

BIURO PROJEKTÓW I GRAFIKI KOMPUTEROWEJ

44-113 Gliwice, ul. Ossolińskich 56

tel. 0793 63 63 06

Biurowiec - 09-407 Płock, ul. Jesienna 57

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU

Wydział Architektury
i Budownictwa

09-400 Płock, ul. Bielska 59

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Projekt budowlany i wykonawczy

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Remont drogi Gminnej w miejscowości Miroslaw, Gmina Słupno – branża drogowa

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 08.07.2010r.

Nr ABW 1352-819/10

INWESTOR:

Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Nr ew, działek:

102, 39/1, 58, 19/14, 95, 62, 20/8

Zespół autorski:

Zespół autorski:

mgr inż. Henryk Lamparski, uprawnienia drogowe Nr 101/94

inż. Ewa Wawrzyńska, uprawnienia konstr.-bud. Nr 80/87

mgr inż. Henryk Lamparski
Płock, ul. Złota 11, 09-400 Płock
tel. (024) 278-97-44
Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej
w szczególności konstrukcyjnej i wykończeniowej
Nr 101/94

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87

Płock, dnia: 07 czerwca 2010 roku

PROJEKT

inwestycji p.n. „*Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno*” – *branża drogowa*

Spis treści:

1. Część opisowa:	str.	
– opis techniczny - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	3 - 5	
– opis techniczny - PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY	6 - 10	
– informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	11 - 13	
– stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów	14 - 15	
– zaświadczenia o przynależności projektantów do IIB	16 - 17	
2. Część rysunkowa:		
-projekt zagospodarowania terenu	- rys. nr 1.1, 1.2, 1.3	18 - 20
-rzut sytuacyjno-wysokościowe	- rys. nr 2.1, 2.2, 2.3	21 - 23
-profil podłużny	- rys. nr 3.1, 3.2	24 - 25
-przekroje normalne	- rys. nr 4	26

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

inwestycji p.n. „Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno” – branża drogowa

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Obiekt: Remont drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno – branża drogowa

Autor opracowania: mgr inż. Henryk Lamparski
inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

- ☞ Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej z Gliwic
- ☞ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego Dariusz Dymińskiego, DiD Biuro Nieruchomości i Geodezji z Płocka,
- ☞ Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno, zatwierdzony Uchwałą Nr 262/XXXIII/06 Rady Gminy w Słupnie z dnia 17. 03. 2006 r.,
- ☞ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ☞ ustalenia z inwestorem,
- ☞ uzgodnienia branżowe,
- ☞ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej remontu drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno. Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest remont jezdni o nawierzchni asfaltowej.

4. Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Mirosław, gmina Słupno, w obrębie działki o nr 102, 39/1, 58, 19/14 95, 62, 20/8. Remont drogi, posiadającej nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadoleniami nawierzchni i w części zniszczoną podbudowę, ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną osiedla. Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: przyłączy wodociągowych. Poza terenem

opracowania, w oddaleniu od remontowanej drogi znajdują się linia telefoniczna i sieci wodociągowa.

Trasy uzbrojenia pokazano na planie zagospodarowania terenu w skali 1: 500.

4.1. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach działki o nr 102, 39/1, 58, 19/14, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich. Część istniejącej drogi jest zlokalizowana na działkach prywatnych, działki o nr 95, 62, 20/8. Na wejście z robotami właściciele działek o nr 95, 62, 20/8 wyrazili zgodę Gminie Słupno na wykonanie remontu drogi.

5. Projektowane zagospodarowanie działki – przyjęte rozwiązania:

Projektuje się remont nawierzchni drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno w istniejących liniach rozgraniczających. Remont drogi polegać będzie na:

- Trasa 1, na km 0+000 do 1+035,65 projektuje się na istniejącej nawierzchni asfaltowej (po uprzednim sfrezowaniu warstwy o gr. 2 cm) nakładkę asfaltową z betonu asfaltowego złożoną z dwóch warstw, warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o gr. 5 cm. Warstwy te będą ułożone na geosiatce min 120/120 KN/m i warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm.
- Trasa 2, na km 0+000 do 0+750,35 z uwagi na zapadniętą nawierzchnię i złe warunki gruntowe, projektuje się również wymianę podbudowy. A zatem konstrukcję jezdni projektuje się z następujących warstw:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr 5 cm
 - podbudowa z tłucznia kamiennego o gr. 25 cm
 - warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 35 cm
 - geowłóknina 300g/m²
 - poduszka piaskowa o gr. 5 cm
- Utwardzenie istniejącego pobocza tłuczniem o grubości warstwy 10 cm.

Istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej z powodu wykruszenia się asfaltu (od 4,0 do 4,5 m) projektuje się do pełnej szerokości 4,5 m, poszerzając ją od 0,00 do 0,5 m. Rozwiązanie pokazano na rysunkach – przekroje normalne, rys. Nr 4.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

- powierzchnia drogi o naw. asfaltowej: = 1790,50 m²

7. Warunki geotechniczne:

Warunki gruntowo-wodne zmienne, wody gruntowe występują poniżej projektowanego posadowienia nawierzchni drogowych.

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: **nie podlega**

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego: **nie podlega**

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

11. Obszar oddziaływania obiektu:

projektowane obiekty znajdują się w granicy działek o nr 102, 39/1, 58, 19/14 w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich. Część istniejącej drogi jest zlokalizowana na działkach prywatnych, działki o nr 95, 62, 20/8. Na wejście z robotami właściciele działek o nr 95, 62, 20/8 wyrazili zgodę Gminie Słupno na wykonanie remontu drogi.

inż. Ewa Wawrzyńska

opr. konstr.-bud.
nr ewid. 30/87

mgr inż. Andrzej Wawrzyński
Pracownia Projektowa
ul. Piłsudskiego 10
Uprawnienie nr 101/2014
w specjalności konstr. budowlanej
Nr 101/2014

B. PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

inwestycji p.n. „Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno” – branża drogowa

1. Dane ogólne:

Investor: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Obiekt: Remont drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno – branża drogowa

Autor opracowania: mgr inż. Henryk Lamparski
inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

- ☞ Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej z Gliwic
- ☞ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego Dariusz Dymińskiego, DiD Biuro Nieruchomości i Geodezji z Płocka,
- ☞ Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno, zatwierdzony Uchwałą Nr 262/XXXIII/06 Rady Gminy w Słupnie z dnia 17. 03. 2006 r.,
- ☞ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniająca z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ☞ ustalenia z inwestorem,
- ☞ uzgodnienia branżowe,
- ☞ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej remontu drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno. Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest remont jezdni o nawierzchni asfaltowej.

4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu budowlanego wykonawczego dla remontu drogi w miejscowości Mirosław, gmina Słupno

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest remont drogi polegający na:

- Trasa 1, na km 0+000 do 1+035,65 projektuje się na istniejącej nawierzchni asfaltowej (po uprzednim sfrezowaniu warstwy o gr. 2 cm) nakładkę asfaltową z betonu asfaltowego złożoną z dwóch warstw, warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o

gr. 5 cm. Warstwy te będą ułożone na geosiatce min 120/120 KN/m i warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 2 cm.

- Trasa 2, na km 0+000 do 0+750,35 z uwagi na zapadniętą nawierzchnię i złe warunki gruntowe, projektuje się również wymianę podbudowy. A zatem konstrukcję jezdni projektuje się z następujących warstw:
 - warstwa ścierakna z betonu asfaltowego o gr 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr 5 cm
 - podbudowa z tłuczni kamiennego o gr. 25 cm
 - warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 35 cm
 - geowłóknina 300g/m²
 - poduszka piaskowa o gr. 5 cm
- Utwardzenie istniejącego pobocza tłuczniem o grubości warstwy 10 cm.

Istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej z powodu wykruszenia się asfaltu (od 4,0 do 4,5 m) projektuje się do pełnej szerokości 4,5 m, poszerzając ją od 0,00 do 0,5 m. Rozwiązanie pokazano na rysunkach – przekroje normalne, rys. Nr 4.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów

5. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Sytuacyjnie i wysokościowo dowiązano się do istniejącej zabudowy mieszkalnej.

