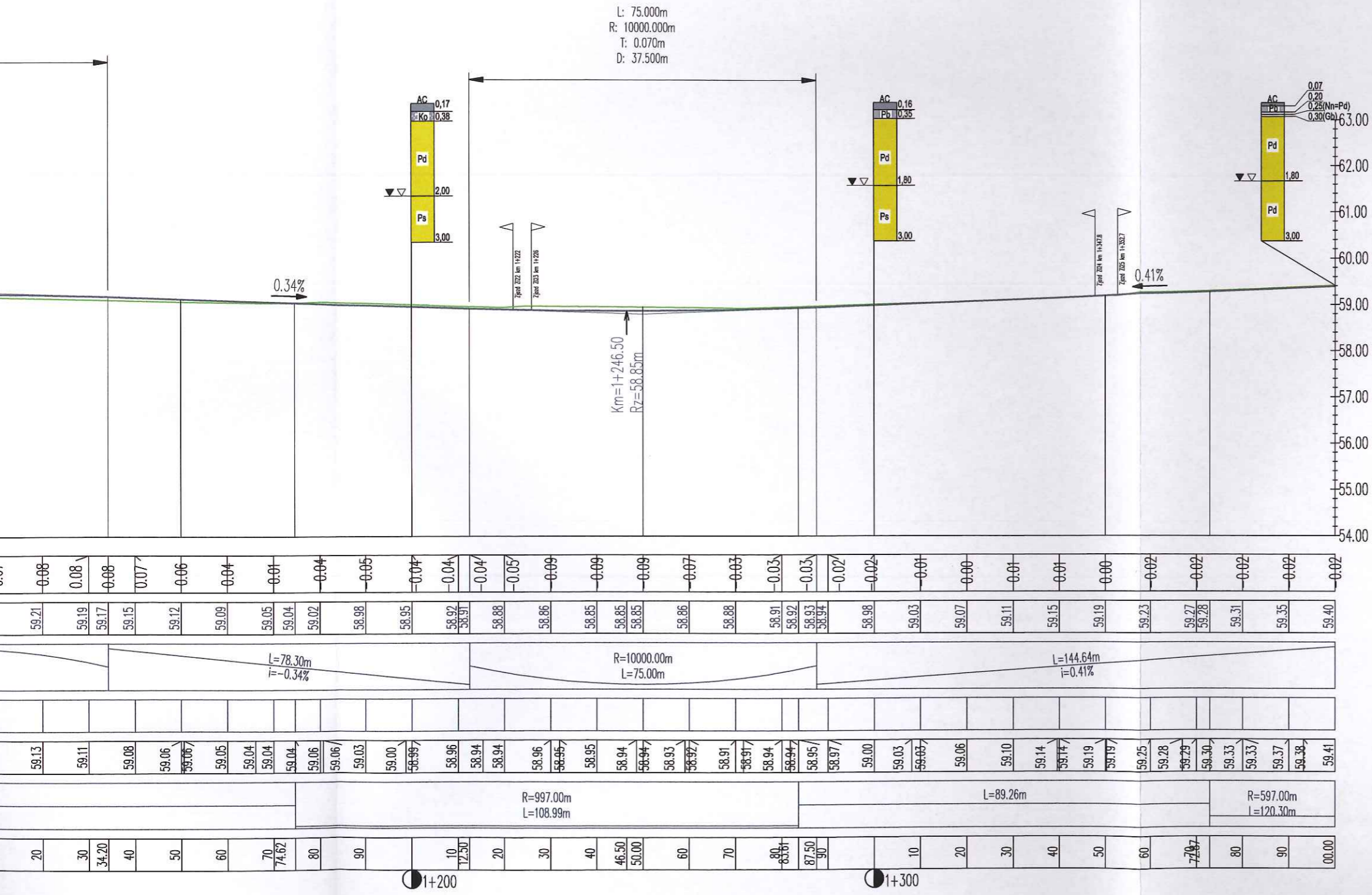



R = 397.0m
L = 46.44m
alfa = 7.4468 grad
Styczna = 23.2m
Stzałka = 0.68m


Droga gminna (D)
km 3+260,8

3+300.00

3+400.00



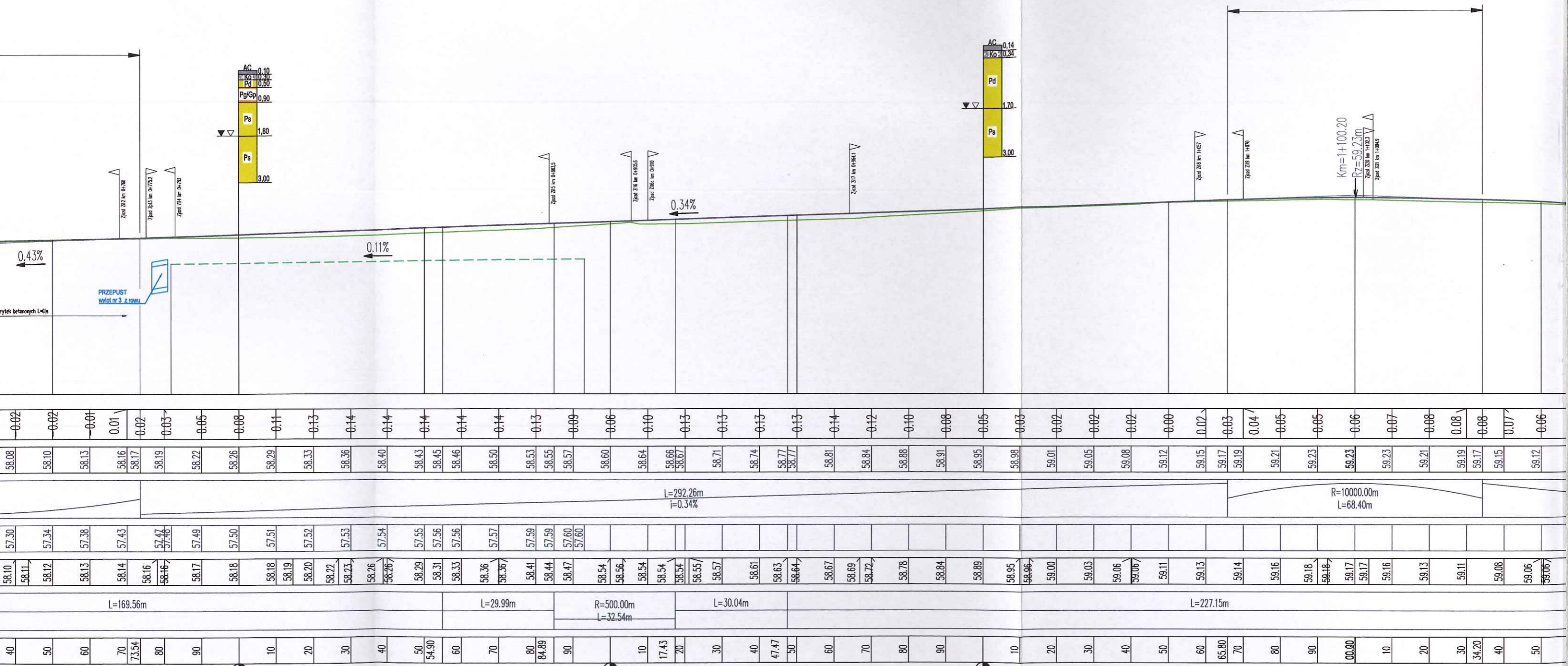
————— Niweleta projektowanej jezdni
 - - - - - Niweleta projektowanego rowu ziemnego prawego
 ————— Profil terenu istniejącego
 Przepusty pod koroną drogi lub w ciągu rowu ziemnego

 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.			
Przedmiot opracowania:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt budowlany Branża: Drogowa
Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		
Opracował:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06		
Sprawdziła:	Przedmiot rysunku: Profil podłużny		Skala: 1:1000 /100
Data: 05.2016	Rys. nr: 3		Ark. nr: 1
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

