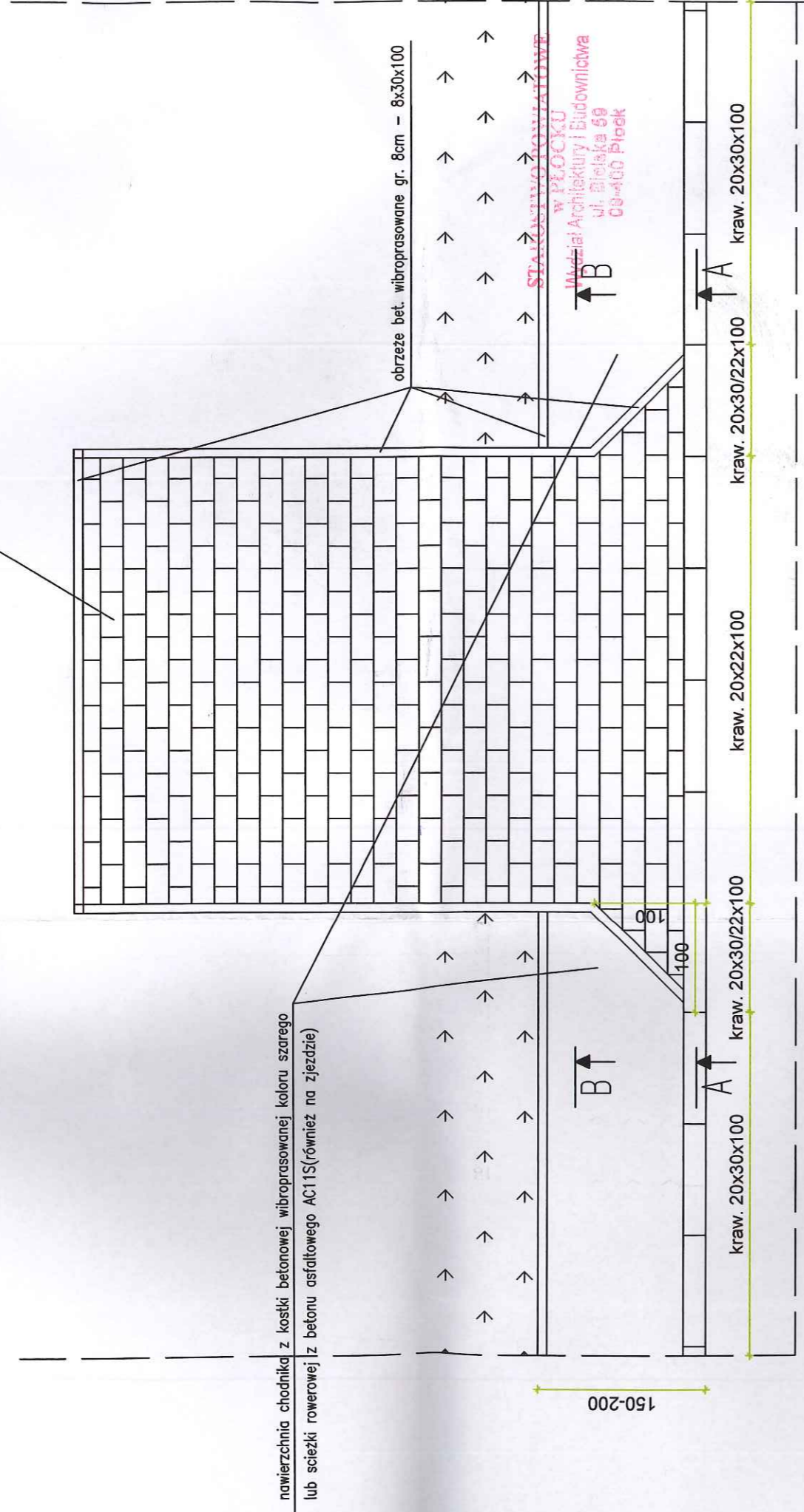


Szczegół zjazdu indywidualnego przez ścieżkę rowerową lub chodnik

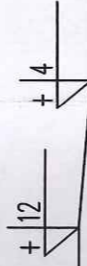
Widok z góry

Skala 1:50

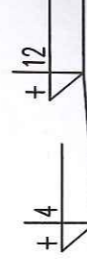
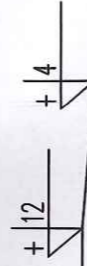
nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8cm



A - - A



B - - B



0"



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa
inż. Ewa Białek, ul. Złota 23 Kielce 25-015

Przedmiot opracowania: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Stupno do m. Rydzyno.

Projektował: mgr inż. Jarosław Białek
upr.bud. SWK/0037/PWOD/13

Opracował: mgr inż. Łukasz Ramiączek

Sprawdziła: inż. Ewa Białek
upr.bud. SWK/0149/PWOD/06

Data: 05.2016

Przedmiot rysunku: **Przekroje normalno-konstrucyjne**

Skala: Rys. nr./Ark. nr.: 1/50/25 4 1

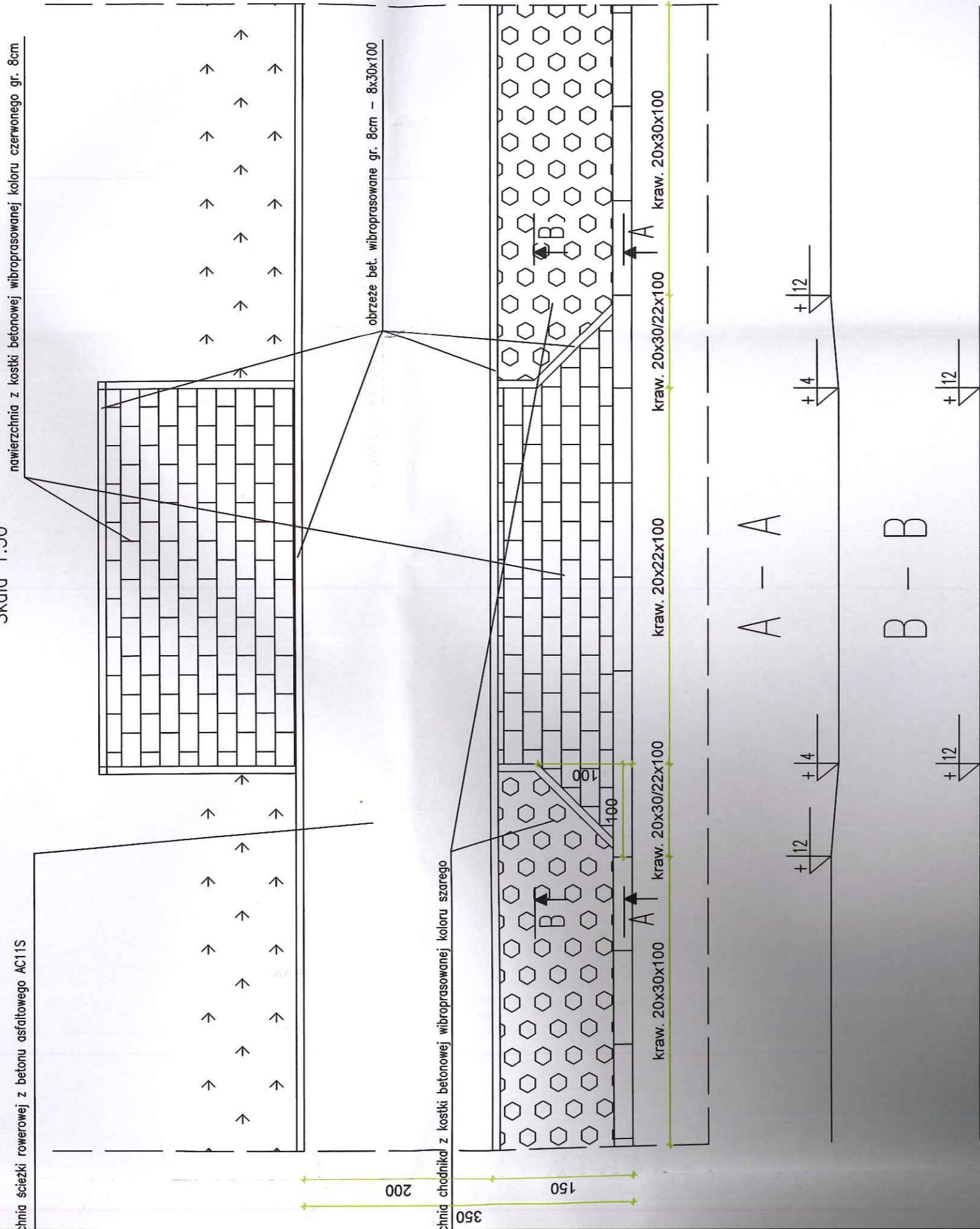
UWAGA: Jest obowiązkowy Przemysłowy Zakład (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (zawieszone w formie rysunku) stanowią własność intelektualną Pracowni Projektowej i nie wolno ich kopiować, rozpowszechniać, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.
2. Za zgodności z charakterem obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niepodporządkowane i poprawki projektować i wykonać zgodnie z projektem i pozostalymi opracowaniami branżowymi o staniem istniejącym należy uwzględnić i opisać w opisie technicznym.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu składowej integracji części niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.

