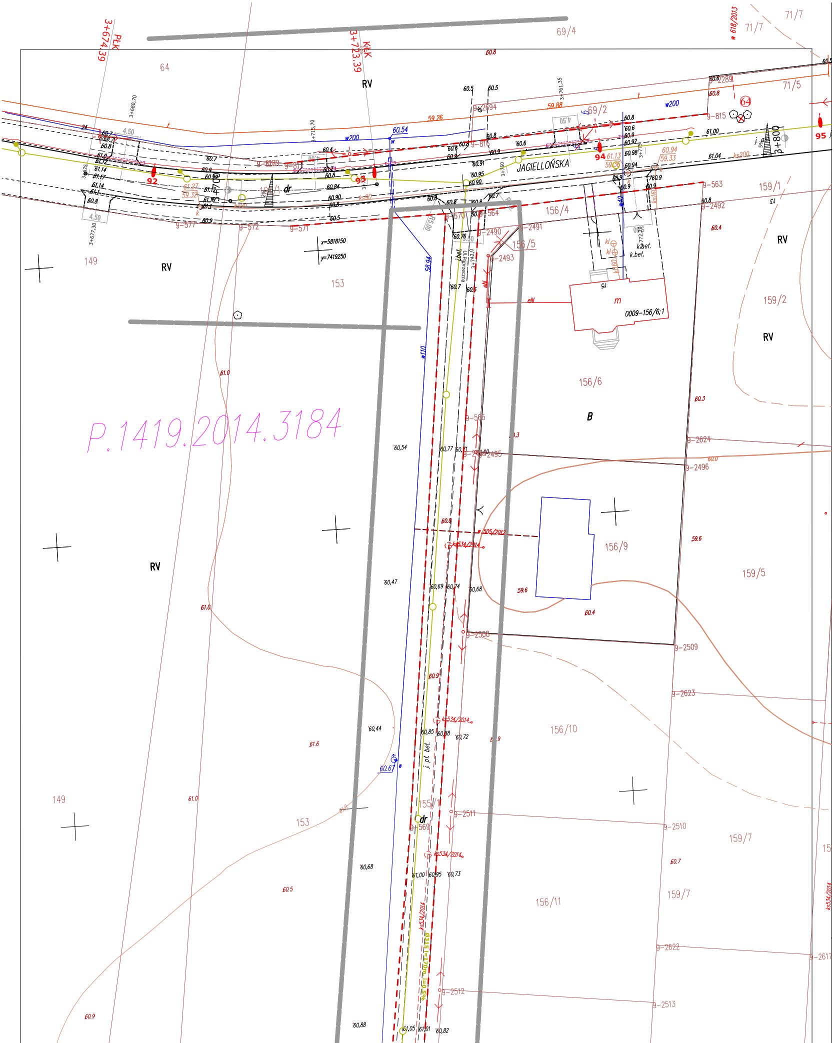
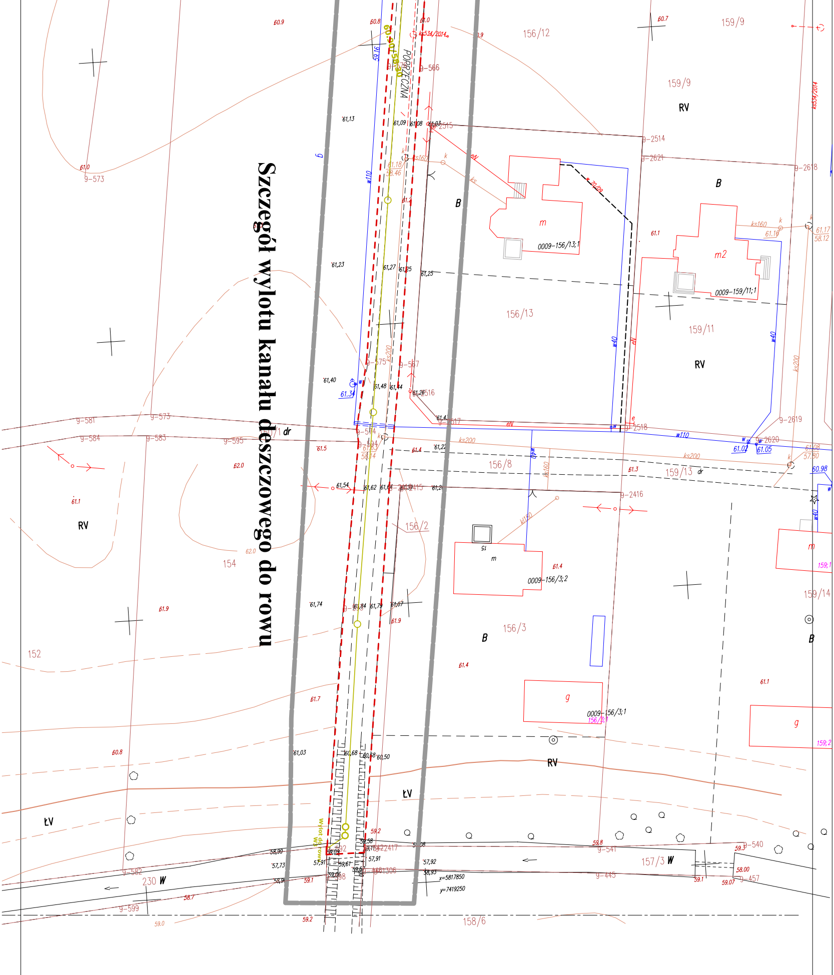
