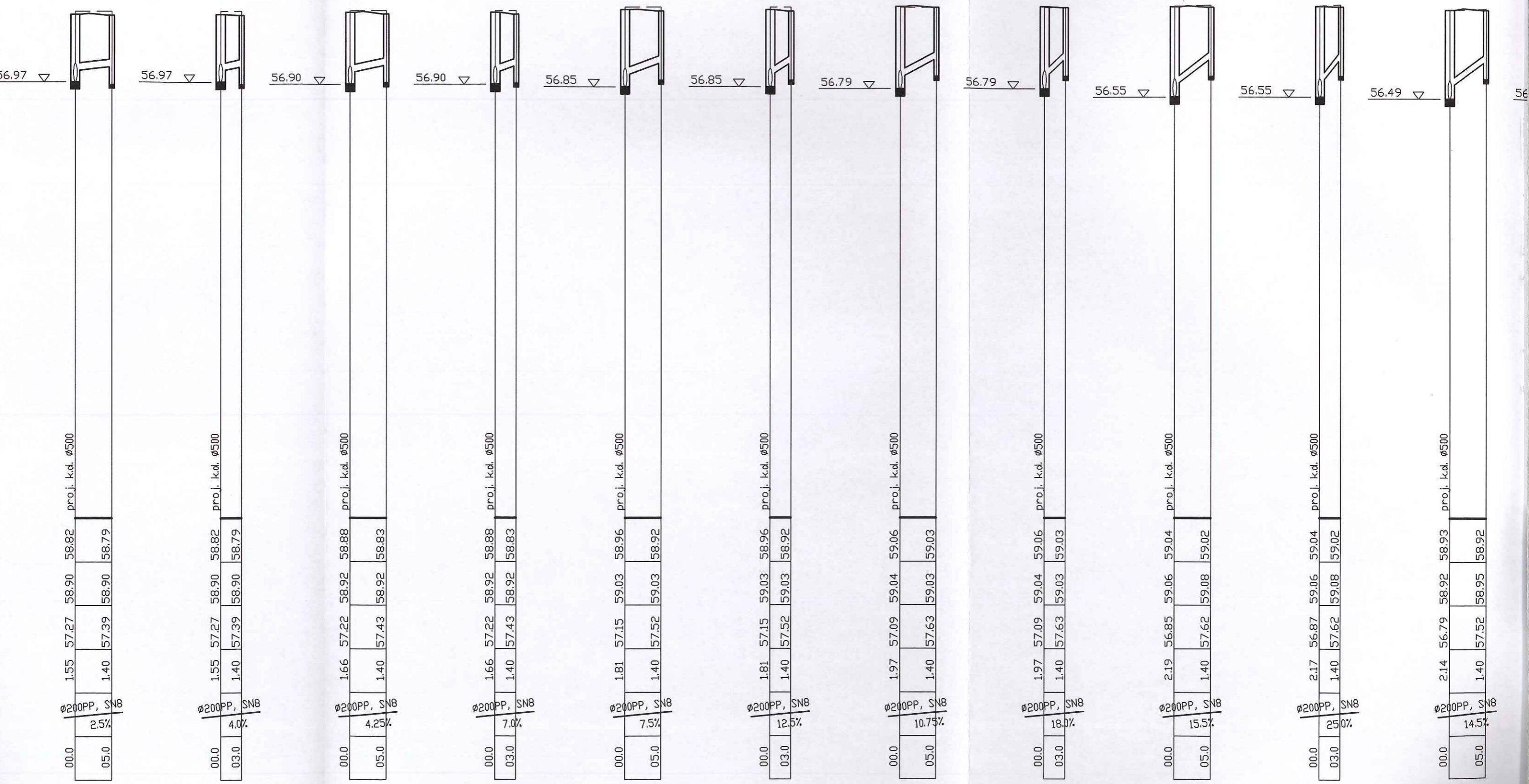
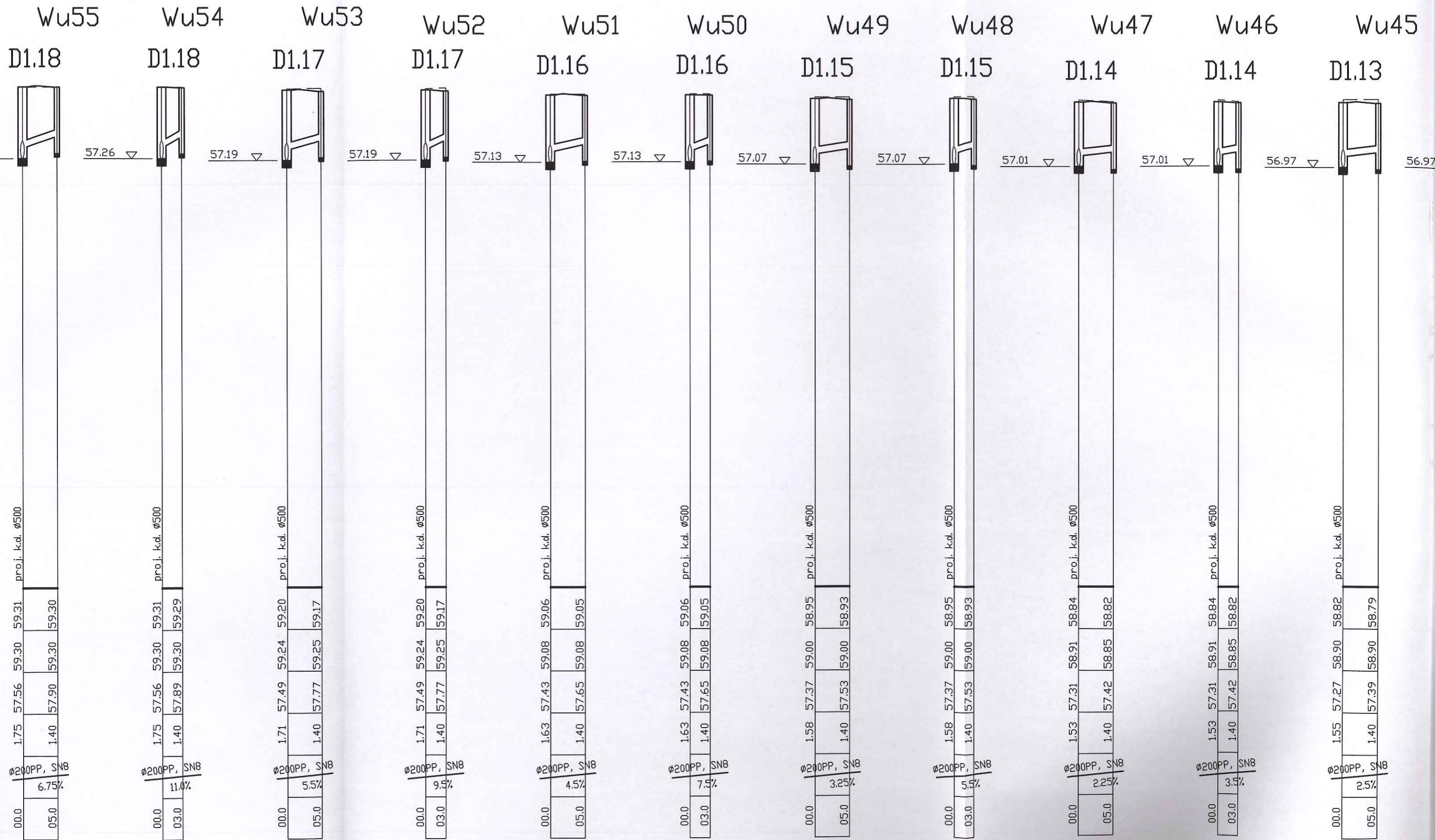


Wykonawca: Drogowo Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarne
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Profile podłużne przykanalików - WYL1.		Skala: 1:100 500
		Rys. nr: 3	Ark. nr: 1
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.03). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowo Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszelkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącego obiektu wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Usługi i opłaty zamieszczone w cenie rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

5 Wu45 Wu44 Wu43 Wu42 Wu41 Wu40 Wu39 Wu38 Wu37 Wu36 Wu35

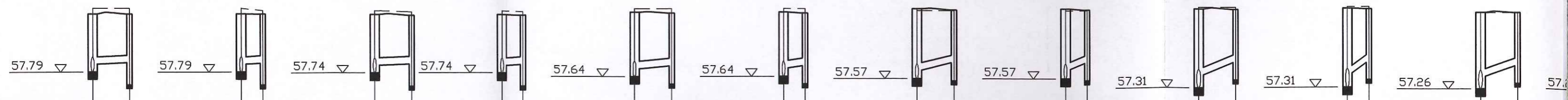
D1.13 D1.13 D1.12 D1.12 D1.11 D1.11 D1.10 D1.10 D1.7 D1.7 D1.6





66 Wu65 Wu64 Wu63 Wu62 Wu61 Wu60 Wu59 Wu58 Wu57 Wu56 Wu55

5 D1.24 D1.24 D1.23 D1.23 D1.22 D1.22 D1.21 D1.21 D1.19 D1.19 D1.18



00.0	1.36	57.99	59.50	59.35	proj. k.d. Ø400
05.0	1.32	58.04	59.50	59.34	
Ø200PP, SN8					
1.0%					

00.0	1.36	57.99	59.50	59.35	proj. k.d. Ø400
03.0	1.31	58.02	59.43	59.33	
Ø200PP, SN8					
1.0%					

00.0	1.37	57.94	59.41	59.31	proj. k.d. Ø400
05.0	1.29	57.99	59.38	59.28	
Ø200PP, SN8					
1.0%					

00.0	1.37	57.94	59.41	59.31	proj. k.d. Ø400
03.0	1.31	57.97	59.38	59.28	
Ø200PP, SN8					
1.0%					

00.0	1.52	57.84	59.45	59.36	proj. k.d. Ø400
05.0	1.40	57.93	59.45	59.33	
Ø200PP, SN8					
1.75%					

00.0	1.52	57.84	59.45	59.36	proj. k.d. Ø400
03.0	1.40	57.93	59.45	59.33	
Ø200PP, SN8					
3.0%					

00.0	1.68	57.77	59.40	59.45	proj. k.d. Ø400
05.0	1.40	58.02	59.40	59.42	
Ø200PP, SN8					
5.0%					

00.0	1.68	57.77	59.40	59.45	proj. k.d. Ø400
03.0	1.40	58.02	59.40	59.42	
Ø200PP, SN8					
8.5%					

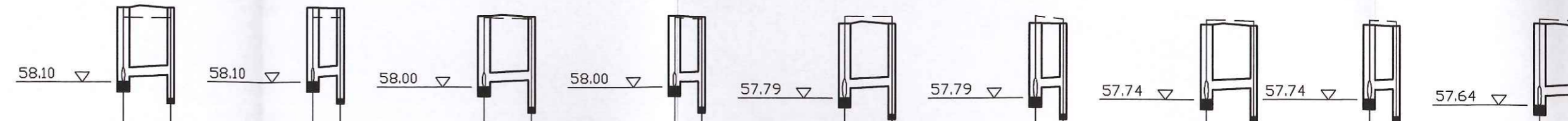
00.0	1.83	57.61	59.48	59.44	proj. k.d. Ø500
05.0	1.40	58.02	59.48	59.42	
Ø200PP, SN8					
8.25%					

00.0	1.83	57.61	59.48	59.44	proj. k.d. Ø500
03.0	1.40	58.02	59.48	59.42	
Ø200PP, SN8					
13.5%					

00.0	1.75	57.56	59.30	59.31	proj. k.d. Ø500
05.0	1.40	57.90	59.30	59.30	
Ø200PP, SN8					
6.75%					

Wu69 Wu68 Wu67 Wu66 Wu65 Wu64 Wu63 Wu62

D1.26 D1.26 D1.25 D1.25 D1.24 D1.24 D1.23 D1.23



P.P. 45.00 m npm

TEREN PROJEKTOWANY

TEREN ISTNIEJĄCY

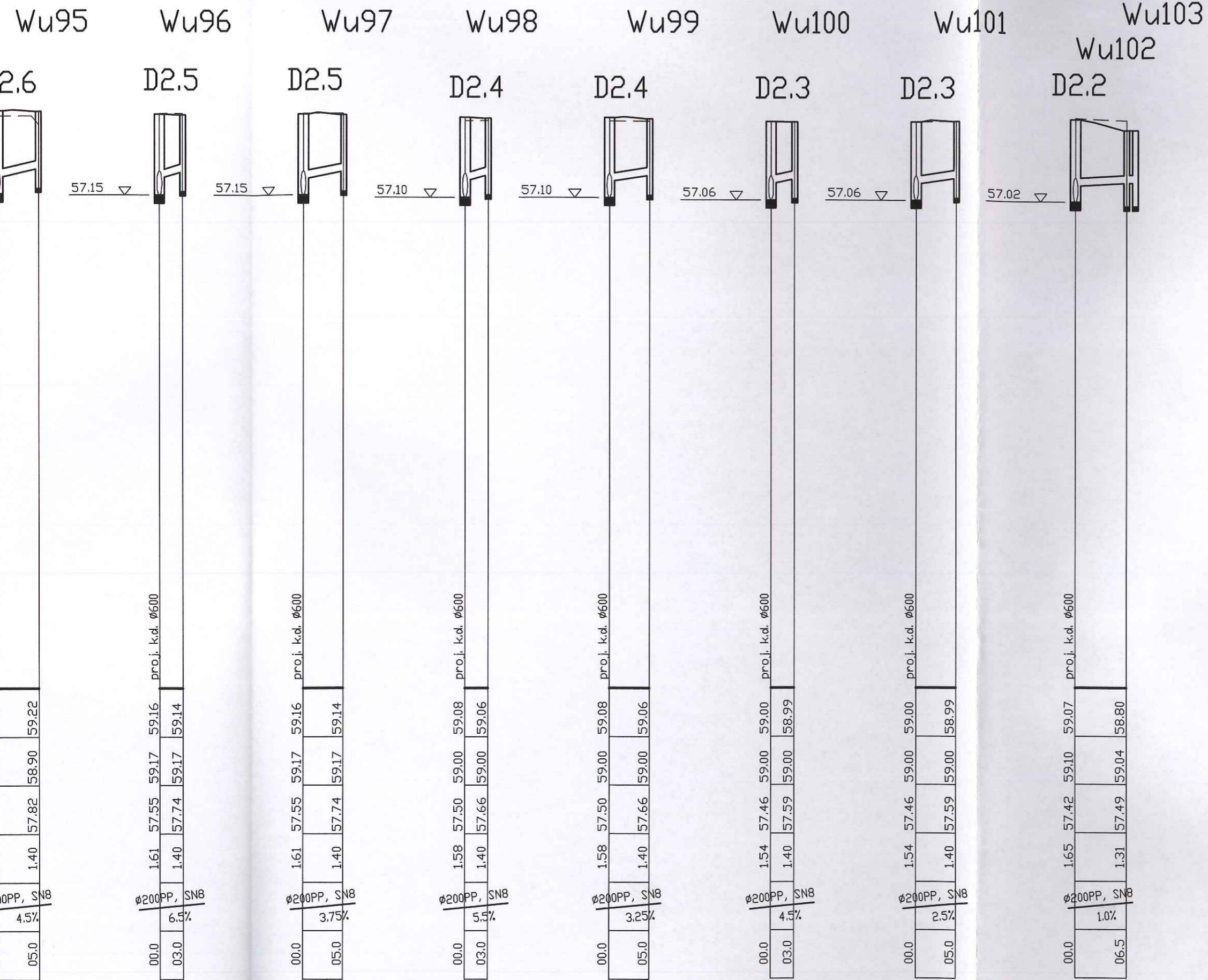
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU

ZAGŁĘBIENIE

SPADEK, ŚREDNICA

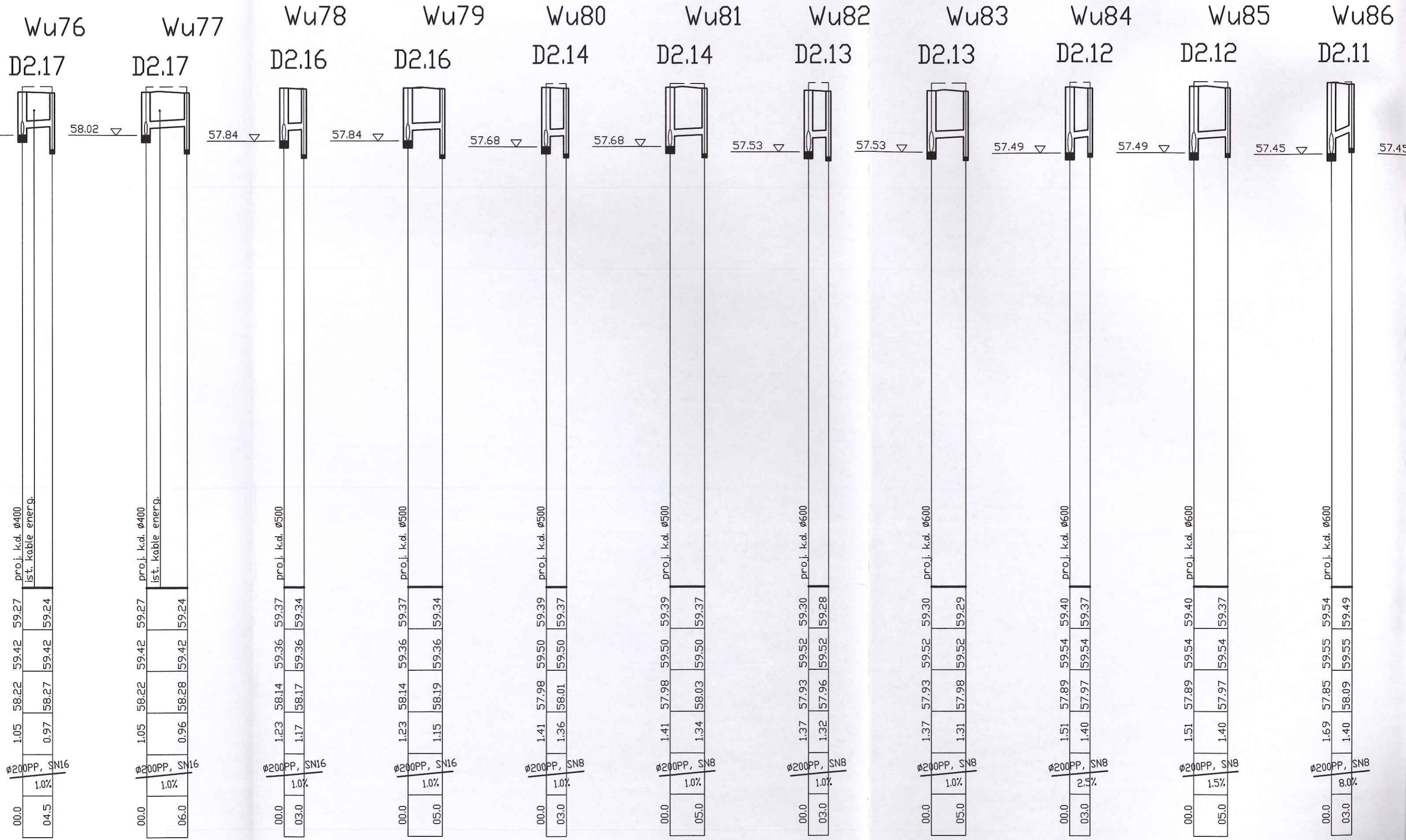
ODLEGŁOŚCI

Wzrost	Wu69	Wu68	Wu67	Wu66	Wu65	Wu64	Wu63	Wu62
TEREN PROJEKTOWANY	59.66	59.66	59.48	59.48	59.35	59.35	59.31	59.31
TEREN ISTNIEJĄCY	59.45	59.45	59.45	59.45	59.50	59.50	59.41	59.41
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.20	58.20	58.10	58.10	57.99	57.99	57.94	57.94
ZAGŁĘBIENIE	1.46	1.46	1.38	1.38	1.36	1.36	1.37	1.37
SPADEK, ŚREDNICA	∅200PP, SN8 1.0%	∅200PP, SN8 1.5%	∅200PP, SN8 1.0%	∅200PP, SN8 1.0%	∅200PP, SN8 1.0%	∅200PP, SN8 1.0%	∅200PP, SN8 1.0%	∅200PP, SN8 1.0%
ODLEGŁOŚCI	00.0 05.0	00.0 03.0	00.0 05.0	00.0 03.0	00.0 05.0	00.0 03.0	00.0 05.0	00.0 03.0
proj. k.d.	∅300	∅300	∅300	∅300	∅400	∅400	∅400	∅400



