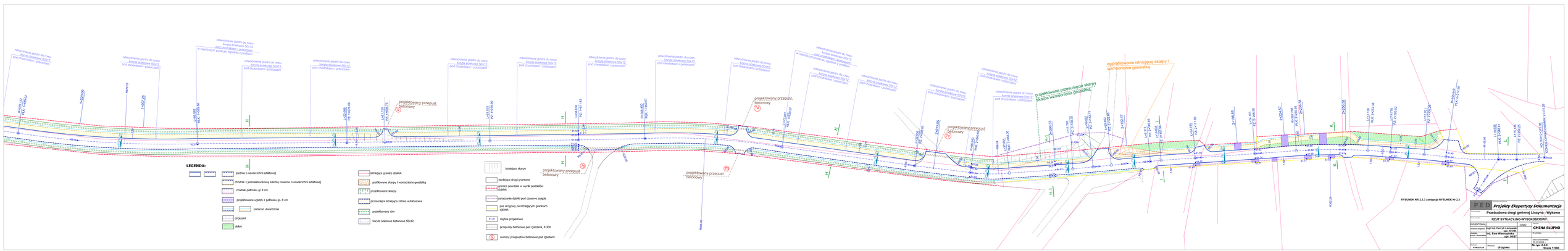
odwodnienie jezdni do rowu korytka ściekowe 50x12 pod chodnikiem i pobocem
w najniższym punkcie, zgodnie z profilem
projektowany przepust betonowy
wyprofilowanie istniejącej skarpy i wzmocnienie geosiatką
projektowane przesunięcie skarpy skarpa wzmocniona geosiatką
RYSUNEK NR 2.3.3 zastępuje RYSUNEK Nr 2.3
LEGENDA:
jezdnia o nawierzchni asfaltowej
chodnik z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej
chodnik pobruku gr 8 cm
projektowane wjazdy z pobruku gr. 8 cm
pobocze utwardzone
oś jezdni
zieleń
istniejące granice działek
profilowane skarpy i wzmocnione geosiatką
projektowane skarpy
przesunięta istniejąca zatoka autobusowa
projektowany rów
kanał ściekowy betonowe 50x12
istniejące skarpy
istniejące drogi gruntowe
granice powstałe w wyniki podziałów działek
oznaczenie działki pod czasowe zajęcie
pas drogowy po istniejących granicach działek
rzędne projektowe
przepusty betonowe pod zjazdami, fi 300
numery przepustów betonowe pod zjazdami
P E D Projekty Ekspertyzy Dokumentacje
Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo
RZUT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
PROJEKTANCI
mgr inż. Henryk Lamparski upr. 10/104
inż. Ewa Wawrzyniak upr. 81/87
GMINA SŁUPNO
Nr umowy
Nr rys. 2.3.3
Skala 1:500
drogowa