

Słupno, dnia 26 stycznia 2021 r.

Sz. P. Marcin Zawadka
Wójt Gminy Słupno

Na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej w dniu 26 stycznia br. zostały zgłoszone następujące wnioski.

Radny Władysław Grabowski:

1. Zawniósł o wydrukowanie i przekazanie radnym z Komisji Rewizyjnej uchwały w sprawie zatwierdzenia planów pracy komisji stałych Rady Gminy Słupno na 2021 rok gdzie w planie pracy Komisji Rewizyjnej został umieszczony następujący punkt: „Kontrola Wydziału Inwestycji w zakresie dróg (droga Płock - Rydzyno) w sprawie środków finansowych otrzymanych z funduszu przeciwdziałania COVID-19 w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji lokalnych zgodnie z Uchwałą Nr 102 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego”.
2. Zawniósł o przekazanie skanów wniosków składanych przez Gminę Słupno o dofinansowanie budowy drogi Płock-Rydzyno.
3. Zawniósł o remont i naprawę drogi głównej Płock - Rydzyno.
4. Zawniósł o bieżącą naprawę drogi łączącej Bielino z Rydzynem.

ZASTĘPCA WÓJTY
Ruclak
Agnieszka Ruclak

Stronowski
26.01.2021
Jan

Słupno, dnia 9 lutego 2021 r.

BRI.0003.2.2021

Sz. P. Magdalena Durniat
Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej

Odpowiadając na wnioski radnego pana Władysława Grabowskiego zgłoszone na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej dnia 26 stycznia 2021 r., uprzejmie informuję, że:

Ad 1. Uchwała w sprawie planów pracy komisji stałych Rady Gminy Słupno na 2021 rok gdzie w planie pracy Komisji Rewizyjnej został umieszczony następujący punkt: „Kontrola Wydziału Inwestycji w zakresie dróg (droga Płock - Rydzyno) w sprawie środków finansowych otrzymanych z funduszu przeciwdziałania COVID-19 w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji lokalnych zgodnie z Uchwałą Nr 102 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego” znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej <http://ugslupno.bip.org.pl/pliki/ugslupno/202101051612.pdf>

Ponadto zgodnie z życzeniem radnego zostanie wydrukowana i przekazana członkom Komisji Rewizyjnej.

Ad 2, 3, 4. W odpowiedzi na wnioski P. Radnego Grabowskiego zgłoszone na posiedzeniu komisji rewizyjnej w dniu 25.01.2021r punkt 3 i 4 dotyczących remontu i naprawy drogi Płock –Rydzyno oraz naprawy drogi łączącej Bielino z Rydzynem, jak również wcześniejszych wniosków, wyjaśniam.

Ustawodawca w myśl art. 233 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 1870 z późn. zm), zwanej dalej „u.f.p.” postanowił, że inicjatywa w sprawie sporządzenia projektu uchwały budżetowej, o przewidywanym budżetowym oraz o zmianie uchwały budżetowej przysługuje wyłącznie organowi wykonawczemu jednostki samorządu terytorialnego.

Powyższe wynika z generalnej zasady wyrażonej, w przypadku jednostki samorządu gminnego, w art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.), zgodnie z którą **za prawidłową gospodarkę finansową gminy odpowiada Wójt.**

Przyznanie organom stanowiącym prawa do decydowania, bez zgody organu wykonawczego, o kształcie większości postanowień uchwały budżetowej, prowadziłoby do istotnego zagrożenia dla szeroko pojętego ładu finansów samorządowych i podstawowej zasady równowagi budżetowej.

Ugruntowany jest również pogląd, zgodnie z którym **bez zgody organu wykonawczego JST jej organ stanowiący nie może wprowadzić w projekcie uchwały budżetowej jednostki zmian powodujących zmniejszenie dochodów lub zwiększenie wydatków przy jednoczesnym zwiększeniu deficytu budżetu jednostki samorządu terytorialnego. Takie stanowisko należy uznać również w procedurze dokonywania zmian w uchwale budżetowej, co nie powinno budzić wątpliwości.** Podobnie jak ugruntowanie poglądu, iż w sytuacji gdy organ stanowiący zamierza dokonać zmian w uchwalonym już budżecie, przy czym zmiany te nie są objęte inicjatywą uchwałodawczą organu wykonawczego, **organ stanowiący musi uzyskać zgodę organu wykonawczego, a zgoda ta winna być wyrażona.**