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa Inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Klejce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Profile podłużne przykanalików - WYL2.		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:100 3 2
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcje i kopie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaletniać niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi o stanem istniejącym należy wyjechać i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

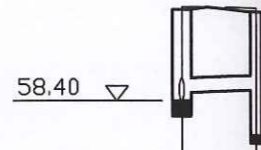
5



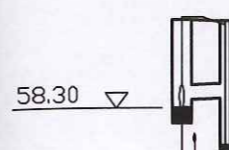
Wu70
D2.20



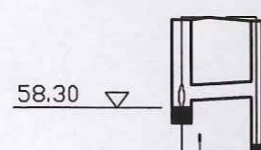
Wu71
D2.20



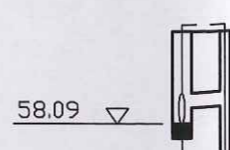
Wu72
D2.19



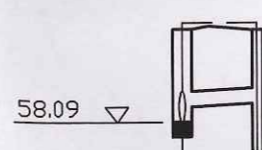
Wu73
D2.19



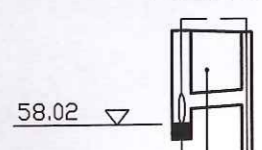
Wu74
D2.18



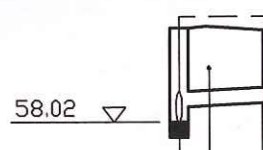
Wu75
D2.18



Wu76
D2.17



Wu77
D2.17



57.84

P.P. 45.00 m npm

TEREN PROJEKTOWANY

TEREN ISTNIEJĄCY

RZĘDNA DNA RUROCIĄGU

ZAGŁĘBIENIE

SPADEK, ŚREDNICA

ODLEGŁOŚCI

00.0	03.0	59.61	59.60	1.11	58.50	59.61	proj. k.d. Ø300
		59.65	59.55	1.07	58.53	59.60	

00.0	05.0	59.61	59.60	1.11	58.50	59.61	proj. k.d. Ø300
		59.65	59.65	1.05	58.55	59.60	

00.0	03.0	59.47	59.45	1.07	58.40	59.47	proj. k.d. Ø300
		59.50	59.40	1.02	58.43	59.45	ist. w. Ø110

00.0	05.0	59.47	59.45	1.07	58.40	59.47	proj. k.d. Ø300
		59.50	59.50	1.00	58.45	59.45	ist. w. Ø110

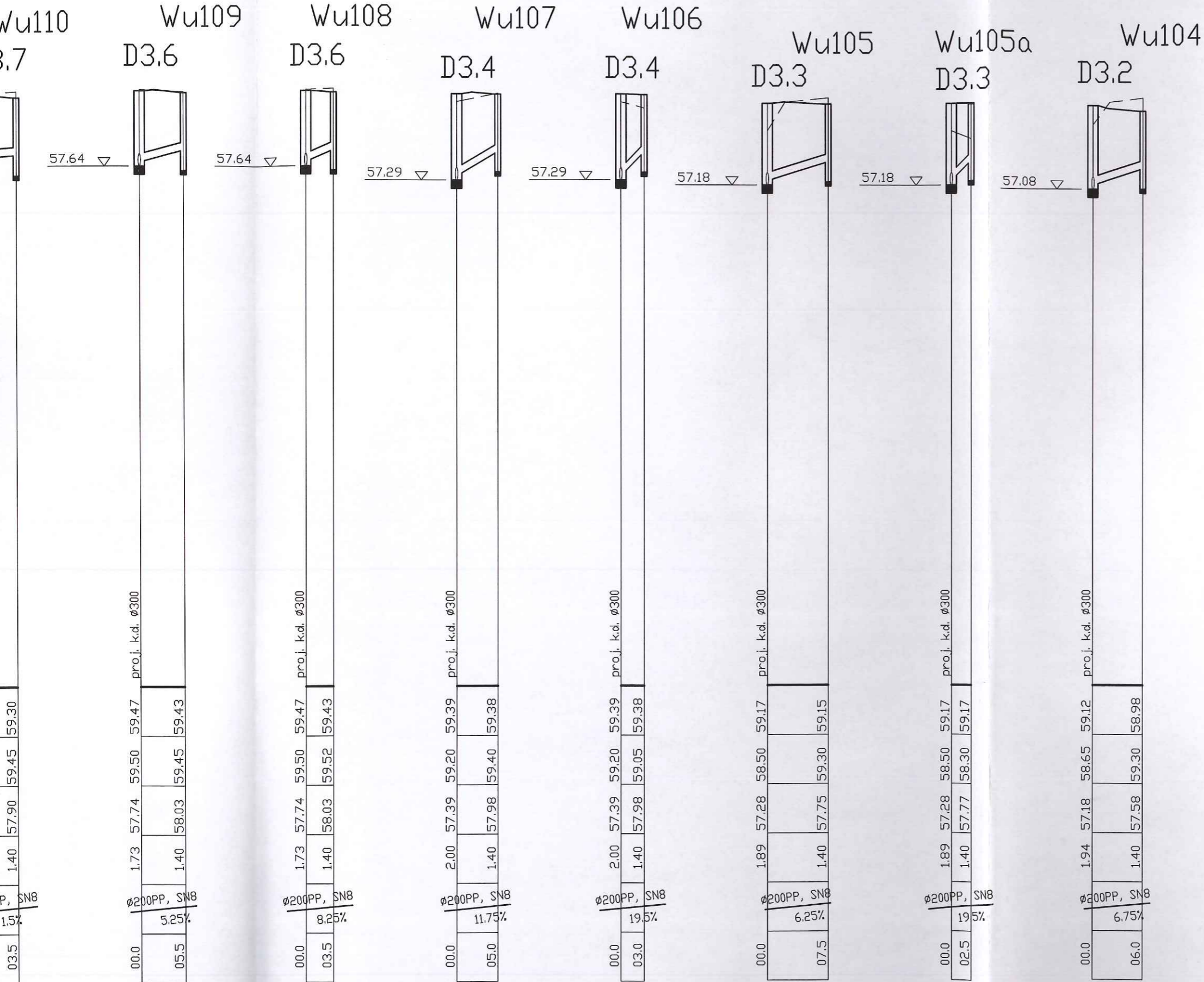
00.0	03.0	59.32	59.31	1.03	58.29	59.32	proj. k.d. Ø400
		59.40	59.40	0.99	58.32	59.31	


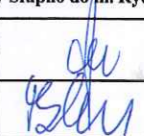
00.0	05.0	59.32	59.31	1.03	58.29	59.32	proj. k.d. Ø400
		59.40	59.40	0.97	58.34	59.31	

00.0	04.5	59.27	59.24	1.05	58.22	59.27	proj. k.d. Ø400
		59.42	59.42	0.97	58.27	59.24	ist. kable energ.

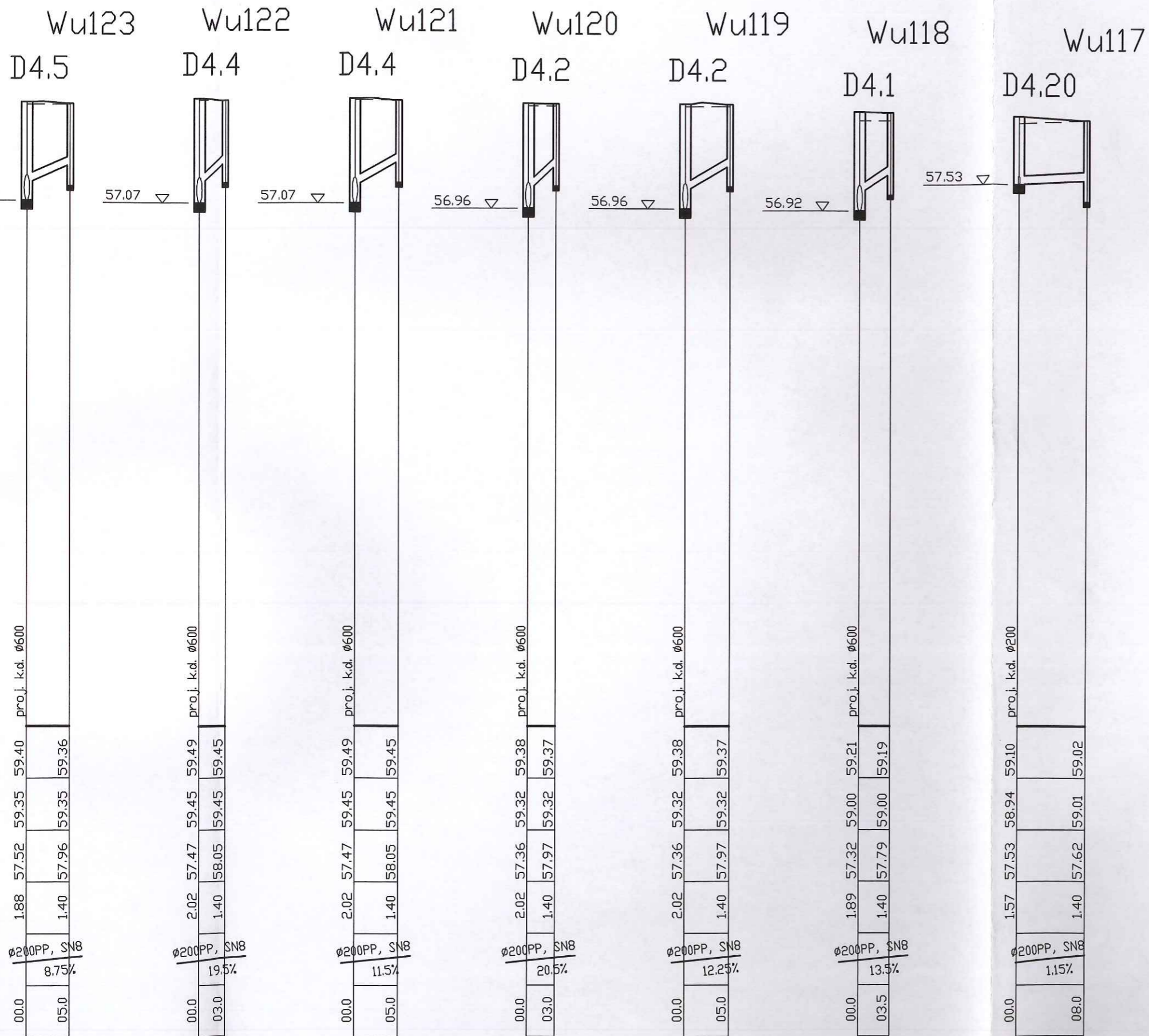
00.0	06.0	59.27	59.24	1.05	58.22	59.27	proj. k.d. Ø400
		59.42	59.42	0.96	58.28	59.24	ist. kable energ.


00.0	1.23	59.37	59.37	1.23	58.14	59.37	proj. k.d. Ø500
		59.36	59.36				

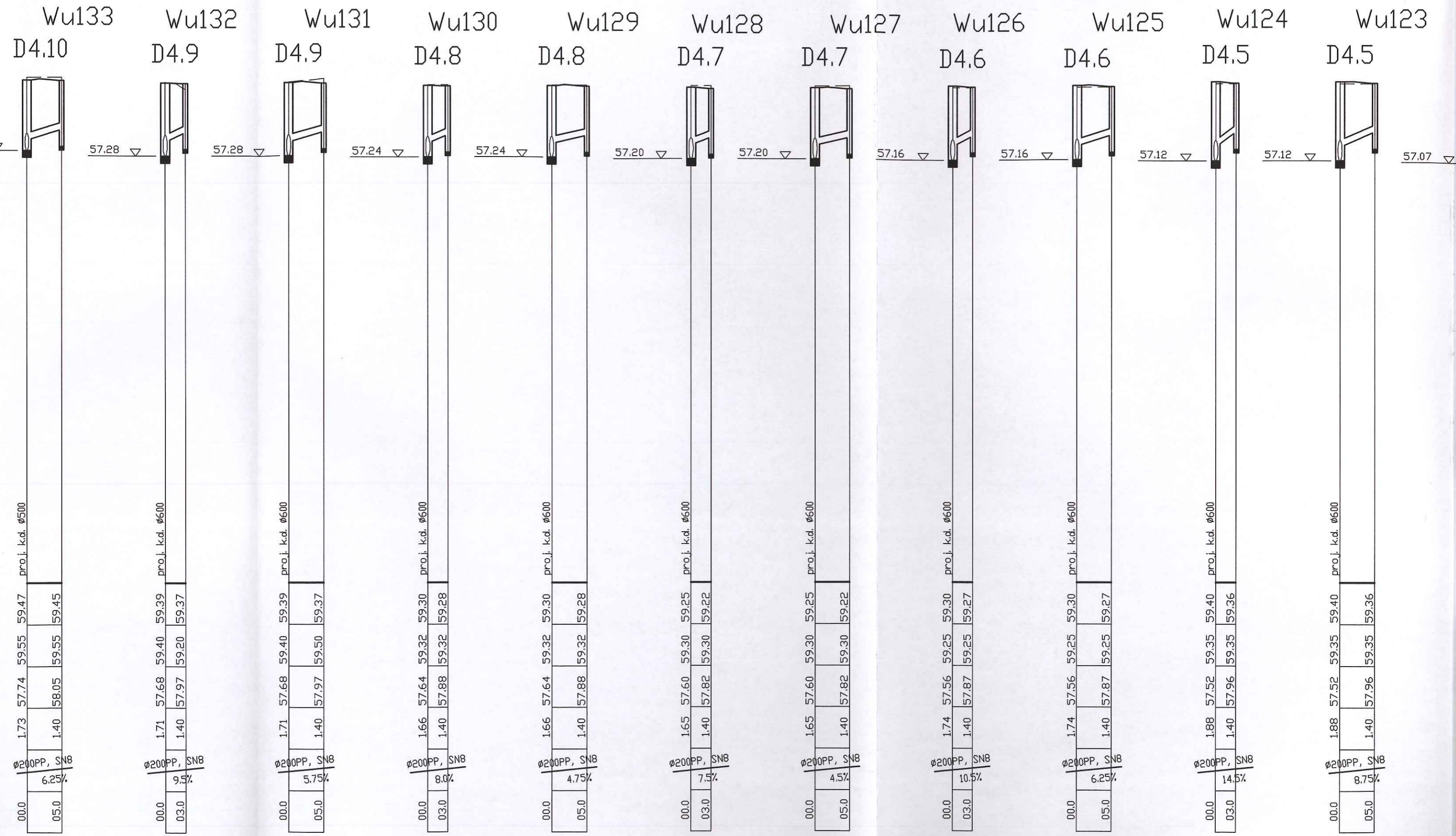


			
Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Plock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Profile podłużne przykanalików - WYL3.		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:100/500 3 3
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędnice należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

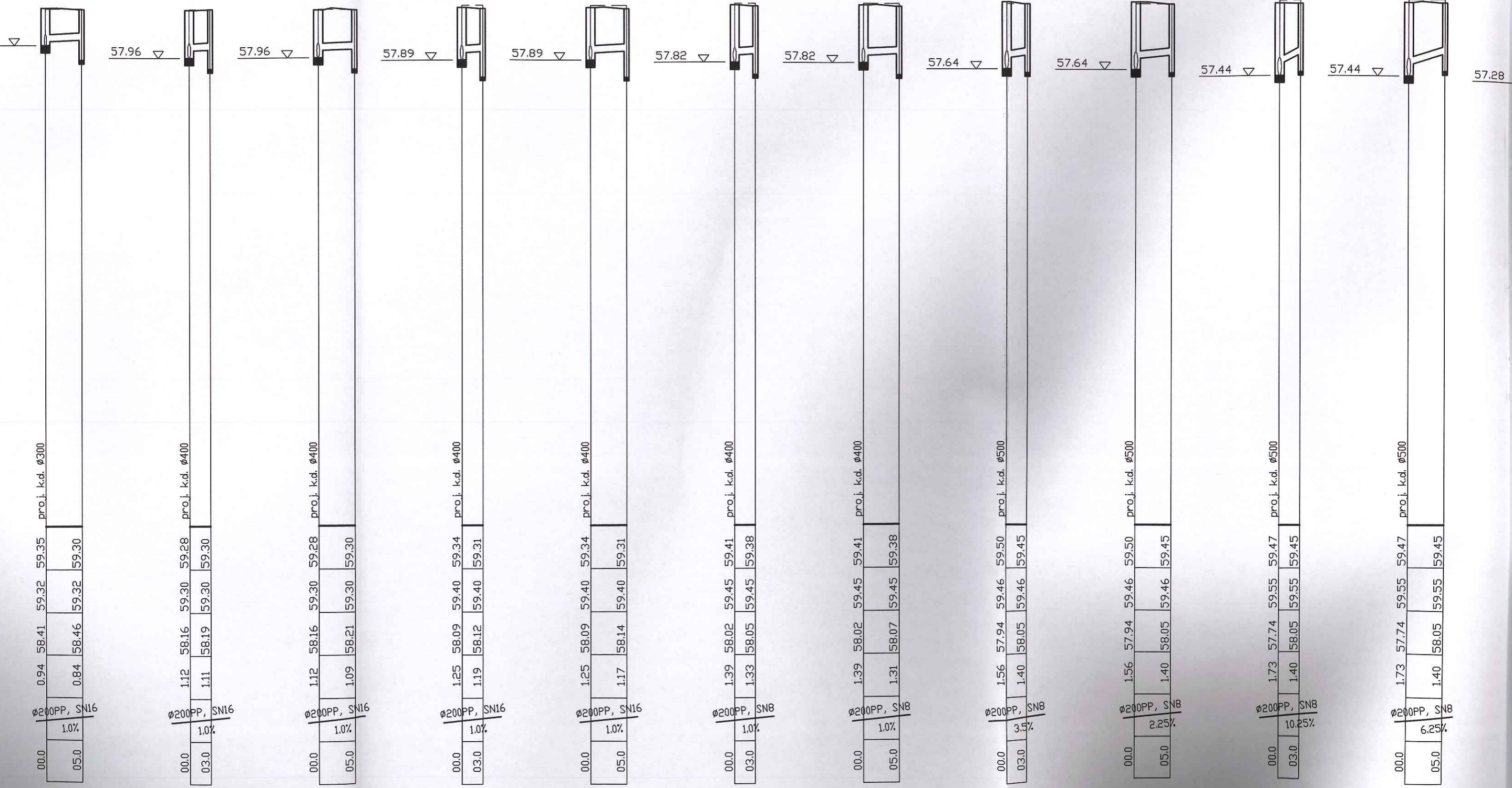
4



			
Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa Inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Klece 25-025			
Przedmiot opracowania:		Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.	
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87	<i>du</i> <i>Ewa Białek</i>	Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Profile podłużne przykanalików - WYL4.		Skala: Rys. nr. Ark. nr. 1:100 3 4
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich używać ponownie, reprodukcje i kopie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wyznaki i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaletność niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Usługi i opłaty zamieszczone w opisie rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			