betonu klasy C12/15

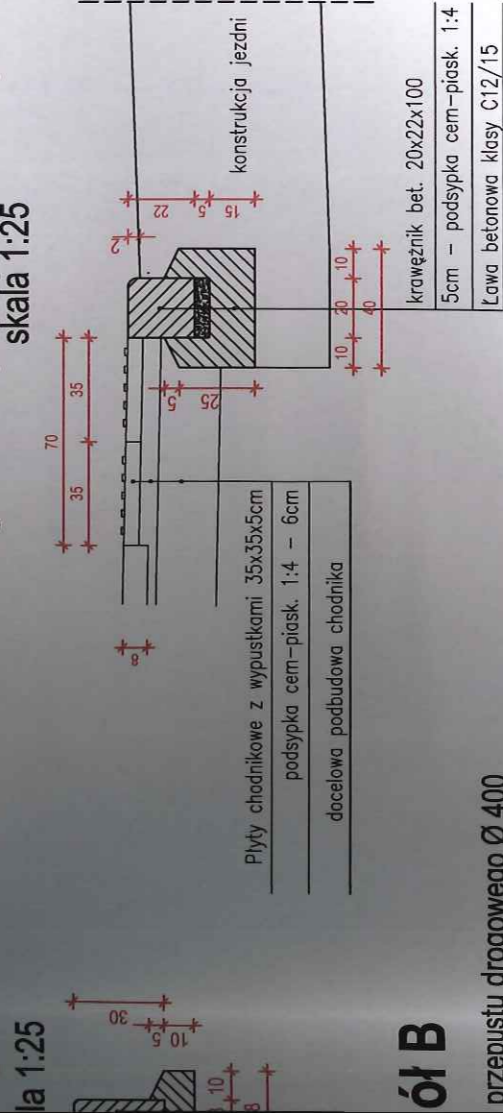
-44-

Szczegół zjazdu indywidualnego przez ciąg pieszo - rowerowy

Widok z góry
Skala 1:50

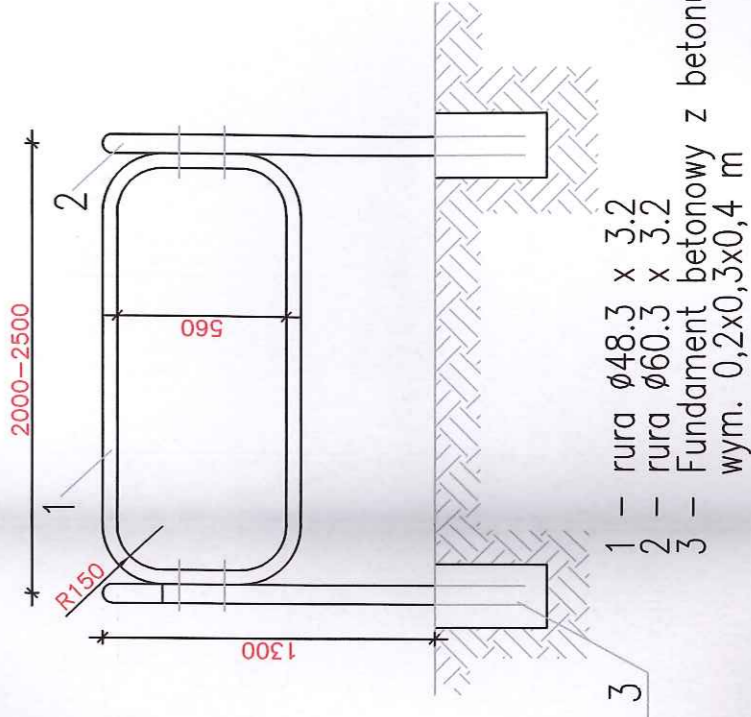


Szczegół na przejściu dla pieszych skala 1:25



Bariera U-12 typu "O"