-41-

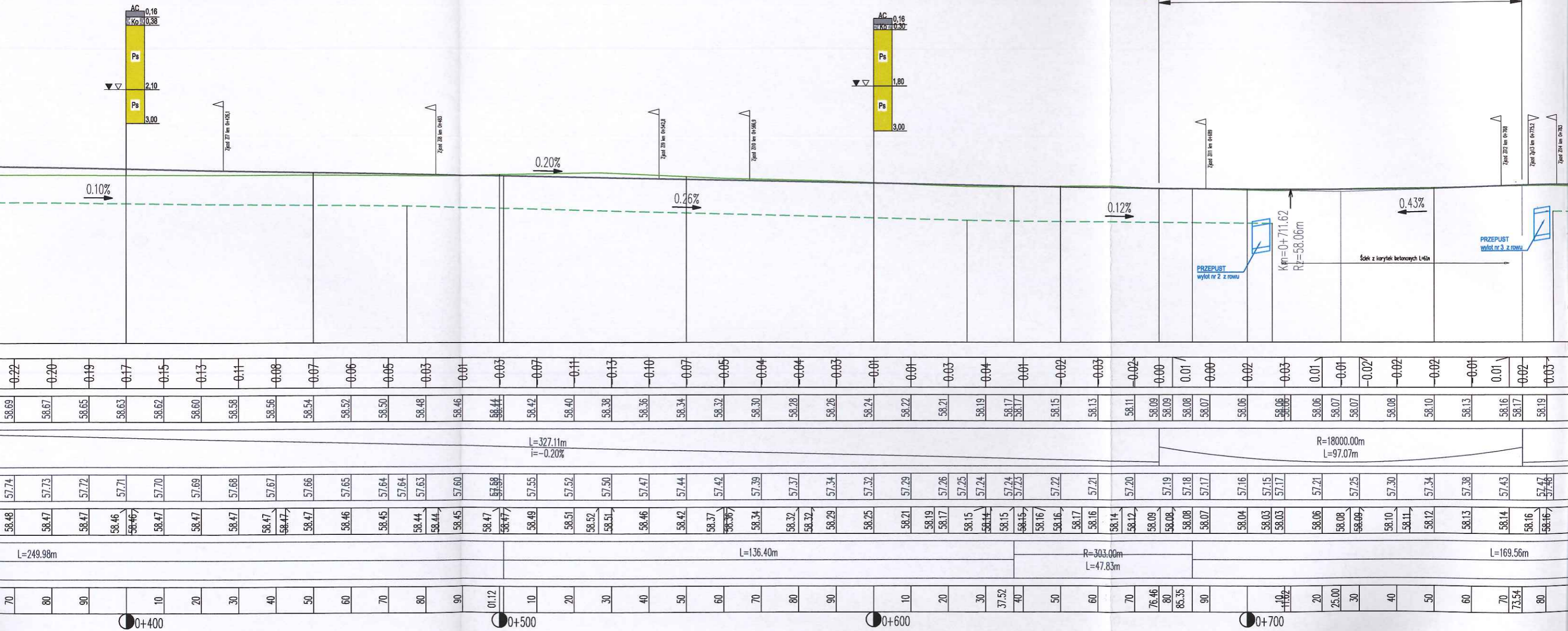
1+400

L: 68.400m
R: 10000.000m
T: 0.058m
D: -34.200m



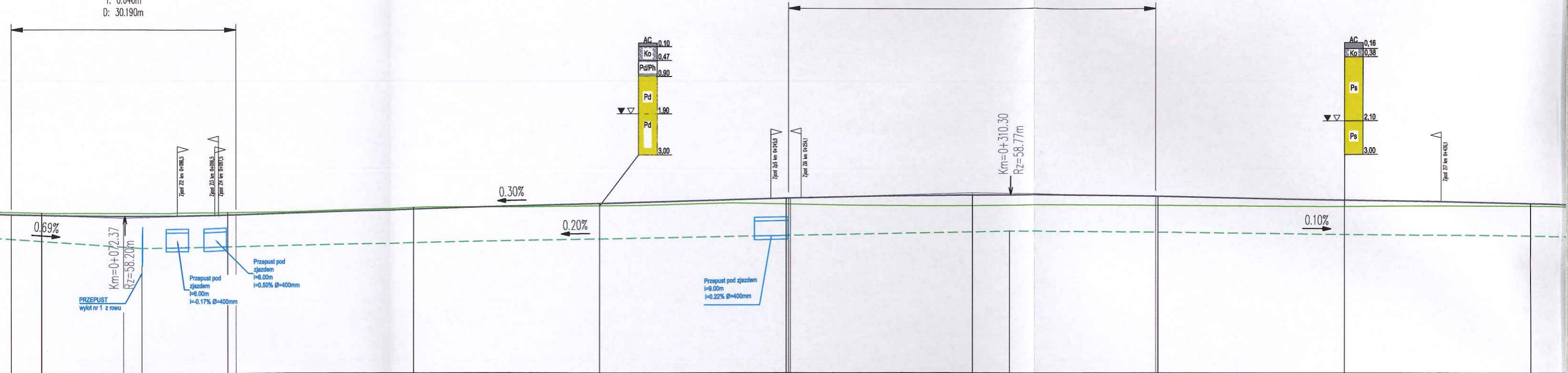
Profil podłużny DG Płock-Rydzyno - od km 0+000 do km 1+400