Wu143 Wu142 Wu141 Wu140 Wu139 Wu138 Wu137 Wu136 Wu135 Wu134 Wu133
D4.17 D4.15 D4.15 D4.14 D4.14 D4.13 D4.13 D4.12 D4.12 D4.10 D4.10



Wu147
D4.19

Wu146
D4.19

Wu145
D4.18

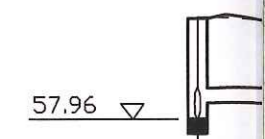
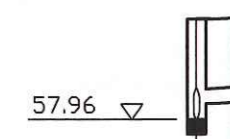
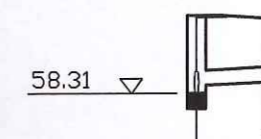
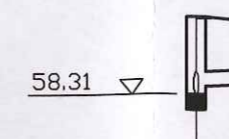
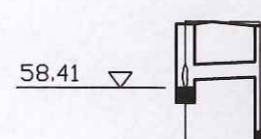
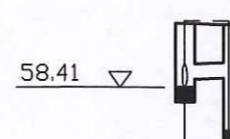
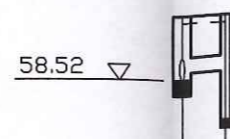
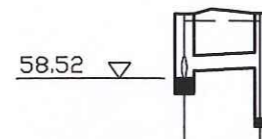
Wu145a
D4.18

Wu144
D4.17

Wu143
D4.17

Wu142
D4.15

Wu141
D4.15



P.P. 45.00 m npm

TEREN PROJEKTOWANY	59.38	59.39
TEREN ISTNIEJĄCY	59.29	59.29
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.62	58.67
ZAGŁĘBIENIE	0.76	0.72
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	05.0

TEREN PROJEKTOWANY	59.38	59.39
TEREN ISTNIEJĄCY	59.29	59.29
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.62	58.65
ZAGŁĘBIENIE	0.76	0.74
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	03.0

TEREN PROJEKTOWANY	59.25	59.23
TEREN ISTNIEJĄCY	59.28	59.28
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.51	58.54
ZAGŁĘBIENIE	0.74	0.69
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	03.0

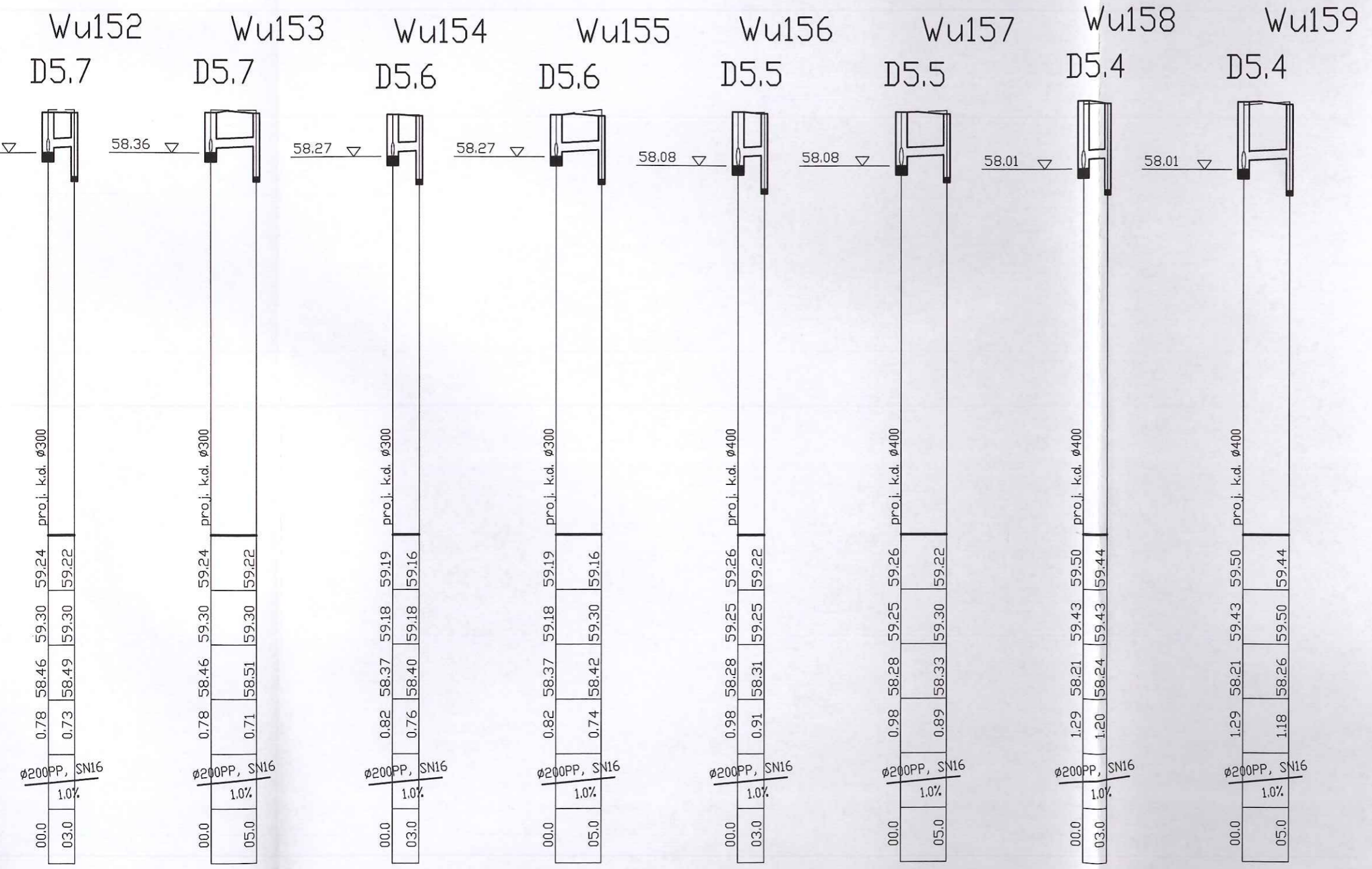
TEREN PROJEKTOWANY	59.25	59.23
TEREN ISTNIEJĄCY	59.28	59.28
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.51	58.56
ZAGŁĘBIENIE	0.74	0.67
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	05.0


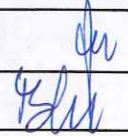
TEREN PROJEKTOWANY	59.35	59.30
TEREN ISTNIEJĄCY	59.32	59.32
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.41	58.44
ZAGŁĘBIENIE	0.94	0.86
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	03.0

TEREN PROJEKTOWANY	59.35	59.30
TEREN ISTNIEJĄCY	59.32	59.32
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.41	58.46
ZAGŁĘBIENIE	0.94	0.84
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	05.0

TEREN PROJEKTOWANY	59.28	59.30
TEREN ISTNIEJĄCY	59.30	59.30
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.16	58.19
ZAGŁĘBIENIE	1.12	1.11
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	03.0

TEREN PROJEKTOWANY	59.28	59.28
TEREN ISTNIEJĄCY	59.30	59.28
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	58.16	58.21
ZAGŁĘBIENIE	1.12	1.09
SPADEK, ŚREDNICA	Ø200PP, SN16 1.0%	
ODLEGŁOŚCI	00.0	05.0



 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Profile podłużne przykanalików - WYL5.		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:100/500 3 5
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.65). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

P.P. 50.00 m n_{pm}

TEREN PROJEKTOWANY

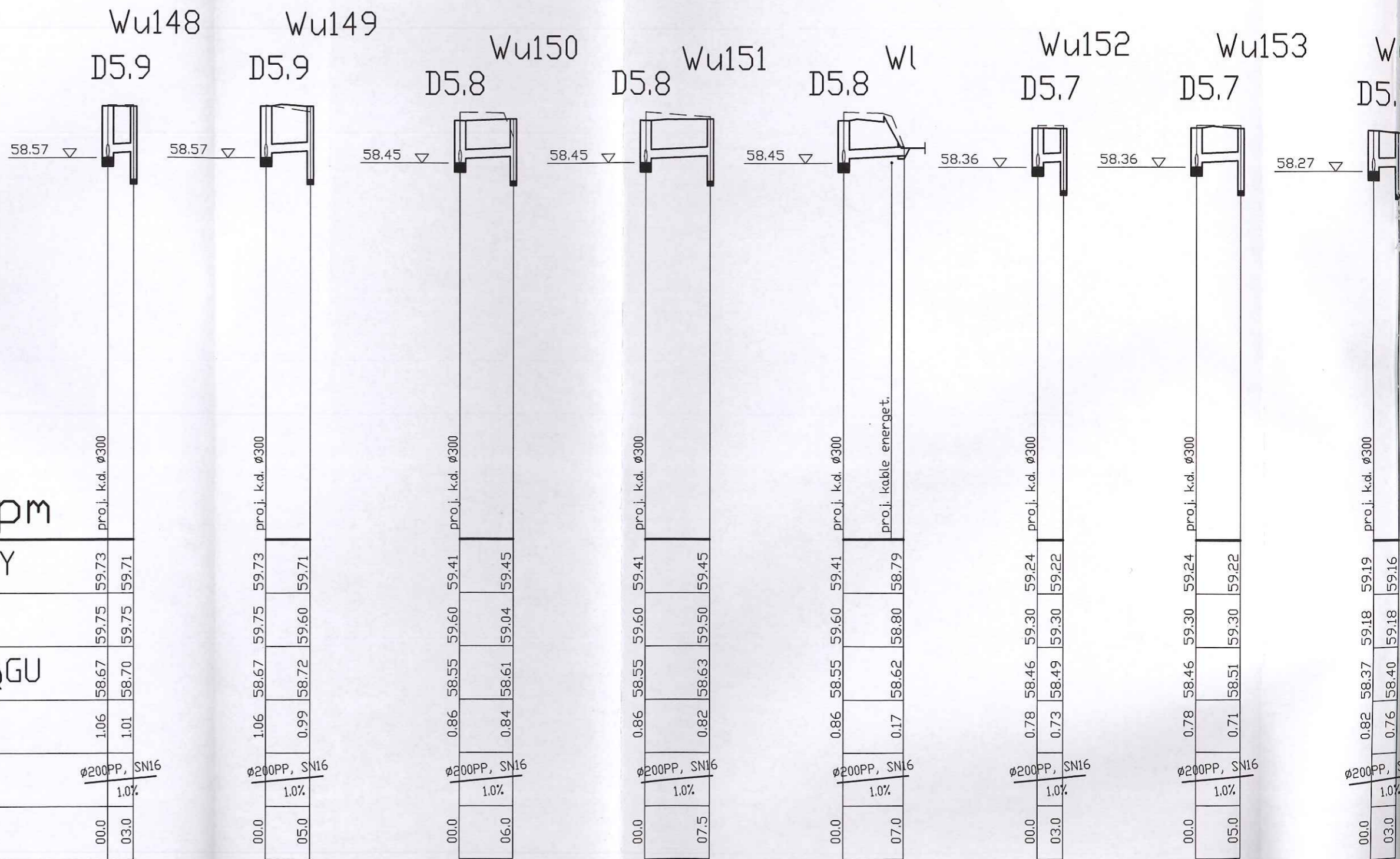
TEREN ISTNIEJĄCY

RZĘDNA DNA RUROCIĄGU

ZAGŁĘBIENIE

SPADEK, ŚREDNICA

ODLEGŁOŚCI



Wul20

Wul21

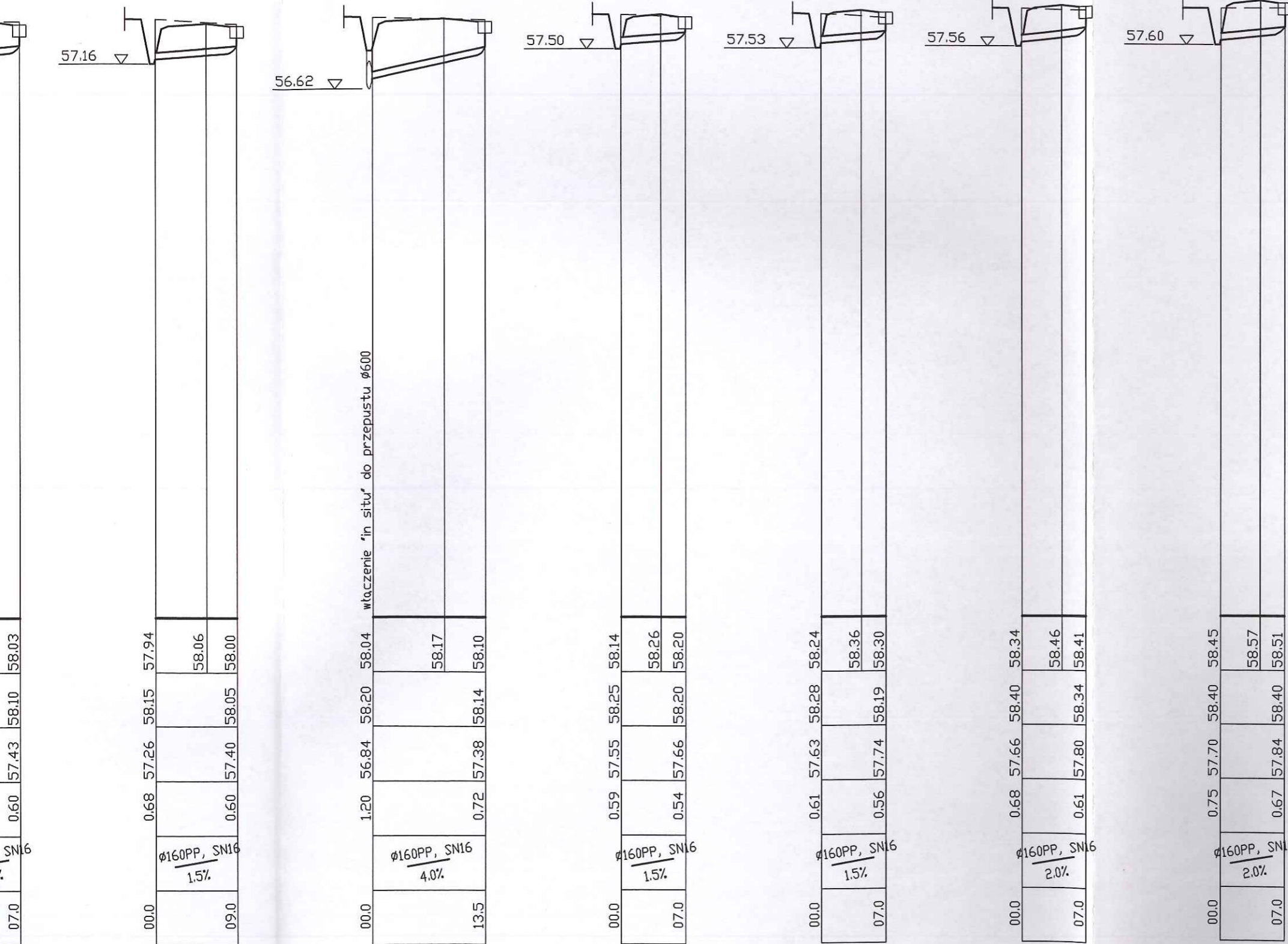
Wul23



Wul24

Wul25

Wul26

Wul27

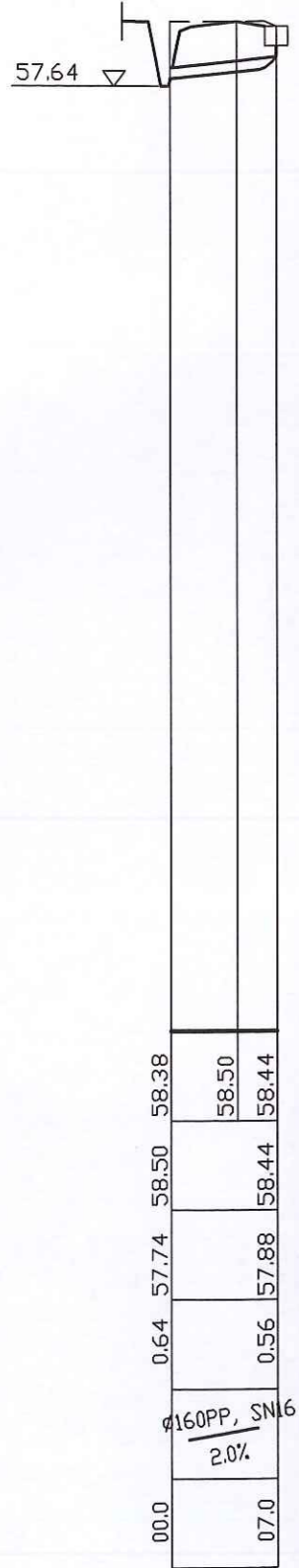


 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa Inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Klejce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Profile podłużne przykanalików - rów.		Skala: 1:100 Rys. nr: 3 Ark. nr: 6
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaletniłość niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