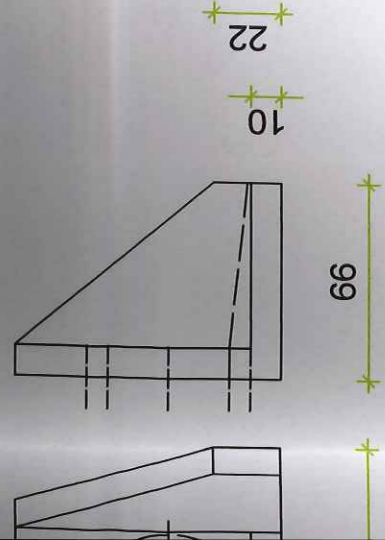
Skala 1:25



Ół B

przepustu drogowego $\varnothing 400$

25



Szczegół zjazdu indywidualnego przez ciąg pieszo - rowerowy lub ścieżkę rowerową

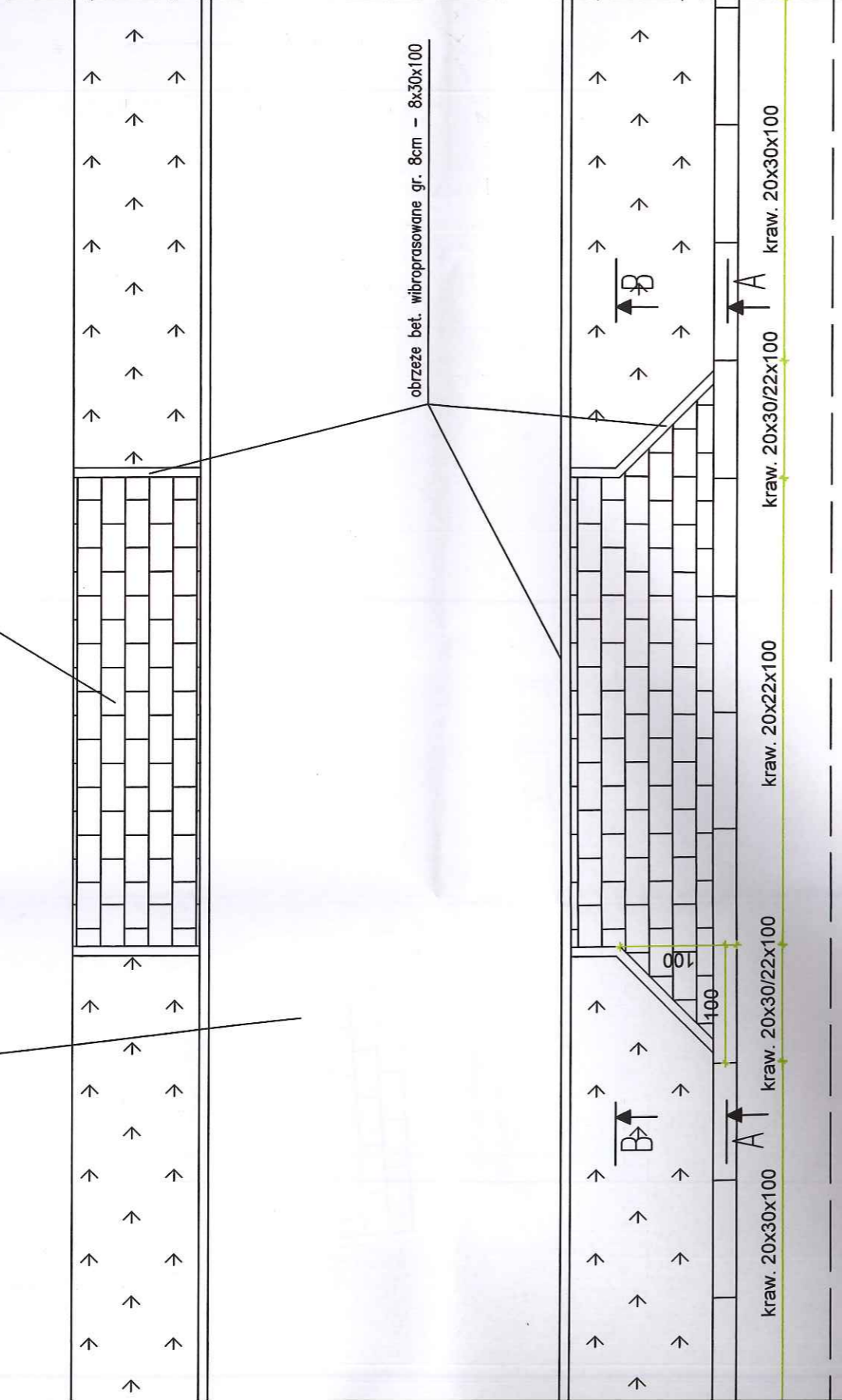
Widok z góry

Skala 1:50

pieszo rowerowy lub ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC11S

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego gr. 8cm

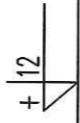
nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego



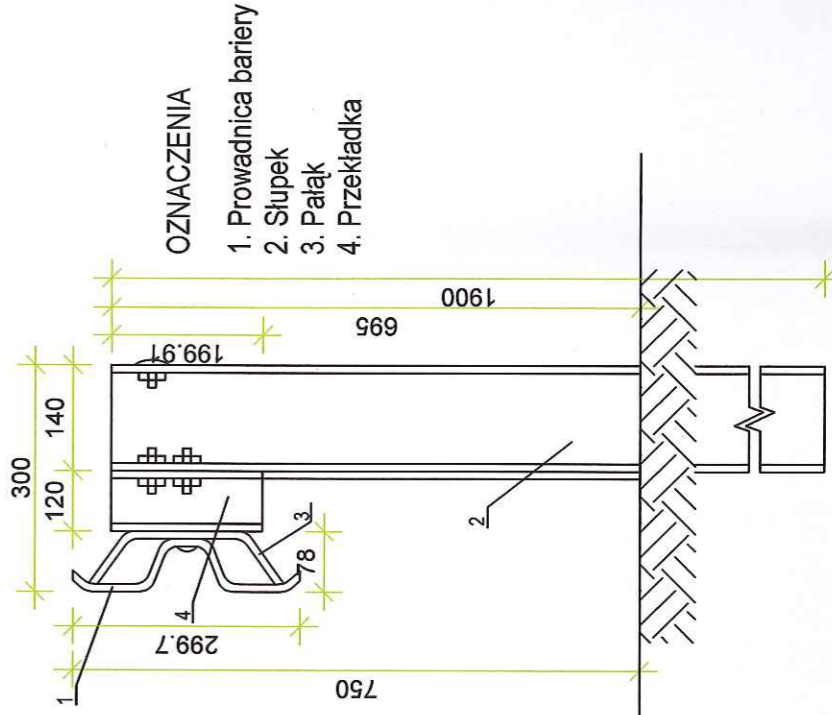
A - A



B - B

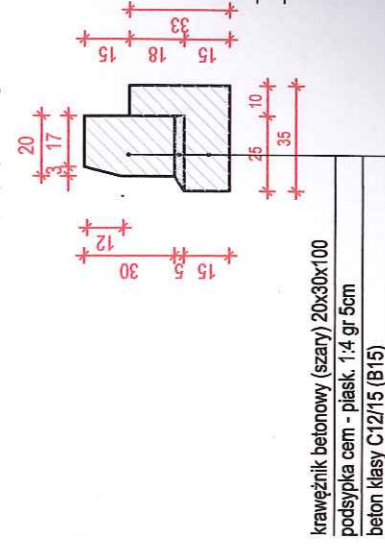


Bariera skrajna drogowa bezprzekładkowa SP-06/1 skala 1:10 (mm)



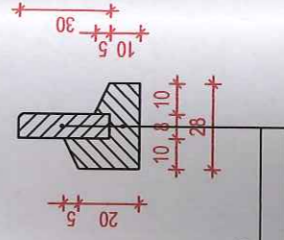
Szczegół A skala 1:25

skala 1:25



Szczegół C skala 1:25

skala 1:25



OZNACZENIA

1. Prowadnica bariery
2. Słupek
3. Pałak
4. Przekładka

krawężnik betonowy (szary) 20x30x100
podsypka cem - piasek, 1:4 gr 5cm
beton klasy C12/15 (B15)

obrzeże betonowe szare 8x30x100
ława cementowo-piaskowa

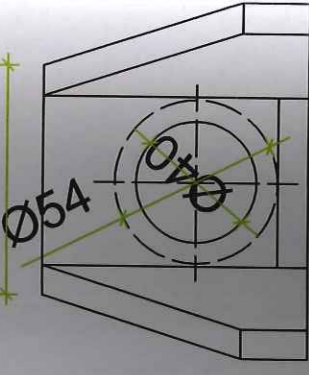
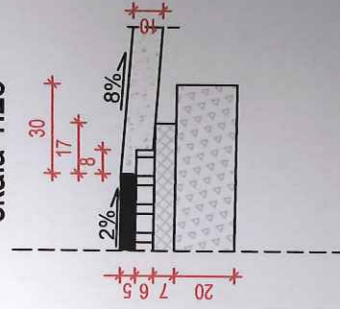
Szczegół B

