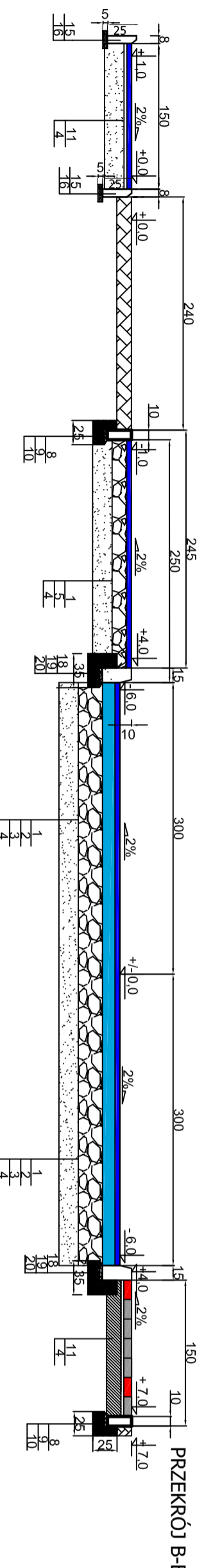
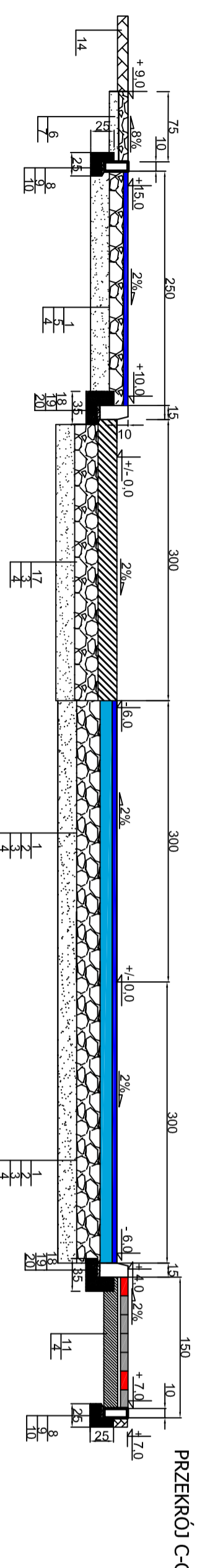