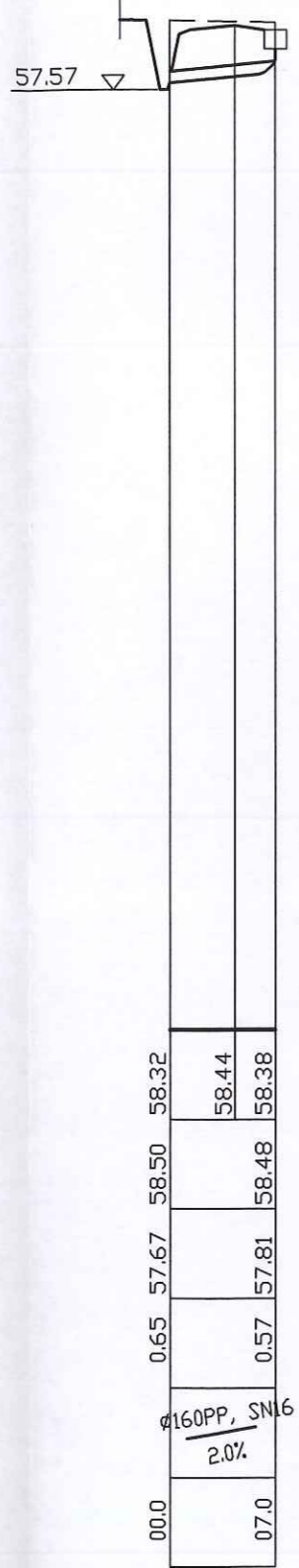
Wul12



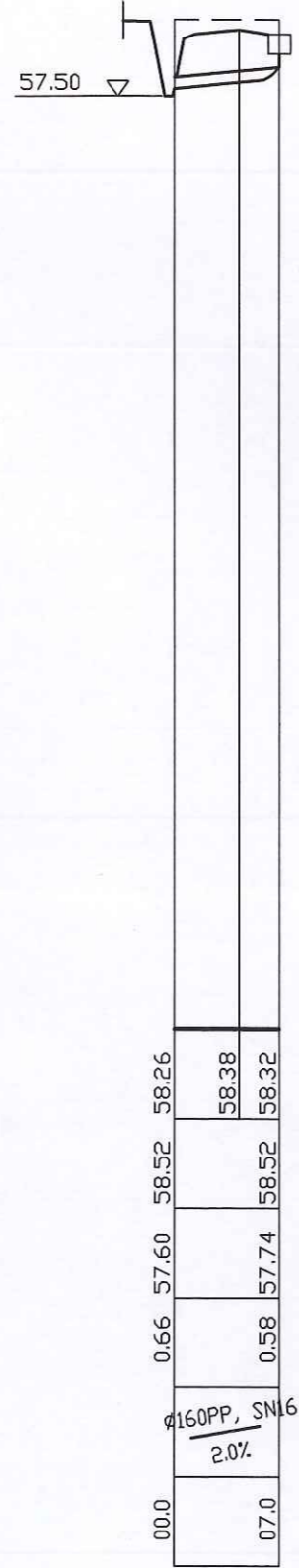
Wul13



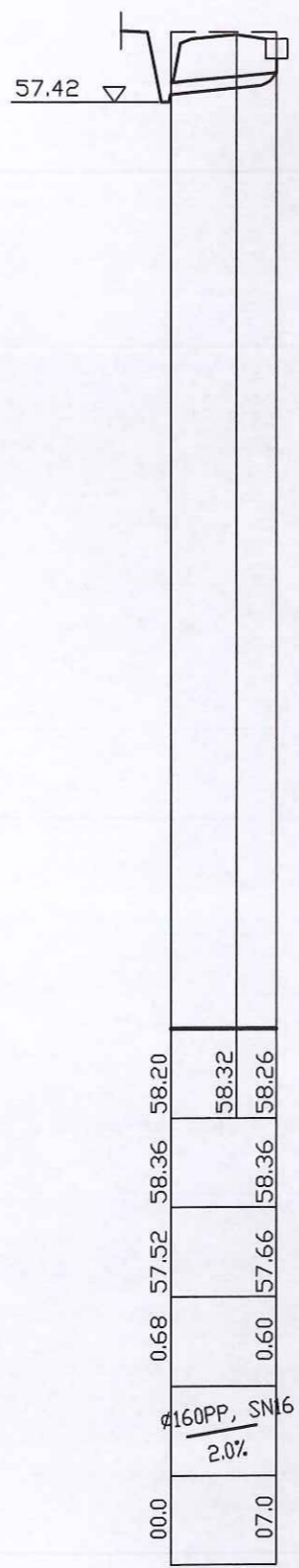
Wul14



Wul15



Wul16



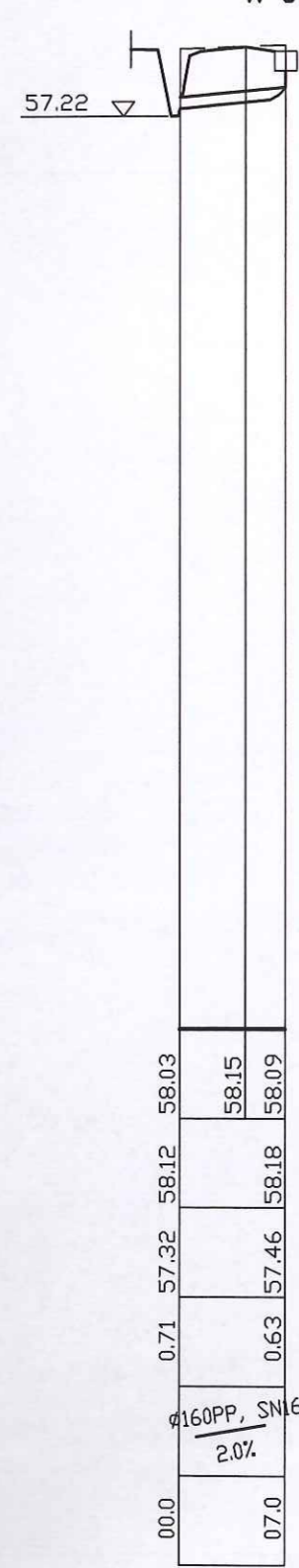
Wul17



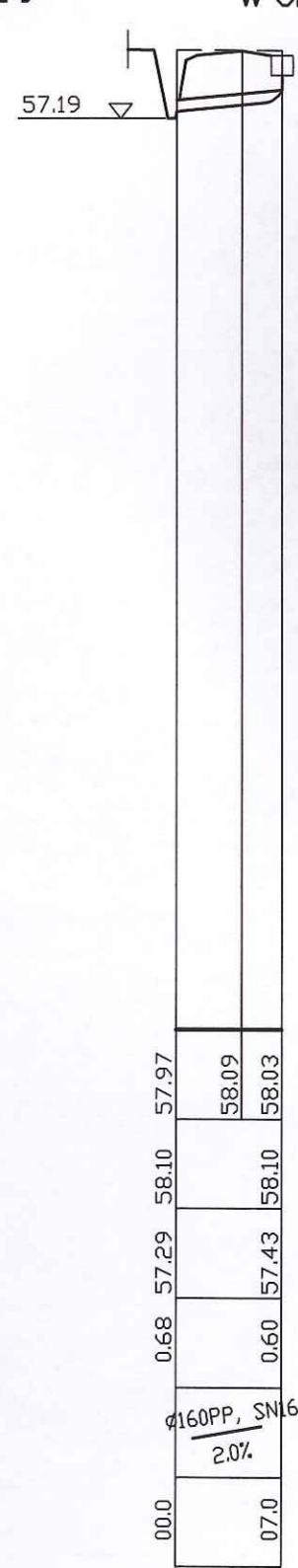
Wul18



Wul19



Wul20



Wul21



Wul3

Wul4

Wul5

Wul6

Wul7

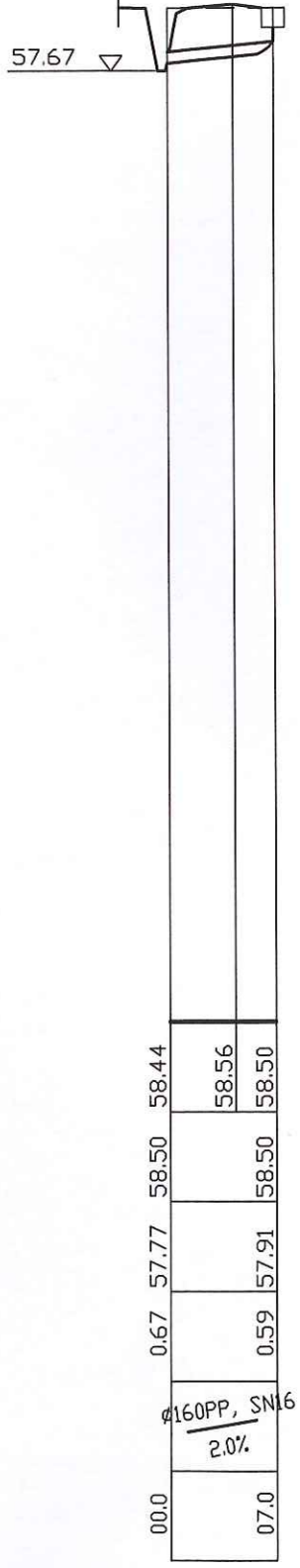
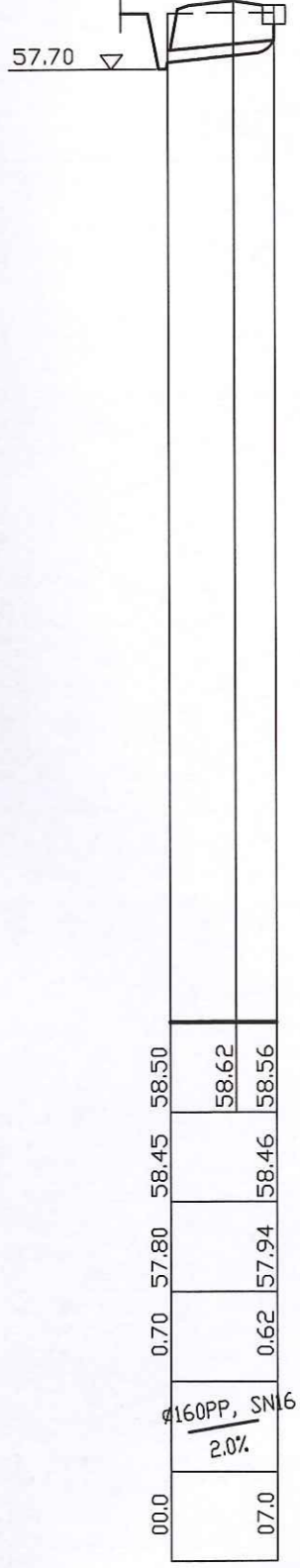
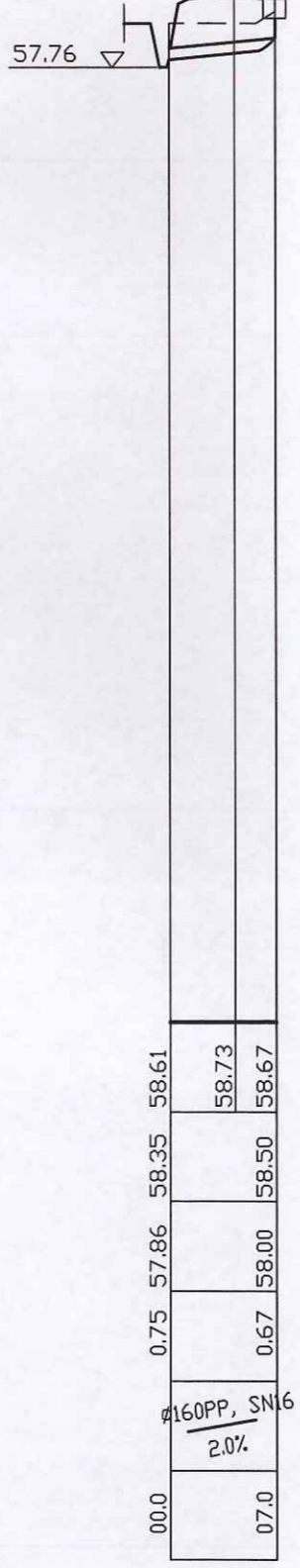
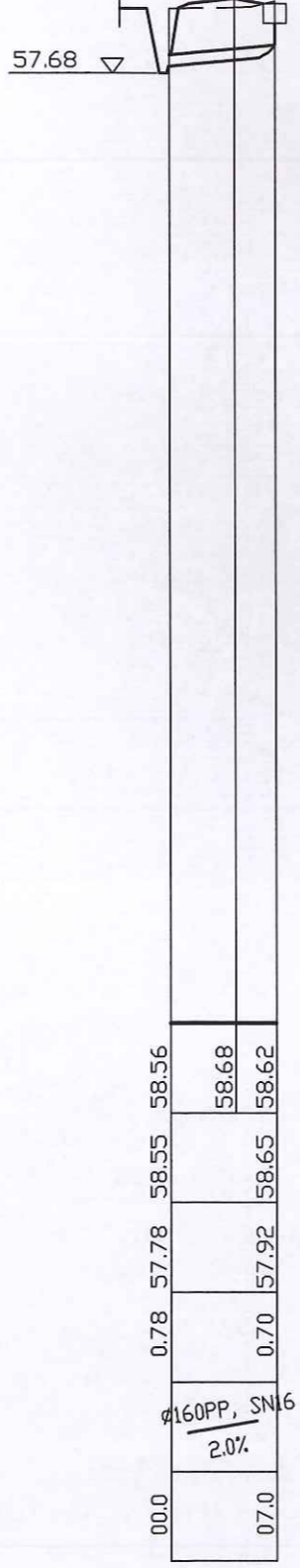
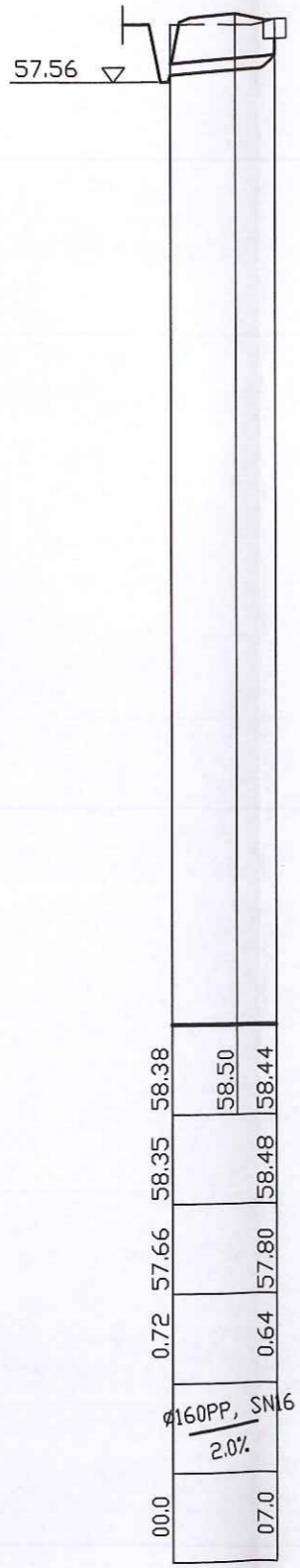
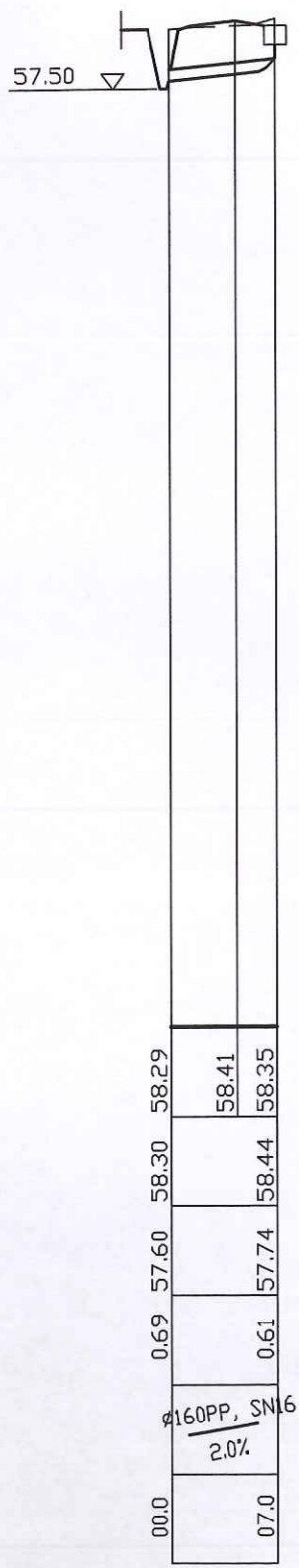
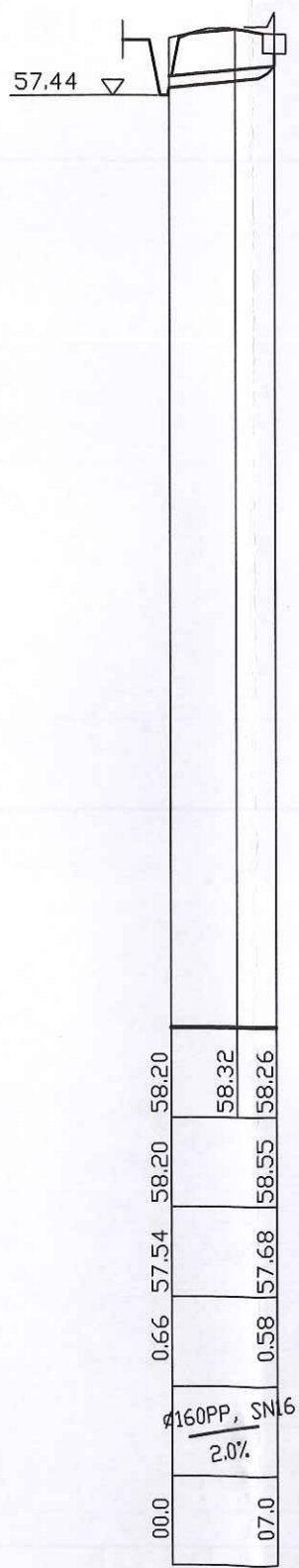
Wul8

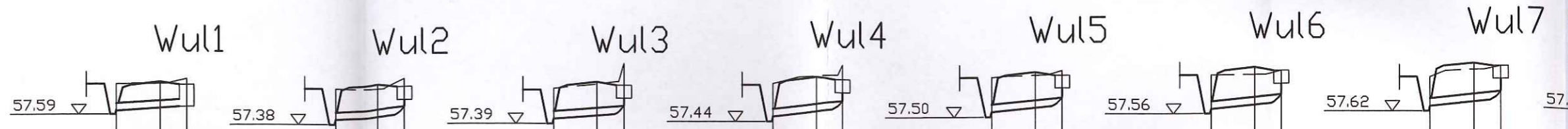
Wul9

Wul10

Wul11

Wul12





P.P. 45.00 m npm

TEREN PROJEKTOWANY	58.13	58.25	58.19
TEREN ISTNIEJĄCY	58.20	58.30	58.30
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	57.64	57.74	57.74
ZAGŁĘBIENIE	0.49	0.45	0.45
SPADEK, ŚREDNICA	Ø160PP, SN16 1.5%		
ODLEGŁOŚCI	00.0	07.0	07.0