Planowane obiekty przedstawiono na rysunkach, stanowiących składową opracowania:

- rys. nr 1 zagospodarowanie terenu
- rys. nr 2 rzut sytuacyjno-wysokościowy, zawierające zakres projektu branży drogowej, tj. usytuowanie drogi; podano tu szerokość projektowanej drogi, spadki podłużne i poprzeczne, promienie łuków kołowych,
- rys. nr 3 profile podłużne
- rys. nr 4 przekroje normalne,

Projekt spełnia niezbędne wymagania, tj.:

- dla osób niepełnosprawnych,
- w zakresie ochrony środowiska,
- pod względem odwodnienia nawierzchni – poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów
- pod względem ochrony przed hałasem – przewiduje się wykonywanie robót tylko w porze dziennej, przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w dostosowaniu do obciążeń i warunków gruntowo-wodnych:

Trasa 1

JEADNIA

- warstwa ścierakna z betonu asfaltowego o gr 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr 5 cm
- geosiatka min 120/120 kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

POSZERZENIE JEZDNI o szer od 0,00 m do 0,5 m

- warstwa ścierakna z betonu asfaltowego o gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr 5 cm
- geosiatka min 120/120 kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- podbudowa z tłucznia kamiennego o gr. 25 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 35 cm

Trasa 2

- warstwa ścierakna z betonu asfaltowego o gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr 5 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego o gr. 25 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr. 35 cm
- geowłóknina 300g/m²
- poduszka piaskowa o gr. 5 cm
- Utwardzenie istniejącego pobocza
 - warstwa tłucznia o gr 10 cm zaklinowana miałem kamiennym.

8. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów.

9. Roboty ziemne i ukształtowanie terenu

Roboty ziemne należy wykonywać w obrębie znajdującego się uzbrojenia podziemnego - ręcznie. Poza tym mechanicznie przy użyciu spycharki, koparki itp.

Po wykorytowaniu powierzchni terenu pod konstrukcję nawierzchni, podłoże gruntowe należy dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety. Współczynnik zagęszczenia gruntu winien wynosić 1,0.

Brakującą ilość ziemi, powstałą w wyniku zagęszczania gruntu rodzimego, należy uzupełnić piaskiem kopalnianym o zróżnicowanym uziarnieniu i dużym stopniu zagęszczenia.

Na tak przygotowanym podłożu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Nadwyżki gruntu z wykopów należy wywieźć na składowisko ziemi wskazane przez Inwestora.

W ramach ukształtowania terenu doprowadzono do wzajemnej zgodności poziomu terenu projektowanego z poziomem istniejącym.

Roboty ziemne zostały wyliczone na podstawie przekroi poprzecznych. Ich zakres wynosi:

10. Technologia robót i odbiory

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznych.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań i bieżącej kontroli. Odbierający zleci, ewentualnie przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązku wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie - i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami technicznymi.

11. Zestawienie ważniejszych danych i norm

- powierzchnia drogi o naw. asfaltowej: = 1790,50 m²

Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i specyfikacjami.

Uwaga : Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, należy uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia.

12. Uwagi odnośnie realizacji

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, winien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego, przy wykorzystaniu sieci poligonizacji państwowej albo innej osnowy geodezyjnej, określonej w dokumentacji projektowej. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich, w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 metrów.

13. Kontrola jakości robót

13.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca powinien sprawdzić, czy producent wbudowywanych materiałów posiada atest wyrobu. Niezależnie od posiadanego atestu, Wykonawca powinien żądać od producenta wyników bieżących badań wyrobów na ściskanie. Zaleca się,

aby do badania wytrzymałości na ściskanie pobierać 6 próbek dziennie (przy produkcji dziennej ok. 600 m² powierzchni materiałów użytych do budowy nawierzchni).