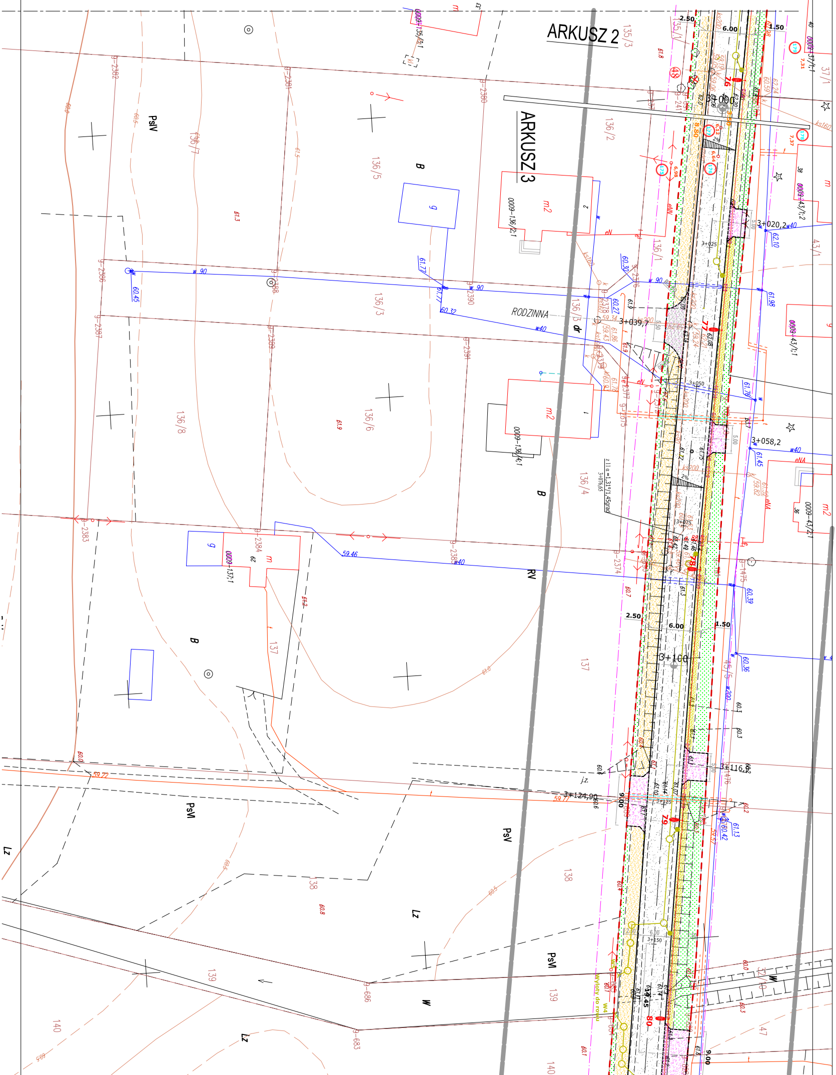
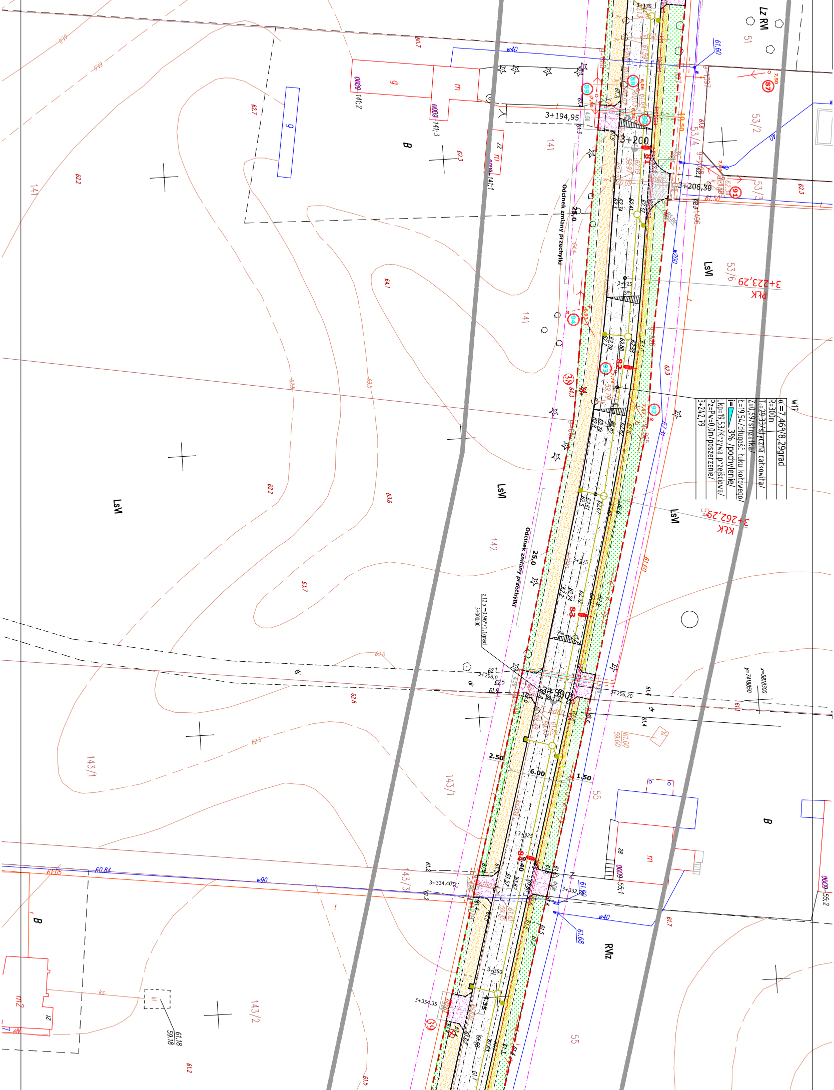