TEREN PROJEKTOWANY	58.08	58.20	58.14
TEREN ISTNIEJĄCY	58.10	58.30	58.30
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	57.48	57.59	57.59
ZAGŁĘBIENIE	0.60	0.55	0.55
SPADEK, ŚREDNICA	Ø160PP, SN16 1.5%		
ODLEGŁOŚCI	00.0	07.0	07.0

TEREN PROJEKTOWANY	58.11	58.23	58.17
TEREN ISTNIEJĄCY	58.10	58.60	58.60
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	57.49	57.60	57.60
ZAGŁĘBIENIE	0.62	0.57	0.57
SPADEK, ŚREDNICA	Ø160PP, SN16 1.5%		
ODLEGŁOŚCI	00.0	07.0	07.0

TEREN PROJEKTOWANY	58.20	58.32	58.26
TEREN ISTNIEJĄCY	58.20	58.55	58.55
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	57.54	57.68	57.68
ZAGŁĘBIENIE	0.66	0.58	0.58
SPADEK, ŚREDNICA	Ø160PP, SN16 2.0%		
ODLEGŁOŚCI	00.0	07.0	07.0

TEREN PROJEKTOWANY	58.29	58.41	58.35
TEREN ISTNIEJĄCY	58.30	58.44	58.44
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	57.60	57.74	57.74
ZAGŁĘBIENIE	0.69	0.61	0.61
SPADEK, ŚREDNICA	Ø160PP, SN16 2.0%		
ODLEGŁOŚCI	00.0	07.0	07.0

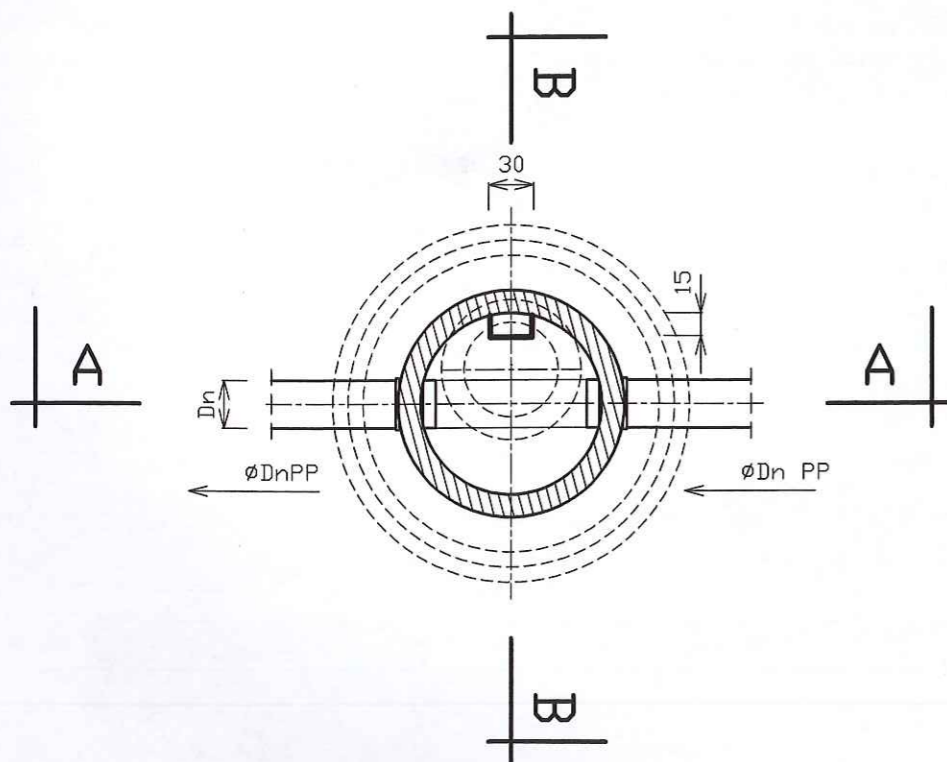
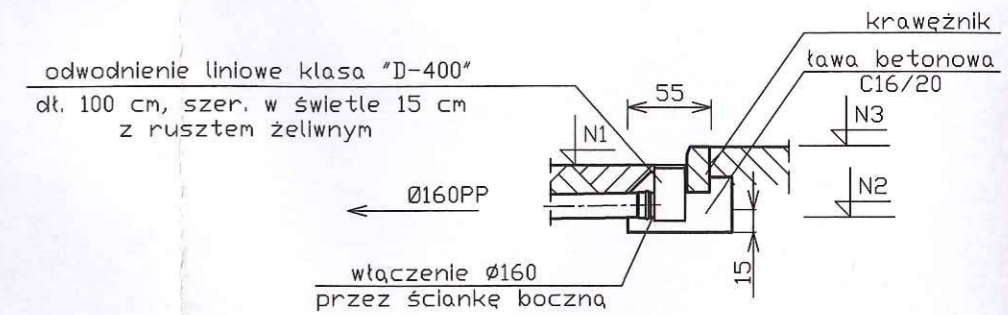
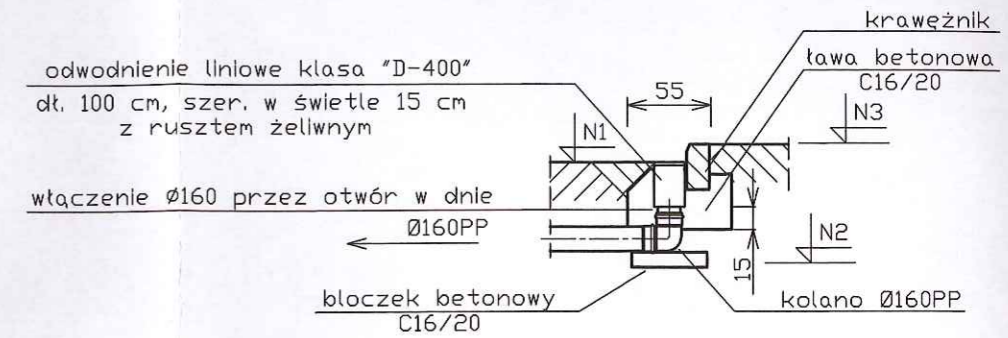
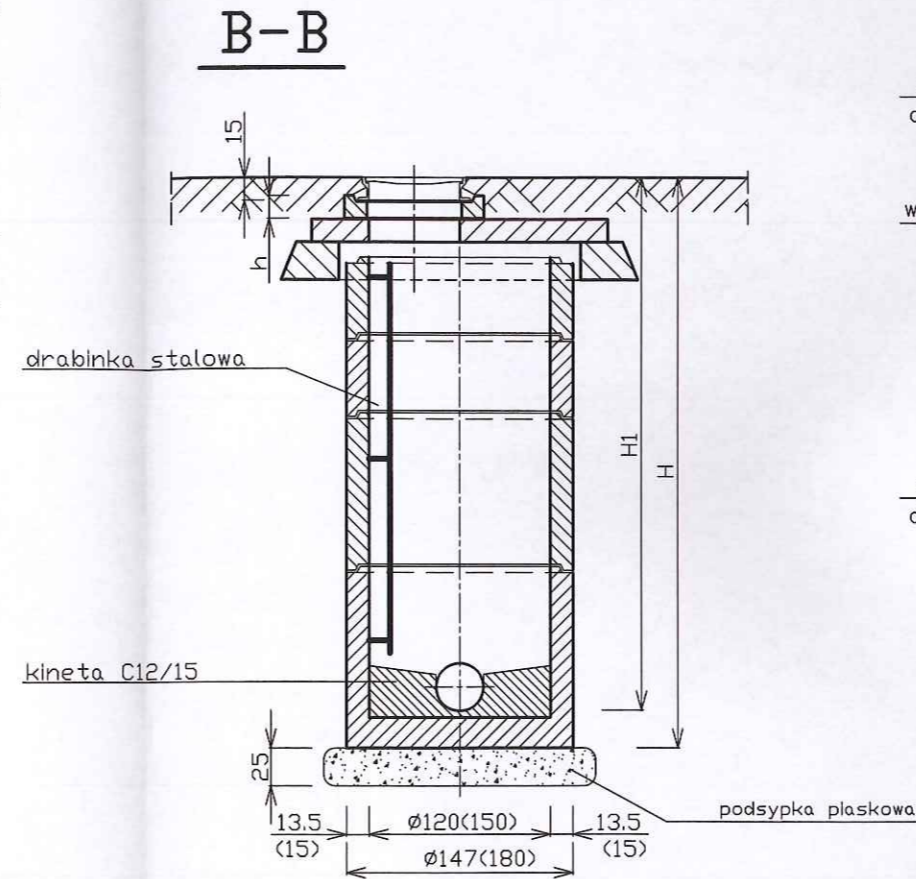
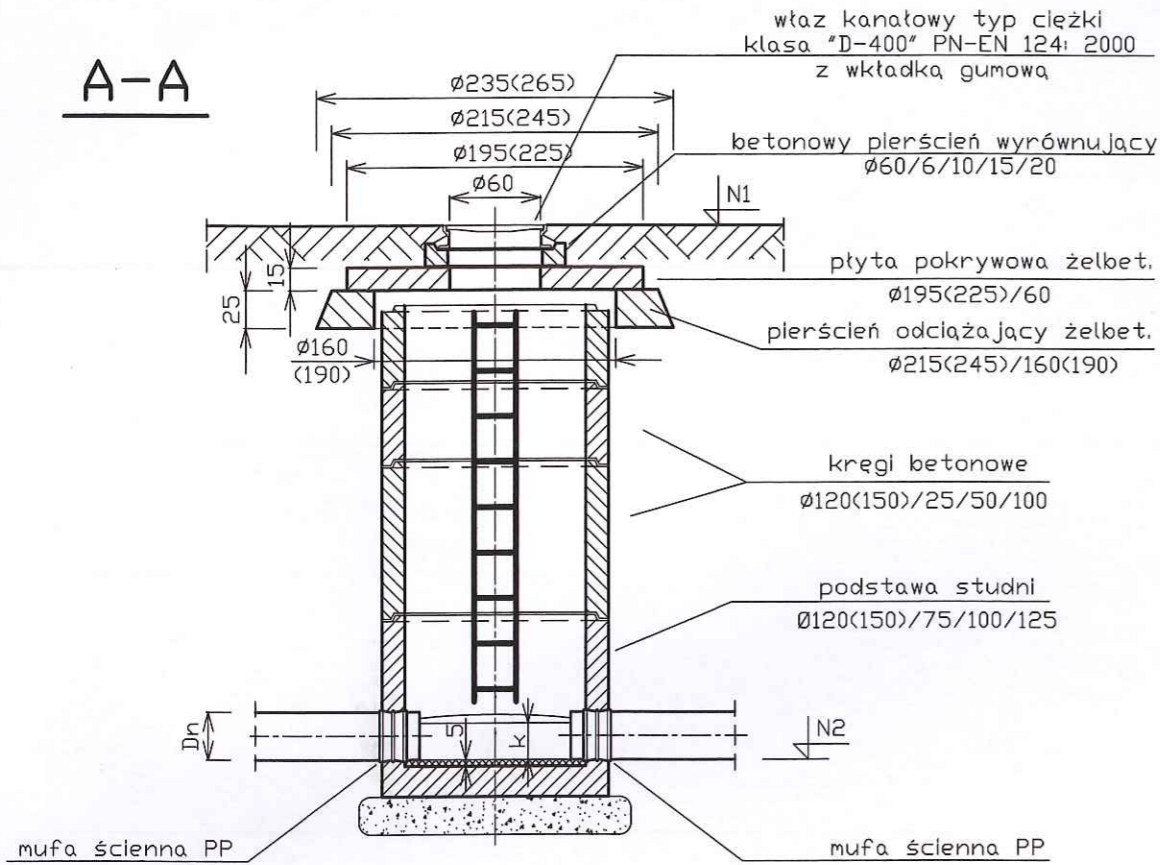
TEREN PROJEKTOWANY	58.38	58.50	58.44
TEREN ISTNIEJĄCY	58.35	58.48	58.48
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	57.66	57.80	57.80
ZAGŁĘBIENIE	0.72	0.64	0.64
SPADEK, ŚREDNICA	Ø160PP, SN16 2.0%		
ODLEGŁOŚCI	00.0	07.0	07.0

TEREN PROJEKTOWANY	58.47	58.59	58.53
TEREN ISTNIEJĄCY	58.30	58.70	58.70
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	57.72	57.86	57.86
ZAGŁĘBIENIE	0.75	0.67	0.67
SPADEK, ŚREDNICA	Ø160PP, SN16 2.0%		
ODLEGŁOŚCI	00.0	07.0	07.0

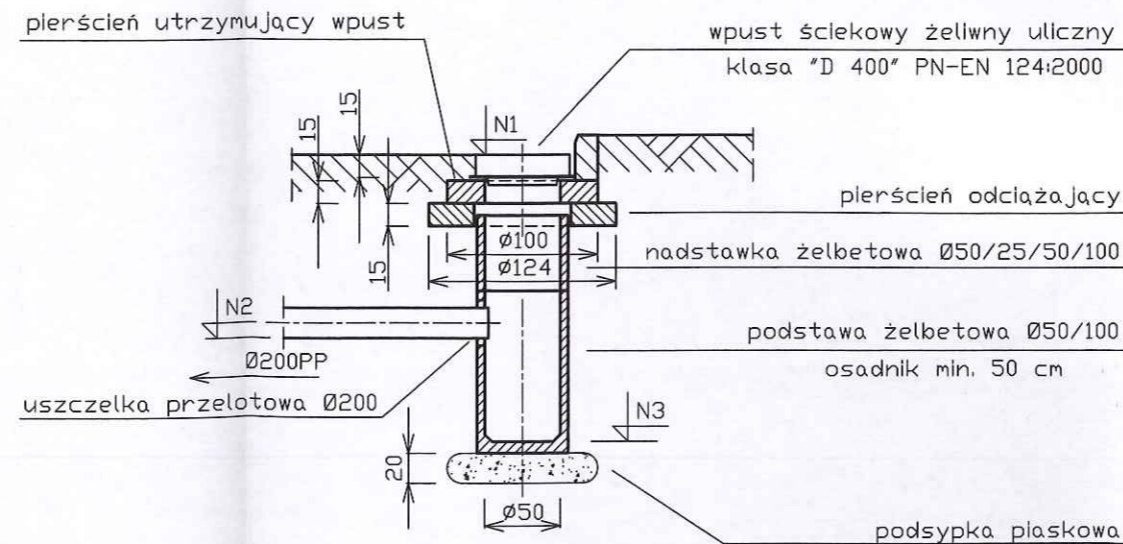
STUDZIENKA KANALIZACYJNA BETONOWA Ø1.20(1.50)m.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Odwodnienie liniowe.



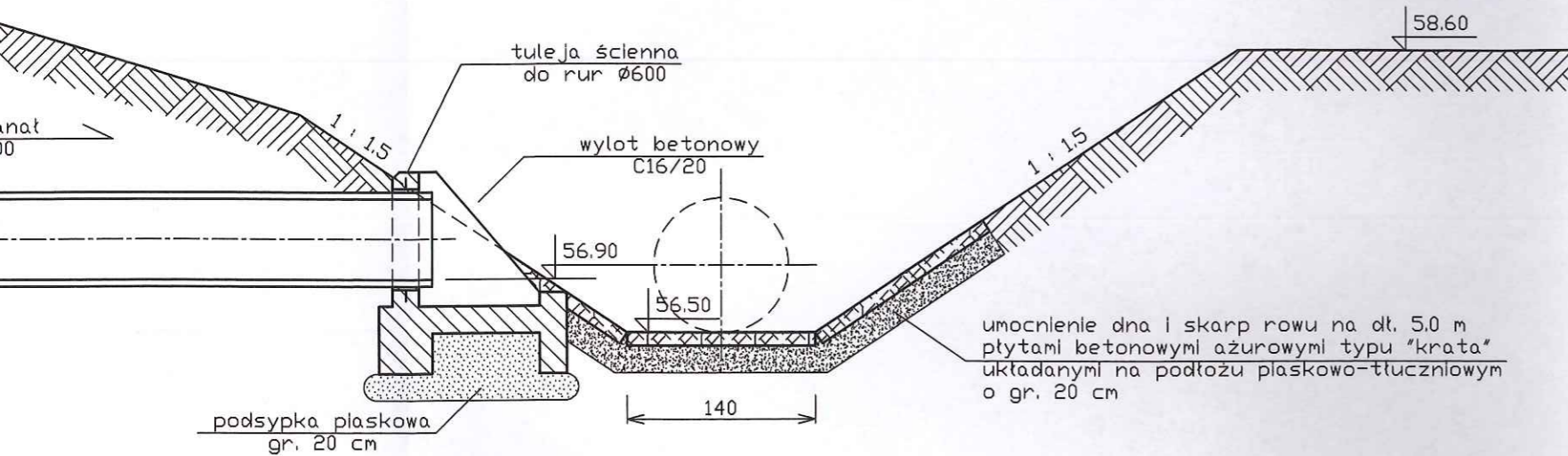
Wpust uliczny.



Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komarska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Studzienki kanalizacyjne. Wpusty uliczne.		Skala: Rys. nr. Ark. nr. 1:50 4 1
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazana i opisana) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcje i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

WYLOT 4 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø600.