13.2. Badania w czasie robót

Sprawdzenie podłoża i podbudowy

Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową. Podłoże powinno mieć zgodne z projektowanym położenie osi w planie oraz ukształtowanie powierzchni (rzędne wysokościowe, równość w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, odpowiednie spadki poprzeczne i szerokość). Dopuszczalne tolerancje wymiarów podłoża gruntowego wynoszą: dla rzędnych 2 cm, dla równości 20 mm, dla spadku poprzecznego 0,5 proc., dla szerokości od -5 cm do +20 cm. Podbudowa, na której układa się nawierzchnię, musi spełniać wymogi norm: PN-S-06102:1997, PN-S-96012:1997, PN-S-96013:1997, PN-S-96014:1997 i innych, branżowych.

Sprawdzenie podsypki

Sprawdzenie podsypki w zakresie grubości i wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową.

Sprawdzenie wykonania nawierzchni

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi.

13. 3. Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni drogi

Po wykonaniu osi nawierzchni z warstwy ścieralnej nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż ± 1 cm. Analogicznie odchylenia wysokości warstwy ścieralnej od projektowanej rzędnej wysokości nie mogą przekraczać ± 1 cm. Równość warstwy ścieralnej w profilu podłużnym mierzona łąką 4-metrową zgodnie z normą BN-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 8 mm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łąki profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łąką a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 8 mm.

Warunkiem dobrego stanu nawierzchni jest odprowadzenie wód opadowych, dlatego jej powierzchnia musi być wyprofilowana poprzecznie i wzdłużnie.

Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,3\%$.

Szerokość nawierzchni

Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż $\pm 5,0$ cm.

Grubość podsypki

Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać $\pm 1,0$ cm.

13.4. Częstotliwość pomiarów

Częstotliwość pomiarów dla cech geometrycznych nawierzchni z kostki brukowej, powinna być dostosowana do powierzchni wykonanych robót. Zaleca się, aby pomiary cech geometrycznych były przeprowadzone nie rzadziej niż 2 razy na 100 m² nawierzchni i w punktach charakterystycznych dla niwelety lub przekroju poprzecznego.

Uwaga I: przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia.

Uwaga II: należy zastosować się do zaleceń instytucji uzgadniających projekt.

mgr inż. ~~Henryk Lamperski~~
Płock, ul. Żurka 10
tel. (024) 346 97 44
Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr 100/04

inż. Ewa Wawrzyńska
upr. kontr.-bud.
nr ewid. 60/87

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej inwestycji p.n. Remont drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno – branża drogowa

1. wykonanie robót ziemnych – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni drogowych,
2. wywóz nadmiaru ziemi na składowisko ziemi,
3. wykonanie wielowarstwowej podbudowy,
4. wykonanie nawierzchni jezdni
5. oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie terenu inwestycji istnieje zabudowa mieszkalna oraz infrastruktura w postaci: linii energetycznej, oświetleniowej, telefonicznej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: - w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- 4.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.
- 4.2. Podstawowymi operacjami przy wykonywaniu robót objętych niniejszym projektem są:
 - roboty przygotowawcze, pomiarowe,
 - roboty ziemne – korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (głębokość wykopów do 0,5 m),
 - roboty zabezpieczające istniejącą infrastrukturę techniczną,
 - roboty nawierzchniowe – podbudowa i nawierzchnia,
 - transport i składowanie materiałów i sprzętu do wykonania przedmiotowego zadania.
- 4.3. Każdy pracownik ma prawo do przerwania pracy, jeżeli podczas wykonywania wykopów napotka przewody podziemne nie zinwentaryzowane.
- 4.4. W czasie pracy do obowiązków pracownika należy utrzymanie miejsca pracy w czystości i porządku, niedopuszczenie do pracy na swoim stanowisku pracy innych osób.
- 4.5. Po zakończonej pracy miejsce pracy należy uporządkować, szczególnie drobny sprzęt, narzędzia i materiały pomocnicze, i umieścić je w wyznaczonym miejscu, natomiast miejsce wykonywania robót ziemnych i budowlanych należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi zawartymi w Dz. U. Nr 53 z dnia 02. 12. 1961 r. przez odpowiednie oznakowanie, ustawienie zastaw drogowych i oświetlenie od zmroku do świtu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