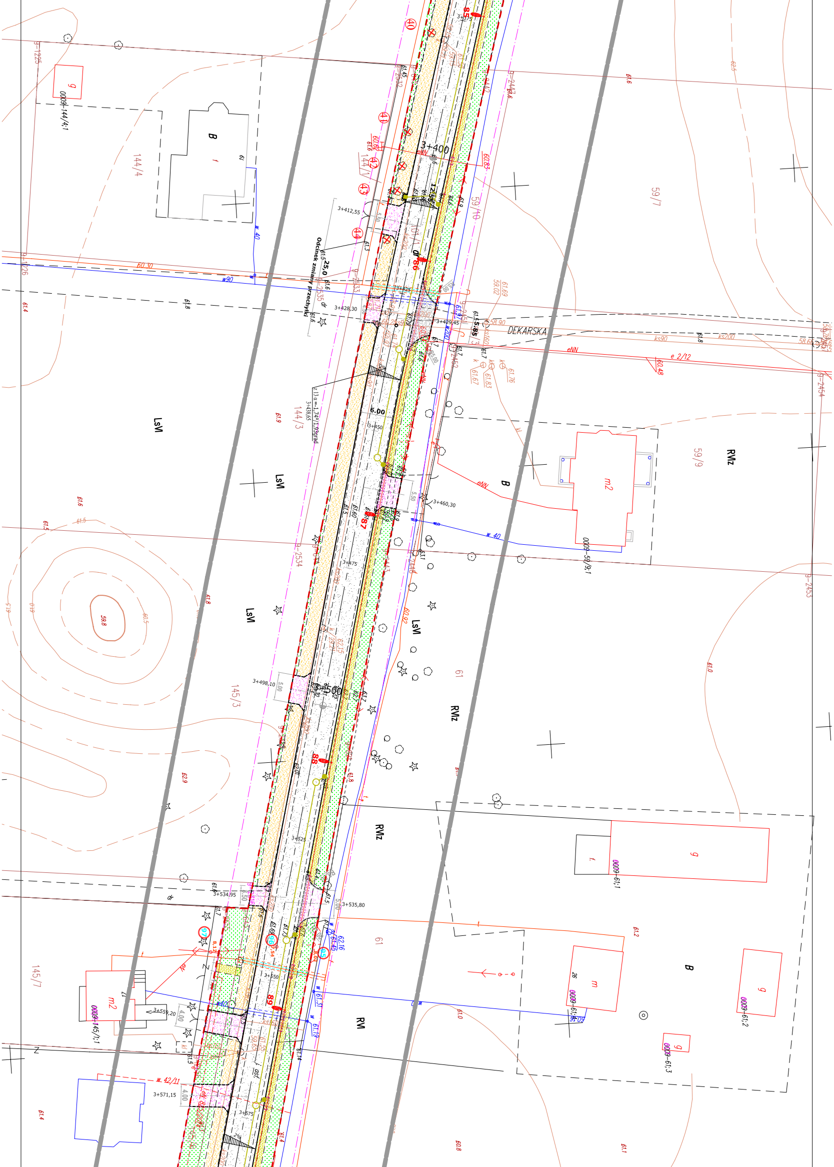
P.1419.2014.3184
JAGIELLOŃSKA
PLK 3+674,39
KPK 3+723,39
3+800
3+680,70
3+715,70
3+761,35
3+677,30
3+742,0
64
69/4
69/2
71/7
71/5
149
153
156/4
156/5
156/6
156/9
156/10
156/11
159/1
159/2
159/5
159/7
RV
B
x=5818150
y=7419250
0009-156/6;1
k.bet.
j.bet.
j. pl. bet.
ul. Pogrzeczna
w200
w110
w 618/2013
w 505/2012
ks534/2014
ks200
eN
dr
92
93
94
95
9-2694
9-815
9-816
9-563
9-2492
9-577
9-572
9-571
9-570
9-564
9-2490
9-2491
9-2493
9-565
9-2495
9-2624
9-2496
9-2508
9-2509
9-2623
9-2511
9-2510
9-569
9-2622
9-2617
9-2512
9-2513
9-2289
60.54
58.94
59.26
59.88
60.67
61.0
61.6
60.5
60.9
60.3
60.4
59.6
60.7