L: 97.073m
 R: 18000.000m
 T: 0.065m
 D: 48.536m



L: 60.380m
R: 10000.000m
T: 0.046m
D: 30.190m

L: 98.708m
R: 20000.000m
T: 0.061m
D: -49.354m

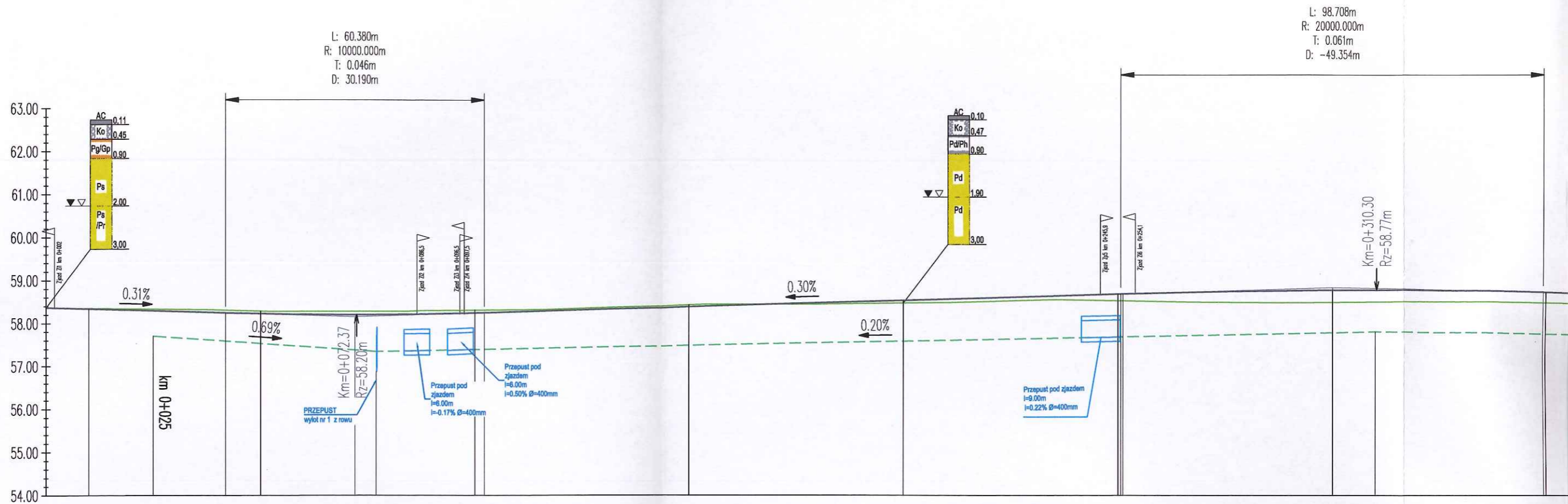


-0.06	-0.06	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.08	-0.07	-0.06	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.03	0.00	0.03	0.05	0.06	0.08	0.08	0.08	0.11	0.16	0.16	0.20	0.24	0.26	0.28	0.28	0.28	0.27	0.27	0.26	0.25	0.25	0.23	0.22	0.20	0.19	0.17	0.15	0.13	0.11	0.08	0.07	
58.22	58.20	58.20	58.20	58.20	58.21	58.23	58.24	58.26	58.29	58.32	58.35	58.38	58.41	58.44	58.47	58.50	58.53	58.56	58.59	58.62	58.65	58.68	58.71	58.73	58.75	58.76	58.77	58.77	58.76	58.75	58.73	58.71	58.69	58.67	58.65	58.63	58.62	58.60	58.58	58.56	58.54	58.52	58.50			
57.00	57.53	57.46	57.39	57.34	57.35	57.37	57.39	57.41	57.42	57.44	57.46	57.48	57.50	57.52	57.54	57.56	57.58	57.60	57.62	57.64	57.66	57.68	57.70	57.72	57.74	57.76	57.78	57.80	57.79	57.78	57.77	57.76	57.75	57.74	57.73	57.72	57.71	57.70	57.69	57.68	57.67	57.66	57.65			
	L=201.14m															L=249.98m																														

0+100

0+200

0+400



L: 60.380m
R: 10000.000m
T: 0.046m
D: 30.190m

L: 98.708m
R: 20000.000m
T: 0.061m
D: -49.354m

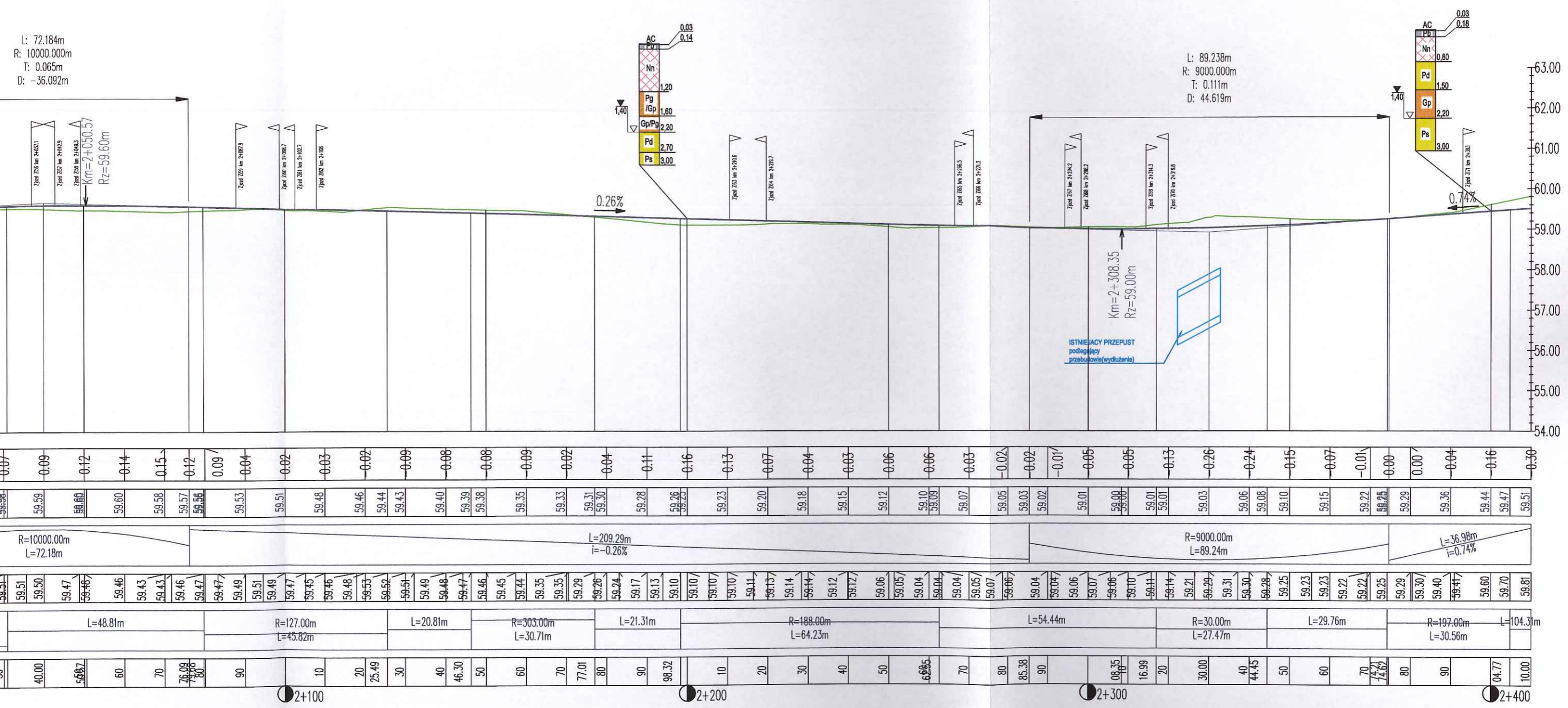