1 : 50

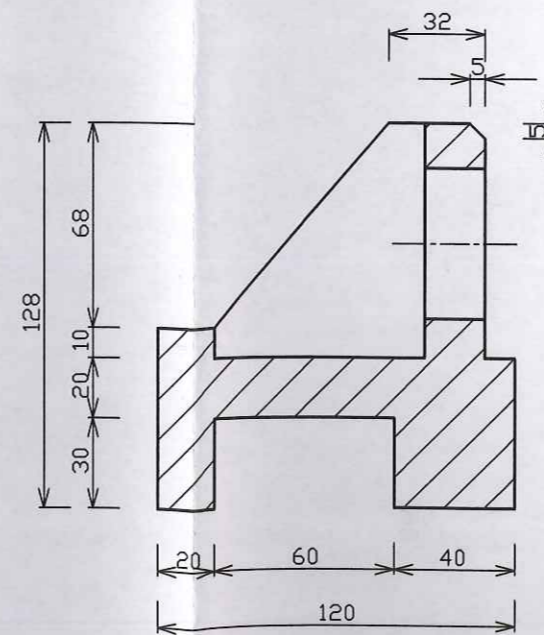
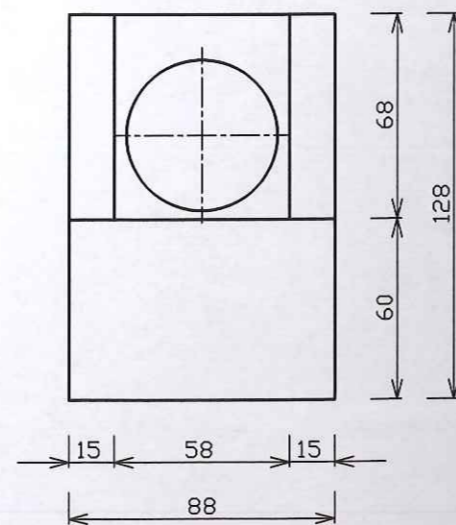
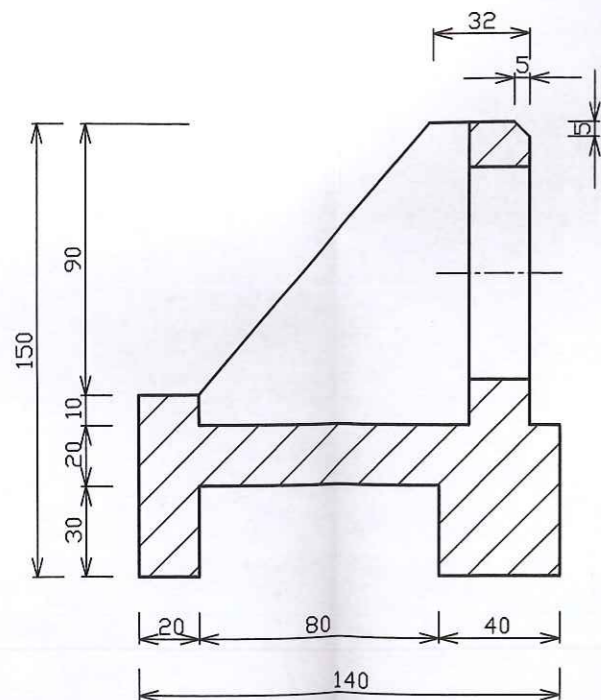



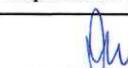
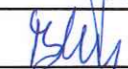
WYLOT BETONOWY Ø300.

WYLOT BETONOWY Ø300.

1 : 25

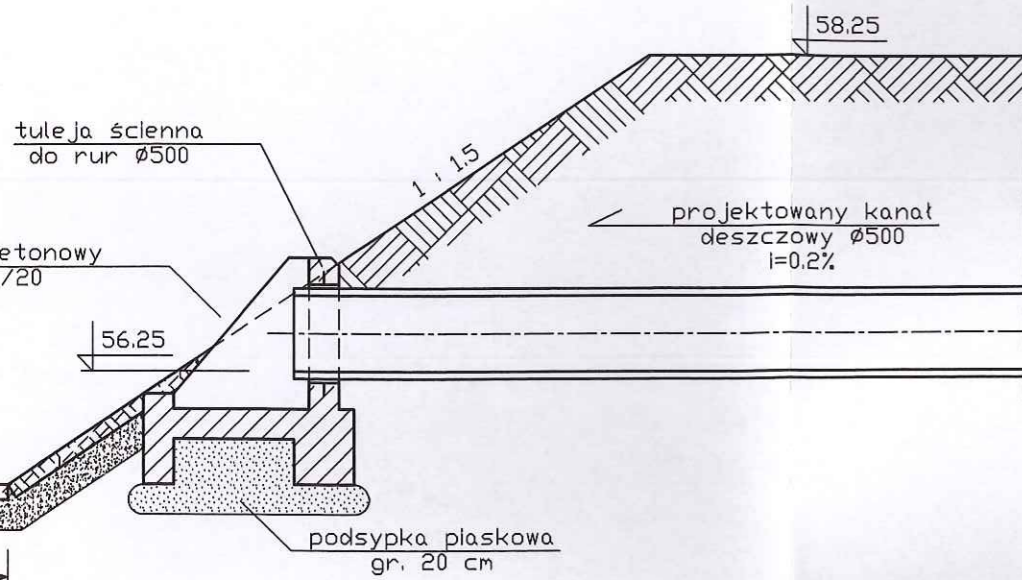
1 : 25



 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Wyloty kanalizacyjne Ø600, Ø500, Ø300 do Kanalu A.	Skala: 1:500	Rys. nr: 5 Ark. nr: 1
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich używać ponownie, reprodukować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Liniarki i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

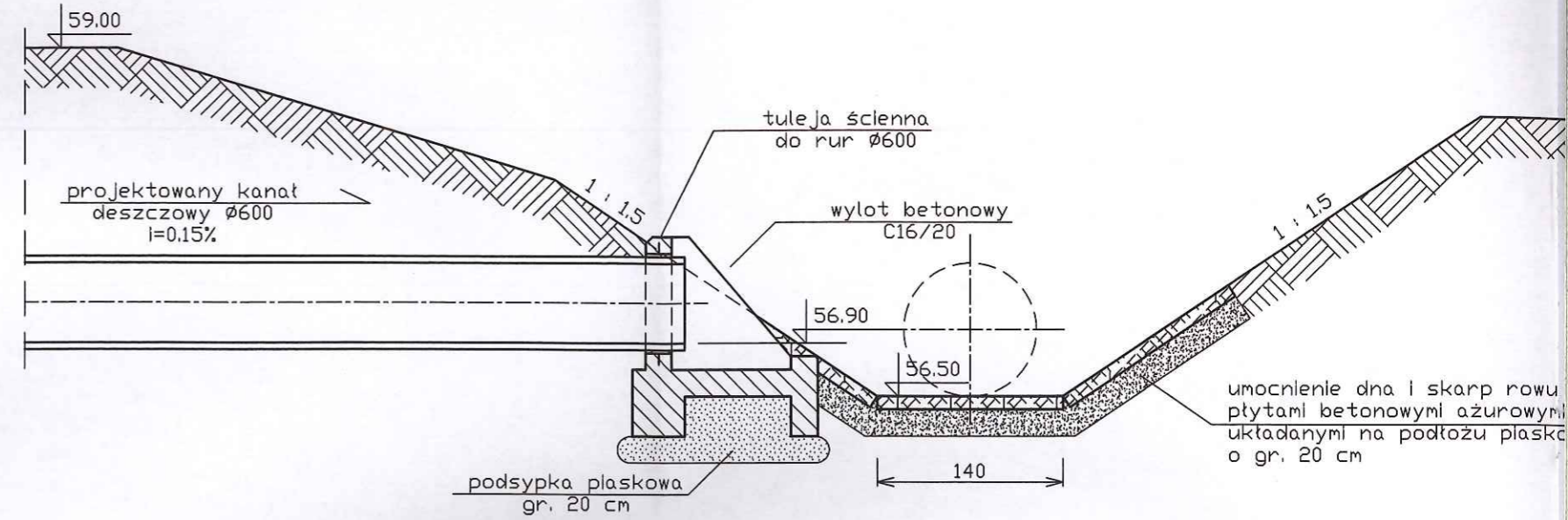
-41-

WYLOT 4 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø500.

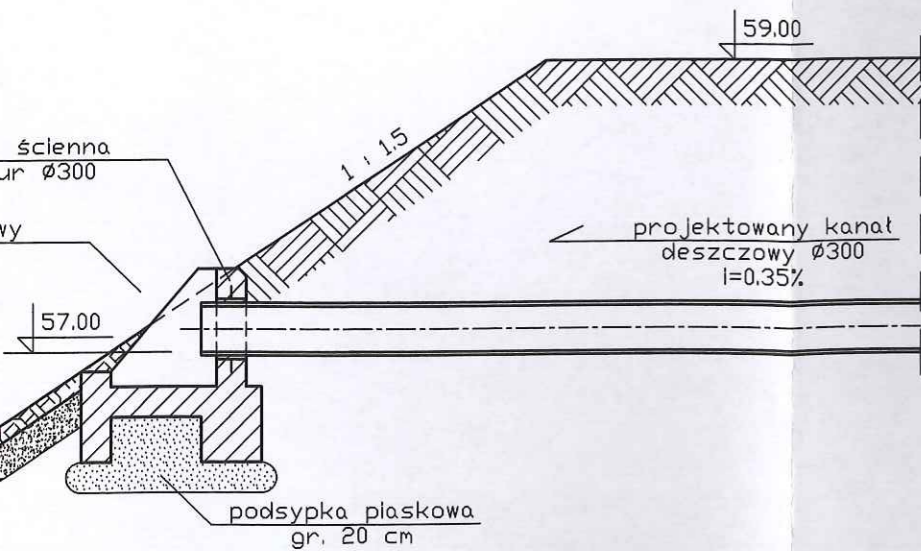


WYLOT 4 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø600.

1 : 50

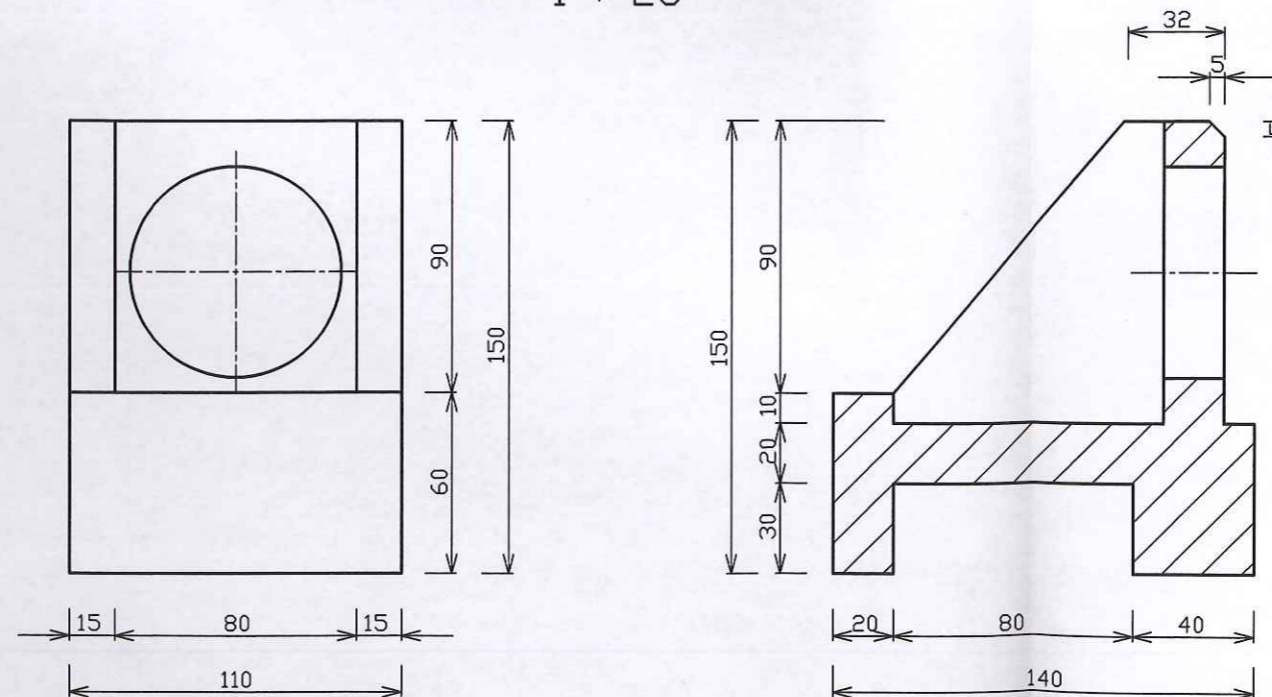


WYLOT 4 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø600,
WYLOT 4 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø300.

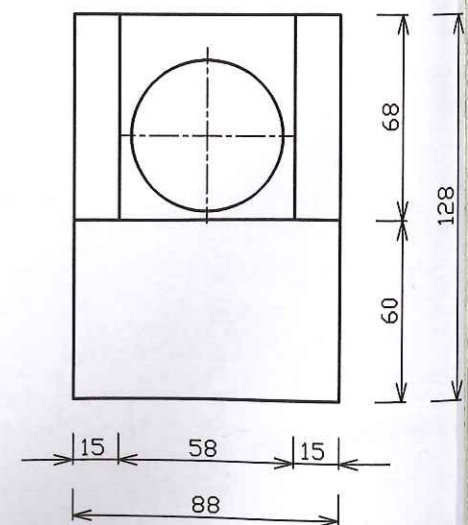


WYLOT BETONOWY Ø600, Ø500.

1 : 25

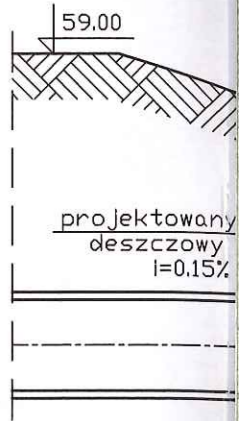
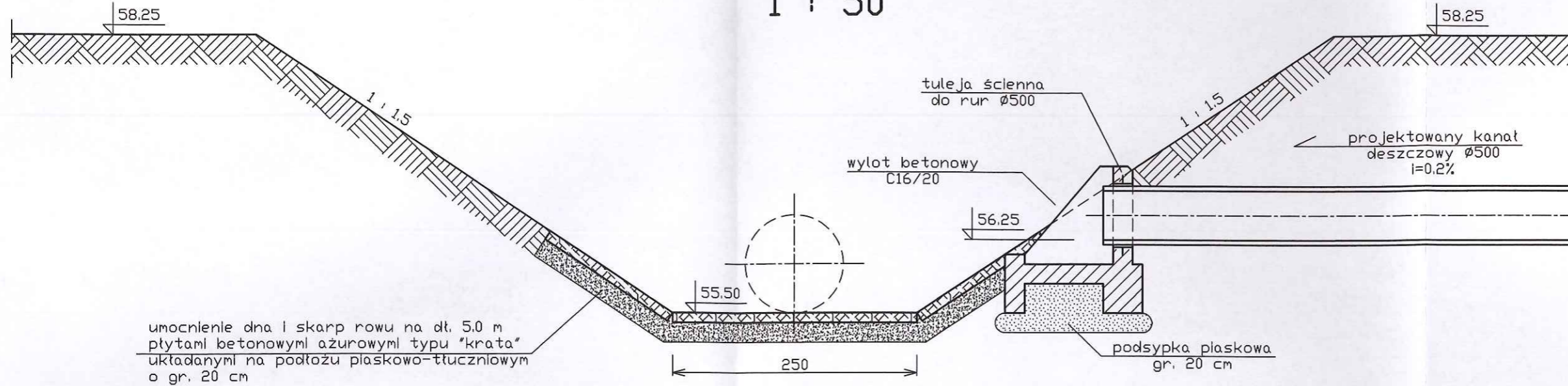


WYLOT 4 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø600,



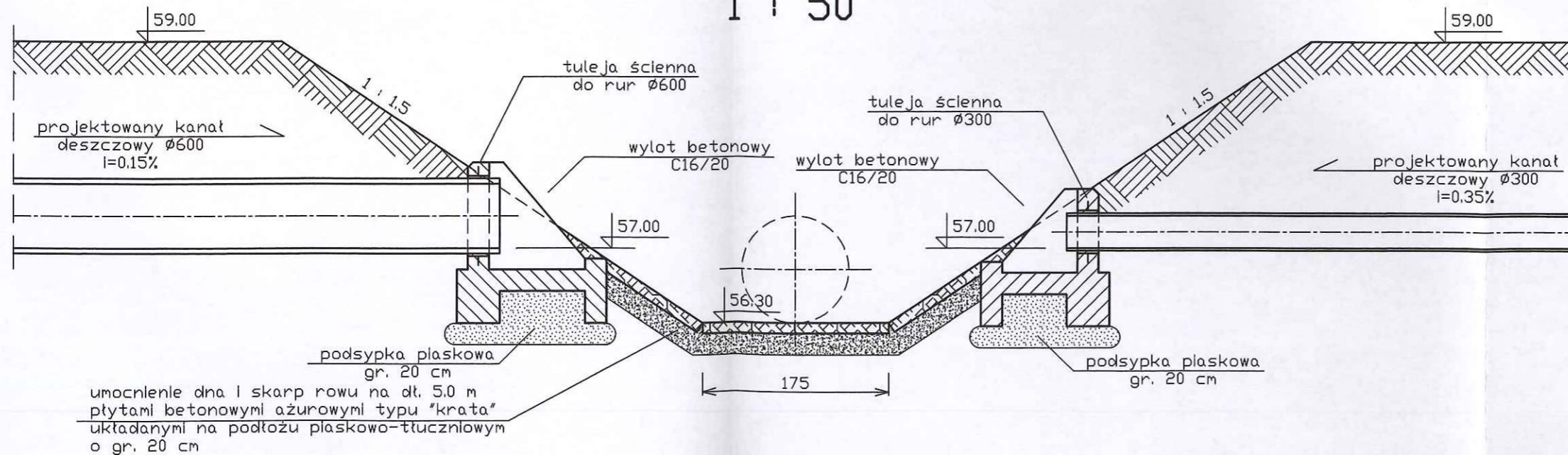
WYLOT 1 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø500.

1 : 50

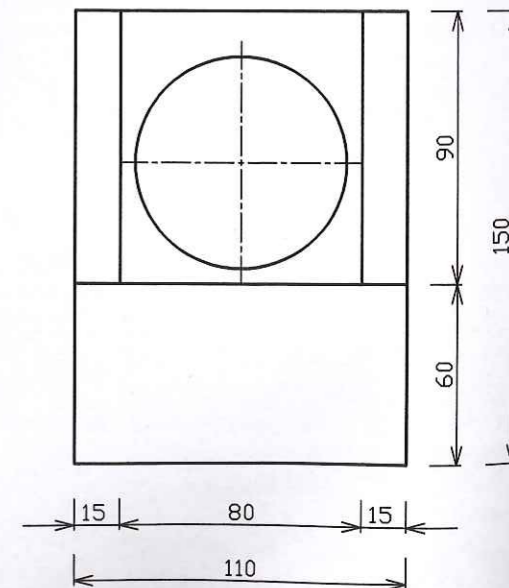


WYLOT 2 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø600. WYLOT 3 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø300.

