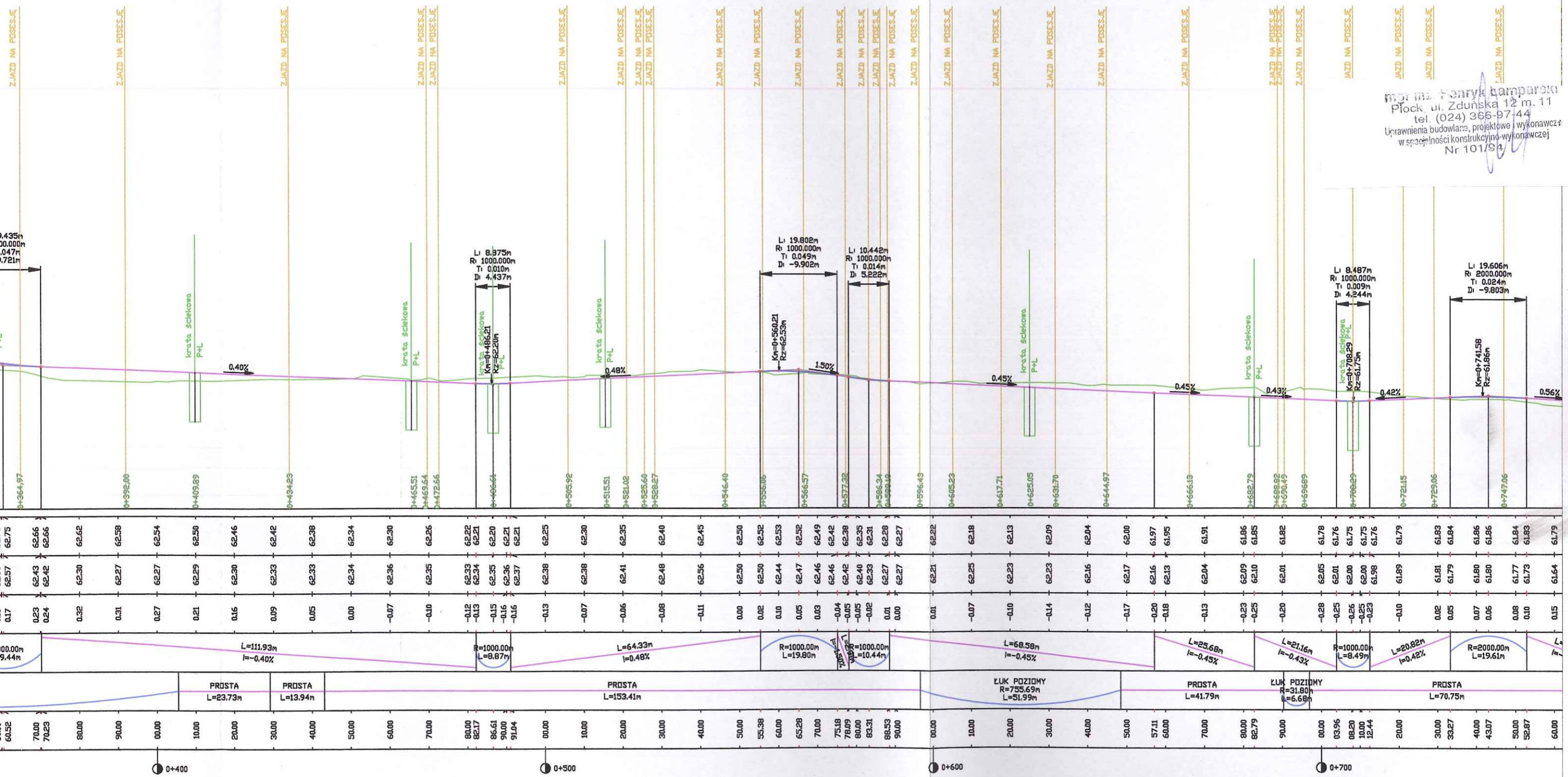
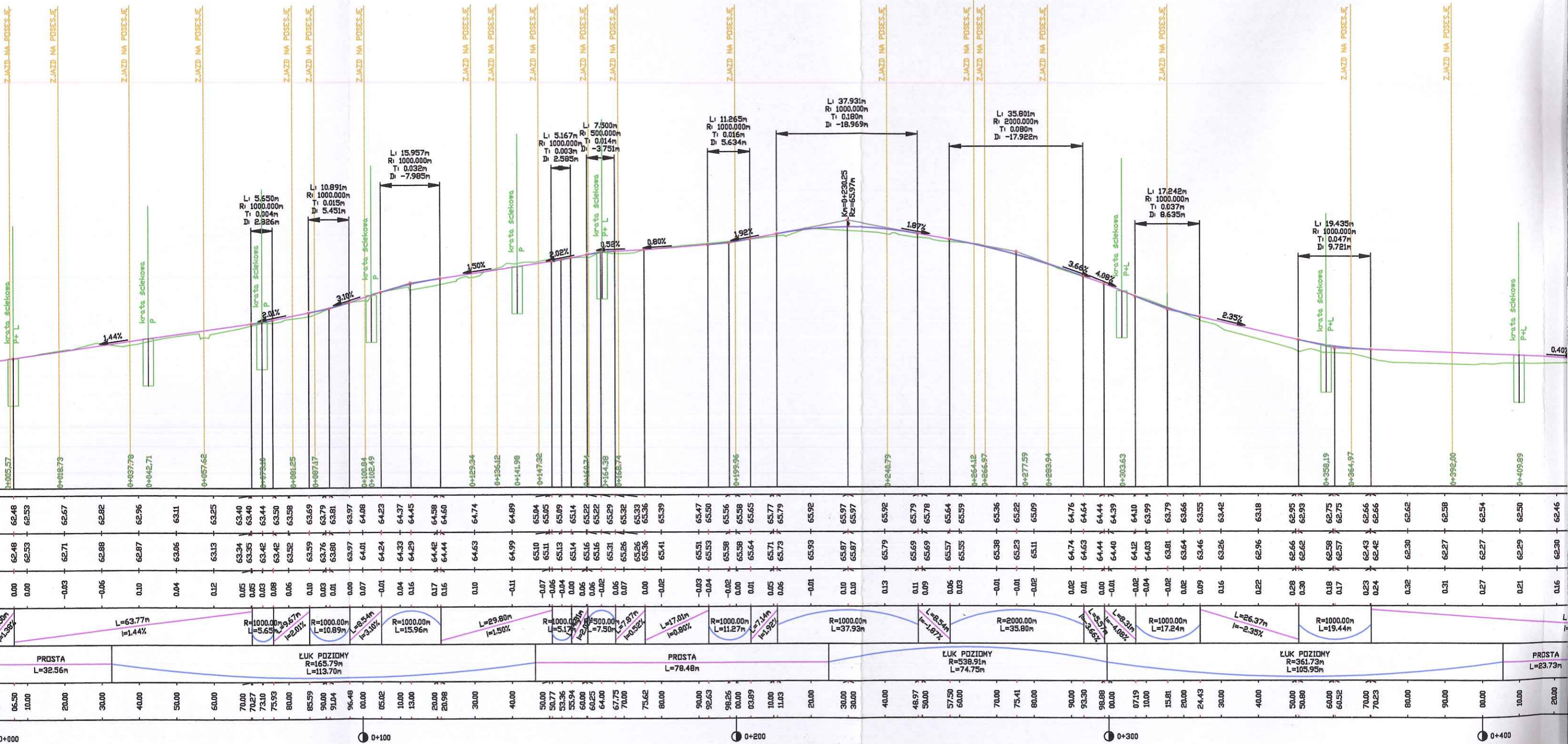


PROFIL PODŁUŻNY km: 0+000,00 - 0+750,00

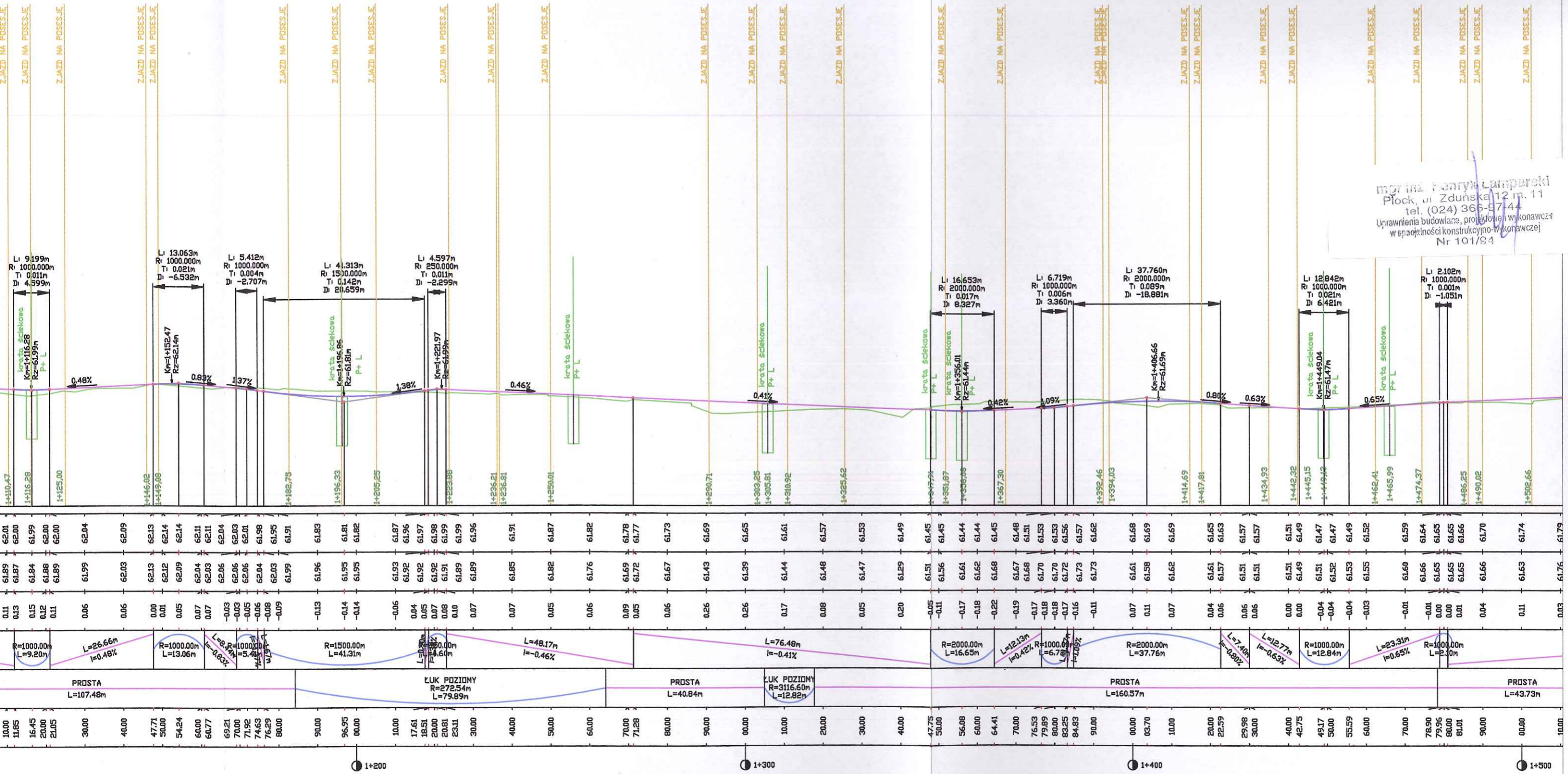
mgr inż. Henryk Lamparski
 Płock, ul. Zduńska 12 m. 11
 tel. (024) 366-97-44
 Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
 w sprawie Inżynierii Wykonawczej
 Nr 101/94



PED		Jednostka projektowa:	
Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Piętki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY km: 0+000,00 - 0+750,00			
PROJEKTOWAŁ:		podpisz	Investor:
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	<i>[Signature]</i>	GMINA SŁUPNO
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	<i>[Signature]</i>	Data opracowania: 10.06.2016 r.
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	<i>[Signature]</i>	Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa		Skala 1:1000 Nr rys. 3.1