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00	0.01	0.03	0.05	0.06	0.06	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.00	0.03	0.05	0.06	0.08	0.08	0.11	0.16	0.16	0.20	0.24	0.26	0.28	0.28	0.28	0.27	0.27	0.26	0.25	0.25			
RZĘDNE NIWELETY	58.37	58.34	58.31	58.28	58.25	58.24	58.22	58.20	58.20	58.20	58.20	58.21	58.23	58.24	58.26	58.29	58.32	58.35	58.38	58.41	58.44	58.47	58.50	58.53	58.56	58.59	58.62	58.65	58.68	58.68	58.71	58.73	58.75	58.76	58.77	58.77	58.76	58.75	58.73	58.73			
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=41.81m i=-0.31%		R=10000.00m L=60.38m												L=148.46m i=0.30%				R=20000.00m L=98.71m																								
RZĘDNE ROWU PRAWEGO			57.70	57.67	57.60	57.53	57.46	57.39	57.34	57.35	57.37	57.39	57.41	57.42	57.44	57.46	57.48	57.50	57.52	57.54	57.56	57.58	57.60	57.62	57.64	57.66	57.68	57.68	57.70	57.72	57.74	57.76	57.78	57.80	57.79	57.78	57.77	57.76					
RZĘDNE TERENU	58.35	58.35	58.34	58.33	58.32	58.31	58.28	58.28	58.28	58.28	58.29	58.30	58.31	58.32	58.33	58.36	58.39	58.43	58.44	58.44	58.44	58.45	58.47	58.48	58.48	58.51	58.54	58.55	58.54	58.52	58.52	58.50	58.49	58.49	58.49	58.48	58.48	58.49	58.49	58.50	58.50	58.49	58.48
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=10.00m		L=40.00m				L=201.14m																																				
ODLEGŁOŚCI	00.00	10.00	20	30	40	41.81	50.00	60	70	72.19	80	90	102.19	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300.00	310.00	320	330	340	350	360	370	380	390	400.00