Inicjatywa uchwałodawcza to służące danemu podmiotowi prawo (niekiedy także obowiązek) przedłożenia organowi stanowiącemu projektu uchwały. Uzasadnieniem dla ustawowego zagwarantowania wyłączności inicjatywy uchwałodawczej organowi wykonawczemu w zakresie projektu uchwały budżetowej oraz jej zmian jest pozycja prawna tego organu i jego odpowiedzialność za gospodarkę finansową jednostki samorządu terytorialnego oraz wykonanie budżetu jednostki. **Wyłączne prawo do inicjatywy uchwałodawczej oznacza w szczególności, że organ stanowiący uchwalając zmiany uchwały budżetowej na podstawie przedstawionego projektu, nie może niejako "przy okazji" zgłoszonych w projekcie zmian wprowadzać własnych poprawek w kwestiach nieobjętych tym projektem. Zmiany takie są dopuszczalne jedynie w przypadku wyrażenia na nie zgody przez organ wykonawczy.**

Wyżej omówiono zasady obowiązują również w Gminie Słupno, a tryb prac nad projektem uchwały budżetowej określa uchwała Rady Gminy Słupno, precyzująca w załączniku nr 3 terminy obowiązujące w toku tych prac jak również sposób składania przez Radnych wniosków do Budżetu. Projekt Uchwały Budżetowej na 2021r oraz WPF na lata 2021-2029 zostały przez wszystkie komisje zaopiniowane pozytywnie i bez uwag. Jednocześnie żadne wnioski zarówno do budżetu jak i do WPF nie zostały przez Komisję przedłożone.

Wart podkreślenia jest fakt, iż w nawiązaniu do wcześniejszych wyjaśnień **wnioskowanie o nowe zadanie bądź przesunięcie środków winno być poparte wskazaniem źródła finansowania, w taki sposób aby nie zwiększało wydatków ani nie zwiększało deficytu budżetu jednostki samorządu terytorialnego.**

Tego we wniosku Radnego brak.

Wniosek o remont i naprawę drogi Płock –Rydzyńno, w sytuacji kiedy w WPF na lata 2022 i 2023 są zabezpieczone środki w wysokości obecnie 2 miliony

150 tysięcy złotych, na tę drogę jest co najmniej nie uzasadniony, żeby nie powiedzieć , że byłoby to wyrzuceniem pieniędzy w błoto.

Natomiast bieżąca naprawa drogi łączącej Bielino z Rydzynem, będzie rozpatrywana po wiosennym przeglądzie wszystkich dróg na terenie gminy Słupno i określeniu priorytetów napraw na terenie całej gminy oraz co za tym idzie zabezpieczenia finansowego w uchwale budżetowej. Warto przypomnieć, że częściowa naprawa tej drogi miała miejsce w latach 2018/2019.

W załączeniu kopia wniosku o dofinansowanie zadania w roku 2020, w ramach Funduszu dróg Samorządowych złożona 26.08.2019r. do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie,

Z poważaniem,

ZASTĘPCA WÓJTA
Ruclak
Agnieszka Ruclak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE PRB W RAMACH FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH

<p style="text-align: center;">PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</p> <p style="text-align: center;">WZROKOWANIE W WARSZAWIE ODDZIAŁ ZARZĄDZANIA OBSŁUGĄ KLIENTA I DOKUMENTACJA</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center;">2019-08-26 ZŁOŻONA 08081908</p> </div> <p style="text-align: center;">wpł. dnia</p>	<p style="text-align: center;">NUMER EWIDENCYJNY WNIOSKU</p>	<p style="text-align: center;">3. LOKALIZACJA ZADANIA</p> <p style="text-align: center;">Powiat PŁOCKI Gmina SŁUPNO Miejscowość RYDZYNO</p>																		
<p style="text-align: center;">PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY</p> <p style="text-align: center;">GMINA SŁUPNO 09-472 Słupno, ul. Miszewska 8a Reg. 611015997, NIP: 774-32-13-464</p>	<p style="text-align: center;">2. NAZWA JEDNOSTKI S. T.</p> <p style="text-align: center;">GMINA SŁUPNO 09-472 Słupno ul. Miszewska 8a</p>	<p style="text-align: center;">4. KATEGORIA DRÓGI/DRÓG (P - powiatowa / G - gminna)</p> <p style="text-align: center;">G</p>																		
<p>UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU, ZNAJDUJĄCĄ SIĘ W OSTATNIM ARKUSZU</p>																				
<p>5. NAZWA ZADANIA</p> <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI RYDZYNO GMINA SŁUPNO</p>																				
<p>6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">OD MM:RRRR 05.2020</td> <td style="width: 50%;">DO MM:RRRR 11.2020</td> </tr> </table>			OD MM:RRRR 05.2020	DO MM:RRRR 11.2020																
OD MM:RRRR 05.2020	DO MM:RRRR 11.2020																			
<p>7. DRUGOŚĆ OD ENKOW DROG OBIEKTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">BUDOWA</th> <th style="width: 33%;">ROZBUDOWA</th> <th style="width: 33%;">RAZEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">#NAZWA?</td> <td style="text-align: center;">#NAZWA?</td> <td style="text-align: center;">987,10 mb</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Udział %</td> <td style="text-align: center;">Udział %</td> <td style="text-align: center;">Udział %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">#NAZWA?</td> <td style="text-align: center;">#NAZWA?</td> <td style="text-align: center;">100%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">PRZEBUDOWA</td> <td style="text-align: center;">PRZEBUDOWA</td> <td style="text-align: center;">PRZEBUDOWA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">987,10</td> <td style="text-align: center;">987,10</td> <td style="text-align: center;">987,10 mb</td> </tr> </tbody> </table>			BUDOWA	ROZBUDOWA	RAZEM	#NAZWA?	#NAZWA?	987,10 mb	Udział %	Udział %	Udział %	#NAZWA?	#NAZWA?	100%	PRZEBUDOWA	PRZEBUDOWA	PRZEBUDOWA	987,10	987,10	987,10 mb
BUDOWA	ROZBUDOWA	RAZEM																		
#NAZWA?	#NAZWA?	987,10 mb																		
Udział %	Udział %	Udział %																		
#NAZWA?	#NAZWA?	100%																		
PRZEBUDOWA	PRZEBUDOWA	PRZEBUDOWA																		
987,10	987,10	987,10 mb																		
<p>8. PRZEWIDYWANE KOSZTY KWALIFIKOWANE REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w z)</p> <p style="text-align: center;">907 513,06 zł</p>																				

Rucbk

9. OPIS ZADANIA

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej łączący się z odcinkiem długości około 1 km przebudowanym wcześniej. Droga ta łączy miejscowość Rydzyno z miastem Prock (siedziba powiatu) oraz z innymi miejscowościami. Cała droga przewidziana do finansowania posiada jednorodny przekrój docelowy: po jednej stronie znajduje się ścieżka rowerowa szerokości 2 metrów, następnie jezdnia z projektowaną szerokością 6 metrów oraz poboczem kruszywowym. Poruszając się zgodnie z pikietarzem ścieżka rowerowa przechodzi w km 0+818 z prawej na lewą stronę jezdni. W ramach inwestycji przewidziano jeszcze budowę zatoki autobusowej z odcinkiem chodnika do przejścia dla pieszych znajdujacego się na ostatnich metrach odcinka drogi przewidzianego do realizacji. Jezdnia wykonana jest z płyt MON szer. 4 m, przykrytych jedną warstwą bitumiczną, obecnie popękaną i z ubytkami masy szczególnie w obrębie połączeń płyt żelbetonowych. Droga ta w zamiarze jej pierwotnych budowniczych służyła (i służy obecnie) jako droga dla prowadzenia akcji przeciwpowodziowych na wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły – stąd wykonanie nawierzchni z wykorzystaniem płyt żelbetonowych. Planowane jest wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych zabezpieczonych siatką przeciwspekaniową.

10. SZCZEGÓLNE INFORMACJE O POSIADANIU KOMPLETNEJ DOKUMENTACJI UPRAWNIAJĄCEJ DO REALIZACJI ZADANIA

Informacja o dokumentach/dokumentach z prawa budowlanego, uprawniającego/uprawnających do realizacji robót budowlanych (rodzaj, numer i data wydania dokumentu lub data przedłożenia do organu aab w przypadku zgłoszenia)	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych z 23.08.2019r.
Czy Wnioskodawca posiada kompletną dokumentację techniczną i projektową, w tym projekt stałej organizacji ruchu dla całego zadania?	TAK