1 : 50



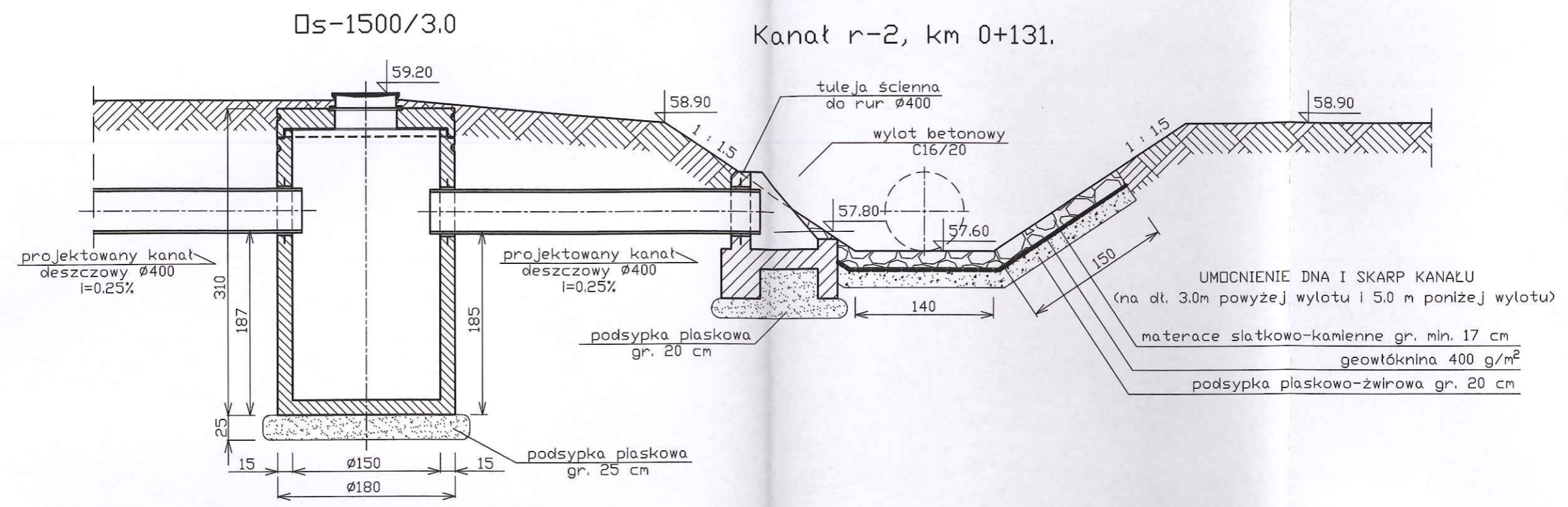
WYLOT BET



WYLOT 5 Z KANAŁU DESZCZOWEGO Ø400.

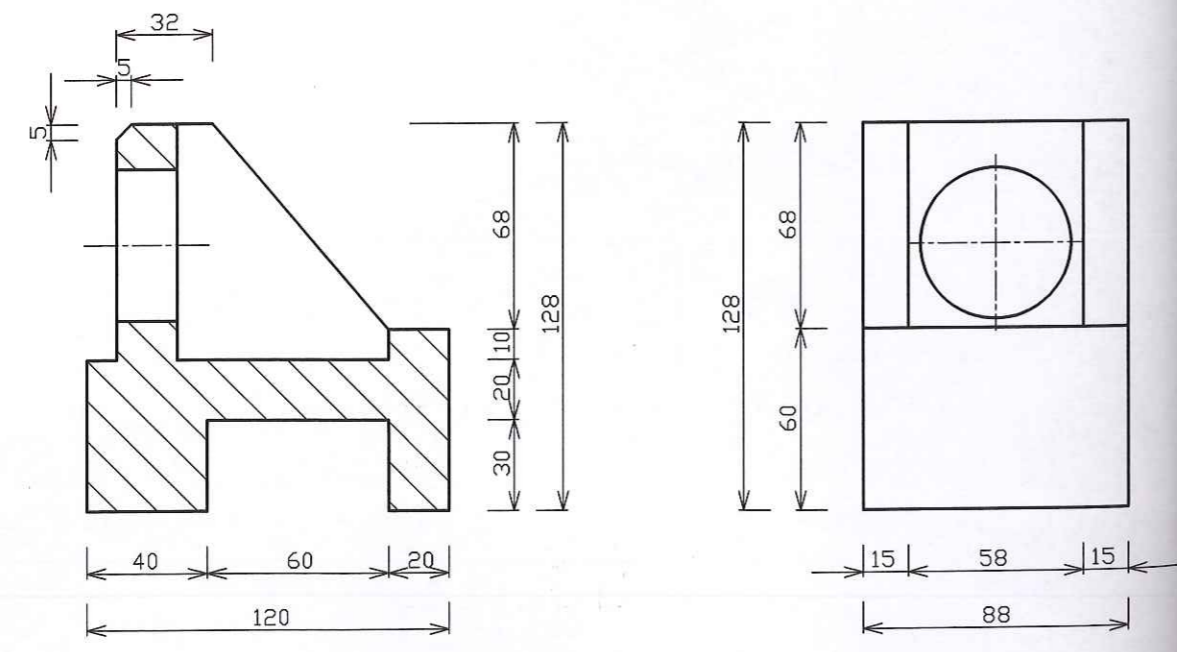
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69
09-400 Płock


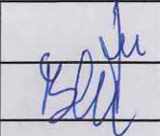
1 : 50



WYLOT BETONOWY Ø400.

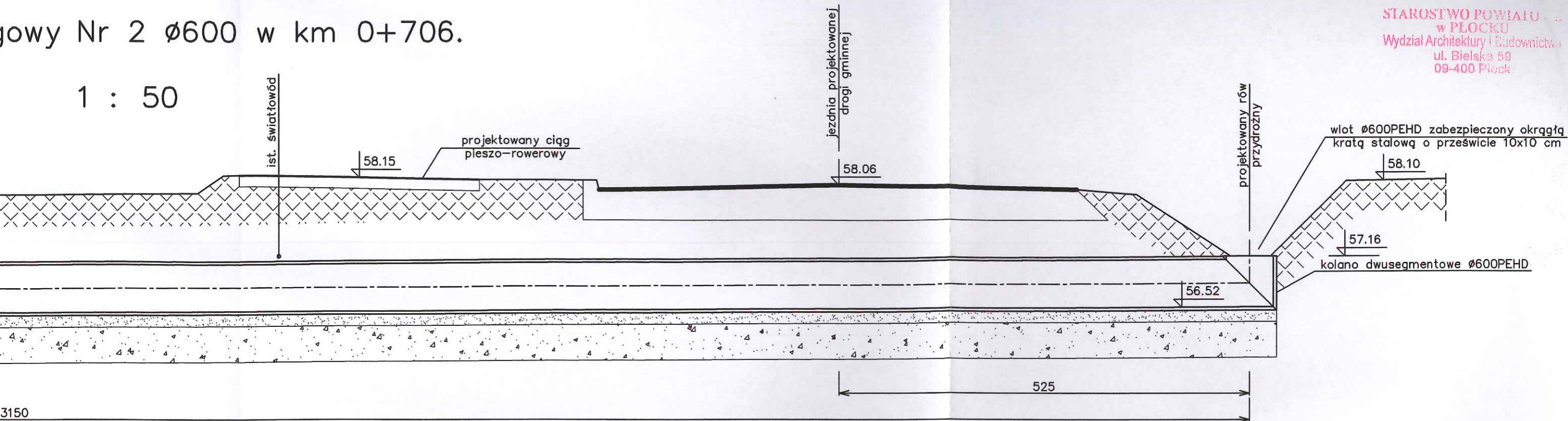
1 : 25



 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Wylot kanalizacyjny Ø400 do Kanału r-2.		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:500 6 1
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcje i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaletniacze niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyznaczyć i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Usługi i opłaty zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

gowy Nr 2 $\phi 600$ w km 0+706.



1 : 50



STAROSTWO POWIATU
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

3150

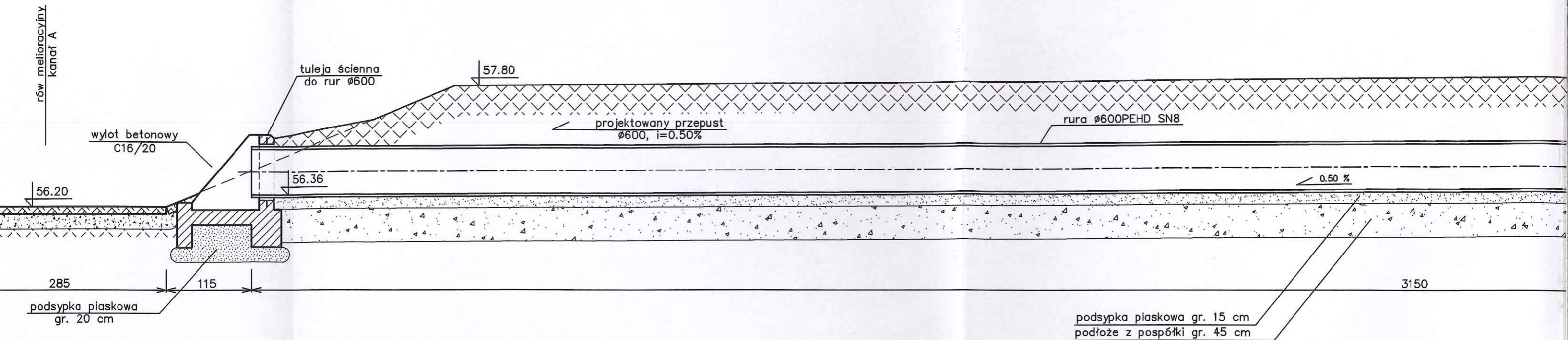


 Wykonawca: Drogowa Pracownia Projektowa inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Przepusty drogowe $\phi 0.60$ m Nr 1, Nr 2, Nr 3.		Skala: Rys. nr: Ark. nr: 1:50 7 1
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem faktycznym należy wyjasnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.			

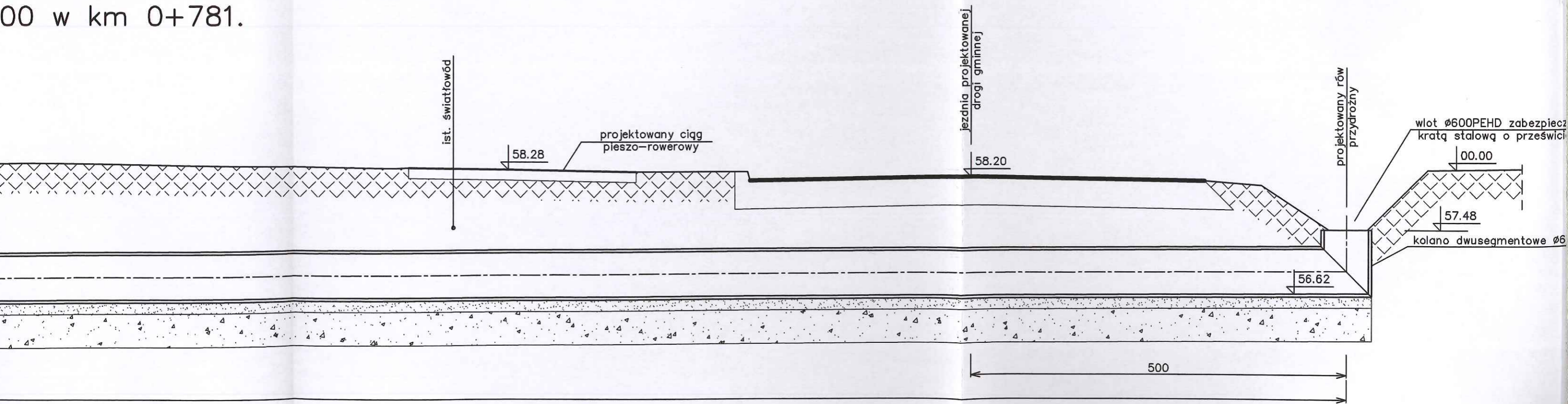
-43-

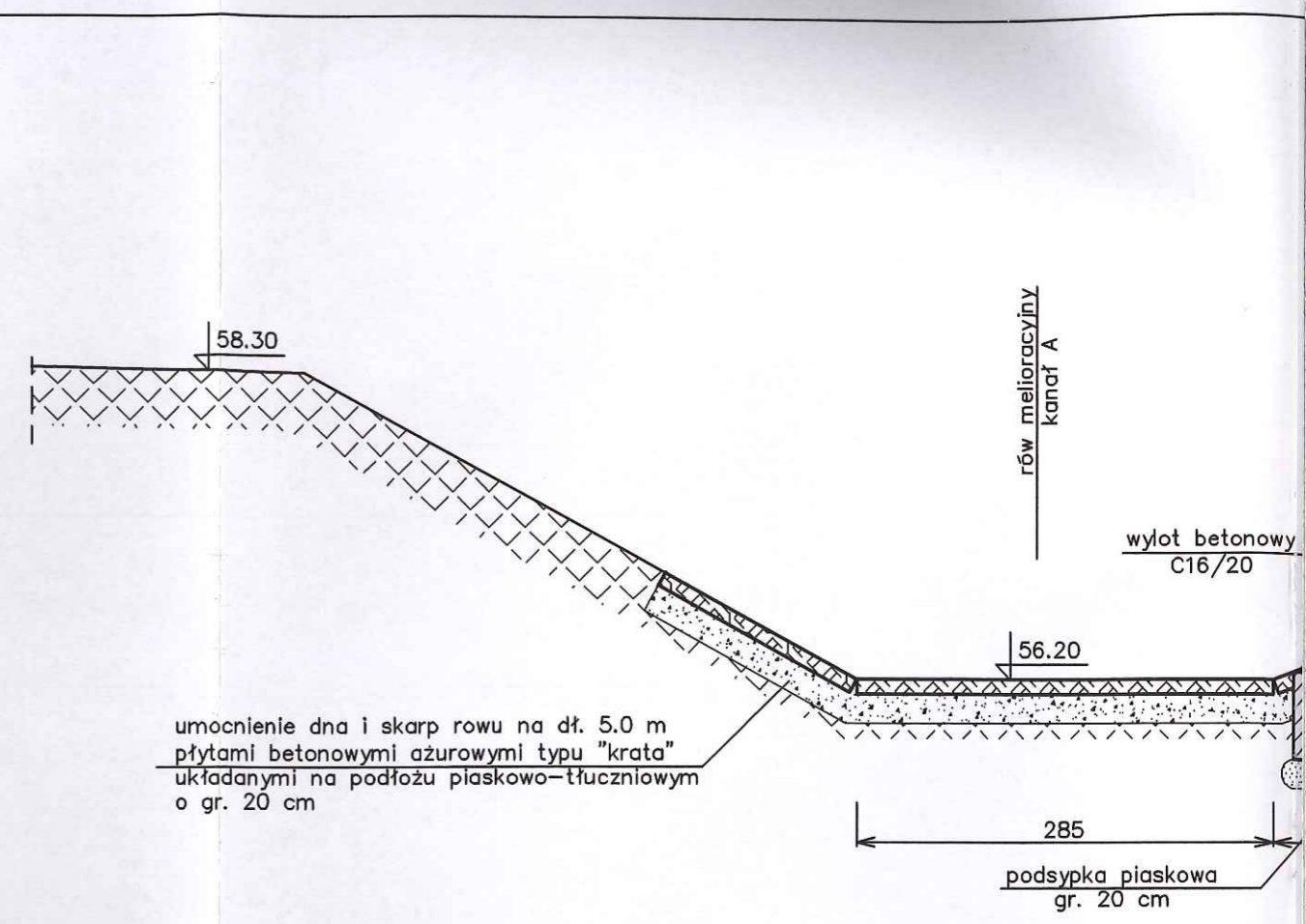
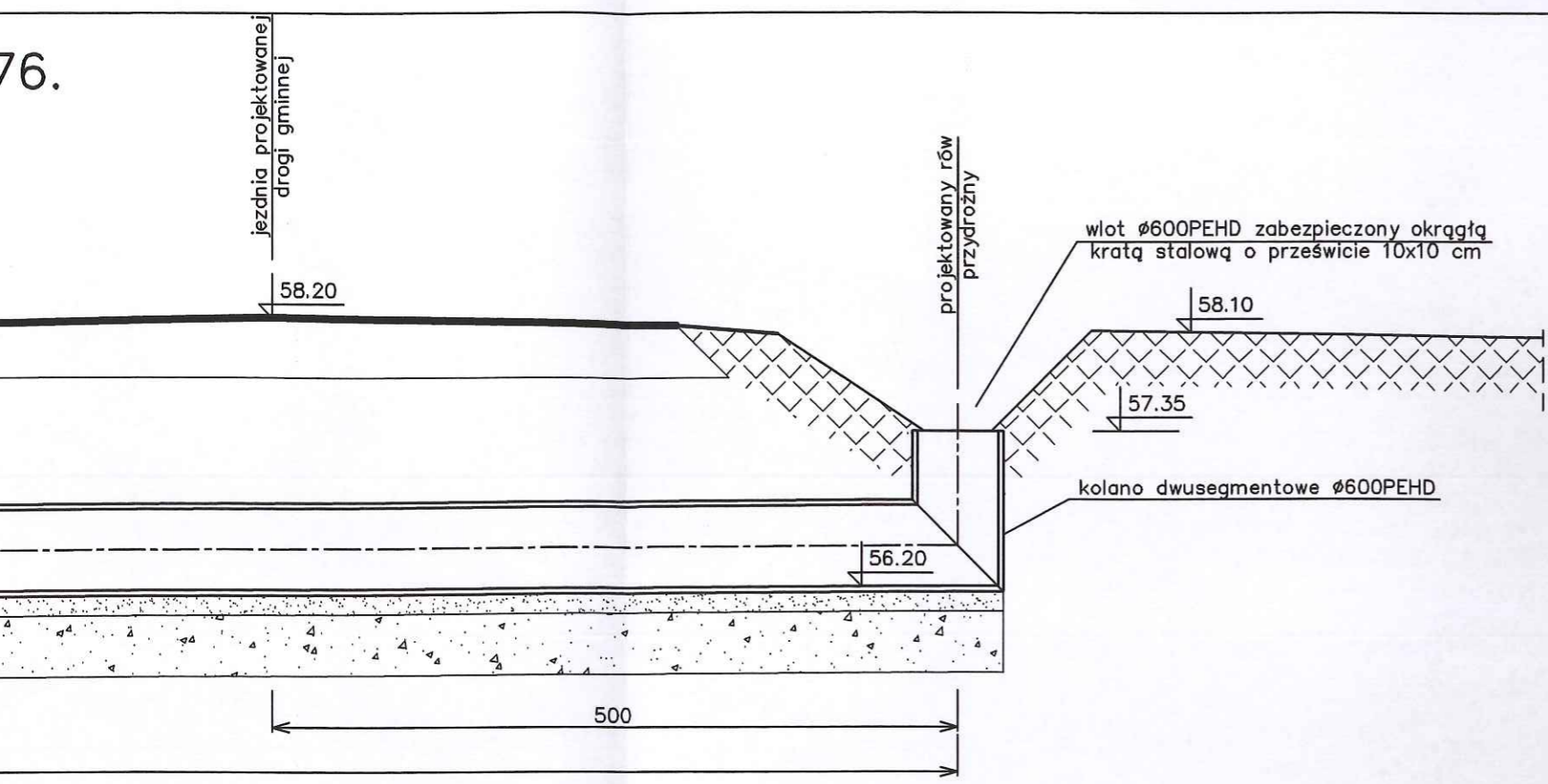
Przepust drogowy Nr 2

1 : 50



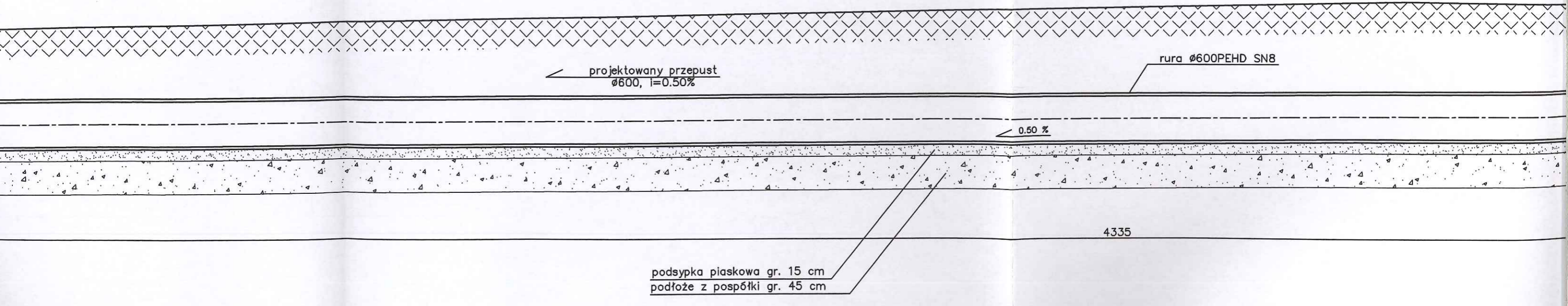
00 w km 0+781.