● 0+100

● 0+200

L: 72.184m
R: 10000.000m
T: 0.065m
D: -36.092m

L: 89.238m
R: 9000.000m
T: 0.111m
D: 44.619m



— Niveleta projektowanej jezdni
 - - - Niveleta projektowanego rowu ziemnego prawego
 — Profil terenu istniejącego
 Przepusty pod koroną drogi lub w ciągu rowu ziemnego

Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Ryzdyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Ryzdyno.		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13	<i>[Signature]</i>	Stadium: Projekt budowlany Branża: Drogowa
Opracował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek	<i>[Signature]</i>	
Sprawdziła	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06	<i>[Signature]</i>	
Data:	05.2016	Przedmiot rysunku: Profil podłużny	Skala: 1:1000 /100
		Rys. nr: 3	Ark. nr: 2
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopiowaniem bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe nieścisłości pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi, a zaistniałe nieścisłości wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

-42-

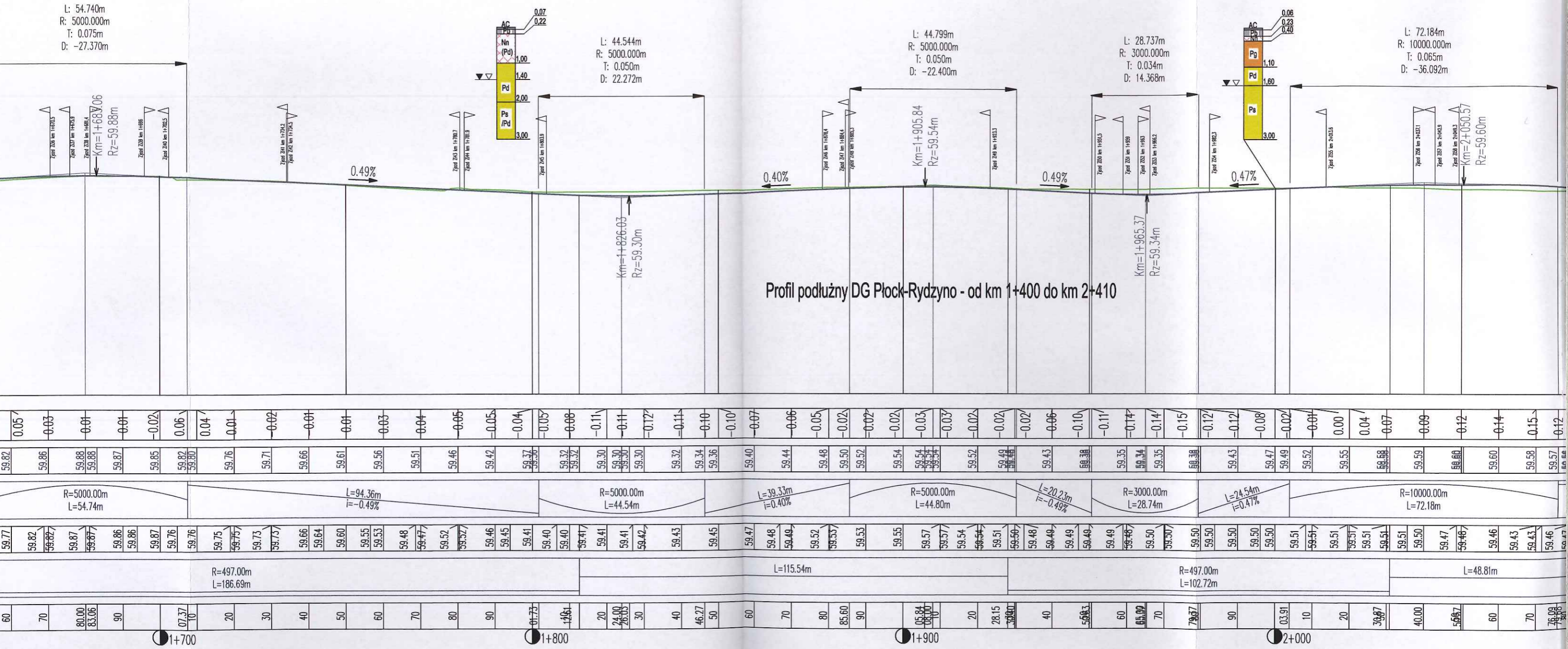
L: 54.740m
R: 5000.000m
T: 0.075m
D: -27.370m