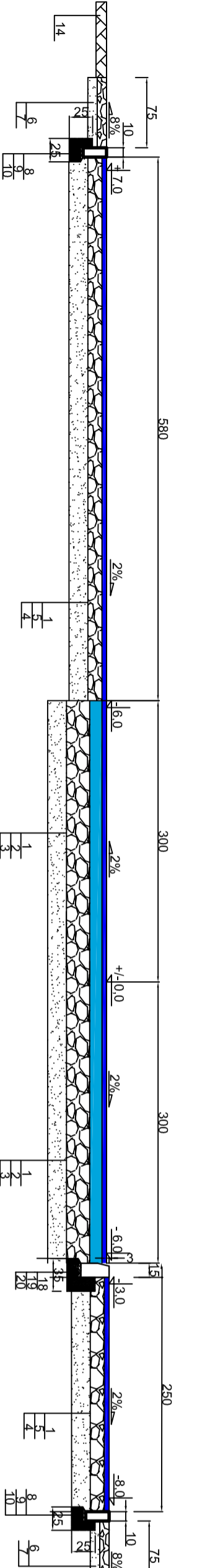
PRZEKROJ A-A



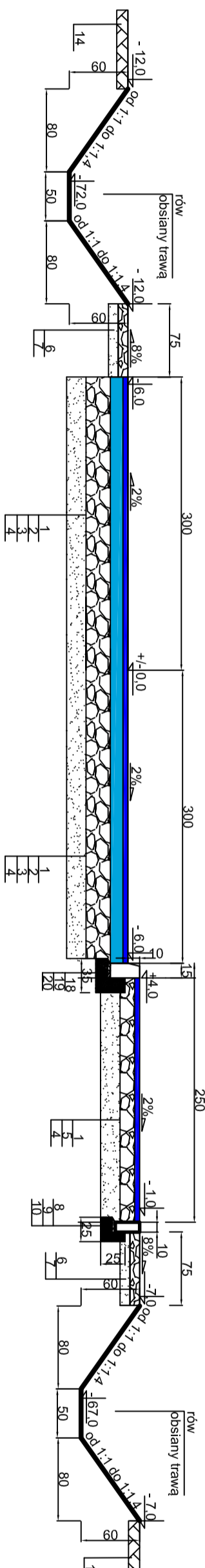
PRZEKROJ B-B



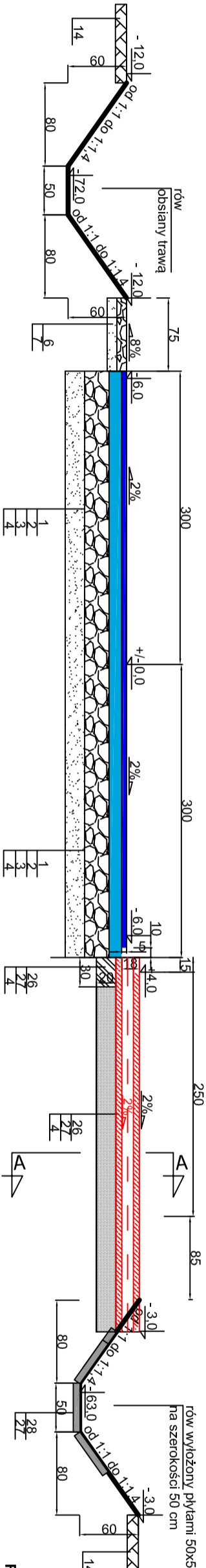
PRZEKROJ C-C



PRZEKROJ D-D



PRZEKROJ E-E



PRZEKROJ A - A

UWAGA:

spadki poprzeczne jezdni jak na rzucie sytuacyjno-wysokościowym w zależności od miejsca lokalizacji odwodnienia korytami ściekowymi

odwodnienie jezdni pod ścieżką rowerową

na szerokości 50 cm

RYSunek NR 4.1.1 zastępuje RVSUnek Nr. 4.1

1. warstwa szeralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
2. podbudowa zesadnicza z betonu asfaltowego gr. 13 cm
3. podbudowa z tłuczni kamienno-0-63 mm gr. 25 cm
4. warstwa wzmacniająca podłoża z pospółki gr. 20 cm
5. podbudowa z tłuczni kamienno-0-63 mm gr. 15 cm
6. podbudowa z tłuczni kamienno-0-32 mm
7. warstwa filtracyjna z siateczką mechaniczną w stosunku 1:1 o gr. 10 cm, zabezpieczona mechanicznie
8. opornik betonowy 10x25x100
9. podsypka cementowo-piaskowa gr 2 cm
10. ława betonowa z oporem 25x25 z B-10
11. podbruk gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm
13. podbudowa z betonu B-10 gr 15 cm
14. trawnik
15. obrzeże betonowe 8x25x100
16. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
17. beton B-40 gr. 20 cm
18. kręgiel betonowy 15x30x100
19. podsypka cementowo-piaskowa gr 2 cm
20. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
21. Isniełajca profilowana skarpa wzmochniona geosiatką
22. projektowana skarpa wzmochniona geosiatką
23. Isniełajcy grunt
24. podbruk gr 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr 3 cm
25. ława betonowa zwykła 20x30 z B-10
26. koryta ściekowe betonowe 50x12
27. podsypka cementowo-piaskowa gr 5 cm
28. płyty betonowe 50x50x7

PE D <small>Techniczne projekty</small>	
Projekty Ekspertyzy Dokumentacja	
Przebudowa drogi gminnej Liszyno - Wykowo	
PRZEKROJE NORMALNE	
PROJEKTOWAŁ	INWESTOR
Branża drogowo	GMINA SŁUPNO
Branża - budowlana	Nr. umowy
mgr inż. Henryk Lamparski upr. 10194	Data opracowania: 03.10.2014 r.
Składowanie: KONCEPCJA	Nr. rys. 4.1.1 Skala 1:50