Ruciołok

11. WYKAZ ROBÓT I USŁUG DOTYCZĄCYCH REALIZACJI ZADAŃIA (w zależności od potrzeb można dodawać wiersze)			
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZTY KWALIFIKOWANE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE
1.	Roboty przygotowawcze	42 882,20 zł	
2.	Podbudowa jezdni	238 649,72 zł	
3.	Nawierzchnie bitumiczne	304 182,35 zł	
4.	Zjazdy w granicach pasa drogowego	100 272,47 zł	
5.	Ścieżka rowerowa-konstrukcja	147 839,58 zł	
6.	Zatoka autobusowa	31 505,22 zł	
7.	Pobocza	33 979,65 zł	
8.	Oznakowanie	8 201,87 zł	
	SUMA	907 513,06 zł	0,00 zł
12. PRZEMIDYWANE TERMINY I KWOTY PŁATNOŚCI NA RZECZ WYKONAWCY/WYKONAWCÓW (koszty kwalifikowane)			
Lp.		KWOTA	TERMIN WYPŁATY MM.RRRR
1.		907 513,06 zł	11.2020
SUMA		907 513,06 zł	

Ruclok

POBOCZA

	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m) maksymalna	Długość (mb)	Szerokość (m) maksymalna
Pobocze utwardzone (pobocze o takiej samej konstrukcji nawierzchni jak pasy ruchu na jezdni), dopuszczalne jedynie na drogach klasy GP, G, Z				
Pobocze gruntowe za poboczem utwardzonym (jedynie w przypadku występowania pobocza utwardzonego)	79,51 mb	minimalna 0,25 m	818,49 mb	minimalna 0,25 m
Pobocze gruntowe (pobocze ulepszone np: kruszywem łamanym, spoiwem hydraulicznym itp.; UWAGA! Trawnika, czyli pasa zieleni nie należy uznawać za pobocze)	79,51 mb	minimalna 0,50 m	818,49 mb	minimalna 0,50 m
RAZEM	79,51 mb		818,49 mb	
SUMA długości elementów przewidzianych do ruchu pieszych	164,02 mb		818,49 mb	

RUCH ROWERÓW

W przypadku ścieżki rowerowej dwukierunkowej, należy wpisać parametry zarówno dla lewej jak i prawej strony, gdyż ruch odbywa się obustronnie.

	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
	Długość (mb)	Szerokość (m) od do	Długość (mb)	Szerokość (m) od do
Ścieżka rowerowa	826,10 mb	2,00 m do 2,00 m	826,10 mb	2,00 m do 2,00 m
Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych				
Po jezdni po wydzielonym pasie ruchu dla rowerów				
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	161,00 mb		161,00 mb	

Reick

14. ISTOTNE INFORMACJE MOGĄCE MIEĆ WPŁYW NA OGĘNĄ WNIOSKU W RAMACH OCENY MERYTORYCZNEJ

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Istniejąca droga gminna na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną – bardzo zniszczoną – wykonaną na płytach żelbetonowych typu MON. Planowana przebudowa ma zapewnić wykonanie jezdni o dwóch pasach i normatywnych szerokościach. Dodatkowo chcemy zapewnić bezpieczny ruch rowerzystów przemierzających się po tej drodze projektując ścieżkę rowerową na całym przebudowywanym ciągu. Wykonanie jezdni o normatywnej szerokości jest na tej drodze szczególnie istotne ze względu na wykorzystywanie jej w prowadzonych (szczególnie w ostatnich latach) akcji przeciwpowodziowych na Wiśle. Miejscowość ta leży bezpośrednio przed miastem Płock. Droga to od samego początku jej funkcjonowania miała w domyśle zapewnić dojazd środkami transportu i innymi ciężkimi maszynami do wału przeciwpowodziowego stąd już od wielu lat na jezdni położone są płyty MON. Jednak podczas ostatnich kilku akcji przeciwpowodziowych wystąpiły zdarzenia które wskazały na pilną konieczność wykonania poszerzenia jezdni. W przypadku gdy na jednym pasie ruchu zatrzymywały się pojazdy służb ratunkowych lub innych ciężkich pojazdów i maszyn droga stawała się nieprzejezdna (w przypadku intensywnych opadów deszczu pobocza gruntowe uniemożliwiały postój ciężkich pojazdów). Z tego też powodu dalszy odcinek tej drogi (sąsiadujący z odcinkiem przewidzianym do przebudowy) w ostatnim czasie podlegał rozbudowie. W pobliżu skupiska budynków od wielu lat funkcjonuje przystanek autobusowy. Jest on jednak położony na tuku drogi (wewnętrznym) co stwarza niebezpieczeństwo. Sąd decyzja nasza by wykonać tu zatokę autobusową z bezpiecznym dojściem chodnikiem i oznakowanym przejściem dla pieszych.