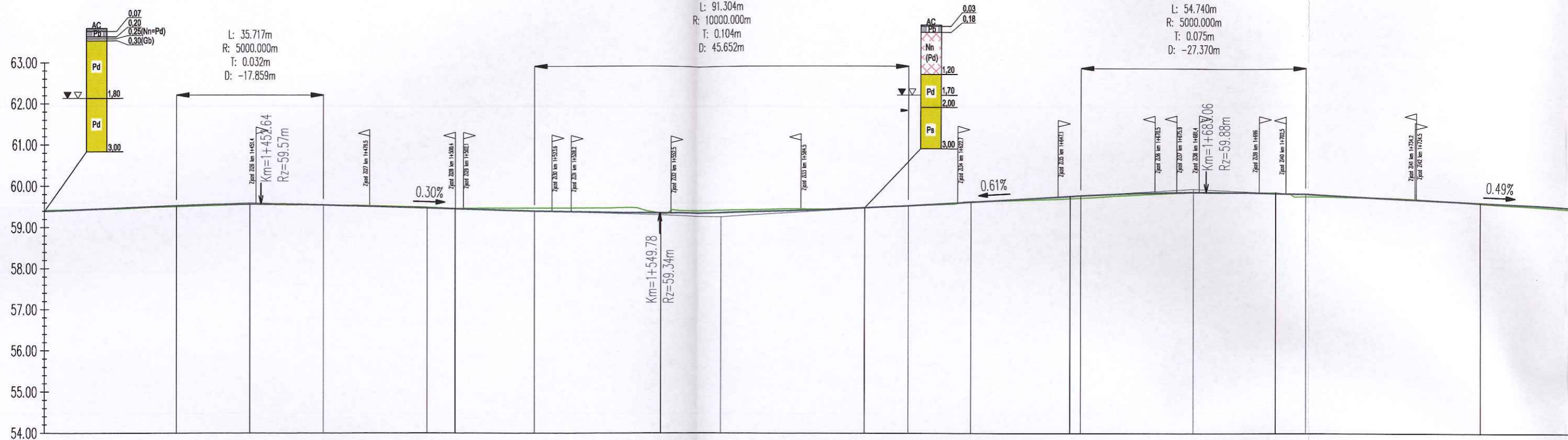
L: 44.544m
R: 5000.000m
T: 0.050m
D: 22.272m

L: 44.799m
R: 5000.000m
T: 0.050m
D: -22.400m

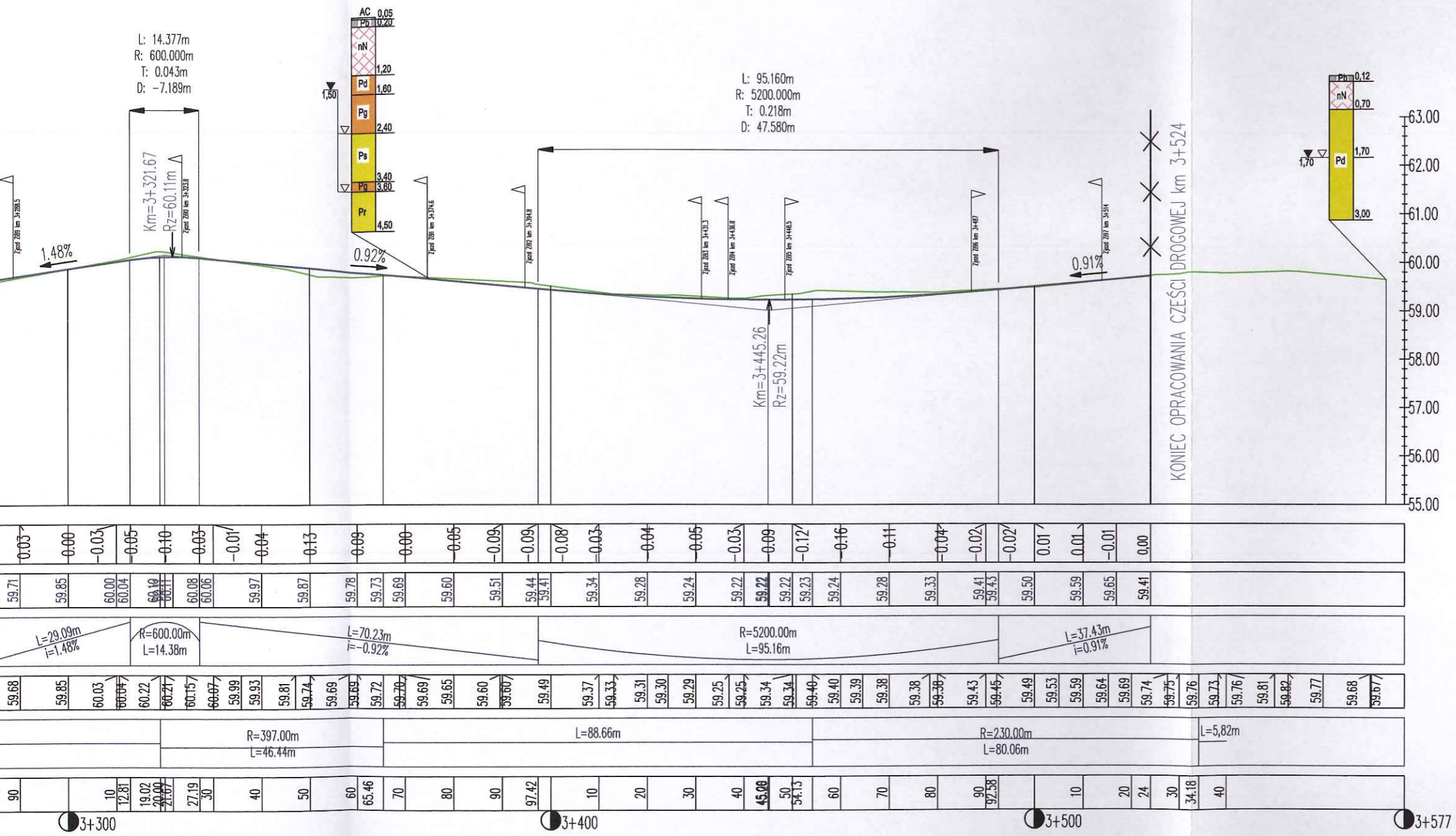
L: 28.737m
R: 3000.000m
T: 0.034m
D: 14.368m