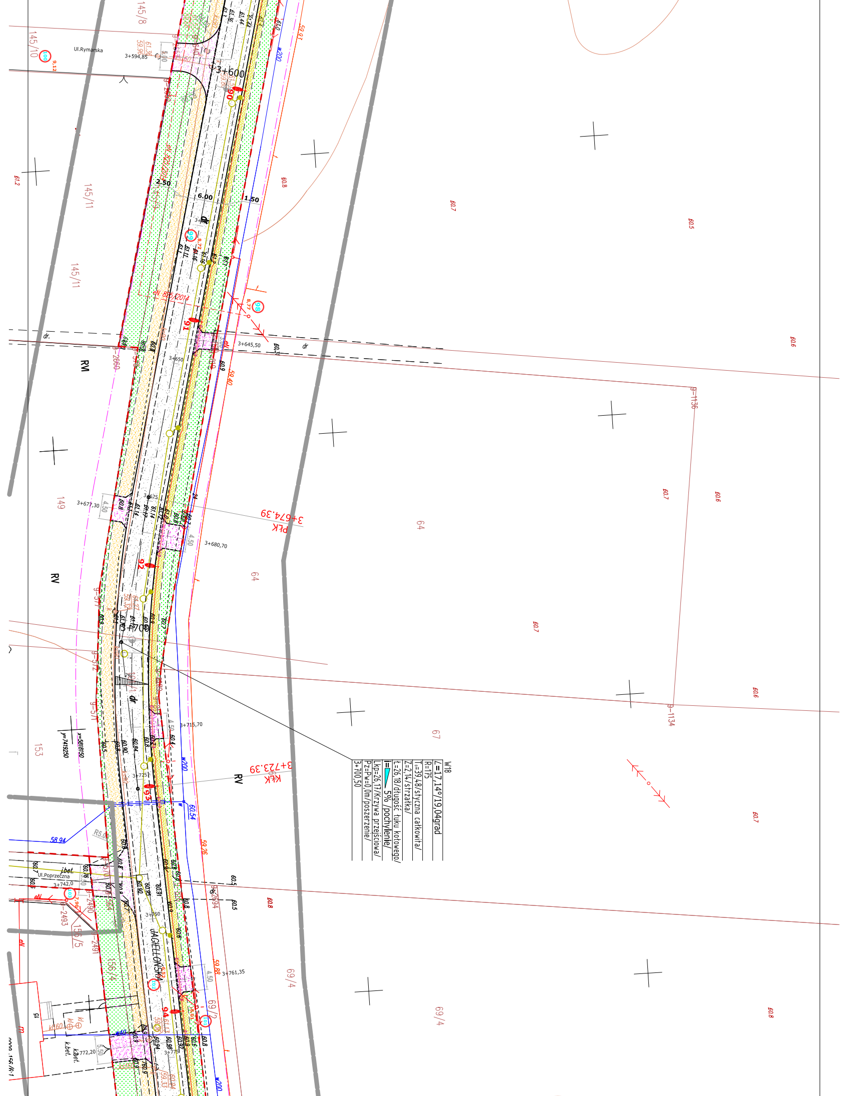
Szczegół wylotu kanału deszczowego do rowu