Ścianka betonowa prefabrykowana przepustu drogowego Ø 400

skala 1:25

76

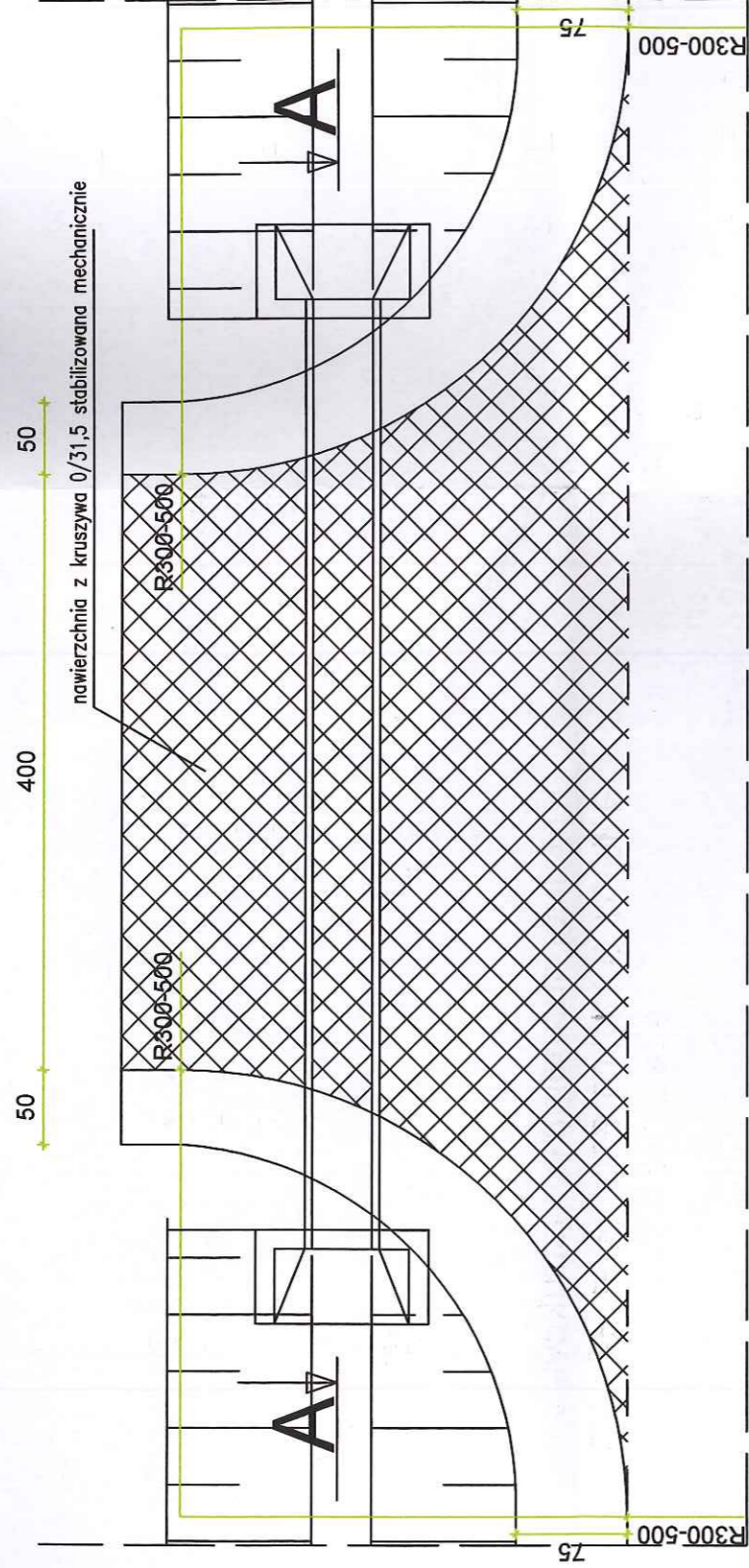
skala 1:25



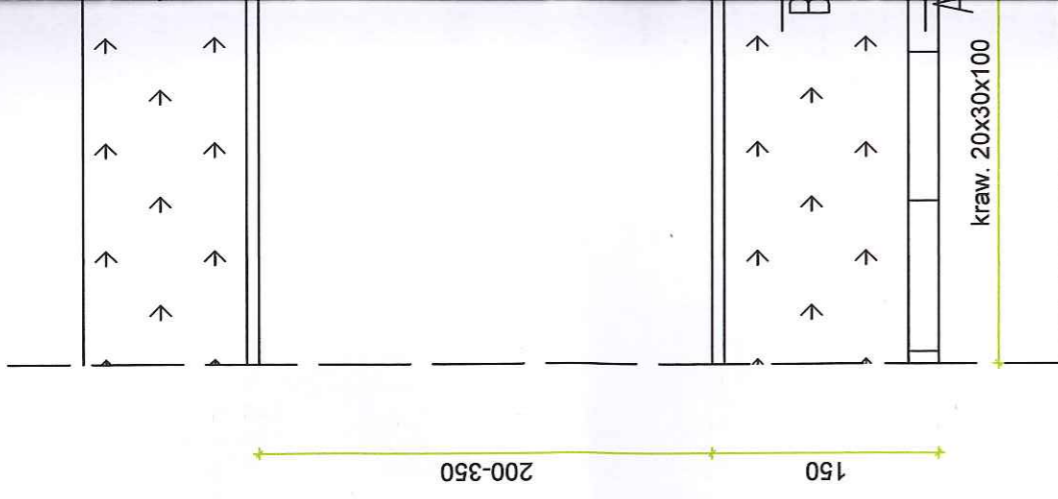
66

Szczegół zjazdu indywidualnego w ciągu rowu przydrożnego

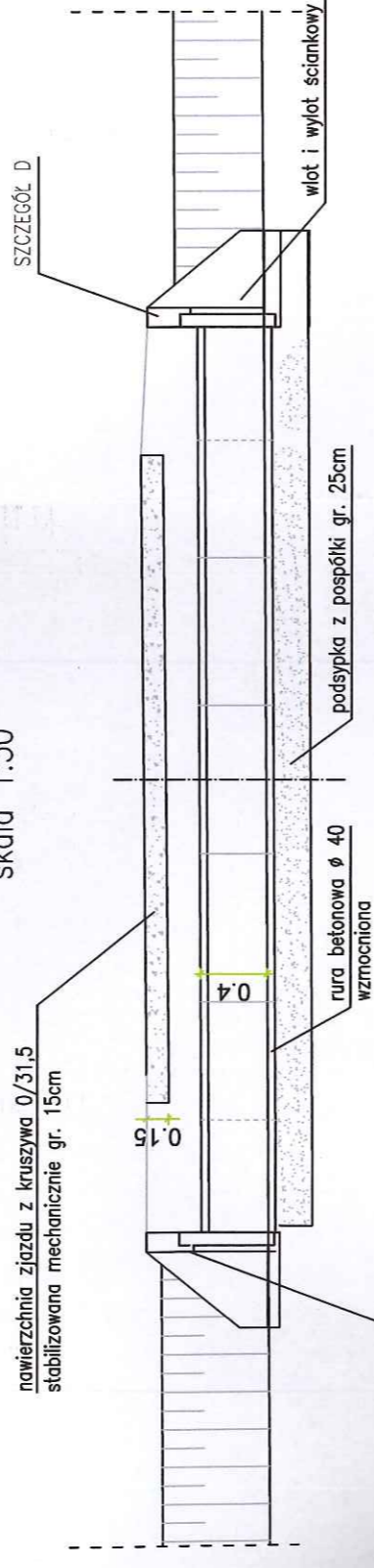
Widok z góry
Skala 1:50



nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego lub ścieżki rowerowej



Przekrój A-A Przekrój podłużny pod zjazdem indywidualnym skala 1:50



SZCZEGÓŁ D
Ścianka czołowa przepustu