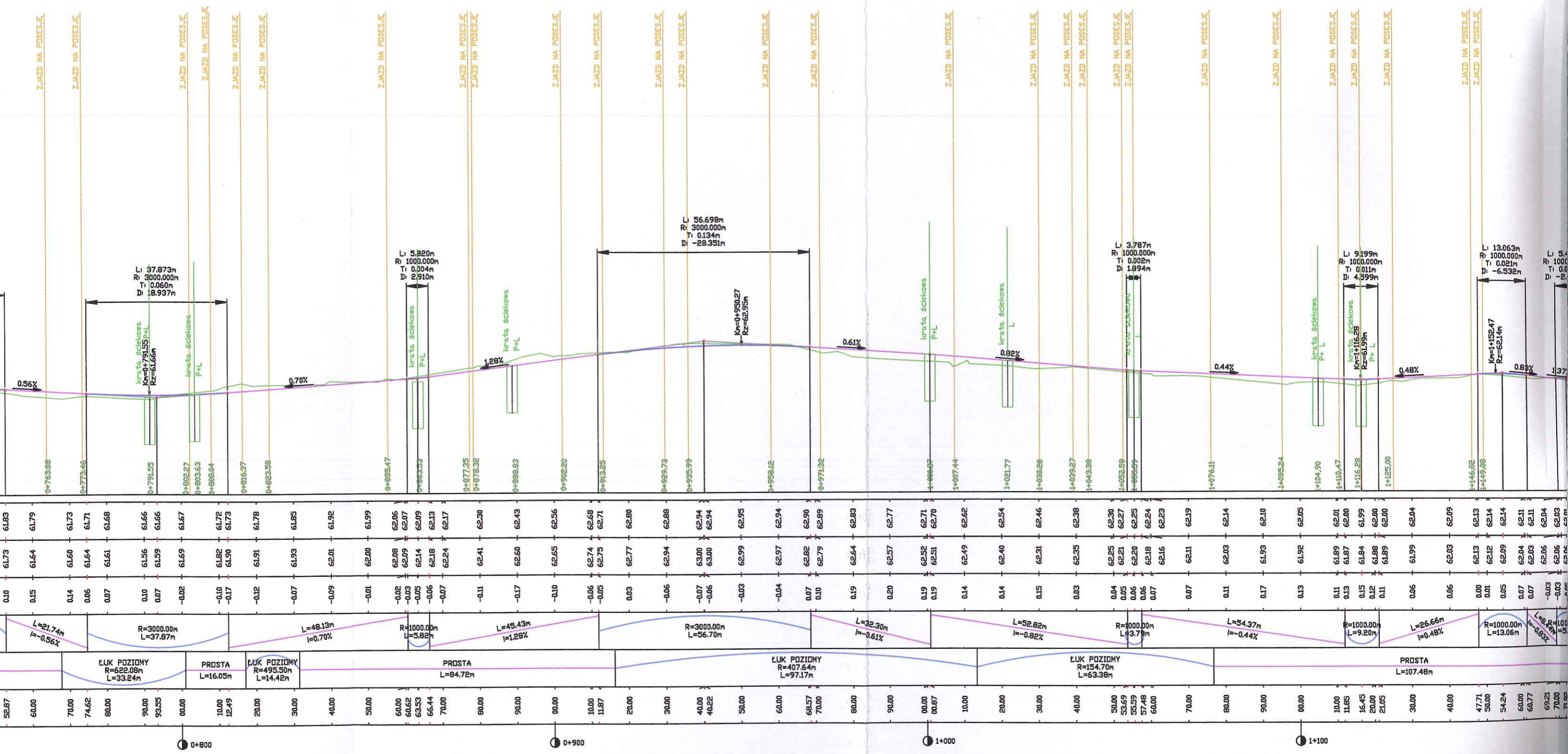


Station	Elevation	Grade (%)	Curve Type	Curve Data
0+000	62.48	1.44%	PROSTA	L=32.56m
0+010	62.53	1.44%	PROSTA	L=32.56m
0+020	62.67	1.44%	PROSTA	L=32.56m
0+030	62.82	1.44%	PROSTA	L=32.56m
0+040	62.96	1.44%	PROSTA	L=32.56m
0+050	63.11	1.44%	PROSTA	L=32.56m
0+060	63.25	1.44%	PROSTA	L=32.56m
0+070	63.40	2.01%	ŁUK POZIOMY	R=165.79m, L=113.70m
0+080	63.50	2.01%	ŁUK POZIOMY	R=165.79m, L=113.70m
0+090	63.69	2.01%	ŁUK POZIOMY	R=165.79m, L=113.70m
0+100	63.81	2.01%	ŁUK POZIOMY	R=165.79m, L=113.70m
0+110	64.01	1.50%	PROSTA	L=78.48m
0+120	64.24	1.50%	PROSTA	L=78.48m
0+130	64.37	1.50%	PROSTA	L=78.48m
0+140	64.45	1.50%	PROSTA	L=78.48m
0+150	64.42	0.80%	PROSTA	L=78.48m
0+160	64.60	0.80%	PROSTA	L=78.48m
0+170	64.74	0.80%	PROSTA	L=78.48m
0+180	64.89	0.80%	PROSTA	L=78.48m
0+190	65.04	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+200	65.11	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+210	65.13	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+220	65.14	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+230	65.16	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+240	65.22	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+250	65.29	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+260	65.32	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+270	65.36	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+280	65.41	1.92%	ŁUK POZIOMY	R=538.91m, L=74.75m
0+290	65.51	1.87%	PROSTA	L=23.73m
0+300	65.57	1.87%	PROSTA	L=23.73m
0+310	65.58	1.87%	PROSTA	L=23.73m
0+320	65.58	1.87%	PROSTA	L=23.73m
0+330	65.64	1.87%	PROSTA	L=23.73m
0+340	65.65	1.87%	PROSTA	L=23.73m
0+350	65.71	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+360	65.73	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+370	65.77	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+380	65.79	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+390	65.93	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+400	65.97	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+410	65.97	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+420	65.99	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+430	65.99	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+440	66.09	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+450	66.18	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+460	66.26	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+470	66.36	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+480	66.47	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+490	66.57	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+500	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+510	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+520	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+530	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+540	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+550	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+560	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+570	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+580	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+590	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+600	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+610	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+620	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+630	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+640	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+650	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+660	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+670	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+680	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+690	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+700	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+710	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+720	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+730	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+740	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+750	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+760	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+770	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+780	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+790	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+800	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+810	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+820	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+830	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+840	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+850	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+860	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+870	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+880	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+890	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+900	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+910	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+920	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+930	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+940	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+950	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+960	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+970	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+980	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+990	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m
0+1000	66.64	3.66%	ŁUK POZIOMY	R=361.73m, L=105.95m



mgr inż. Henryk Lamparski
 Płock, ul. Zduńska 12 m. 11
 tel. (024) 366-97-44
 Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
 w oparciu o licencję konstruktorsko-projektową
 Nr 101/94

PED Jednostka projektowa:		Projekty Ekspertyzy Dokumentacja	
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pierki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY km:0+750,00 - 1+500,00			
PROJEKTOWAŁ:	podpis	Inwestor:	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	GMINA SŁUPNO	
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Data opracowania: 10.06.2016 r.	
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.	
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa	Skala 1:1000 Nr rys. 3.2	



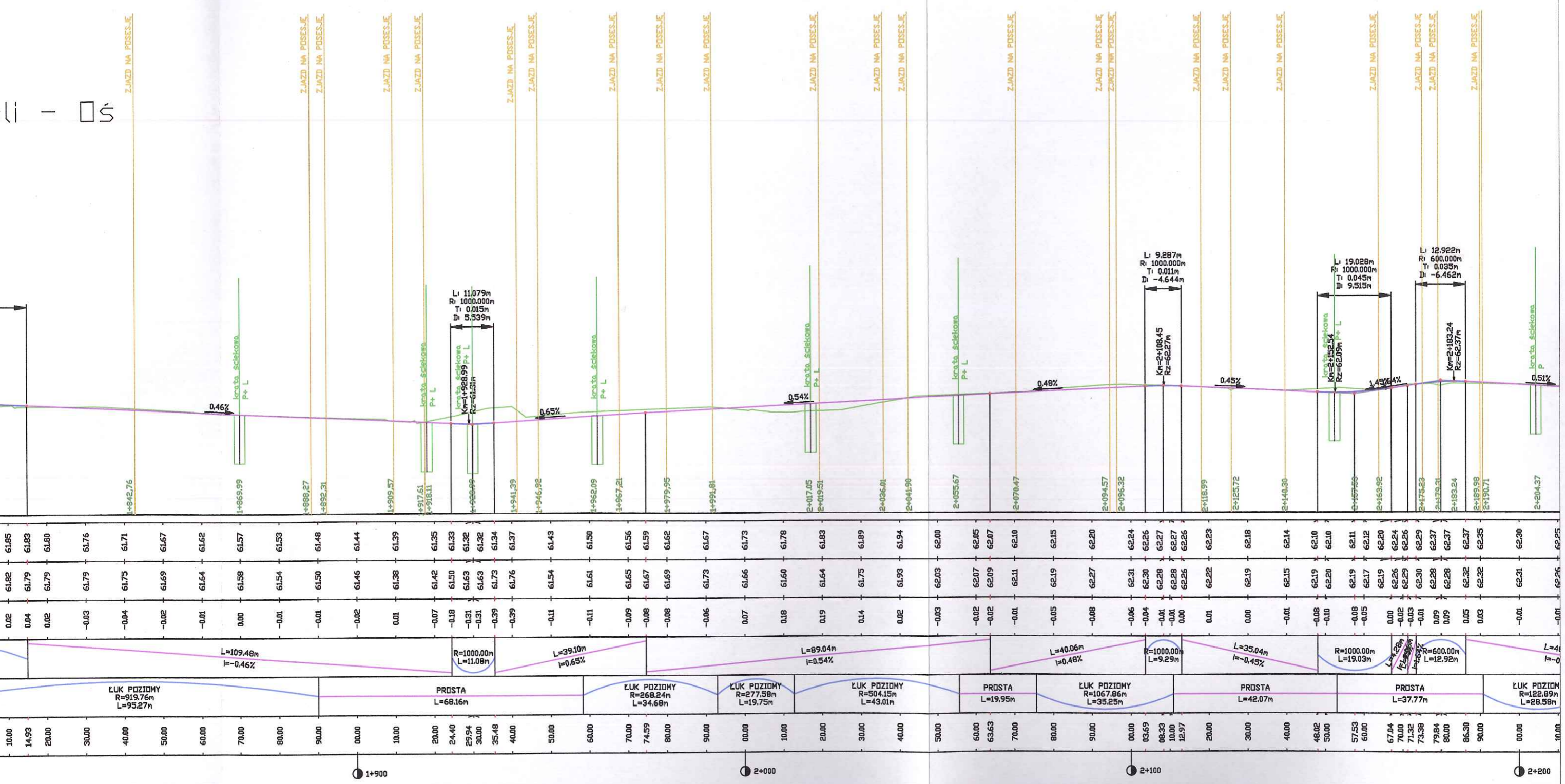
Station	Elevation	Grade (%)	Curve Type	Curve Length (L)	Curve Radius (R)
52.87	61.83				
60.00	61.79				
70.00	61.73				
74.62	61.64				
80.00	61.61				
90.00	61.56				
93.55	61.59				
00.00	61.69				
10.00	61.82				
12.49	61.90				
20.00	61.91				
30.00	61.93				
40.00	62.01				
50.00	62.00				
60.00	62.08				
60.62	62.09				
63.53	62.14				
66.44	62.18				
70.00	62.24				
80.00	62.41				
90.00	62.60				
00.00	62.65				
10.00	62.74				
11.87	62.75				
20.00	62.77				
30.00	62.94				
40.00	63.00				
40.22	63.00				
50.00	62.99				
60.00	62.97				
68.57	62.82				
70.00	62.79				
80.00	62.64				
90.00	62.57				
00.00	62.52				
00.87	62.51				
10.00	62.49				
20.00	62.40				
30.00	62.31				
40.00	62.35				
50.00	62.25				
53.69	62.21				
55.59	62.20				
57.48	62.18				
60.00	62.16				
70.00	62.11				
80.00	62.03				
90.00	61.93				
00.00	61.92				
10.00	61.89				
11.85	61.87				
16.45	61.84				
20.00	61.88				
21.05	61.89				
30.00	61.99				
40.00	62.03				
47.71	62.13				
50.00	62.12				
54.24	62.09				
60.00	62.04				
60.77	62.03				
69.21	62.06				
70.00	62.05				