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

Droga ta łączy miejscowość Rydzyno i miejscowości wzdłuż Wisły z miastem Płock, poza potrzebą dojazdu służb ratowniczych przy akcjach powodziowych droga ma zapewnić sprawną komunikację dla mieszkańców w zwykłym stanie funkcjonowania.

Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów

Dalszy, przebudowany w ostatnim czasie odcinek drogi posiada, obecnie jezdnię szerokości 6 m (jak obecnie zaprojektowany do przebudowy). Sąsiadujący odcinek posiada również wydzieloną przestrzeń szerokości 2 metrów przewidzianą wówczas dla ruchu pieszych. Poczynione przez zarządcę drogi obserwacje wskazują jednak że zdecydowanie bardziej potrzebne są ścieżki rowerowe niż ciągi piesze stąd decyzja o projektowaniu drogi dla rowerów na odcinku przewidywanym do przebudowy.

Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych

Sukcesywna przebudowa/ rozbudowa drogi łączącej sąsiednie miejscowości z największym miastem w okolicy zapewni sprawne poruszanie się mieszkańców dla załatwiania spraw w Płocku który jest centrum administracyjnym, handlowym, zdrowotnym i edukacyjnym dla gminy Stupno. Obecnie funkcjonuje tu linia autobusowa, i autobusy wymagają odpowiednich warunków geometrycznych oraz odpowiedniej nośności i równości jezdni. W związku z tym zaprojektowano również na obecnie funkcjonującym przystanku zatkę autobusową z przejściem dla pieszych i chodnikiem. Tak jak to opisano w punkcie dotyczącym poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, droga ta była wykorzystywana (szczególnie w ostatnich latach) przy prowadzeniu akcji przeciwpowodziowych na w rejonie wału przeciwpowodziowego Wisły. Szczególnie konieczność poszerzenia jezdni wynika z doświadczeń w prowadzeniu takich akcji gdzie w przypadku postoju pojazdów lub innych maszyn na wąskiej jezdni droga stawała się nieprzejezdna.

Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Tereny położone przy przebudowywanym odcinku drogi są głównie terenami rolniczymi, jednak przewiduje się wykorzystanie tych terenów pod działalność usługowo-przemysłową, a nie do zabudowy mieszkaniowej. Obecnie bezpośrednio przy przebudowywanym odcinku znajduje się warsztat samochodów ciężarowych oraz baza (siedziba firmy korzystającej z samochodów ciężarowych). Mamy nadzieję że sukcesywna przebudowa/rozbudowa drogi, na całym jej ciągu przyciągnie inwestorów w to miejsce nawet pomimo istniejących zagrożeń.

15. OSOBY UPOWAZNIONE DO UDZIELANIA WYASNIENI KOMISI			
Lp.	imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu
1	Joanna Wereszczyńska	24 267 95 74	24 261 95 38
			e-mail
			joanna.wereszczyńska@slupno.eu

16. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zostanie zabezpieczony wkład własny, który obejmuje wyłącznie środki niepochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 3) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 4) dopełni wszelkich wymogów wynikających z przepisów prawa uprawniających do realizacji zadania,
- 5) zadanie jest zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).


Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

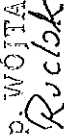
- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych,
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedzialnego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

17. WYKAZ ZARZĄDZONYCH DOKUMENTÓW

- Mapa sytuacyjna z lokalizacją wnioskowanego do dofinansowania odcinka drogi w odniesieniu do lokalizacji centrów administracyjnych oraz doliny Wisły,
- Mapa ze wskazaniem miejsc prowadzenia działalności gospodarczej,
- Zdjęcie obrazujące zagospodarowanie pasa drogowego,

18. PODPISY I PIECZĄTKI OSÓB UPOWAZNIONYCH ZRZĄDZENIA WNIOSKODAWCY (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA/GŁ. KSIĘGOWEGO)