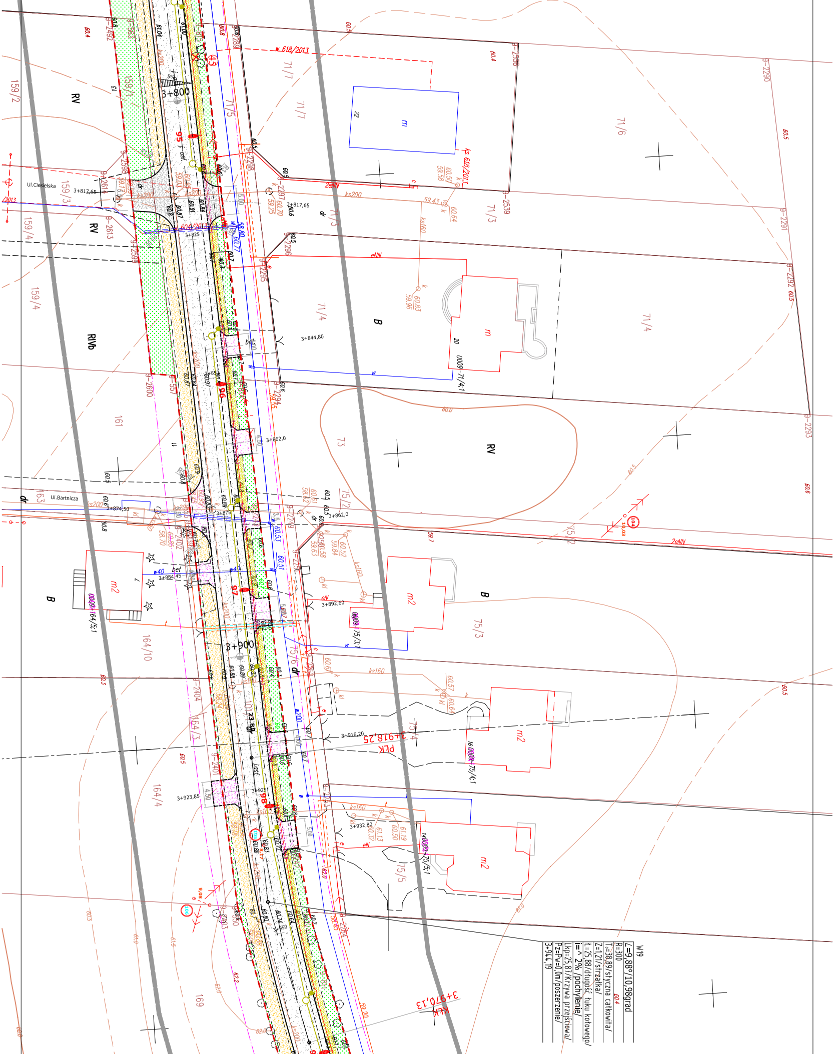

PORPRZECZNA
156/12
159/9
159/9
RV
B
m
0009–156/13;1
m2
0009–159/11;1
156/13
159/11
RV
dr
156/8
159/13
156/2
154
RV
m
0009–156/3;2
156/3
B
152
g
0009–156/3;1
159/14
B
g
RV
ŁV
ŁV
157/3
W
230
W
158/6
x=5817850
y=7419250
Wylot do rowu
9–573
9–566
9–2514
9–2621
9–2618
9–2619
9–2620
9–2416
9–540
9–541
9–445
9–457
9–582
9–599
9–581
9–584
9–583
9–595
w110
w40
ks200
ks160
kd160
kl150
eN
61,13
61,23
61,40
61,74
61,03
61.0
62.0
61.9
61.7
60.8
59.2
58.7
59.0