5.1. Do robót szczególnie niebezpiecznych zaliczają się:

1. *Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,*
 - a). wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b). roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c). rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
 - d). roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e). montaż, demontaż, konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f). roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
 - g). prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h). montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i). betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, jak przyczółki, filary, pylony,
 - j). fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - k). roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, a nie przekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, a nie przekraczającym 110 kV,
 - l). roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
 - m). roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0 m,
 - n). roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
2. *Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,* nie dotyczy
3. *Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym,* nie dotyczy
4. *Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,* nie dotyczy
5. *Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników,* nie dotyczy
6. *Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach,* nie dotyczy
7. *Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,* nie dotyczy
8. *Roboty budowlane, wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,* nie dotyczy
9. *Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych,* nie dotyczy
10. *Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t,* nie dotyczy.

5.2. Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego

zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 6.1. Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.
- 6.2. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.
- 6.3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe.
- 6.4. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
- 6.5. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
- 6.6. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

7. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

- a). na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
 - koparki, koparko-ładowarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
- b). Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
 - „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

Materiały źródłowe:

1. Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
2. „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
3. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

inż. Ewa Watorzyńska

mgr inż. Ewa Watorzyńska, inż. konstr.-bud.
Długość ul. Watorzyńskiej 10, 11 nr ewid. 80/87
tel. (02) 25 10 00 00
Urządka Budowa i Eksploatacja (inż. Ewa Watorzyńska)
w oparciu o: (inż. Ewa Watorzyńska)
Nr 101/04

URZĄD WOJEWÓDZKI
w PŁOCKU

Płock dn.1994-12-30

Nr.ewid. 101/94

**STWIERDZENIE
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8, poz.46 - zm. Dz. U. Nr 42, poz. 334 z 1988r., Dz. U. Nr 69, poz. 299 z 1991r.)

Pan HENRYK LAMPARSKI
magister inżynier budownictwa drogowego
urodzony dn. 26 lutego 1945r. w Rudnikach

otrzymuje
stwierdzenie przygotowania zawodowego

do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

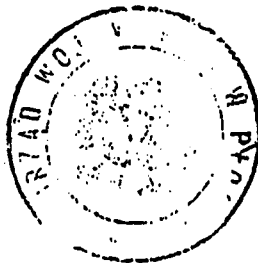
Niniejsze stwierdzenie przygotowania zawodowego upoważnia do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg.-

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ewa Wawrzyńska

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87



Z up. WOJEWODY

inż. Arch. Stanisław Ziemiński
Dyrektor Wydziału Gosp. Przemysłowej
Członek Archim. Województwa

Nr ewid. 80/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 5ust.1, §ust.113, §7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. - rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

Obywatel ka EWA WAWRZYŃSKA

inżynier budownictwa

urodzon a dnia 30 marca 1953 r. w Rypinie

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upoważniające do:

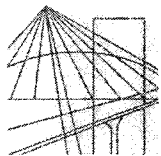
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.-

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

GŁÓWNY ARCHITEKT
WOJEWÓDZKI

inż. Ewa Wawrzyńska mgr inż. arch. Stanisław Żurański

upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Warszawa, 5 stycznia 2010

Zaświadczenie

Pan HENRYK LAMPARSKI

miejsce zamieszkania:

KOCHANOWSKIEGO 3/25

09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1453/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

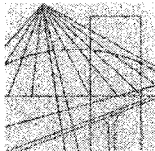
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
P R Z E W O D N I C Z A C Y

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

inż. Ewa Wawrzyniak

upr. konstr.-bud
nr ewid. 80/87

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B_02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 1 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pani EWA WAWRZYŃSKA

miejsce zamieszkania:

*JESIENNA 5 m.15
09-407 PŁOCK*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/7242/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Ewa Wawrzyńska

*upr. konstr.-bud.
nr ewid. 80/87*

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.piiib.org.pl, e-mail: biuro@maz.piiib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153