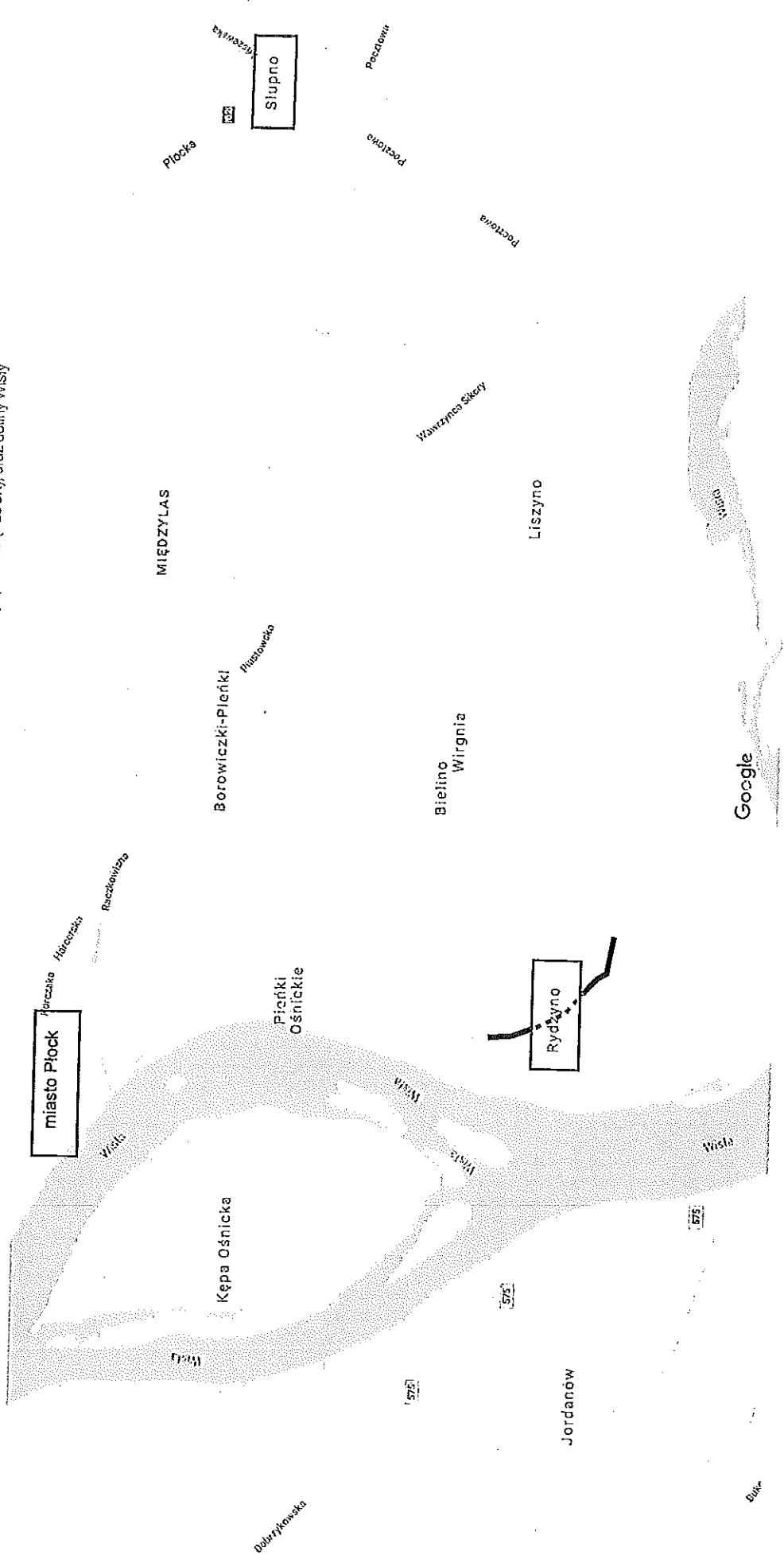
Skarbnik Gminy

 Agnieszka Ruclak

Z up. WOJTA

 Agnieszka Ruclak
 ZASTĘPCA WOJTY

OŚWIADCZENIE

Ruclak

Lokalizacja miejscowości Rydzyno i przedmiotowego odcinka drogi gminnej w odniesieniu do lokalizacji urzędu gminy (SŁUPNO) ; powiatu (PŁOCK), oraz doliny Wisły



Legenda:

- odcinek przewidziany do realizacji w ramach niniejszego dofinansowania
- odcinek przebudowany w latach poprzednich

Rydzyno

Miejsca prowadzenia działalności gospodarczej przy przebudowywanym odcinku w m. Rydzyno. W miejscu po prawej stronie widocznym na mapie znajduje się baza samochodów ciężarowych (wskazana we wnioskach).