0+800

0+900

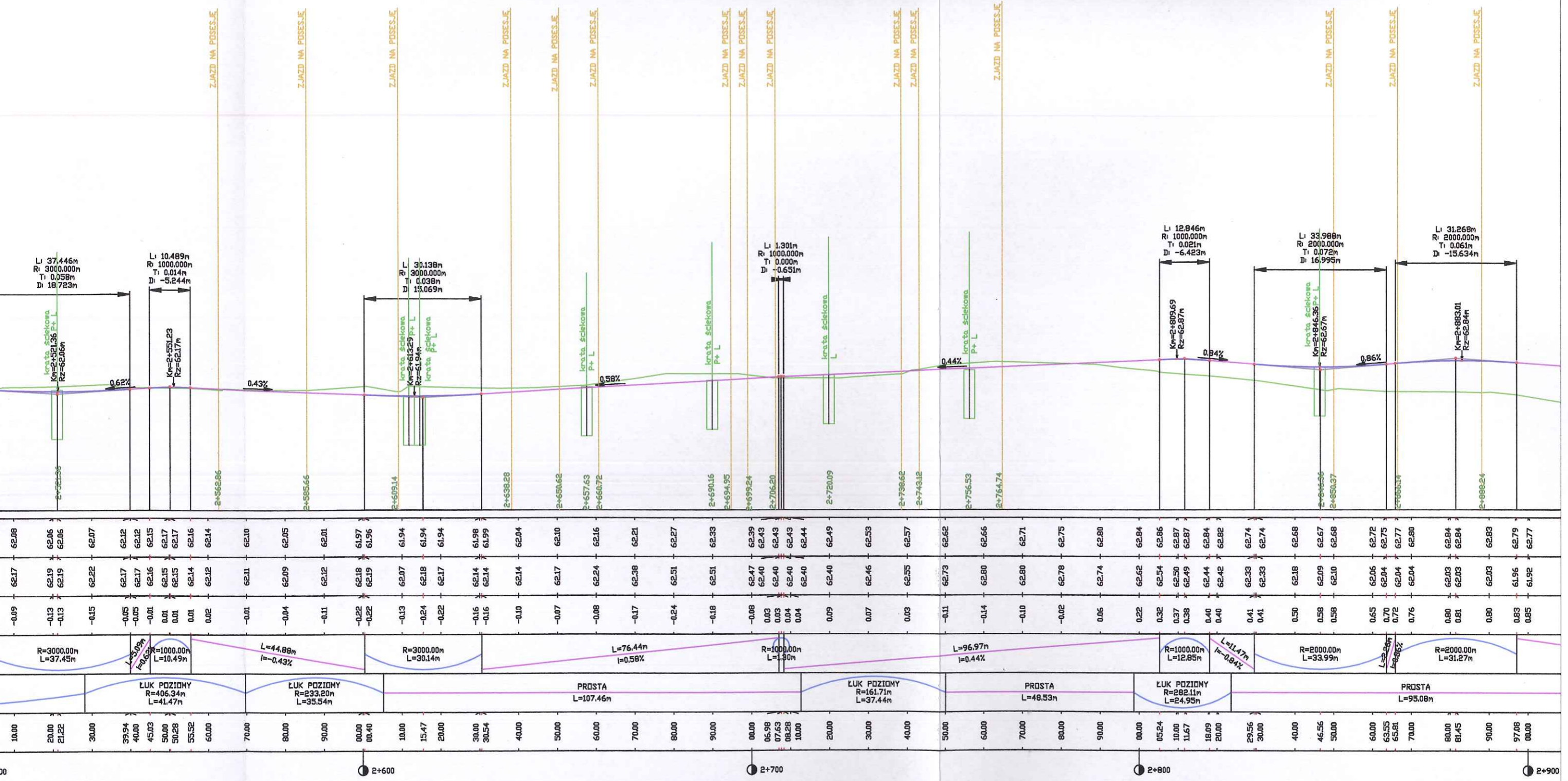
1+000

1+100



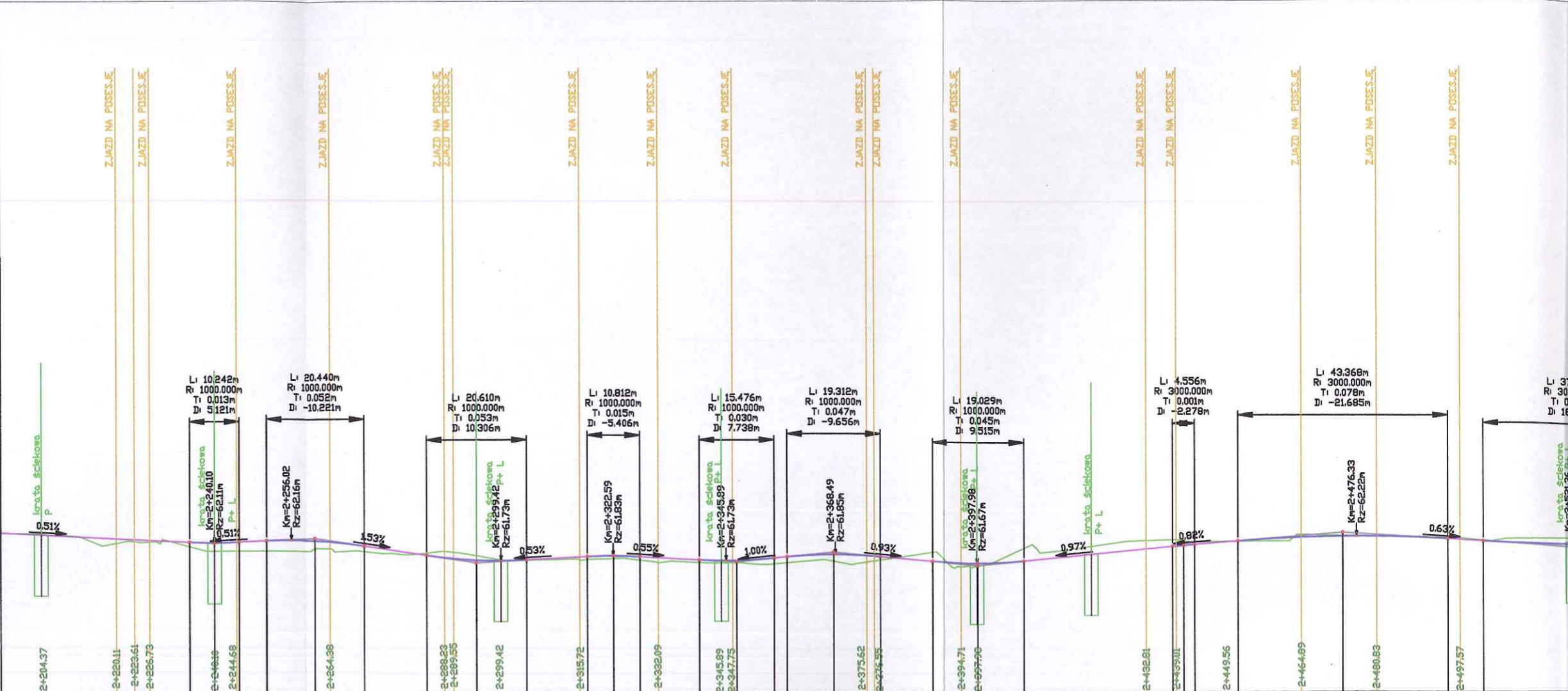
mgr inż. Henryk Lamparski
 Plock ul. Zduńska 12 m. 11
 tel. (024) 366-97114
 Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
 w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
 Nr 101/94

<p>PED Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p>			
<p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pierśki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p>			
<p>Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY km: 1+500,00 - 2+200,00</p>			
PROJEKTOWAŁ:	pódписы		Investor:
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		GMINA SŁUPNO
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		Data opracowania: 10.06.2016 r.
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88		Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.
Studium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa		Skala 1:1000 Nr rys. 3.3



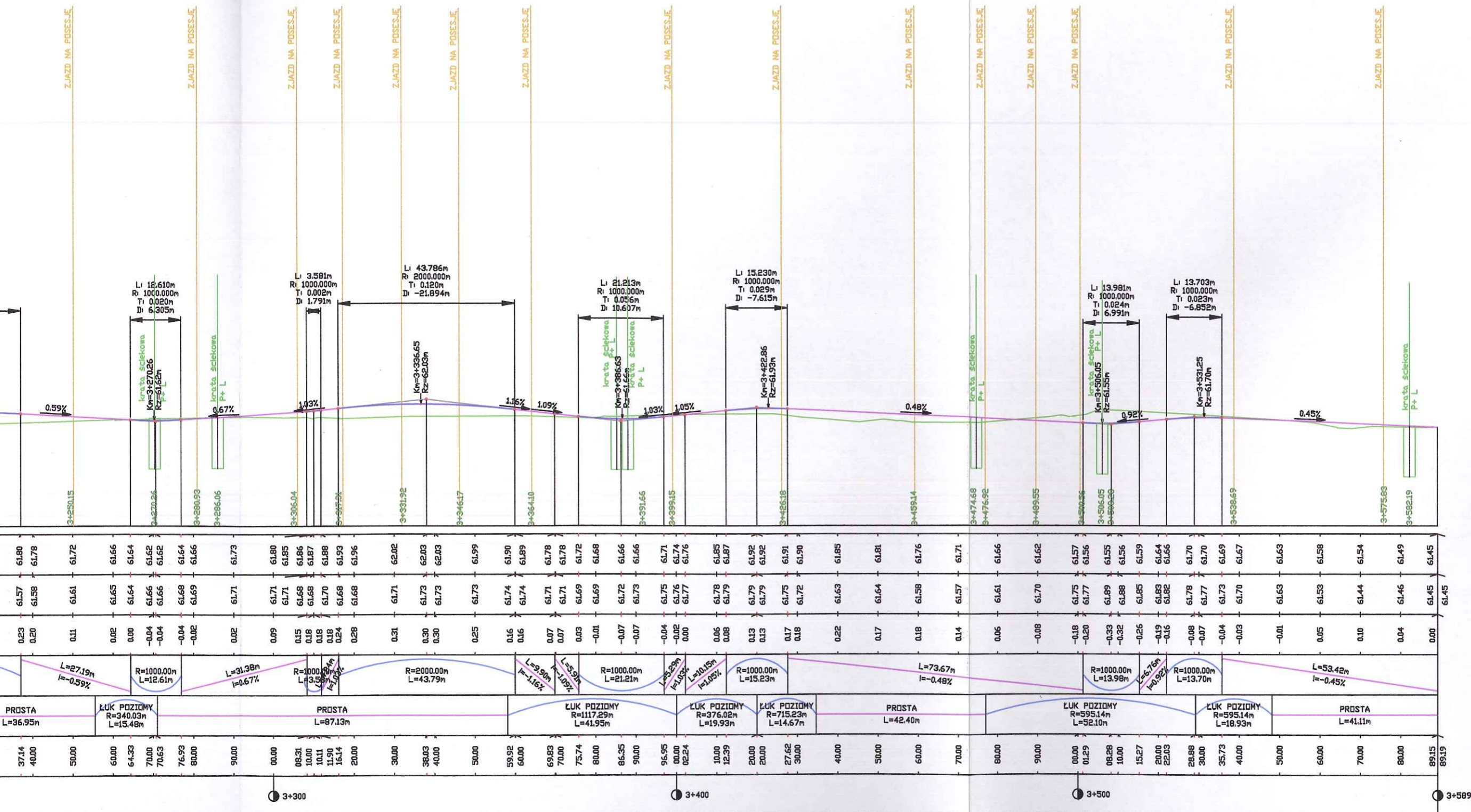
Jednostka projektowa:		PED	
Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Piętki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY km: 2+200,00 - 2+900,00			
PROJEKTOWAŁ:		podpisz	Investor:
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	<i>[Signature]</i>	GMINA SŁUPNO
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	<i>[Signature]</i>	Data opracowania: 10.06.2016 r.
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	<i>[Signature]</i>	Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa		Skala 1:1000 Nr rys. 3.4

