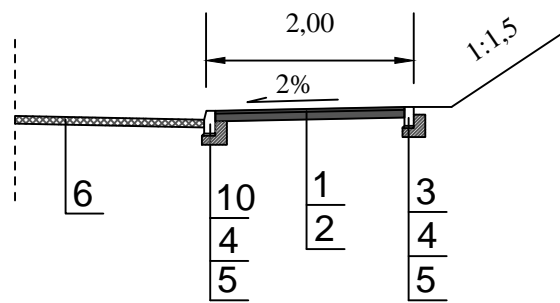
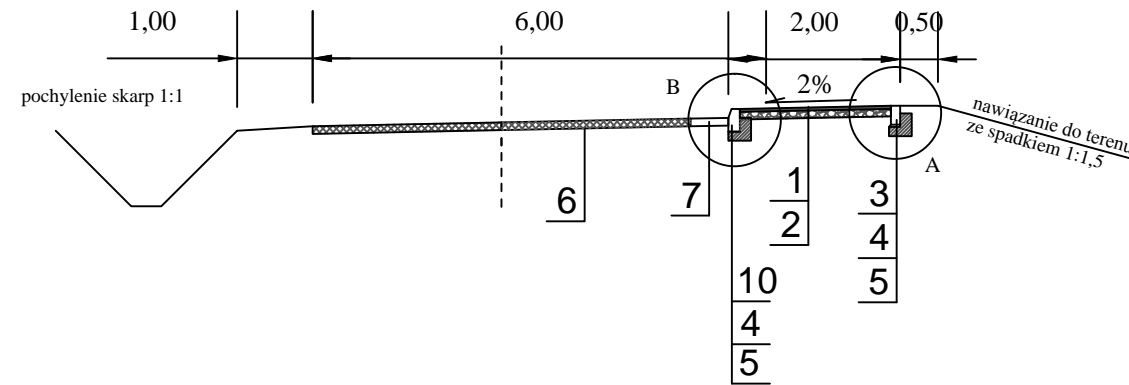


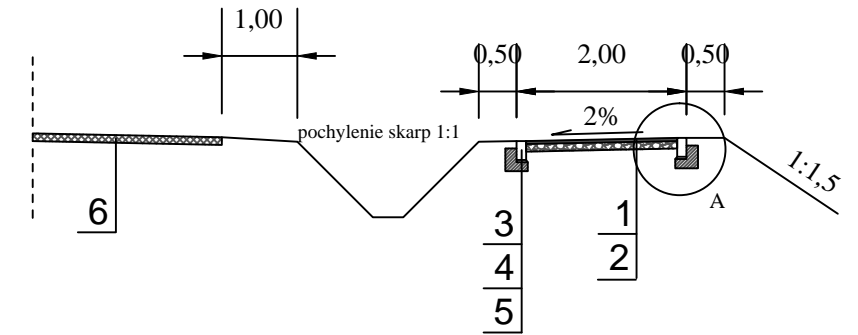
Przekrój normalny od 0+000 do 0+147



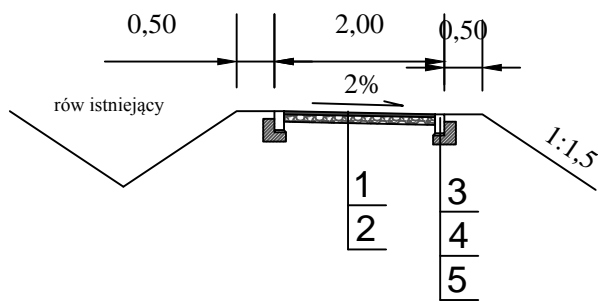
Przekrój normalny od 0+338,00 do 0+545,00



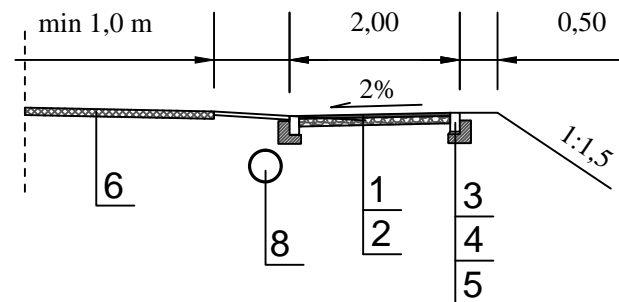
Przekrój normalny od 1+823,00 do 2+249,00 od 2+861,00 do 3+300,00 od 3+400,00 do 3+670,00 od 3+942,00 do 3+968,00