Moto-Pal Remont

S-Garage Mechanika Pojazdowa

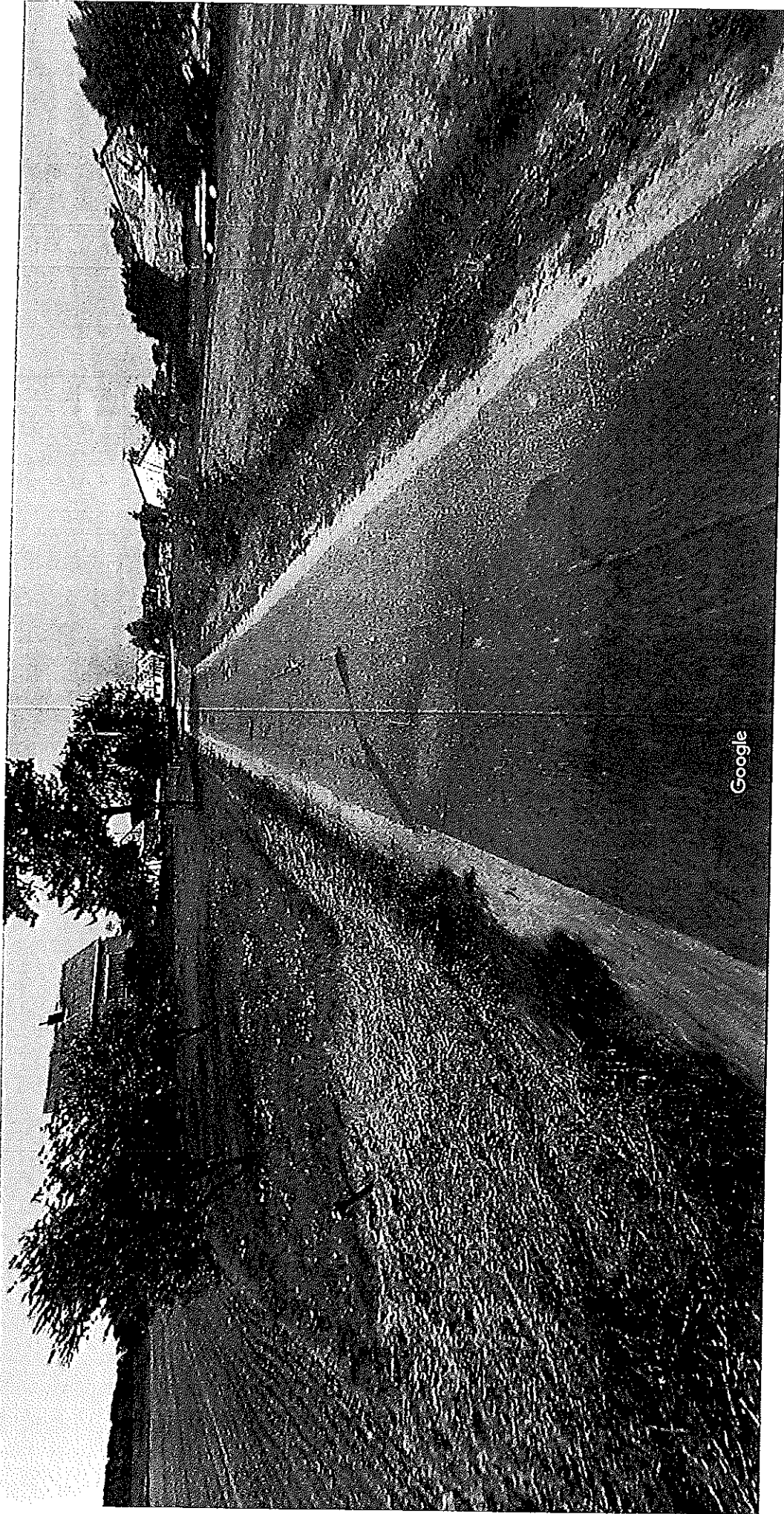
Google

Świętlica gmina

Dane mapy ©2019 Google 100 m

Google mazowieckie

Rydzyńno: zdjęcie istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz stanu jezdni (stan jezdni jest obecnie znacznie gorszy - zdjęcie pochodzi z 2012 roku)



Google

Street View - wrz 2012

Data zjęcia: wrz 2012 © 2019 Google

Rucław