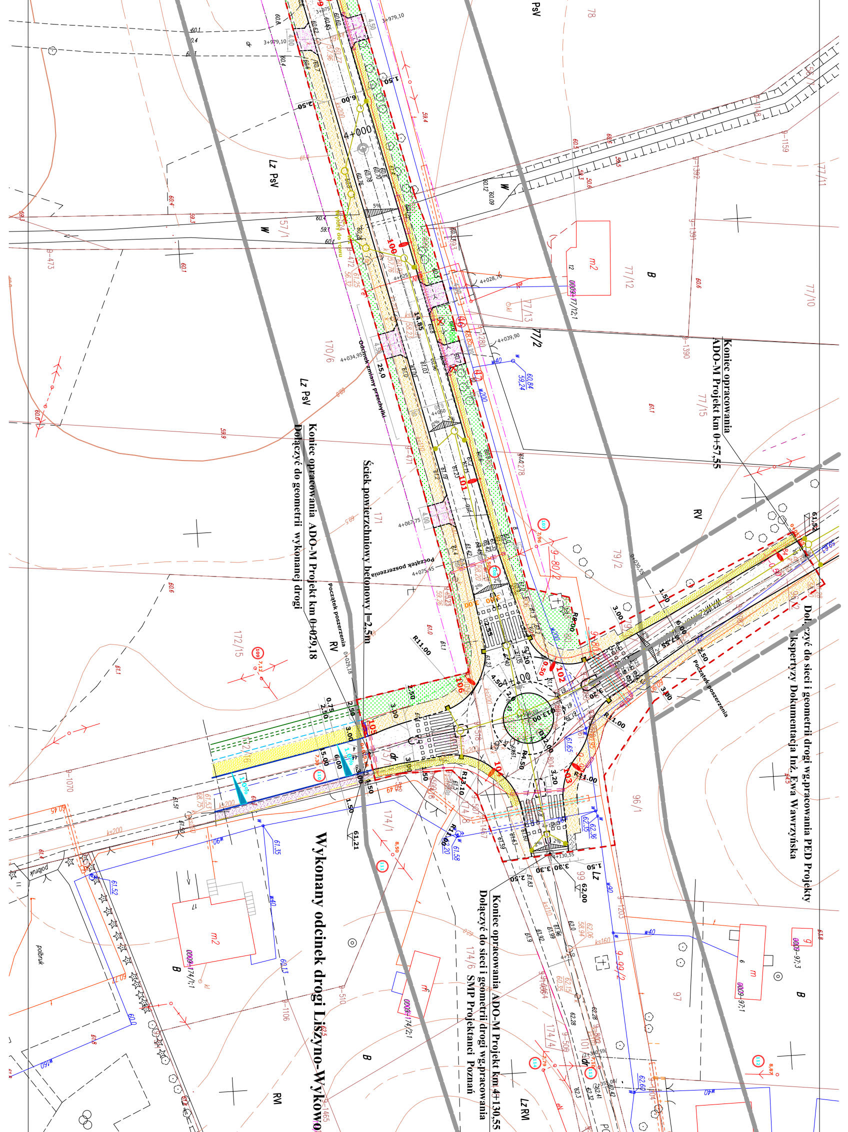

ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
RODZINNA
3+000
3+020,2
3+025
3+039,7
3+050
3+058,2
3+075
3+100
3+116,6
3+124,90
3+125
3+150
2.50
6.00
1.50
9.00
8.80
135/3
135/1
136/1
136/2
136/3
136/4
136/5
136/6
136/7
136/8
137
138
139
140
37/1
43/1
43/5
47
0009-136/2.1
0009-136/4.1
0009-137.1
0009-43/1.1
0009-43/1.2
0009-43/2.1
0009-37/1.1
0009-135/3.1
9-2380
9-2381
9-2382
9-2383
9-2384
9-2385
9-2386
9-2387
9-2388
9-2389
9-2390
9-2391
9-2374
9-2376
9-2377
9-2378
9-2379
9-1475
9-1476
9-686
9-683
PsV
PsVI
B
Lz
W
RV
dr
m2
m
g
w 90
w40
w200
eN
eNA
ks160
ks200
76
77
78
79
80
48
60.45
60.32
61.77
59.46
60.27
60.30
62.10
61.98
61.79
61.45
60.39
60.36
61.13
60.42
59.77
59.72
j.z.
Wyloty do rowu

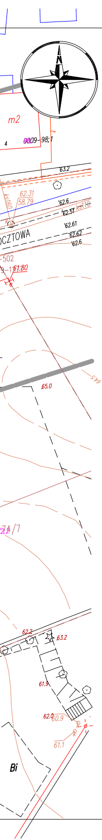

W17
α =7,46°/8,29grad
R=300m
T₀=29,33/styczna całkowita/
Z=0,69/strzałka/
Ł=19,54/długość łuku kołowego/
i= 3% /pochylenie/
Lkp=19,53/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/
3+242,79
PŁK 3+223,29
KŁK 3+262,29
3+194,95
3+200
3+206,30
3+225
3+275
3+298,0
3+296,20
3+300
3+325
3+334,40
3+332,80
3+350
3+354,35
Odcinek zmiany przechyłki
25,0
z 12 α =0,96°/1,1grad
3+300,00
2.50
6.00
1.50
10.50
4.35
8.40
LsV
LzRV
RVIz
B
141
142
143/1
143/2
143/3
53/2