betonowego Ø400

ścianka rowerowa

200

8

C

4cm - W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
10cm - Podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
10cm - W-wa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem
podłoże gruntowe G3

14cm razem

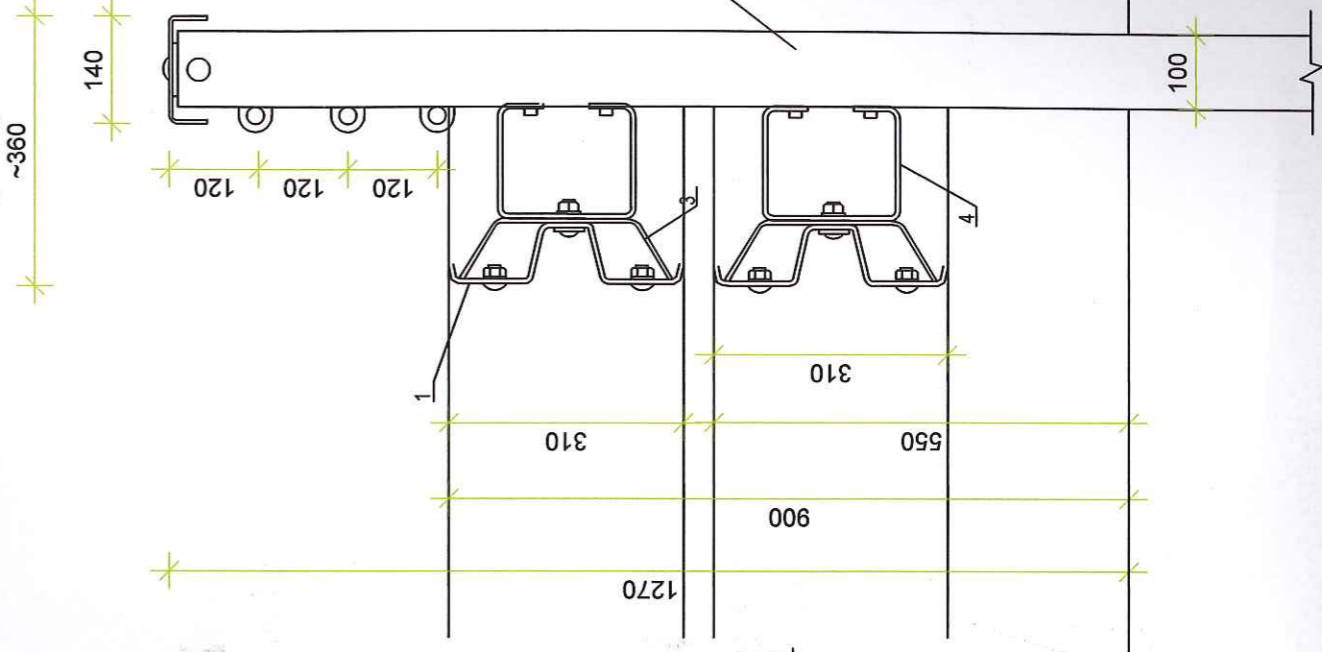
asosowanej kolory szarego

1:4

stabilizowanego mechanicznie

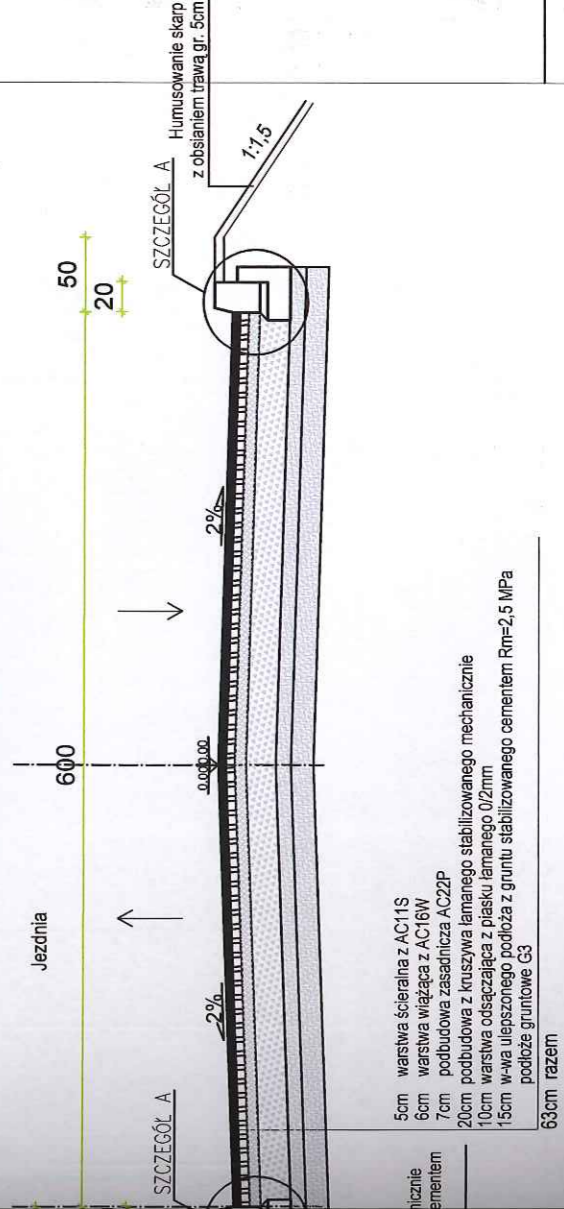
piasku stabilizowanego cementem

Bariera skrajna drogowa BSL/1,3 skala 1:10 (mm)



