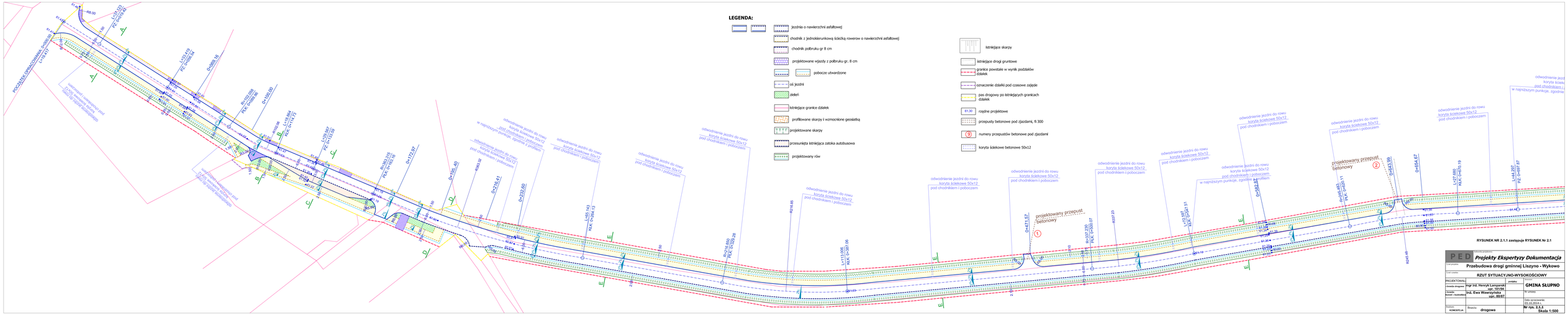
LEGENDA:
jezdnia o nawierzchni asfaltowej
chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej
chodnik polbruku gr 8 cm
projektowane wjazdy z polbruku gr. 8 cm
pobocze utwardzone
oś jezdni
dzielń
istniejące granice działek
profilowane skarpy i wzmocnione geosiatką
projektowane skarpy
przesunięta istniejąca zatoka autobusowa
projektowany rów
istniejące skarpy
istniejące drogi gruntowe
granice powstałe w wyniku podziałów działek
oznaczenie działki pod czasowe zajęcie
pas drogowy po istniejących granicach działek
61.30 rzędne projektowe
przepusty betonowe pod zjazdami, fi 300
9 numery przepustów betonowe pod zjazdami
koryta ściekowe betonowe 50x12
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
L=169.17
R8.00
L=32.220
PZ: 0+032.22
L=32.210
PZ: 0+064.43
D=089.16
Rv=120.056
PKK: 0+099.96
D=100.69
R50.00
L=146.860
PKK: 0+174.73
L=200.887
PZ: 0+275.09
Rv=200.116
PKK: 0+100.00
D=175.97
D=186.40
R=96.12
D=216.41
D=232.60
R=50.00
L=85.143
PKK: 0+364.13
R=216.650
PKK: 0+328.28
L=113.006
PKK: 0+397.08
R=216.85
D=471.57
projektowany przepust betonowy
1
R=337.230
PKK: 0+500.07
R337.23
D=494.22
L=97.697
PKK: 0+591.31
D=584.22
projektowany przepust betonowy
2
D=643.99
D=454.67
L=77.660
PKK: 0+673.19
L=44.587
PZ: 0+807.87
odwodnienie jezdni do rowu korytka ściekowe 50x12 pod chodnikiem i poboczem
odwodnienie jezdni do rowu korytka ściekowe 50x12 pod chodnikiem i poboczem w najniższym punkcie, zgodnie
61.30
61.40
61.50
61.60
61.70
61.80
61.90
62.00
62.10
62.20
62.30
62.40
62.50
62.60
62.70
62.80
62.90
63.00
63.10
63.20
63.30
63.40
63.50
63.60
63.70
63.80
63.90
64.00
64.10
64.20
64.30
64.40
64.50
64.60
64.70
64.80
64.90
65.00
65.10
65.20