68.00
67.00
66.00
65.00
64.00
63.00
62.00
61.00
60.00



POZIOM ODNIESIENIA 59.00

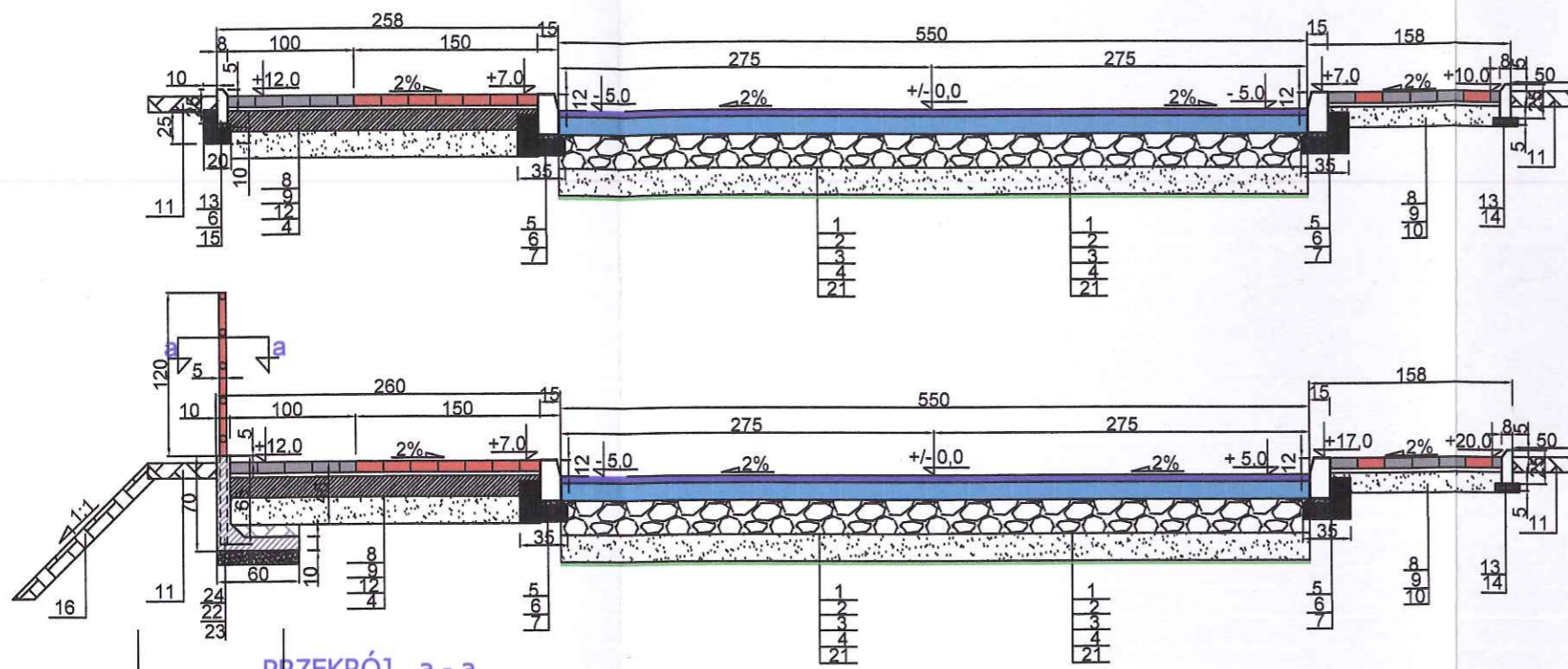
Rzędne niwelety	62.30	62.25	62.19	62.14	62.12	62.11	62.11	62.12	62.14	62.15	62.15	62.06	62.04	61.91	61.85	61.78	61.74	61.73	61.74	61.77	61.81	61.81	61.82	61.78	61.80	61.74	61.74	61.73	61.74	61.78	61.80	61.82	61.85	61.85	61.81	61.79	61.71	61.70	61.67	61.67	61.71	61.73	61.83	61.83	62.01	62.02	62.03	62.05	62.11	62.12	62.12	62.18	62.22	62.22	62.22	62.19	62.16	62.13	62.12	62.08	62.06							
Rzędne istniejące	62.31	62.26	62.11	62.17	62.03	61.93	61.93	61.93	62.14	62.15	62.15	61.94	61.93	61.87	61.89	61.91	61.83	61.74	61.74	61.75	61.75	61.75	61.76	61.82	61.83	61.74	61.74	61.69	61.69	61.68	61.67	61.66	61.68	61.70	61.70	61.71	61.68	61.74	61.77	61.90	61.85	61.85	61.61	61.65	61.65	61.98	62.00	61.99	62.12	62.15	62.13	62.12	62.10	62.11	62.11	62.12	62.12	62.24	62.24	62.22	62.22	62.20	62.19	62.16	62.13	62.12	62.08	62.06
Różnice rzędnych	-0.01	-0.01	0.09	-0.02	0.09	0.17	0.17	0.19	0.21	0.22	0.15	0.12	0.12	0.05	-0.05	-0.13	-0.09	0.00	0.00	0.02	0.06	0.06	0.05	0.05	0.07	0.08	0.05	0.05	0.05	0.07	0.12	0.12	0.12	0.14	0.17	0.07	0.02	-0.19	-0.15	0.05	0.01	0.01	-0.27	-0.26	-0.16	-0.19	-0.14	-0.11	-0.09	-0.05	0.00	0.01	0.05	-0.03	-0.02	0.00	-0.01	-0.03	-0.02	-0.01	-0.09	-0.13						
Elementy niwelety	L=49.70m i=-0.51%		R=1000.00m L=10.24m		R=1000.00m L=20.44m		L=12.80m i=-1.53%		R=1000.00m L=20.61m		L=12.56m i=0.53%		R=1000.00m L=10.81m		L=12.28m i=-0.53%		R=1000.00m L=15.48m		R=1000.00m L=19.31m		L=10.80m i=-0.93%		R=1000.00m L=19.03m		L=30.65m i=0.97%		R=3000.00m L=4.56m		R=3000.00m L=43.37m		L=7.30m i=0.63%		R=3000.00m L=3.00m																																			
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=122.89m L=29.58m		PROSTA L=47.66m										ŁUK POZIOMY R=505.47m L=25.22m		ŁUK POZIOMY R=795.26m L=73.20m										PROSTA L=50.64m				ŁUK POZIOMY R=6590.52m L=112.19m																																							
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	35.00	40.00	40.12	45.24	50.00	50.88	60.00	61.10	70.00	71.32	80.00	84.12	90.00	94.43	00.00	04.73	10.00	17.29	20.00	22.69	28.10	30.00	40.00	40.38	48.12	50.00	55.86	58.52	60.00	68.18	70.00	77.84	80.00	88.64	90.00	98.15	00.00	07.66	10.00	20.00	30.00	38.31	40.00	40.59	42.86	50.00	51.83	60.00	70.00	73.51	80.00	90.00	95.19	00.00	02.49	10.00	20.00							
Kilometraż	● 2+200												● 2+300												● 2+400														● 2+500																													



mgr inż. Henryk Lamparski
 Płock, ul. Zduńska 12 m. 11
 tel. (024) 366-97-44
 Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
 w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
 Nr 101/94

Jednostka projektowa:			
PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY km: 2+900,00 - 3+589,00			
PROJEKTOWAŁ:	podpis	Investor:	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	GMINA SŁUPNO	
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Data opracowania: 10.06.2016 r.	
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.	
Skadłm: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa	Skala 1:1000	
Nr rys. 3.5			

PRZEKRÓJ A.1 - A.1

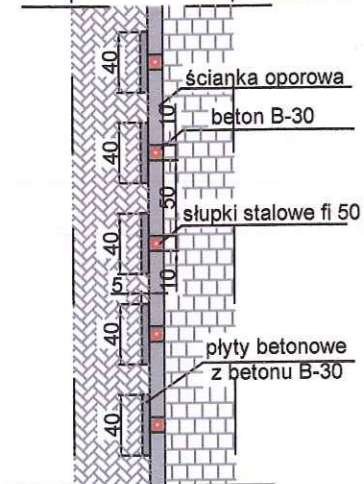


PRZEKRÓJ B.1 - B.1

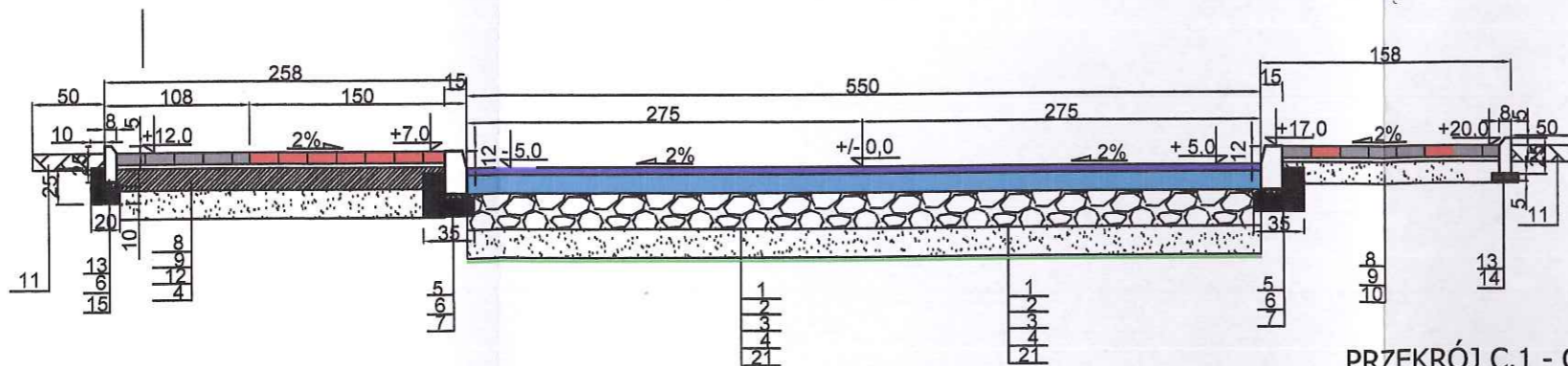
na km od 0+041,00 do 0+090,00

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. kostka betonowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m² ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. ścianka oporowa z betonu o specjalnych właściwościach C 30/37, obciążenie 5,0 kN/m²
23. warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm
24. balustrada z rur stalowych fi 50

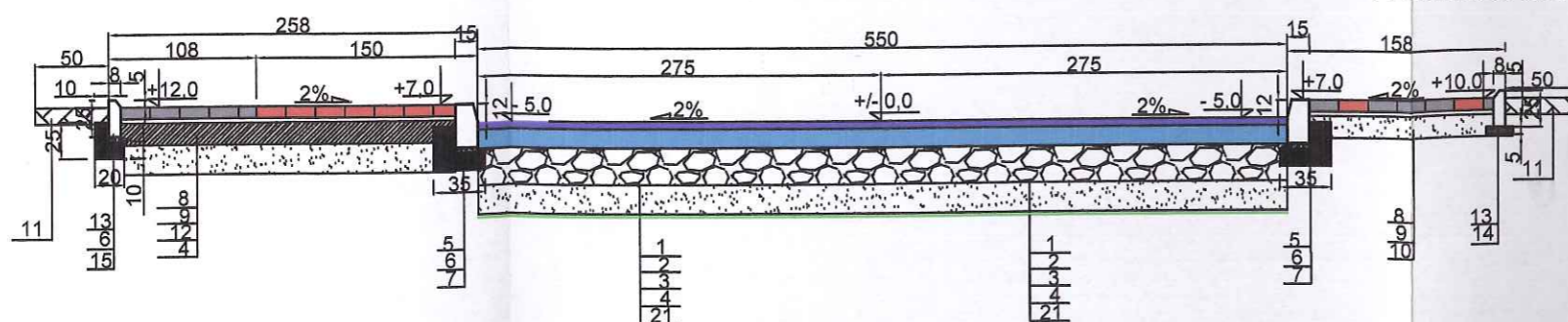
PRZEKRÓJ a - a



PRZEKRÓJ B.2 - B.2

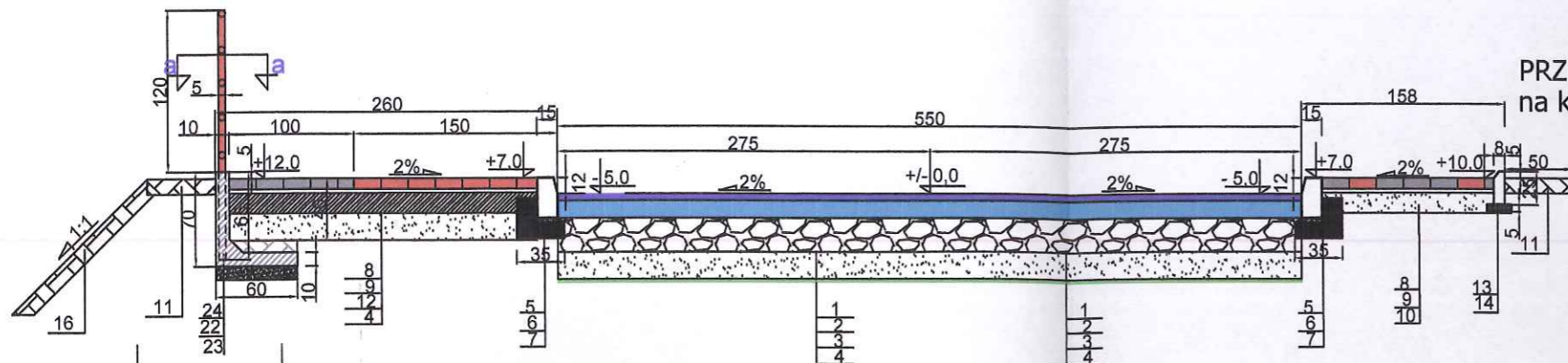


PRZEKRÓJ C.1 - C.1

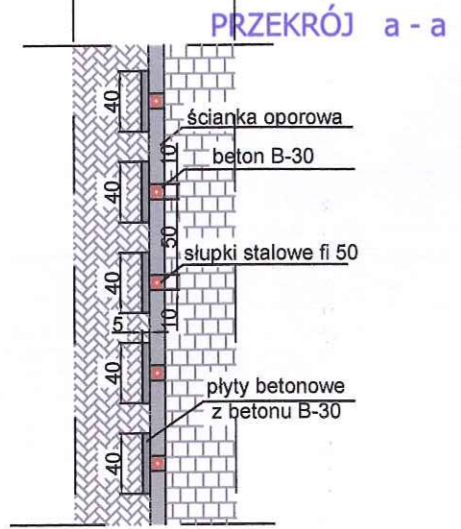


mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Zduńska 12 m. 11
tel. (024) 366-97-44
Uprawnienia budowlane, projektowe i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
Nr 101/94

Jednostka projektowa:			
PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Piętki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ:	podpisy	Inwestor:	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	GMINA SŁUPNO	
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Data opracowania: 10.06.2016 r.	
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.	
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa	Skala 1:50	
Nr rys. 4.1			