Bariera skrajna
bezprzekład
skala 1:10

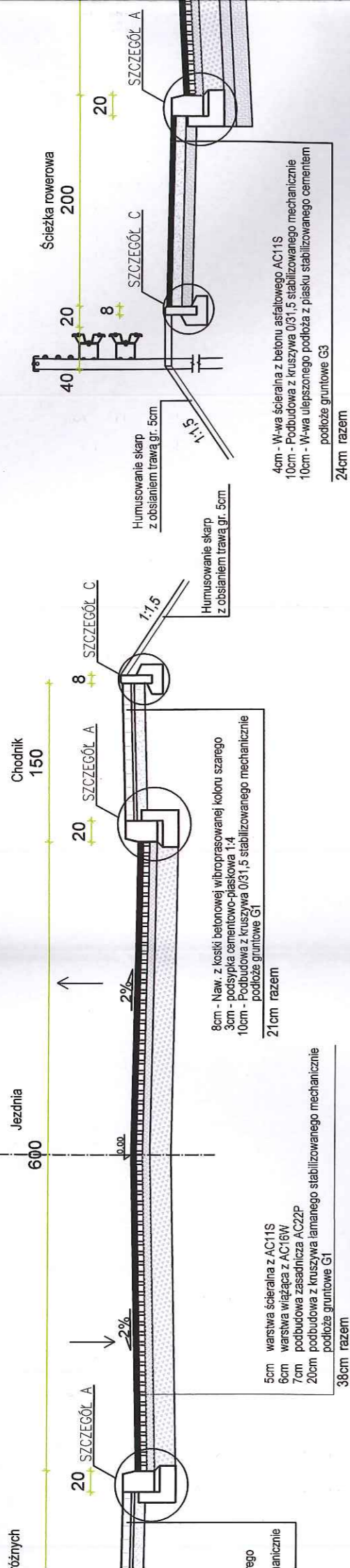
Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 3+284 do km 3+517 skala 1:50



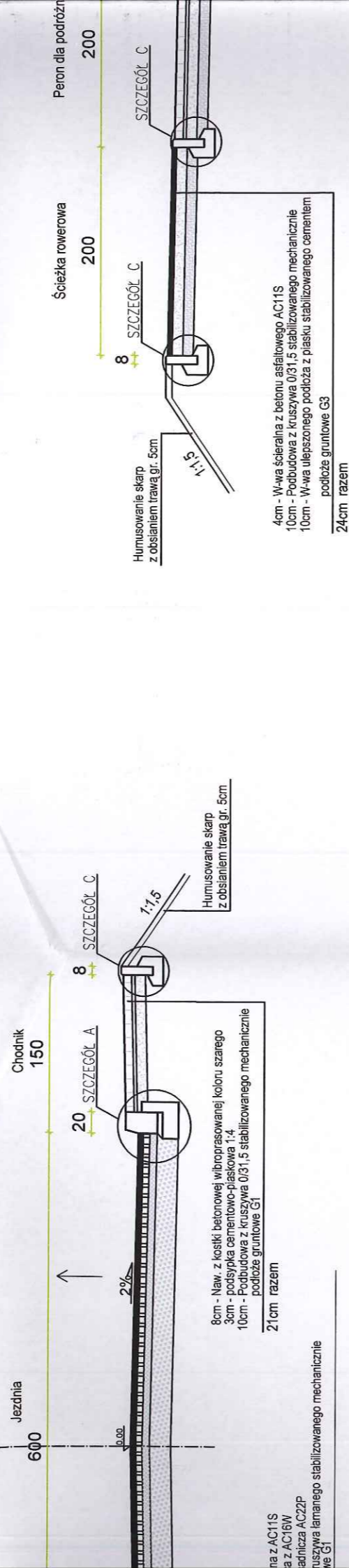
5cm warstwa ścierna z AC11S
6cm warstwa wiążąca z AC16W
7cm podbudowa zasadnicza AC22P
20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10cm warstwa odsączająca z piasku łamanego 0/2mm
15cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa
podłoże gruntowe G3

63cm razem

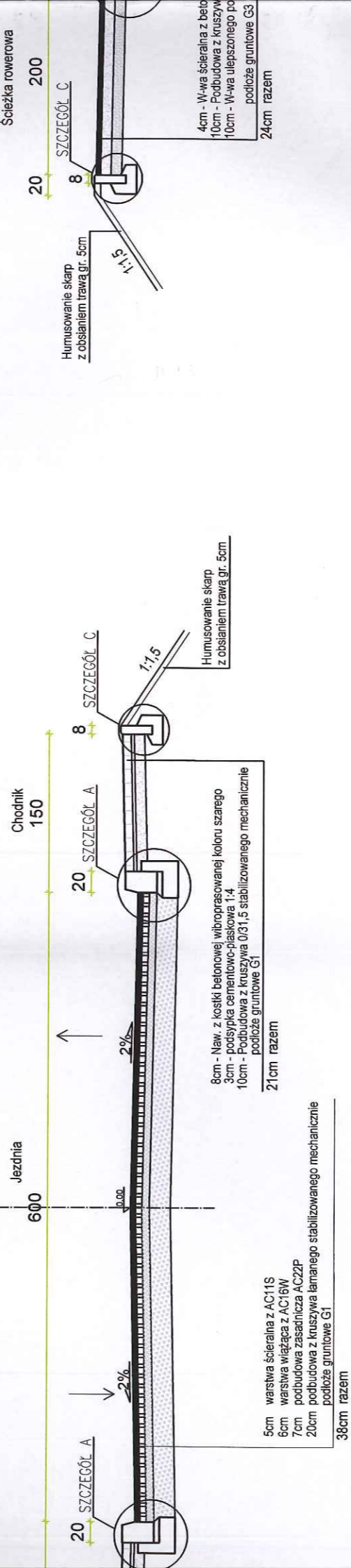
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+130 do km 1+165
skala 1:50**



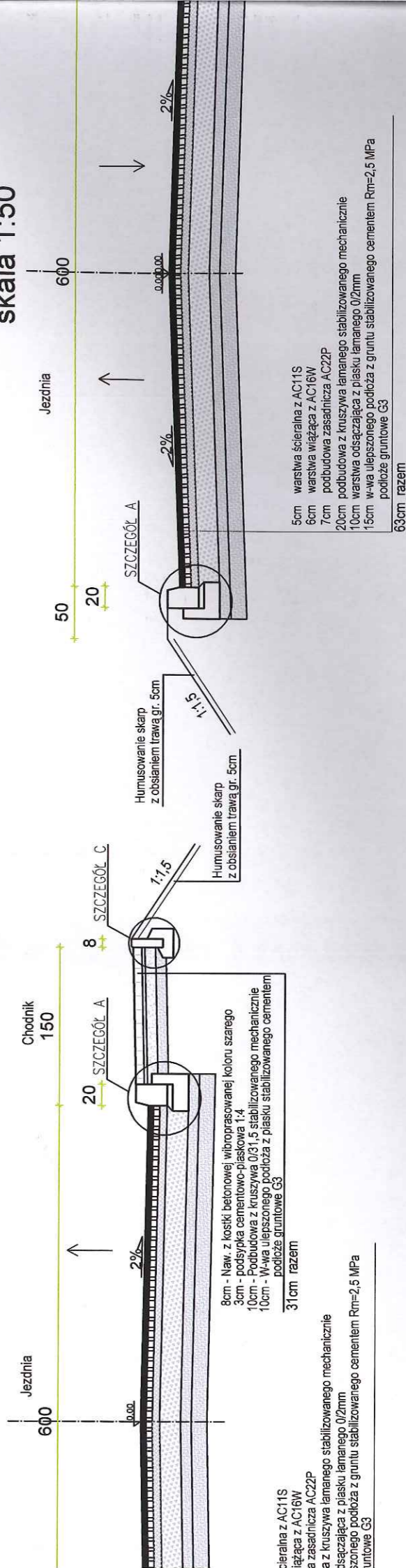
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+165 do km 1+600
skala 1:50**