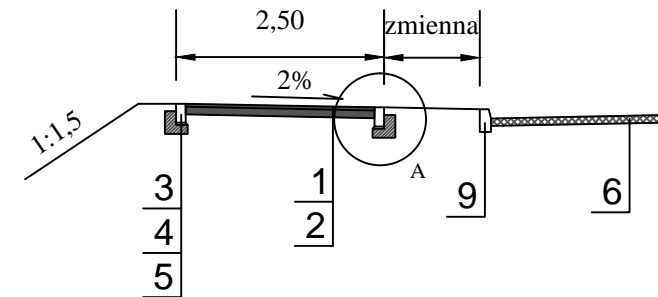
Przekrój normalny od 2+287,00 do 2+795,00 od 3+300,00 do 3+400,00



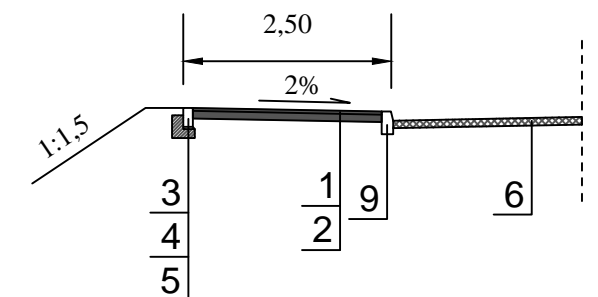
Przekrój normalny od 2+249,00 do 2+287,00 od 2+795,00 do 2+861,00 od 3+670,00 do 3+942,00



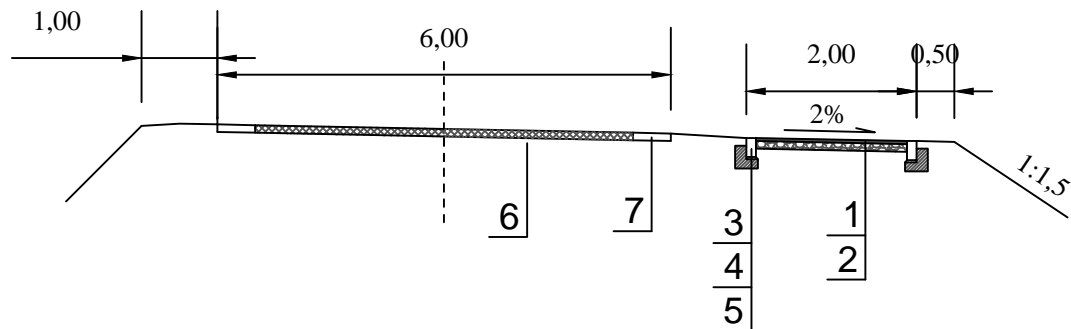
Przekrój normalny od 3+968 do 4+079



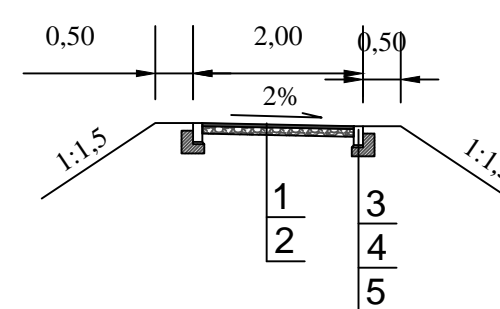
Przekrój normalny od 4+079 do 4+137



Przekrój normalny 1+647,00 do 1+823,00



Przekrój normalny od 0+147,80 do 0+338,00 od 0+545,00 do 1+647,00 od 4+137,00 do 4+275,00



### LEGENDA

1. Warstwa z betonu asfaltowego AC11 grub. 4 cm
2. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10 cm
3. Opornik betonowy 12,5x25x100
4. Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4 grub. 5cm
5. Ława z betonu cementowego C8/10
6. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
7. Poszerzenie istniejącej nawierzchni
8. Przepust Ø 400 (kryty rów)
9. Istniejący krawężnik.
10. Projektowany krawężnik 15x30x100

FIRMA USŁUGOWA ŁUKASZ SKUTNIK ul. Wronia 17/2, 09-472 Słupno NIP 774 - 190 - 01 - 14					
Obiekt:	<b>Budowa ścieżki rowerowej Gmina Słupno</b>				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>				SKALA 1:100
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Skutnik	NR UPR.	SPECJALN.	PODPIS	DATA 04.2018
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Zenobia Skutnik	46/91	drogi		NR RYS. 4
SPRAWDZIŁ	inż. Stanisław Wajrak	GT.8346/III/13/77	drogi		