53/3
53/4
53/6
54
55
51
w40
w90
w200
dr.
81
82
83
84
87
88
89
90
91
92
93
94
38
39
x=5818300
y=7418850


3+375
3+400
3+412,55
Odcinek zmiany przechyłki
25,0
3+428,30
3+429,45
DEKARSKA
6.00
3+450
3+460,30
3+475
3+498,10
3+525
3+534,95
3+535,80
3+550
3+559,20
3+571,15
3+575
LsV
RVIz
RV
B
m2
m
g
144/4
144/3
145/3
145/7
59/7
59/9
59/10
0009-144/4;1
0009-59/9;1
0009-61;1
0009-61;2
0009-61;3
0009-145/1;1
w 40
w90
w 42/11
eNN
e 2/12
ks90
ks200
60.30
60.48
60.92
59.8
61.0
61.2
61.4
61.5
61.6
61.8
61.9
62.9
85
86
87
88
89
40
41
42
43
44
97


Ul.Rymarska
3+594,85
3+600
145/8
145/10
145/11
145/11
61.2
2.50
6.00
1.50
60.8
60.7
60.5
60.6
dr.
dr
3+645,50
3+650
RV
9-2660
59.40
9-1136
149
3+677,30
4.50
3+675
3+674.39
PLK
3+680,70
4.50
64
64
60.7
60.6
RV
9-577
3+700
9-572
9-571
3+715,70
4.50
153
x=5818150
y=7419250
w200
3+723.39
KŁK
RV
3+725
67
60.54
58.94
R5.0
59.26
60.5
60.5
60.8
9-1134
60.6
60.7
Ul.Poprzeczna
3+742,0
j.bet.
9-2494
9-2490
9-2493
156/5
9-2491
3+750
JAGIELLOŃSKA
156/4
59.88
4.50
3+761,35
69/4
69/4
69/2
60.8
5.50
3+772,20
3+775
k.bet.
w200
W18
∠=17,14°/19,04grad
R=175
T₀=39,48/styczna całkowita/
Z=2,14/strzałka/
t=26,18/długość łuku kołowego/
i= 5% /pochylenie/
Lkp=26,17/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/
3+700,50