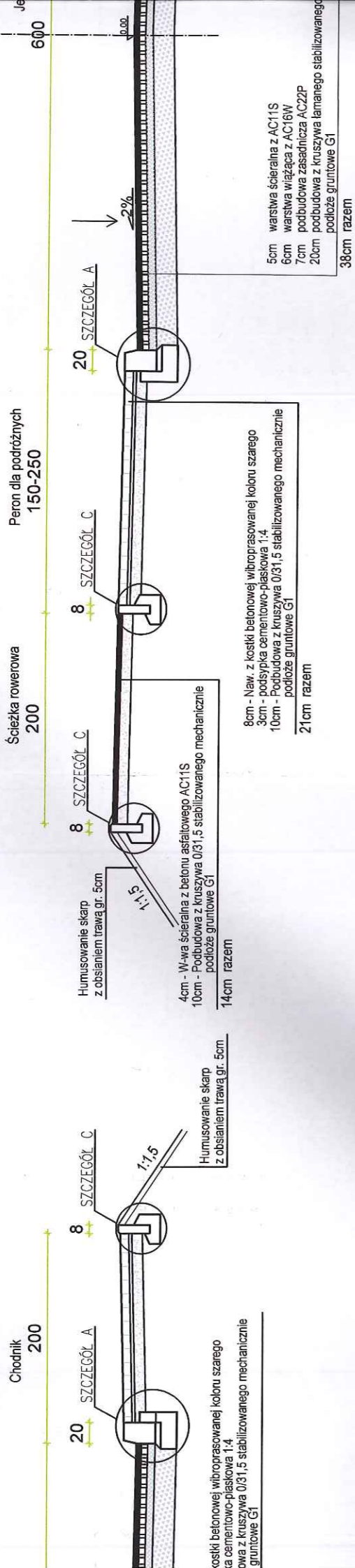
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+130 do km 1+165
od km 1+561,5 do km 1+576,5
skala 1:50**



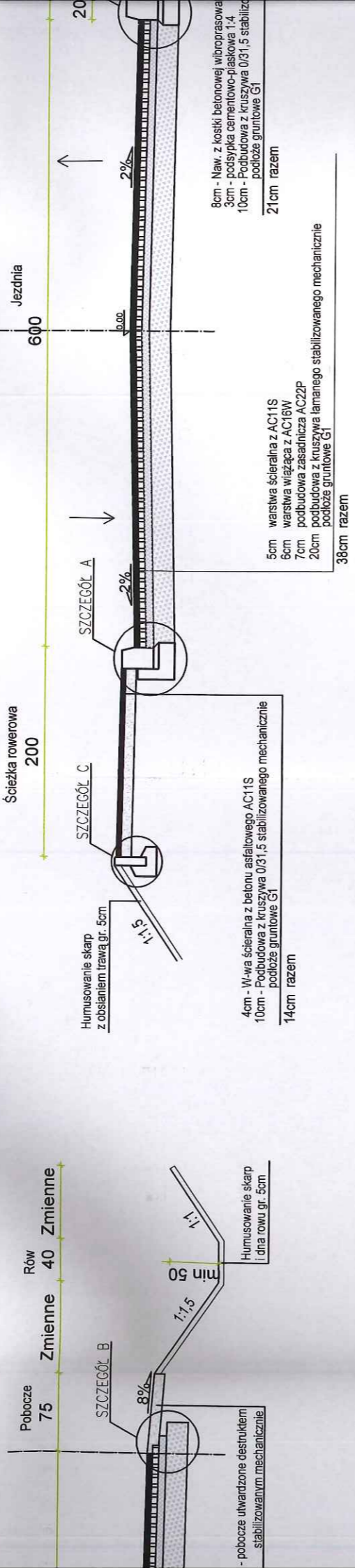
**Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+600 do km 2+632
skala 1:50**



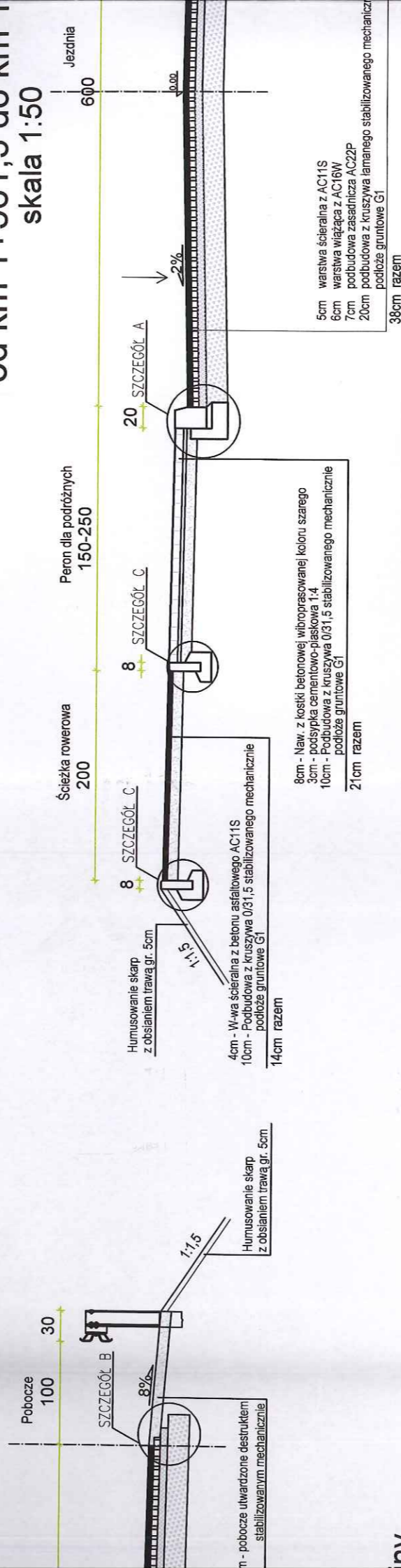
Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+023,5
skala 1:50