L: 72.184m
R: 10000.000m
T: 0.065m
D: -36.092m





RÓŻNICE RZĘDNYCH	-0.02	-0.00	-0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	-0.01	-0.02	-0.01	-0.04	-0.07	-0.07	-0.10	-0.12	0.01	-0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.01	-0.01	0.00	0.00	-0.02	0.00	0.03	0.06	0.06	0.05	0.03	0.01	0.01	-0.02	0.06	0.04	0.01	-0.02	-0.01	-0.01	-0.03	-0.04															
RZĘDNE NIWELETY	59.40	59.44	59.48	59.52	59.55	59.57	59.57	59.56	59.55	59.54	59.51	59.48	59.47	59.45	59.42	59.36	59.35	59.34	59.35	59.35	59.36	59.39	59.42	59.47	59.52	59.56	59.62	59.65	59.71	59.77	59.78	59.82	59.86	59.88	59.88	59.87	59.85	59.82	59.80	59.76	59.71	59.66	59.61	59.56	59.51															
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=144.64m i=0.41%		R=5000.00m L=35.72m				L=51.49m i=0.30%				R=10000.00m L=91.30m				L=41.98m i=0.61%				R=5000.00m L=54.74m				L=94.36m i=0.49%																																					
RZĘDNE TERENU	59.41	59.44	59.46	59.49	59.50	59.53	59.53	59.56	59.56	59.55	59.54	59.54	59.53	59.52	59.49	59.49	59.48	59.45	59.46	59.46	59.46	59.47	59.47	59.47	59.44	59.44	59.43	59.44	59.44	59.48	59.52	59.56	59.57	59.63	59.64	59.65	59.68	59.69	59.71	59.74	59.77	59.82	59.87	59.87	59.86	59.86	59.87	59.76	59.76	59.75	59.75	59.73	59.73	59.66	59.64	59.60	59.55	59.53	59.48	59.47
PROSTE I ŁUKI POZIOME	R=597.00m L=120.30m										L=132.74m										R=497.00m L=186.69m																																							
ODLEGŁOŚCI	00.00	10	20	30	40	50.00	52.64	60	67.86	70	80	90.7	100.5	110	120	130	140	150.78	160	170	180	190	200	210.5	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470										