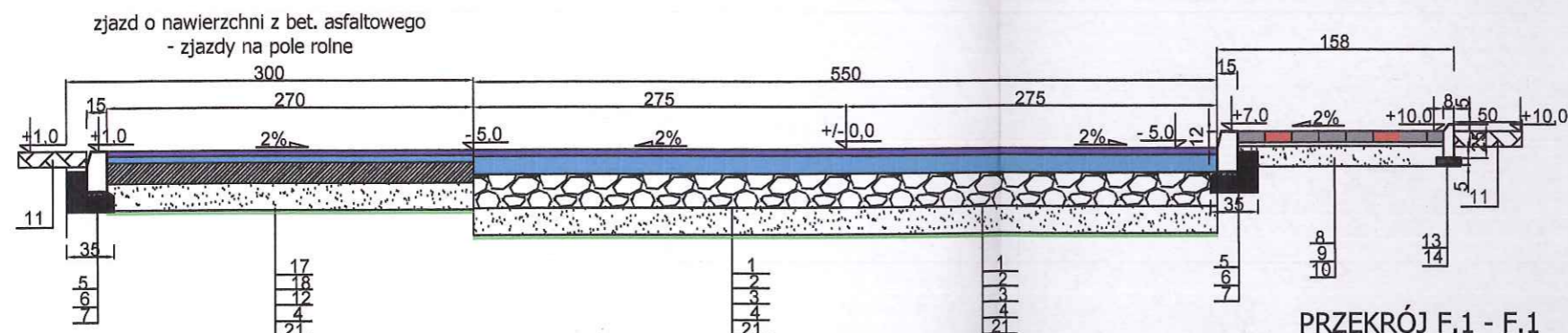


PRZEKRÓJ D.1 - D.1
na km od 0+189,00 do 0+241,00

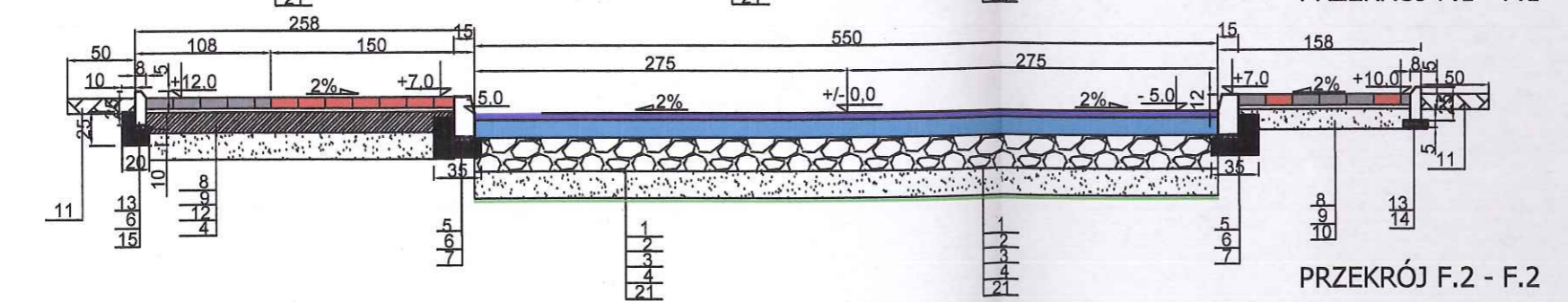


PRZEKRÓJ a - a

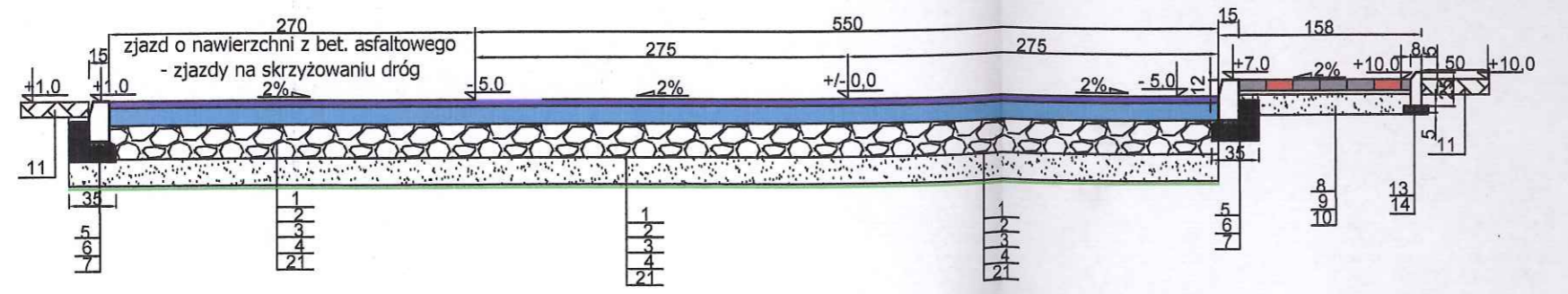
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. kostka betonowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokrata
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m2 ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. ścianka oporowa z betonu o specjalnych właściwościach C 30/37, obciążenie 5,0 kN/m2
23. warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm
24. balustrada z rur stalowych fi 50



PRZEKRÓJ E.1 - E.1



PRZEKRÓJ F.1 - F.1



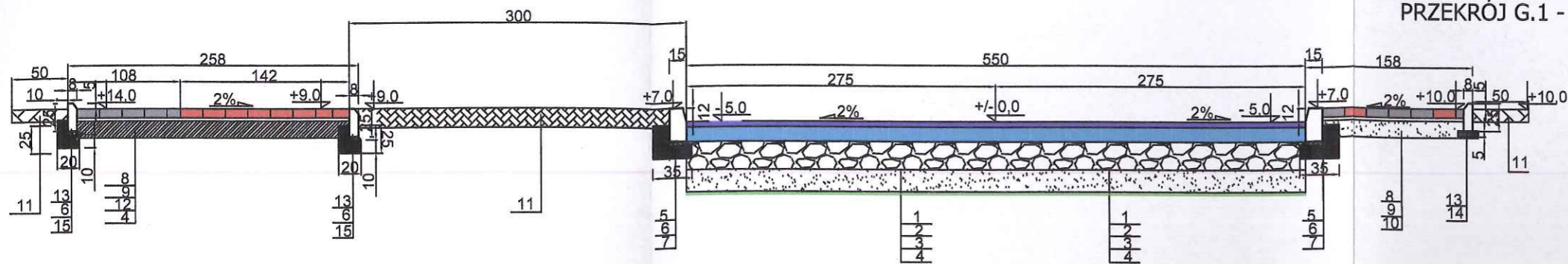
PRZEKRÓJ F.2 - F.2

zjazd o nawierzchni z bet. asfaltowego
- zjazdy na pole rolne

zjazd o nawierzchni z bet. asfaltowego
- zjazdy na skrzyżowaniu dróg

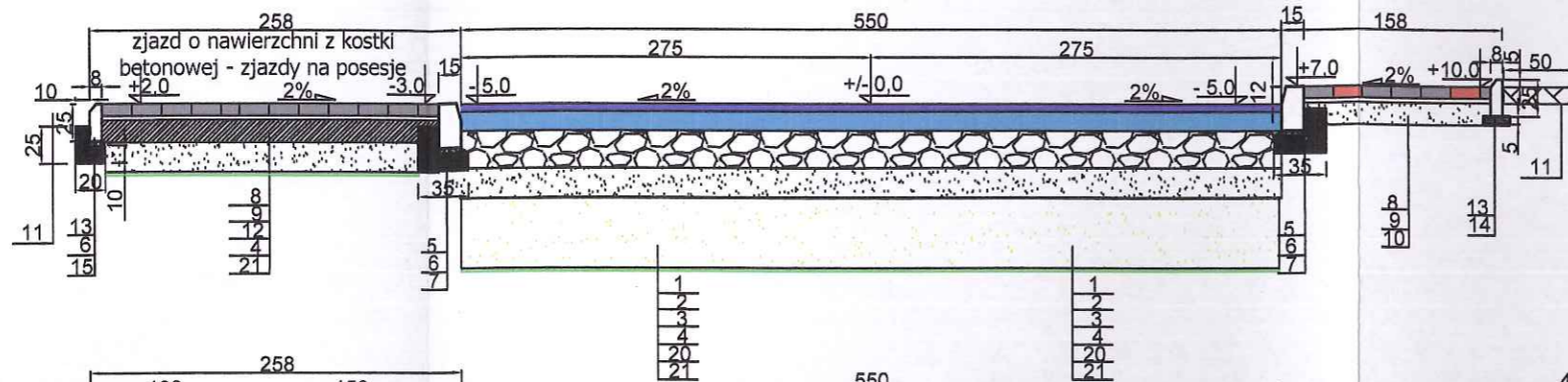
mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Zołoty Wzgórze 11
tel (024) 25 11 11
Uprawnienia budowlane w województwie mazowieckim
Nr 101/84

Jednostka projektowa:			
PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ:	podpisy	Inwestor:	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/84	GMINA SŁUPNO	
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Data opracowania: 10.06.2016 r.	
SPRAWDZIŁ:		Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.	
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	Skala 1:50	
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa	Nr rys. 4.2	

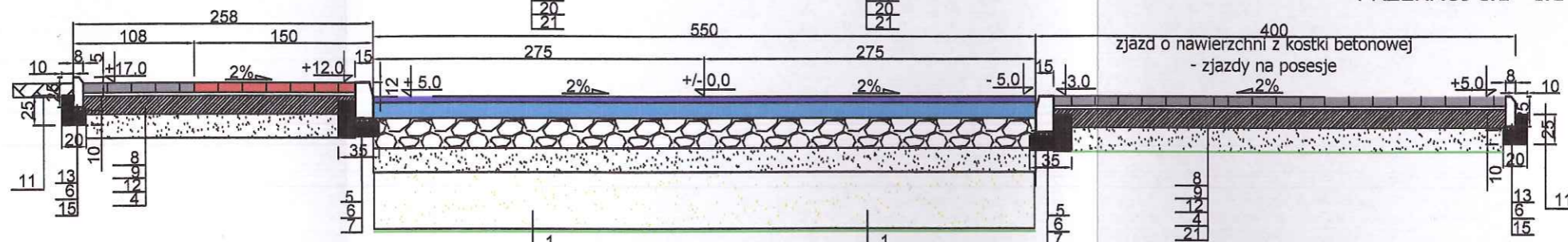


PRZEKRÓJ G.1 - G.1

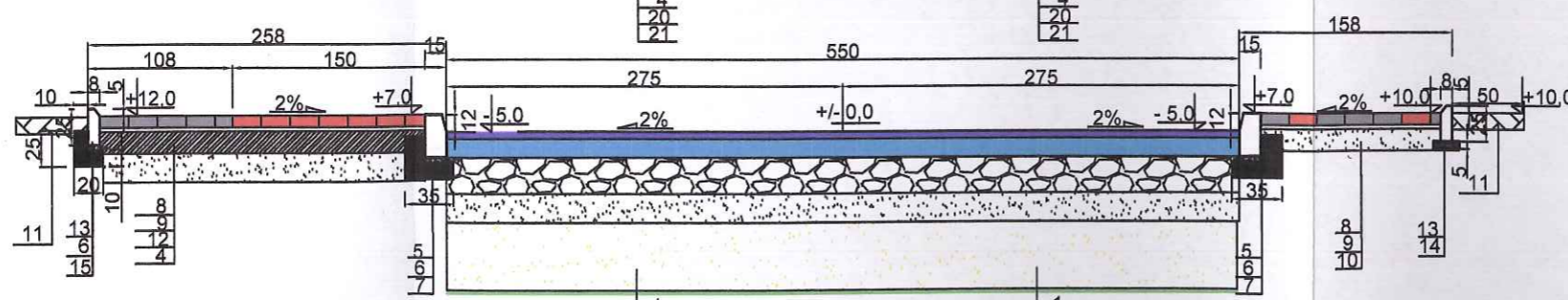
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłuczni kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-15
8. kostka betonowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłuczni kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m² ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm



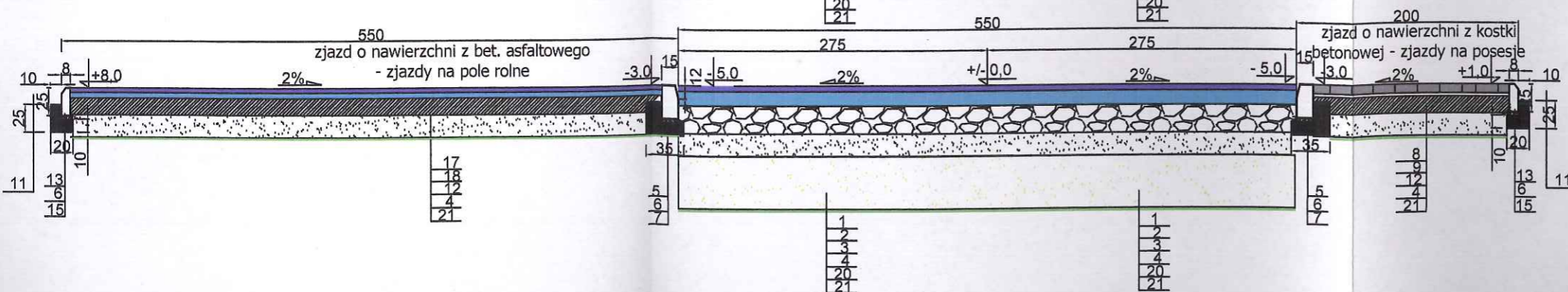
PRZEKRÓJ H.1 - H.1



PRZEKRÓJ I.1 - I.1



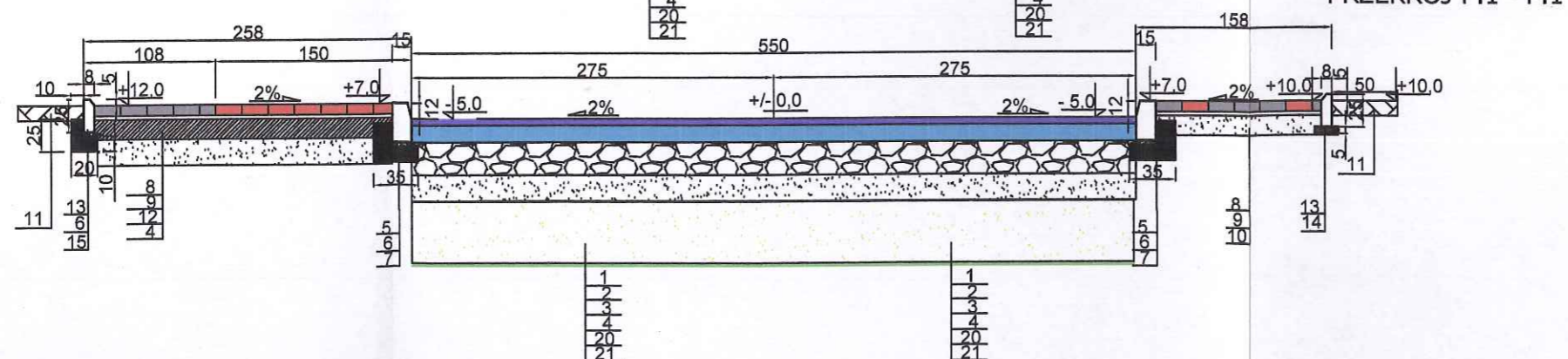
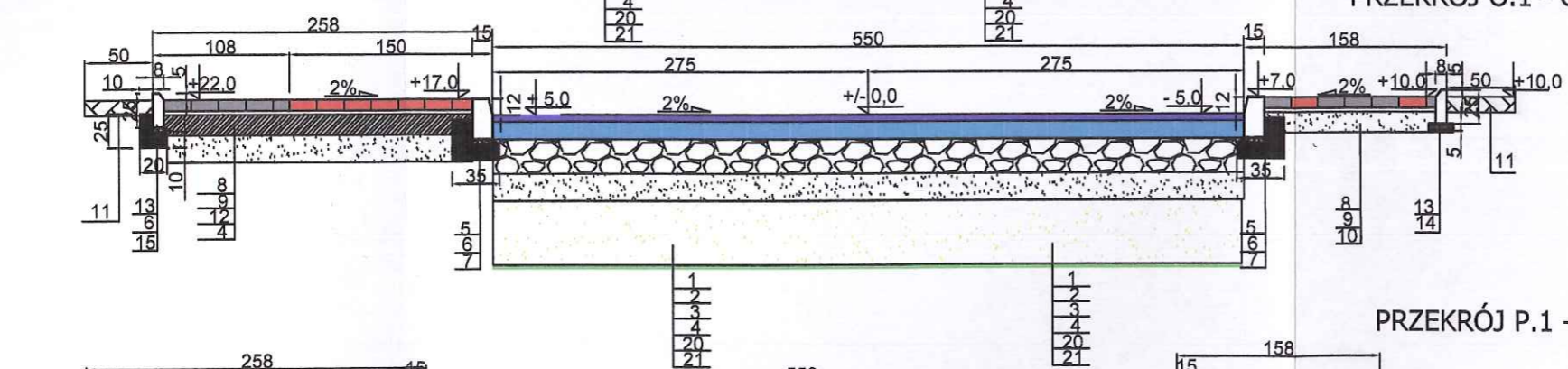
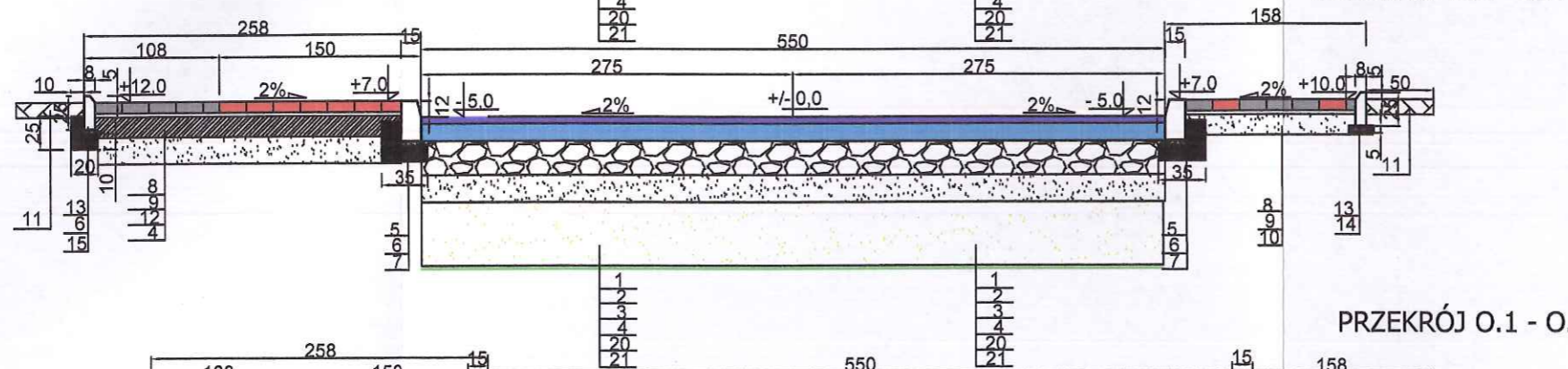
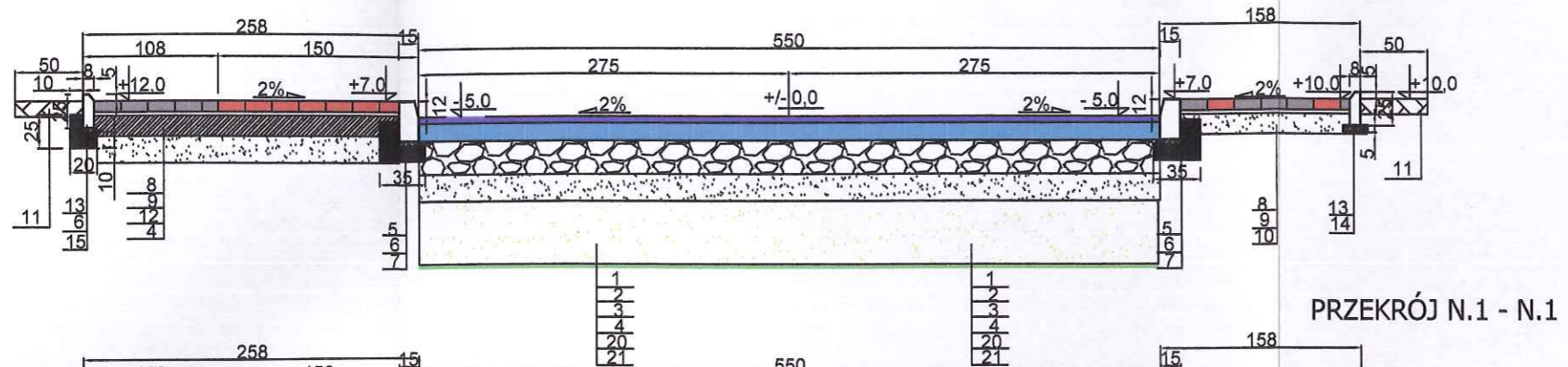
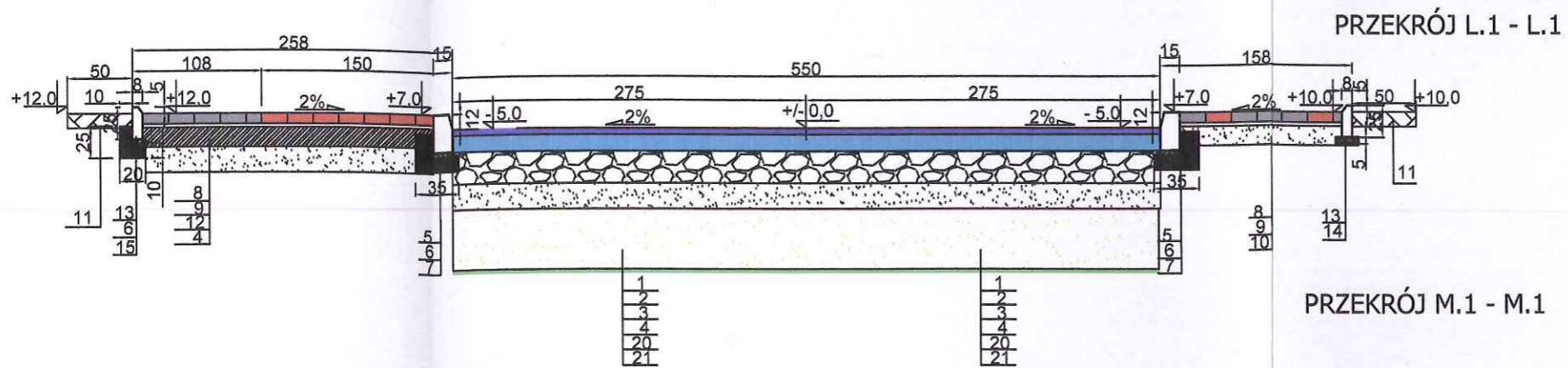
PRZEKRÓJ J.1 - J.1



PRZEKRÓJ K.1 - K.1

mgr inż. Henryk Lamparski
 Płock, ul. Zduńska 12 m. 11
 tel. (024) 366-9744
 Uprawnienia budowlane, projektowe, wykonawcze
 w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
 Nr 101/94

Jednostka projektowa:		
PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja		
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTOWAŁ:	podpisy:	Investor:
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	GMINA SŁUPNO
- branża drogowa asyst. projektanta	Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Data opracowania: 10.06.2016 r.
SPRAWDZIŁ:		Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	Skala 1:50
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa	Nr rys. 4.3

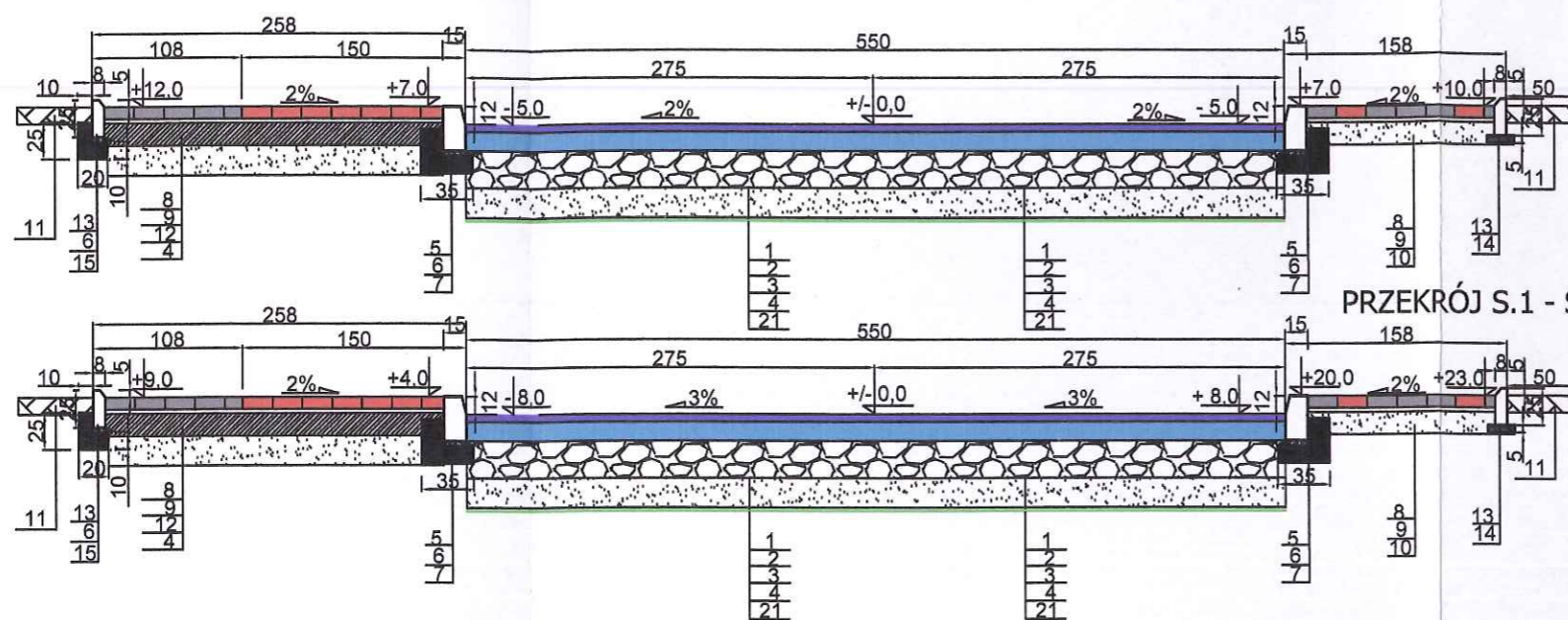


1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłuczni kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. kostka betonowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłuczni kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m2 ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm

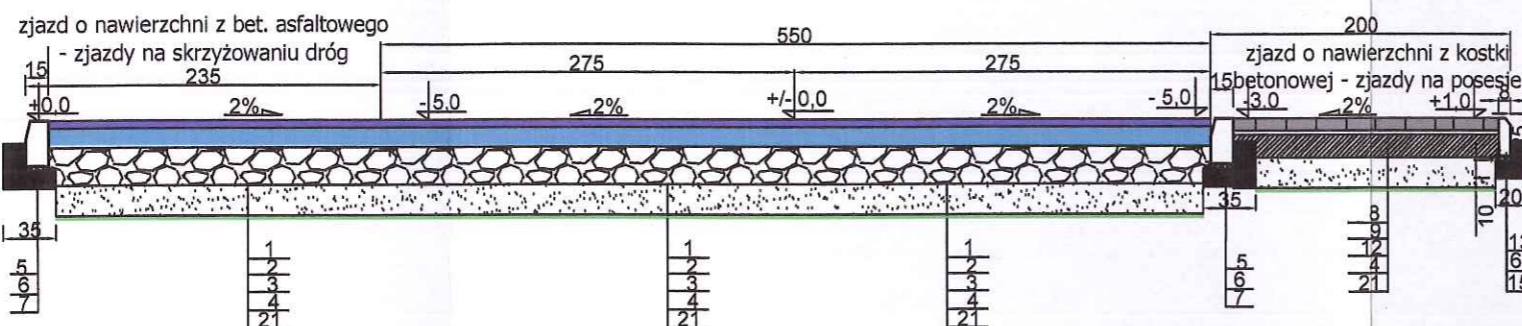
mgr inż. Henryk Lamparski
 Płock, ul. Zduńska 12 m. 71
 tel. (024) 366-97-46
 Urządzenia budowlane, projektowe i wykonawcze
 w specjalności konstrukcyjno-wykonawczej
 Nr 101/94

PED		Jednostka projektowa:	
Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ:	podpis	Inwestor:	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	GMINA SŁUPNO	
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Data opracowania: 10.06.2016 r.	
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.	
Studium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa	Skala 1:50	
			Nr rys. 4.4

PRZEKRÓJ R.1 - R.1



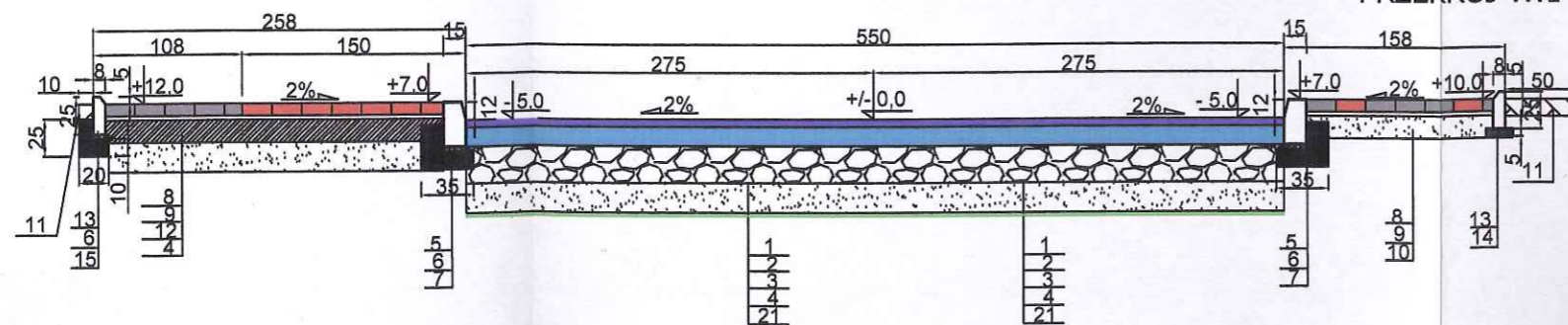
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. kostka betonowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m² ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 37 cm



PRZEKRÓJ T.1 - T.1

PRZEKRÓJ U.1 - U.1

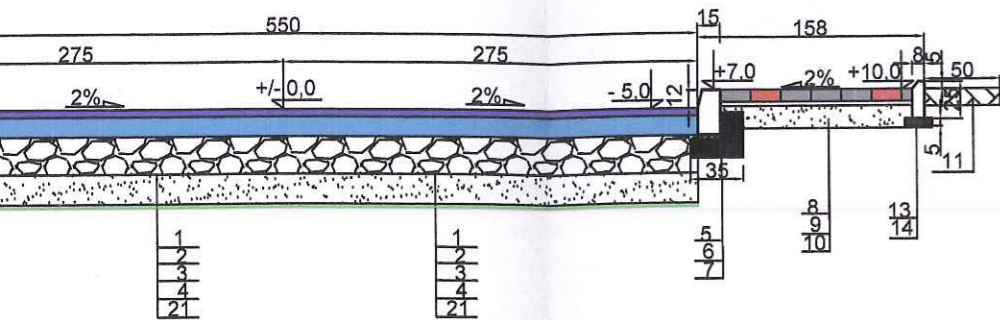
PRZEKRÓJ W.1 - W.1



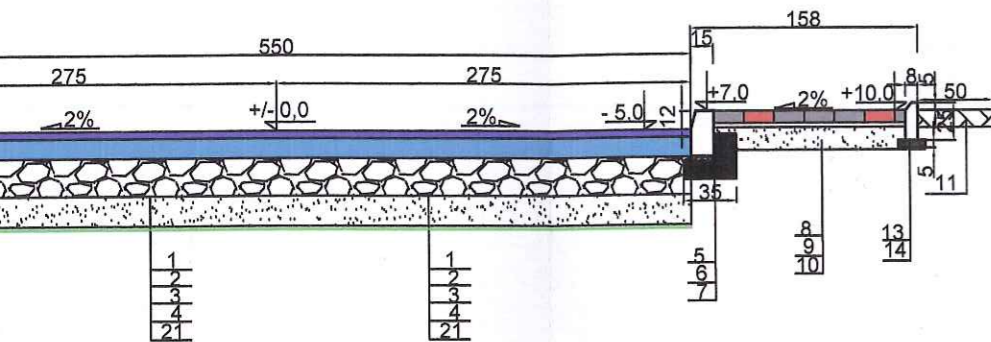
mgr inż. Henryk Lamparski
 Płock, ul. Zdunska 12 m. 11
 tel. (024) 366 97 44
 Wznowienie budowlane, projektowe i wykonawcze
 w specjalności konstrukcyjnej i wykonawczej
 Nr 101/94

Jednostka projektowa:		PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja	
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ:	podpis	inwestor:	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		GMINA SŁUPNO
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		Data opracowania: 10.06.2016 r.
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88		Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa		Skala 1:50 Nr rys. 4.5

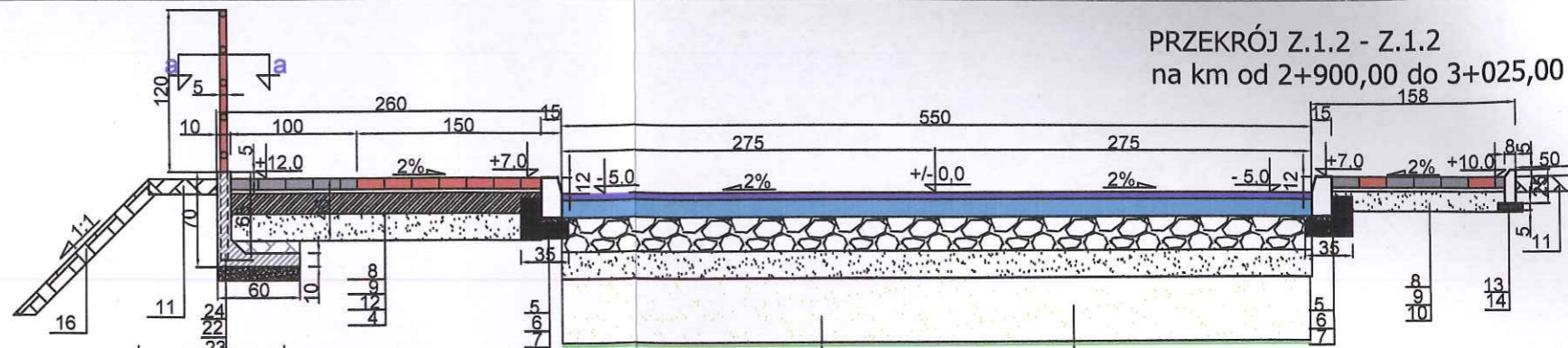
PRZEKRÓJ Z.1 - Z.1



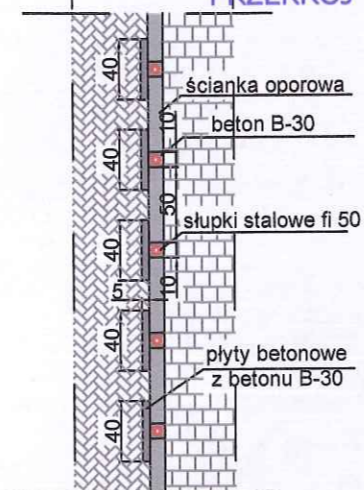
PRZEKRÓJ Z.1.1 - Z.1.1
na km od 2+825,00 do 2+900,00



PRZEKRÓJ Z.1.2 - Z.1.2
na km od 2+900,00 do 3+025,00



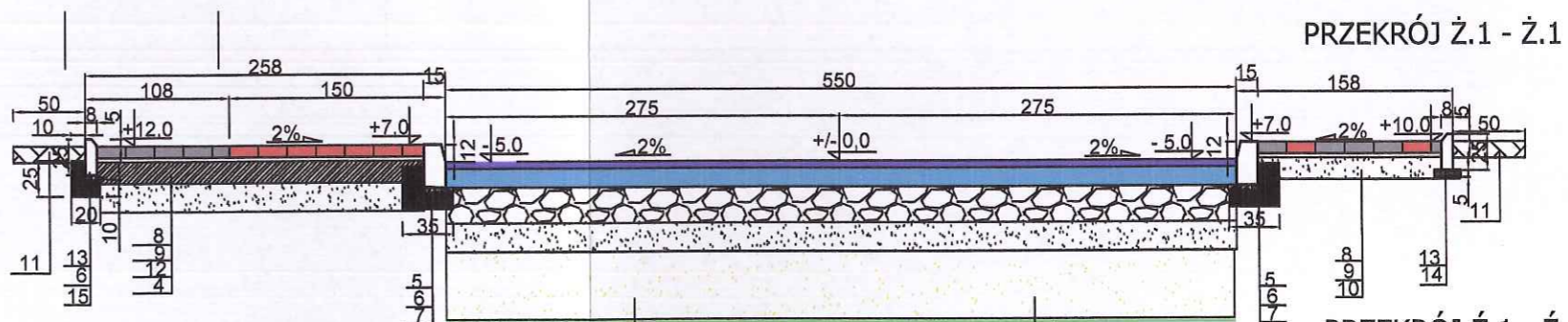
PRZEKRÓJ a - a



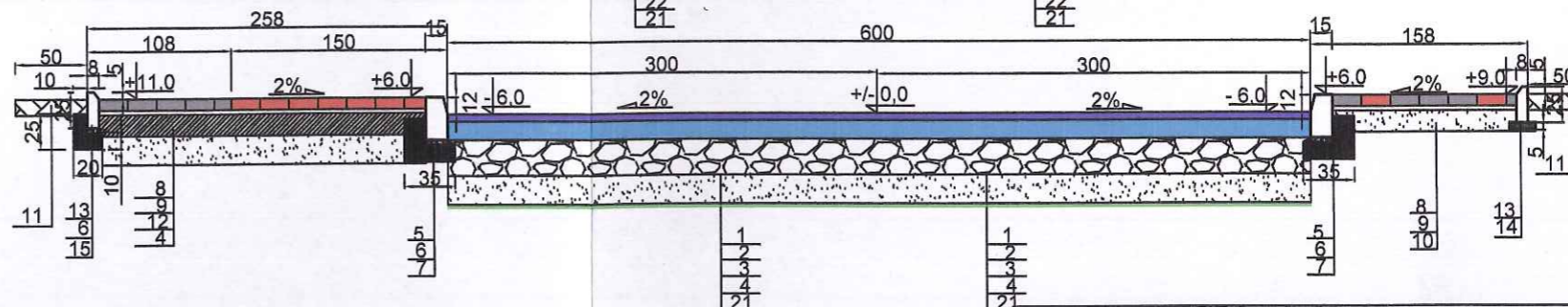
mgr inż. Henryk Lamparski
Plock, ul. Zduńska 12 m. 11
tel. (024) 366 91 44
Uprawnienia budowlana, projektowa i wykonawcza
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr 101/94

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- odbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
- odbudowa z tłuczni kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm.
- klinowana kłińcem kamiennym
- warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
- warstwa żwiru betonowy 15x30x100
- odsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
- warstwa betonowa z oporem 35x30 z B-10
- warstwa betonowa gr. 8 cm
- odsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
- niezdrębnący grunt obsiany trawą
- odbudowa z tłuczni kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm,
- klinowana kłińcem kamiennym
- brzoźce betonowe 8x25x100
- odsypka piaskowa gr. 5 cm.
- warstwa betonowa z oporem 25x20 z B-10
- niezdrębną profilowaną skarpą wzmocnioną geokratą
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
- geowłóknina 300 g/m² ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
- ścianka oporowa z betonu o specjalnych właściwościach C 30/37, obciążenie 5,0 kN/m²
- warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm
- balustrada z rur stalowych fi 50