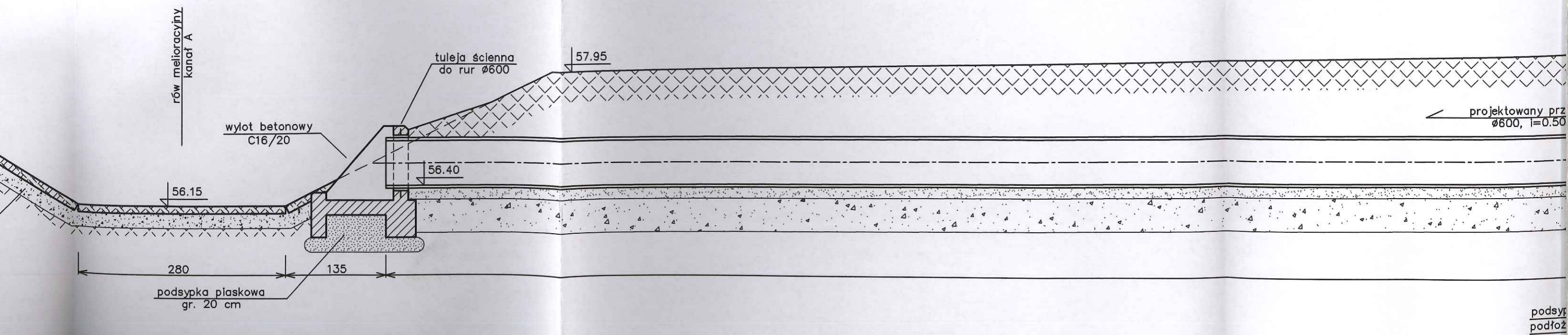
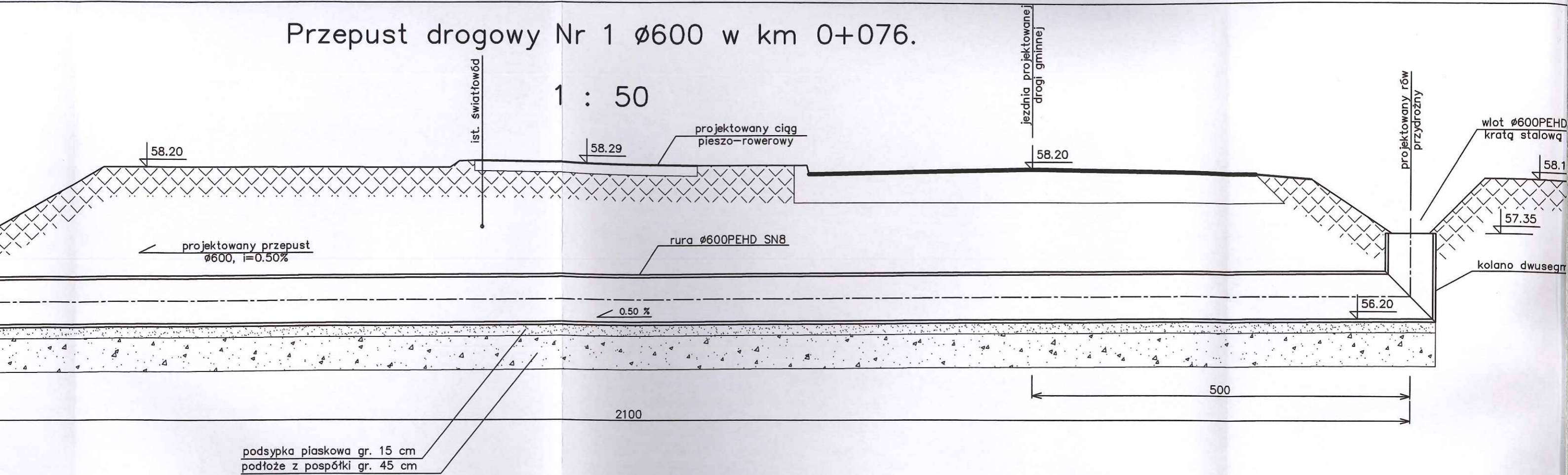
Przepust drogowy Nr 3 Ø600 w km 0+

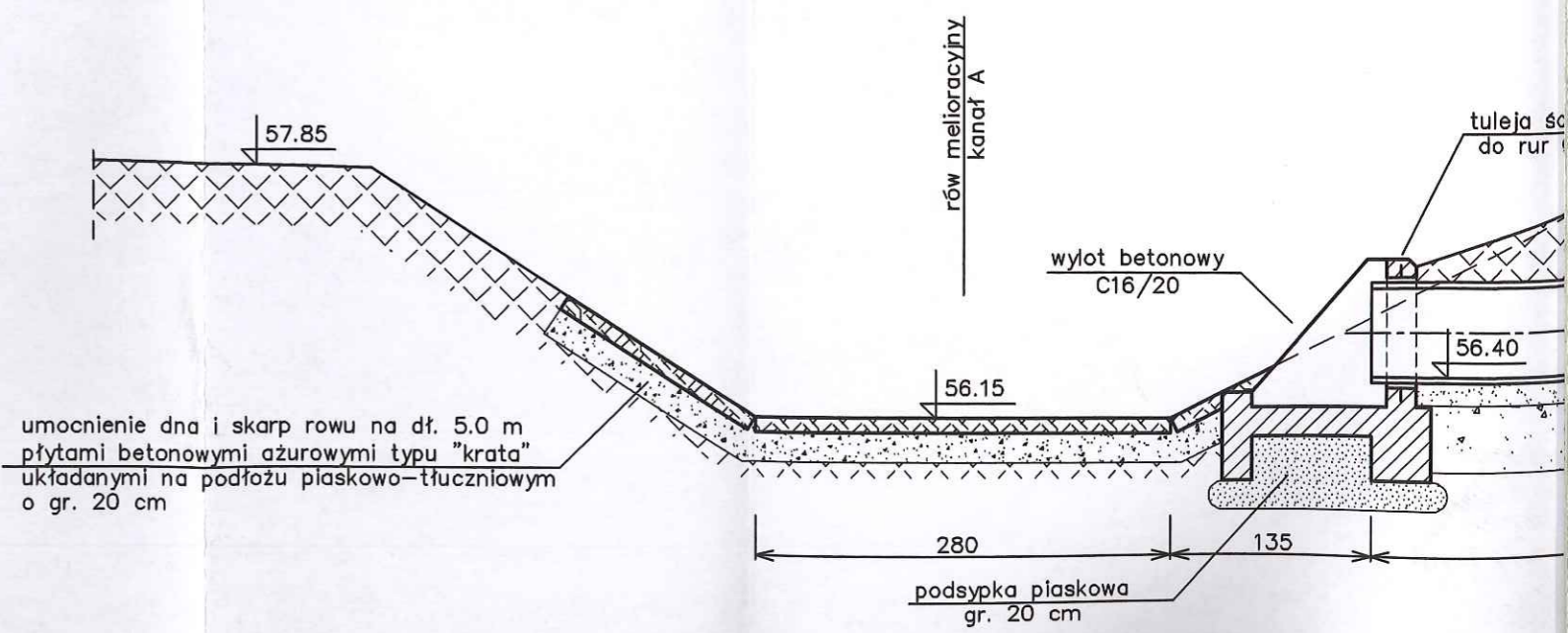
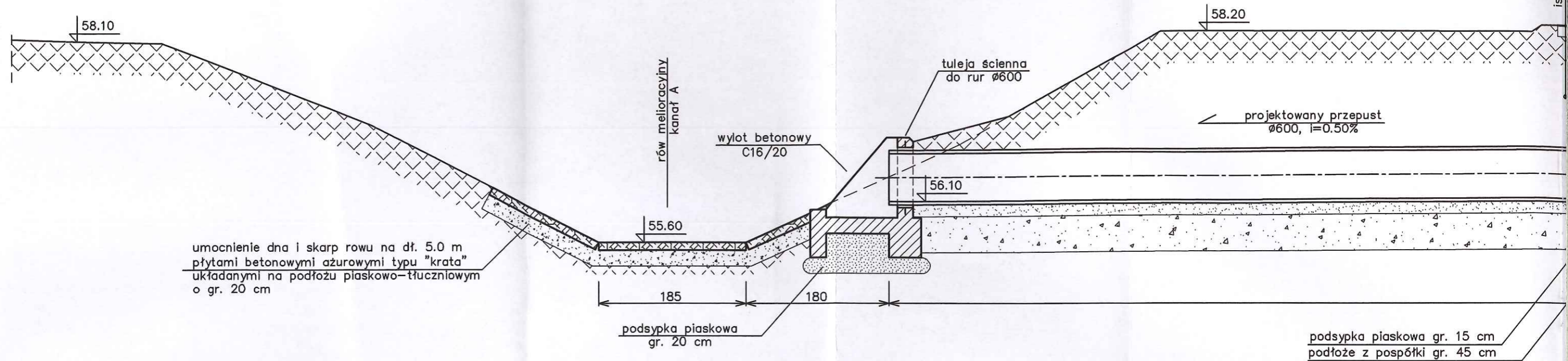
1 : 50



Przepust drogowy Nr 1 $\varnothing 600$ w km 0+076.

1 : 50

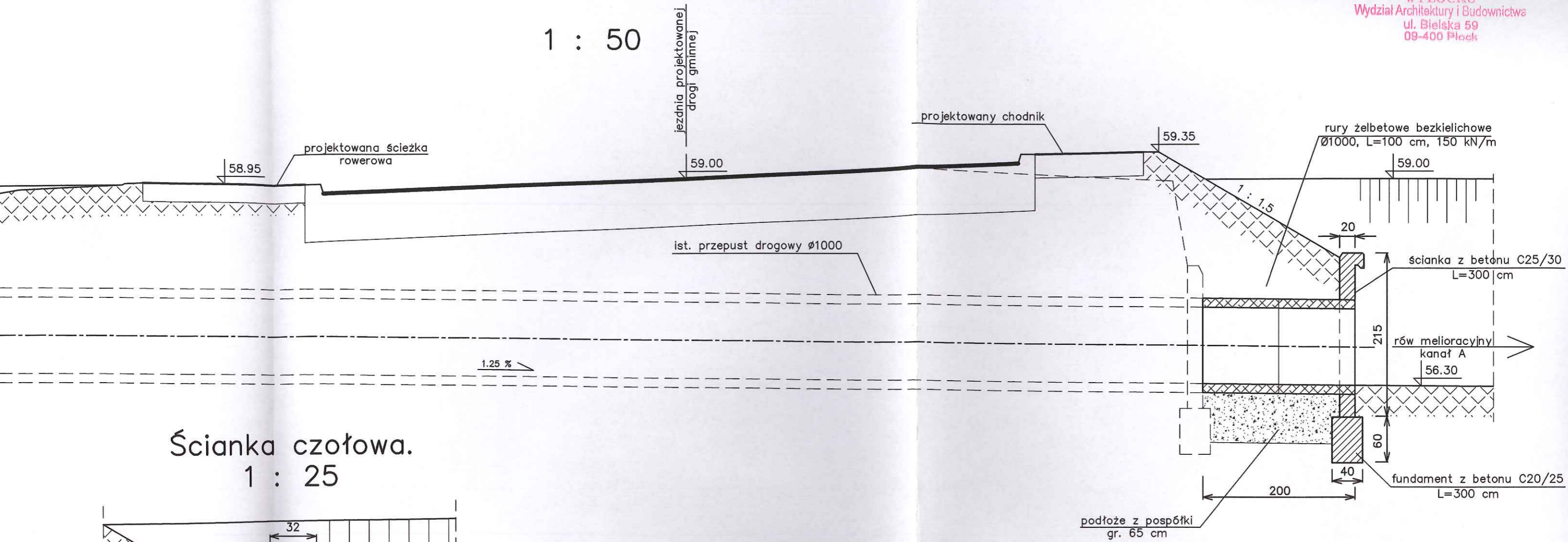




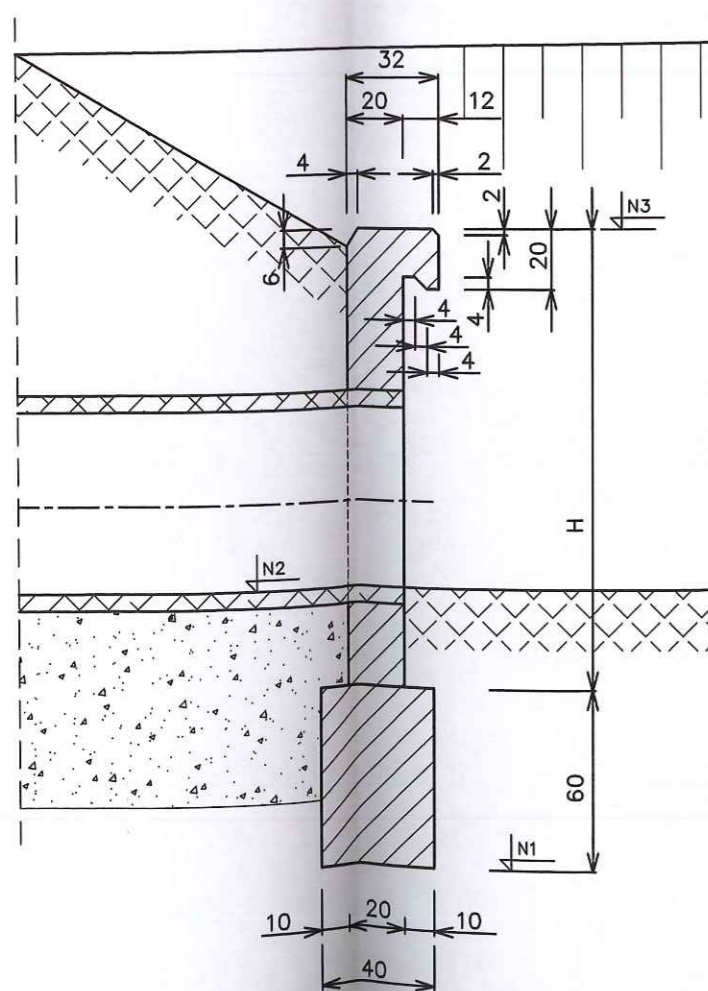
Przebudowa (wydłużenie) ist. przepustu drogowego $\varnothing 1000$ w km 2+324.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59
09-400 Płock

1 : 50


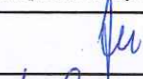


Ścianka czołowa.
1 : 25



podłoże z pospółki
gr. 65 cm

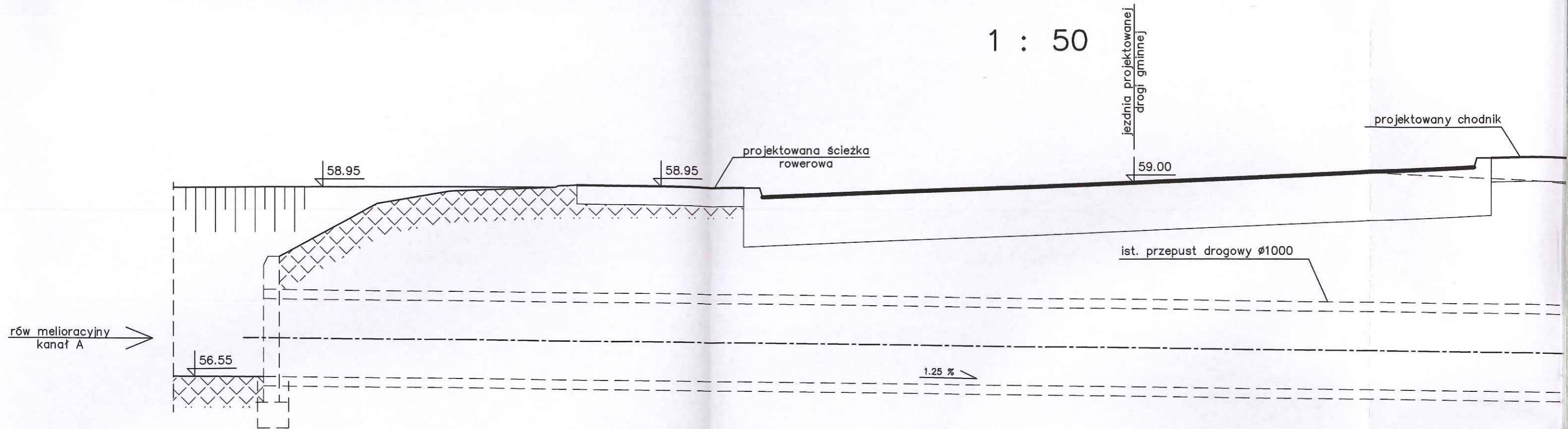
UWAGA: zewnętrzne powierzchnie betonowe stykające się z gruntem
zaizolować dwuwarstwowo preparatem hydroizolacyjnym

 Wykonawca: Drogowo Pracownia Projektowa Inż. Ewa Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-025			
Przedmiot opracowania:	Arkadia Mazowiecka - przebudowa i rozbudowa drogi gminnej Płock - Rydzyno, tj. od granicy Gminy Słupno do m. Rydzyno.		
Projektował:	mgr inż. Lesław Strzałka upr. KI-197/87		Stadium: Projekt budowlany
Sprawdziła:	mgr inż. Bożena Komerska upr. KI-154/92		Branża: Sanitarna
Data: 02.2015	Przedmiot rysunku: Przebudowa przepustu drogowego $\varnothing 1.0$ m.	Skala: 1:50	Rys. nr: 8 Ark. nr: 1
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowo Pracownia Projektowa Ewa Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcją i kopiowaniem bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjasnić i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD LT.</p>			

44-

Przebudowa (wydłużenie) ist. przepustu drogowego $\varnothing 1000$ w km 2+324

1 : 50



Ścianka czołowa.
1 : 25