KONIEC OPRACOWANIA CZĘŚCI DROGOWEJ km 3+524

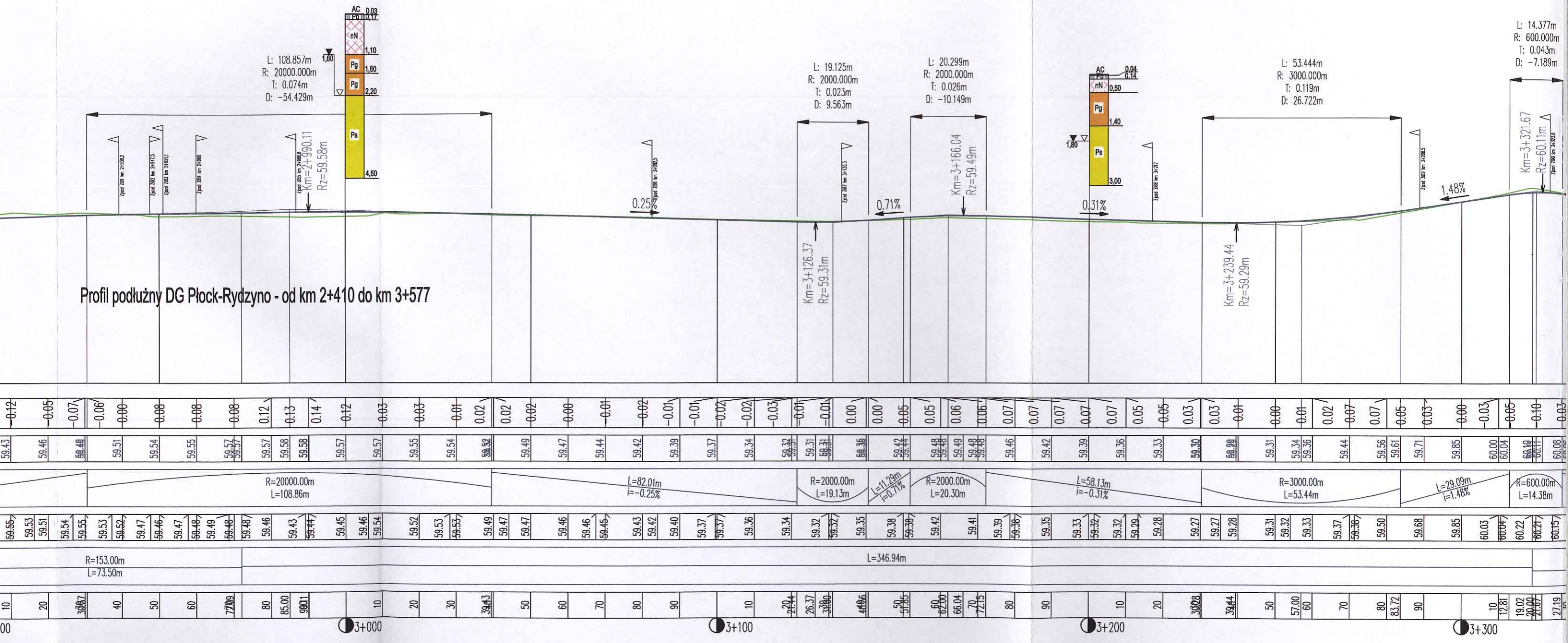
0.03	0.00	-0.03	-0.05	-0.10	-0.03	-0.01	0.04	0.13	0.00	0.00	-0.05	-0.09	-0.09	-0.08	0.03	-0.04	-0.05	-0.03	-0.09	-0.12	-0.16	-0.11	-0.04	-0.02	-0.02	0.01	0.01	-0.01	0.00																								
59.71	59.85	60.00	60.04	60.10	60.11	60.08	60.06	59.97	59.87	59.78	59.73	59.69	59.60	59.51	59.44	59.41	59.34	59.28	59.24	59.22	59.22	59.23	59.24	59.28	59.33	59.41	59.43	59.50	59.59	59.65	59.71																						
L=29.09m i=1.48%		R=600.00m L=14.38m		L=70.23m i=0.92%		R=5200.00m L=95.16m										L=37.43m i=0.91%																																					
59.68	59.85	60.03	60.04	60.22	60.21	60.15	60.07	59.99	59.93	59.81	59.74	59.69	59.69	59.72	59.79	59.69	59.65	59.60	59.60	59.60	59.49	59.37	59.33	59.31	59.30	59.29	59.25	59.25	59.34	59.34	59.40	59.40	59.39	59.38	59.38	59.38	59.43	59.45	59.49	59.53	59.59	59.64	59.69	59.74	59.75	59.76	59.73	59.76	59.81	59.82	59.77	59.68	59.67
R=397.00m L=46.44m										L=88.66m										R=230.00m L=80.06m										L=5.82m																							
90	10	12.81	19.02	20.00	21.07	27.19	30	40	50	60	65.46	70	80	90	97.42	10	20	30	40	45.08	50	54.13	60	70	80	90	97.58	10	20	24	30	34.18	40																				

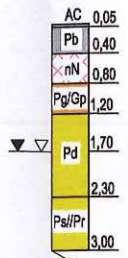
- Niweleta projektowanej jezdni
- - - Niweleta projektowanego rowu ziemnego prawego
- Profil terenu istniejącego
- ▭ Przepusty pod koroną drogi lub w ciągu rowu ziemnego

 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.			
Przedmiot opracowania:	mgr inż. Jarosław Białek upr.bud. SWK/0037/PWOD/13		Stadium: Projekt
Projektował:	mgr inż. Łukasz Ramiączek		budowlany
Opracował:	inż. Ewa Białek upr.bud. SWK/0149/POOD/06		Branża: Drogowa
Sprawdziła:	Przedmiot rysunku: Profil podłużny		Skala: 1:1000
Data: 05.2016	Rys. nr: 3		Ark. nr: 3
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlany i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

-43-

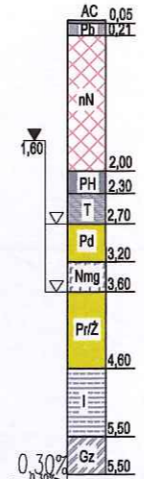
Profil podłużny DG Płock-Rydzyno - od km 2+410 do km 3+577





L: 91.835m
R: 9300.000m
T: 0.113m
D: 45.918m

L: 44.152m
R: 5000.000m
T: 0.049m
D: -22.076m



L: 29.640m
R: 5000.000m
T: 0.022m
D: 14.820m

Profil podłużny DG Płock-Rydz...