Ul.Ciesielska
Ul.Bartnicza
3+800
3+817,65
3+825
3+844,80
3+850
3+862,0
3+874,50
3+875
3+884,45
3+892,60
3+900
3+916,20
3+918,25
PŁK
3+923,85
3+925
3+932,80
3+950
3+970,13
KŁK
RV
RIVb
B
m
m2
dr
159/2
159/3
159/4
161
163
164/3
164/4
164/10
169
71/3
71/4
71/5
71/6
71/7
73
75/2
75/3
75/4
75/5
75/6
w 618/2013
ks 618/2013
2eNN
eNN
ks200
ks160
w200
w40
bet
95
96
97
98
W19
∠=9,88°/10,98grad
R=300
T₀=38,89/styczna całkowita/
Z=1,21/strzałka/
Ł=25,88/długość łuku kołowego/
i=^ 2% /pochylenie/
Lkp=25,87/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m/poszerzenie/
3+944,19


Koniec opracowania ADO-M Projekt km 0+29,18
Dołączyć do geometrii wykonanej drogi
Ściek powierzchniowy betonowy l=2,5m
Koniec opracowania ADO-M Projekt km 0+57,55
Dołączyć do sieci i geometrii drogi wg.pracowania PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Inż. Ewa Wawrzyńska
Koniec opracowania ADO-M Projekt km 4+130,55
Dołączyć do sieci i geometrii drogi wg.pracowania SMP Projektanci Poznań
Wykonany odcinek drogi Liszyno-Wykowo
Odcinek zmiany przechyłki
Początek poszerzenia
4+000
4+025
4+050
4+100
4+150
4+028,70
4+039,90
4+034,95
4+067,75
4+075,45
4+130,55
3+979,10
0+029,18
R11.00
R13.10
R4.50
R8.00
Lz PsV
PsV
RV
RM
LzRM
B
W
m2
170/6
171
172/15
174/1
174/6
174/4
77/2
77/12
77/13
77/15
77/10
79/2
96/1
96/2
97
101
polbruk


N
m2
63.2
62.31
58.79
62.6
62.51
62.61
62.62
62.6
CZTOWA
502
61.80
65.0
64.5
62.2
63.2
61.9
62.0
60.9
61.1
Bi

Legenda

Telekomunikacja	Projektowany kabel telefoniczny	- - - - - -
	Projektowany słupek telefoniczny	○
	Projektowana rura ochronna	- - - - - -
	Linia telekomunikacyjna do likwidacji	× × ×
	Słupek telekomunikacyjny do likwidacji	⊗
Kd	Kanalizacja deszczowa	ø250 l=70m, i=0.34%
	Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	○ 110
Ośw.	Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	79
Oznaczenia drogowe	Projektowany krawężnik wystający	——
	Projektowany krawężnik wtopiony	- - - - - -
	Projektowane obrzeże chodnikowe	— — — —
	Oś drogi	—— – —— –
	Nawierzchnia jezdni	▨
	Projektowany chodnik	▨
	Projektowany zjazd indywidualny	▨
	Projektowany zjazd publiczny	▨
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	▨
	Projektowany trawnik	▨
	Granica własności	——
	Linie rozgraniczajace dróg wg.planu miejscowego	— · — · —
	Linie rozgraniczające przebudowanej drogi	- - - - - -
	Drzewa do wycinki	㉝ ×

Legenda

1.Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostac wykarczowane po uzyskaniu odpowiedniej prawomocnej decyzji Starostwa Powiatowego w Płocku.

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 3+000-4+100					
INWESTOR	GMINA SŁUPNO					Branża drogowa sanitarna ośw., telefony
025 Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Droga, kan.deszczowa, oświetlenie, teletechnika					Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2015		1 Ark. 3
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakieła	MAZ/0172/POOD/11	04.2015		
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	04.2015		
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	04.2015		
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	04.2015		
Sprawdził	Elektr.	inż. Marek Trzaska	63/85	04.2015		
Projektant	Teletechn.	mgr inż. K.Dominik	UAN II 7342-43/94	04.2015		
Opracowanie		mgr inż. A.Dobruch		04.2015		