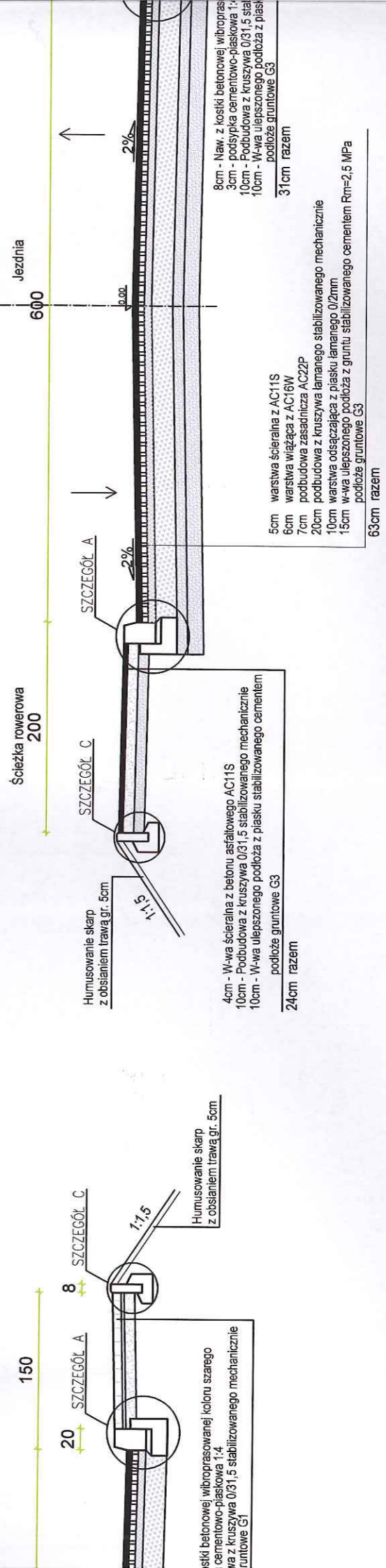
Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+165 do km 1+600
skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+1000 do km 0+900
skala 1:50

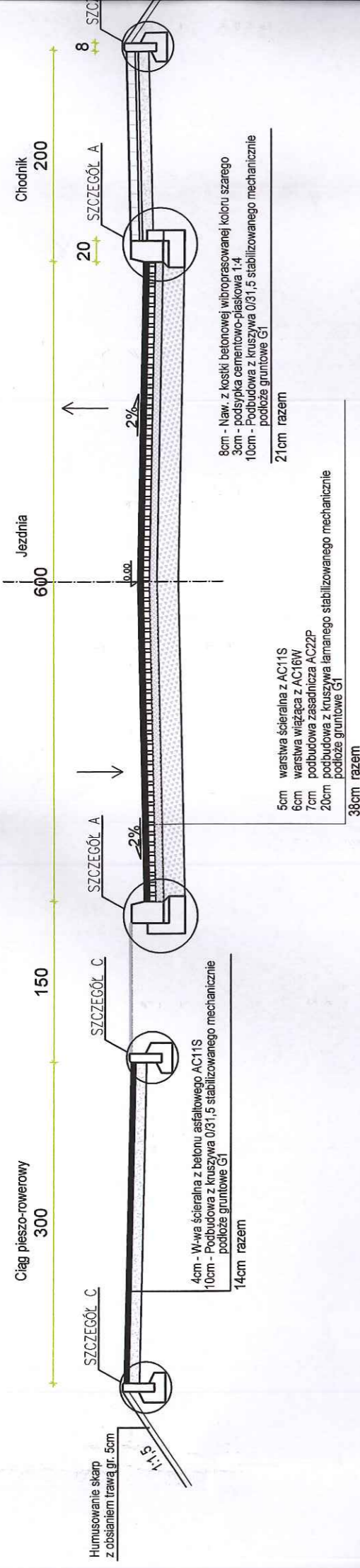


Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 1+600 do km 2+632
skala 1:50

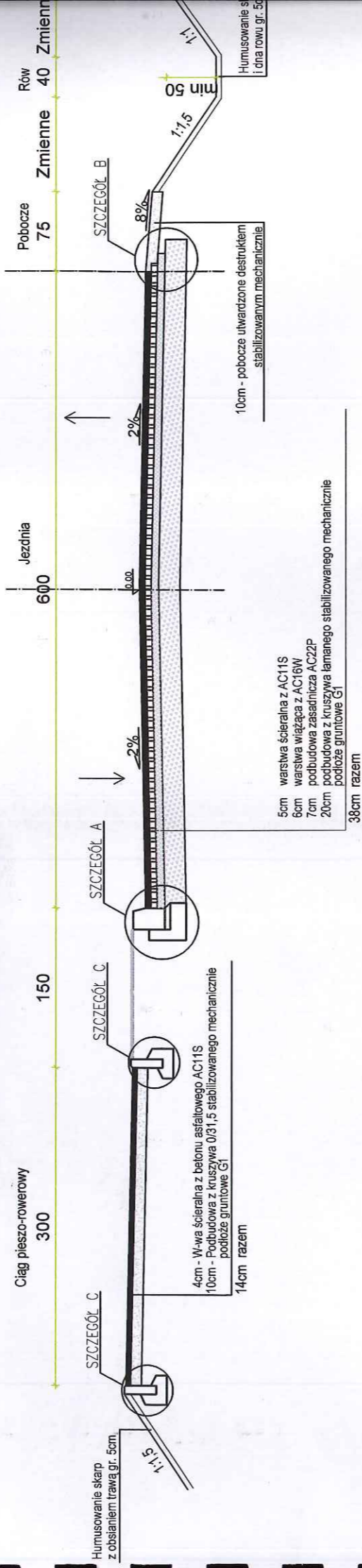


UWAGA - podłoże wyprofilować i bezwzględnie zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,0 zgodnie z Dz.U.98.43.430/1999 oraz PN-S-02205, 1998

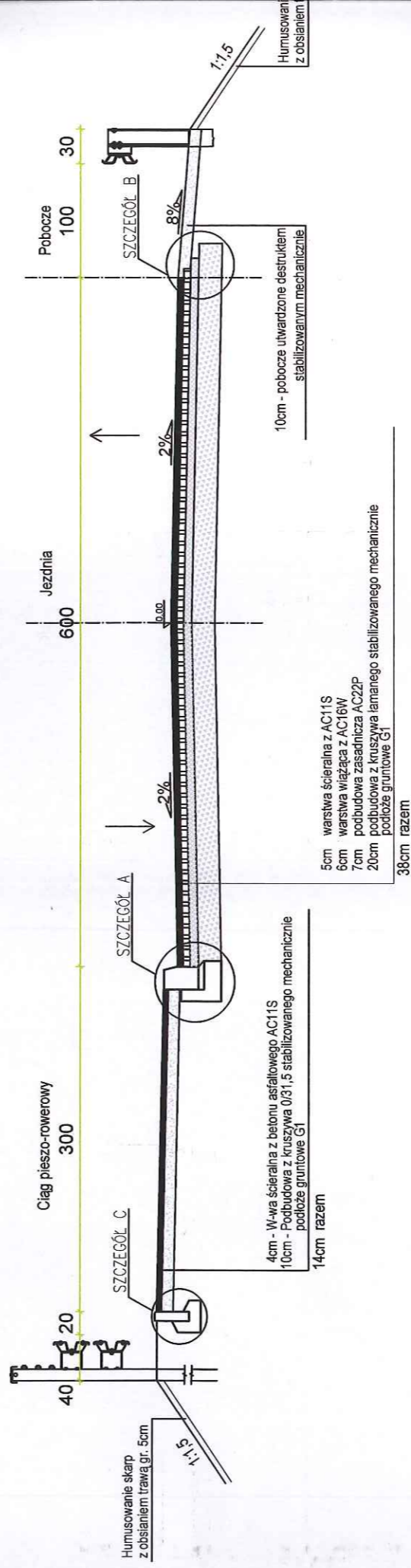
Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+023,5 skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+023,5 do km 0+885 skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny na istniejącym przepieście betonowym Ø1000 km 0+900 skala 1:50



Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+926 do km 1+130 skala 1:50