PRZEKRÓJ Ż.1 - Ż.1

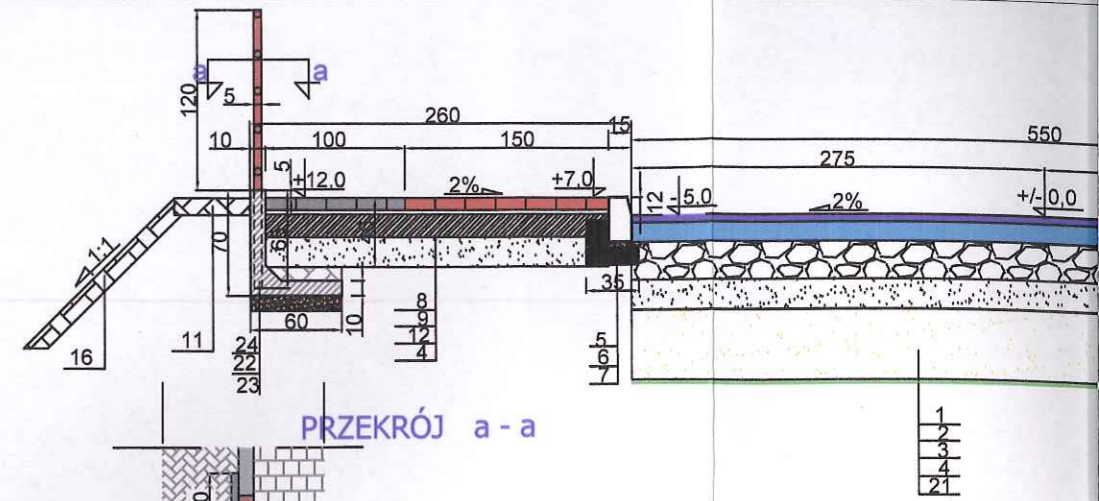
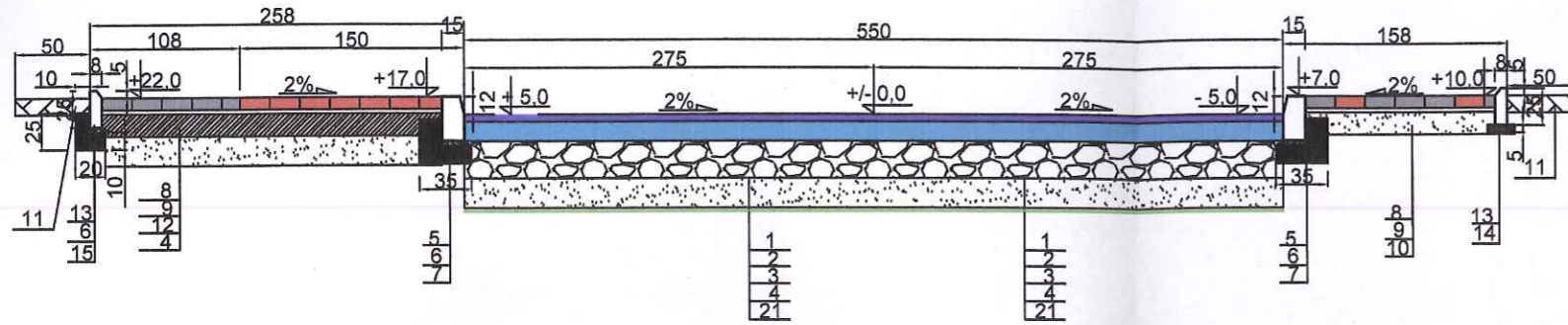


PRZEKRÓJ Ż.1 - Ż.1

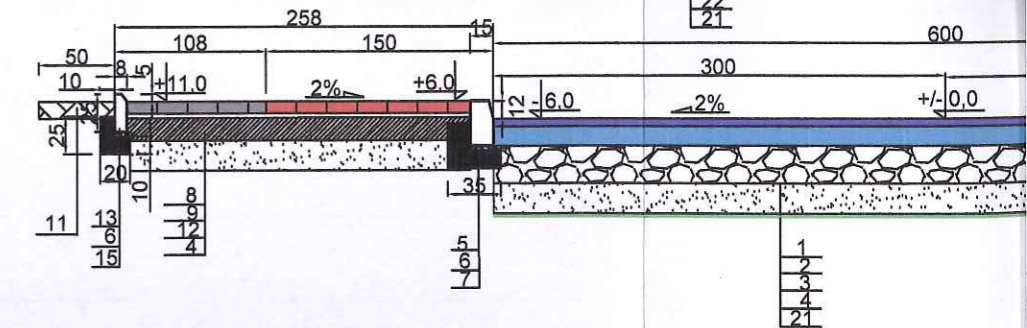
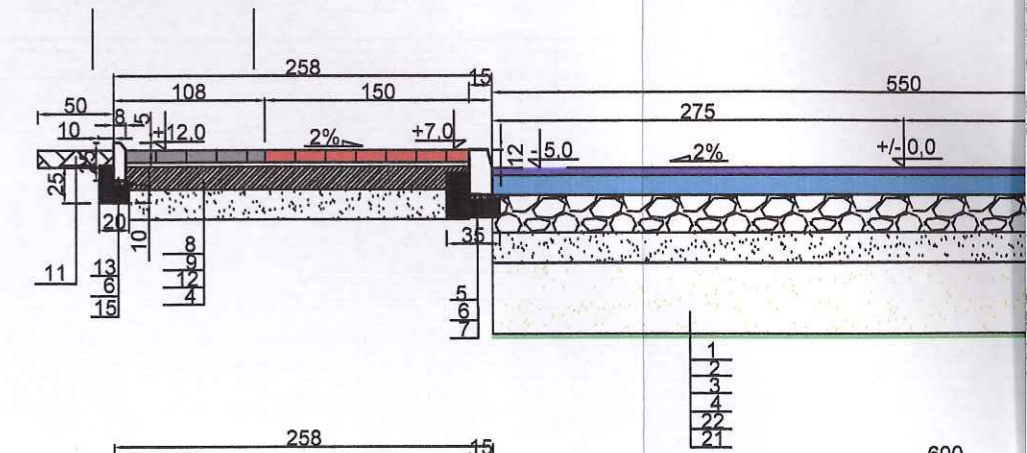
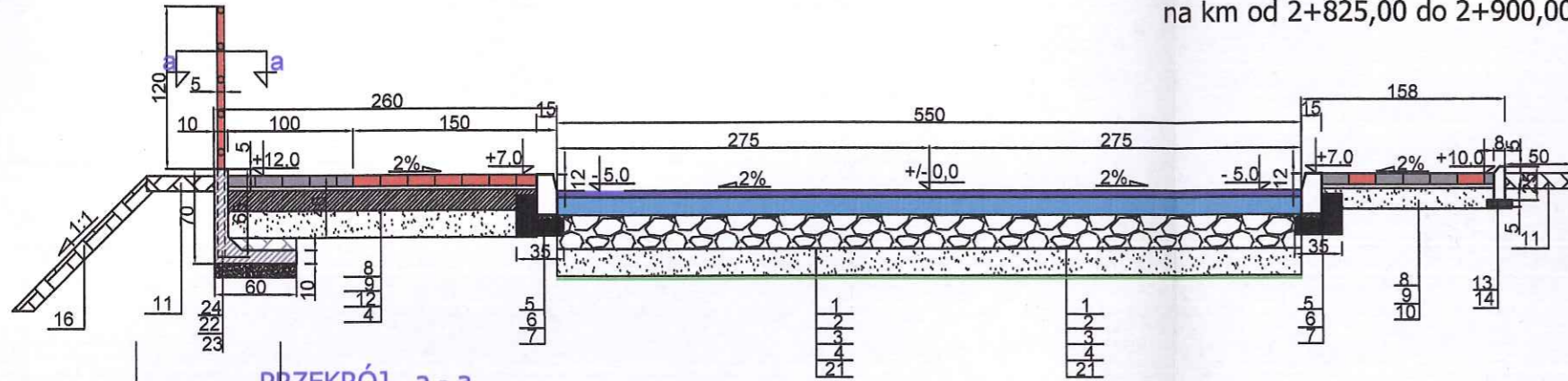


<p>PED Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</p>			
<p>Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Pieńki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka</p>			
<p>Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE</p>			
PROJEKTOWAŁ:	podpisz	Inwestor:	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	GMINA SŁUPNO	
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Data opracowania: 10.06.2016 r.	
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88	Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.	
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa	Skala 1:50 Nr rys. 4.6	

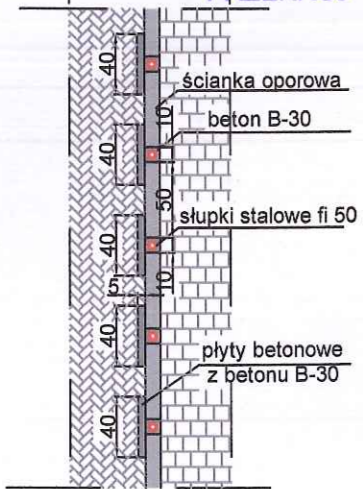
PRZEKRÓJ Z.1 - Z.1



PRZEKRÓJ Z.1.1 - Z.1.1
na km od 2+825,00 do 2+900,00

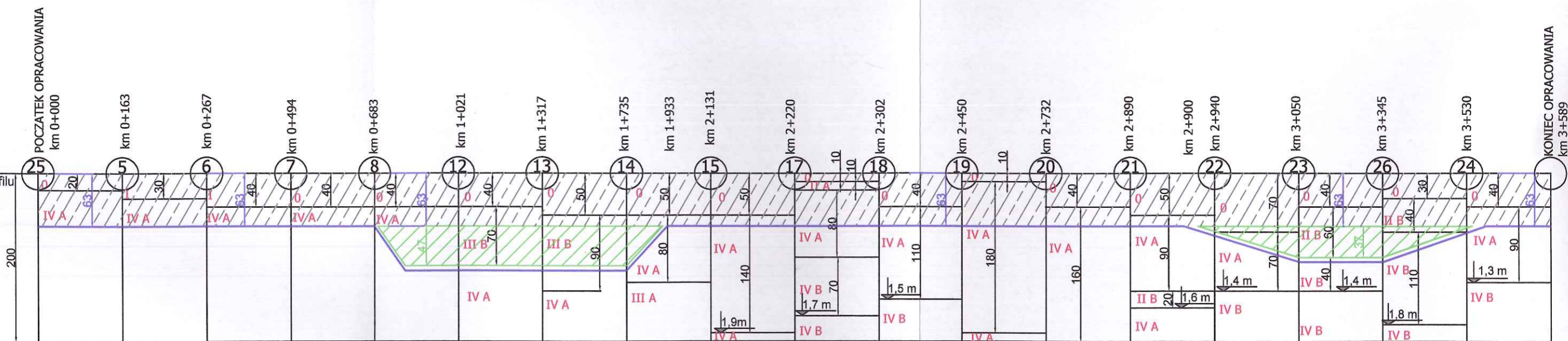





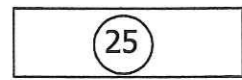
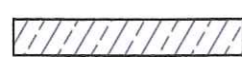
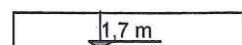
PRZEKRÓJ a - a



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłuczni kamiennego 0-63 mm gr. 25 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 20 cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100
6. podsypka cementowo-piaskowa gr. 2 cm
7. ława betonowa z oporem 35x30 z B-10
8. kostka betonowa gr. 8 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
10. warstwa filtracyjna z piasku gr. 15 cm
11. istniejący grunt obsiany trawą
12. podbudowa z tłuczni kamiennego 0-32 mm gr. 15 cm, zaklinowana kłińcem kamiennym
13. obrzeże betonowe 8x25x100
14. podsypka piaskowa gr. 5 cm.
15. ława betonowa z oporem 25x20 z B-10
16. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geokratą
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 gr. 4 cm
18. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
20. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 47 cm
21. geowłóknina 300 g/m² ułożona na poduszce piaskowej gr. 5 cm
22. ścianka oporowa z betonu o specjalnych właściwościach C 30/37, obciążenie 5,0 kN/m²
23. warstwa filtracyjna z piasku gr. 10 cm
24. balustrada z rur stalowych fi 50

poziom projektowanej jezdni
z dane wysokościowe jak w profilu



-  geowłóknina 300 g/m2 ułożona na poduszce płaskowej gr. 5 cm
-  wymiana ist. gruntu na pospółkę
-  symbol warstwy geologicznej
-  numer odwiertu zgodnie z dokumentacją geotechniczną
-  konstrukcja projektowanej jezdni, o całkowitej gr. 63 cm
-  poziom wody gruntowej, w.g badań geologicznych

objętości gruntu do wymiaru:

W1 = 3.231,23 m3 N1 = 3.231,23 m3
W2 = 1.282,05 m3 N2 = 1.282,05 m3
RAZEM : W = 4.513,28 m3 N = 4.513,28 m3

PED		Jednostka projektowa:	
Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Borowiczki Piętki - Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka			
Tytuł rysunku: WYMIANA GRUNTU POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE			
PROJEKTOWAŁ:		podpley	Inwestor:
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparek I upr. 101/94		GMINA SŁUPNO
- branża drogowa asyst. projektanta	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		Data opracowania: 10.06.2016 r.
SPRAWDZIŁ:			
- branża drogowa	Franciszek Rytwiński upr. 148/88		Data sprawdzenia projektu: 04.09.2017 r.
Stadium: Budowlany i wykonawczy	Branża: drogowa		Nr rys. 6.1