



BIURO PROJEKTÓW
I GRAFIKI KOMPUTEROWEJ

44-113 Gliwice, ul.Ossolińskich 56 tel.0793-63-63 06

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Projekt budowlany i wykonawczy

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

***„Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno” –
profilowanie i rekonstrukcja rowów***

INWESTOR:

Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Nr ew, działek: 102, 39/1, 58, 19/4, 95, 62, 20/8

Zespół autorski:

inż. Ewa Wawrzyńska, uprawnienia konstr-bud. Nr 80/87

PŁOCK dnia: 7.06.2010

Opracowanie zawiera stron

PROJEKT

inwestycji p.n. „*Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno*” – *profilowanie i rekonstrukcja rowów*

Spis treści:

1. Część opisowa:	str.	
– opis techniczny - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	3 - 4	
– opis techniczny - PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY	5 - 6	
– przedmiar robót	7	
– stwierdzenie przygotowania zawodowego projektantów	8	
– zaświadczenia o przynależności projektantów do IIB	9	
2. Część rysunkowa:		
-rzut sytuacyjno-wysokościowe	- rys. nr 2.1, 2.2, 2.3	10 - 12
-profil podłużny	- rys. nr 3.1, 3.2	13 - 14
-przekroje normalne	- rys. nr 4	15

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

inwestycji p.n. „Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno” – profilowanie i rekonstrukcja rowów

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Obiekt: Remont drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno – profilowanie i rekonstrukcja rowów

Autor opracowania:

inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

- ☞ Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej z Gliwic
- ☞ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego Dariusz Dymińskiego, DiD Biuro Nieruchomości i Geodezji z Płocka,
- ☞ Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno, zatwierdzony Uchwałą Nr 262/XXXIII/06 Rady Gminy w Słupnie z dnia 17. 03. 2006 r.,
- ☞ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniająca z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ☞ ustalenia z inwestorem,
- ☞ uzgodnienia branżowe,
- ☞ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej – profilowanie i rekonstrukcja rowów w m. Mirosław, gmina Słupno.

4. Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Mirosław, gmina Słupno. Istniejące rowy są zniszczone a częściowo zasypane, co uniemożliwia przepływowi wody powstałej w wyniku opadów atmosferycznych. Rowy znajdują się na działkach gminnych oraz prywatnych. Wykonanie robót może nastąpić po otrzymaniu zgody właścicieli działek.

Poza terenem opracowania, w oddaleniu od remontowanej drogi znajduje się linia telefoniczna, a sieci wodociągowa częściowo przebiega pod rowami.

Trasy uzbrojenia pokazano na planie zagospodarowania terenu (w dokumentacji branży drogowej) w skali 1: 500.

4.1. Stan prawny działek

Roboty realizowane są w granicach działki o nr 102, 39/1, 58, 19/4, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich. Część istniejących rowów jest zlokalizowana na działkach prywatnych. Na wejście z robotami na działki prywatne, należy uzyskać zgodę właścicieli.

5. Projektowane zagospodarowanie działki – przyjęte rozwiązania:

Projektuje się profilowanie i rekonstrukcja rowów w m. Mirosław, gmina Słupno. Zakres robót pokazano na rysunkach. Ponadto projektuje się wymianę przepustów pod wjazdami oraz jednego przepustu pod drogą.

Rowy przydrożne odtworzono do pierwotnych wymiarów, głębokość rowów wynosi 0,8m Wody opadowe do wyremontowanych rowów będą odprowadzone z nawierzchni drogi.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania:

1. profilowanie rowów po obu stronach drogi
 $2 \times \{1786,00 \times [(0,5 \times 0,8 \times 0,8) \times 2] + (0,4 \times 0,8)\} = 3.429,12 \text{ m}^3$
2. wymiana przepustów fi 400
- 40 szt.
3. przepust fi 500
- 1 szt

7. Warunki geotechniczne:

Warunki gruntowo-wodne zmienne, wody gruntowe występują poniżej projektowanego posadowienia nawierzchni drogowych.

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: **nie podlega**

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego: **nie podlega**

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

B. PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY **inwestycji p.n. „Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno” – profilowanie i rekonstrukcja rowów**

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Obiekt: Remont drogi Gminnej w m. Mirosław, gmina Słupno - profilowanie i rekonstrukcja rowów

Autor opracowania: inż. Ewa Wawrzyńska

2. Podstawa opracowania:

- ↗ Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej z Gliwic
- ↗ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500, z uzbrojeniem podziemnym, aktualna do celów projektowych, sporządzona przez geodetę uprawnionego Dariusz Dymińskiego, DiD Biuro Nieruchomości i Geodezji z Płocka,
- ↗ Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno, zatwierdzony Uchwałą Nr 262/XXXIII/06 Rady Gminy w Słupnie z dnia 17. 03. 2006 r.,
- ↗ pomiary własne i wizja w terenie – uzupełniająca z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- ↗ ustalenia z inwestorem,
- ↗ uzgodnienia branżowe,
- ↗ obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

3. Przedmiot inwestycji w zakresie branży drogowej – cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej – profilowanie i rekonstrukcja rowów w m. Mirosław, gmina Słupno.

4. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Sytuacyjnie i wysokościowo dowiązано się do istniejącej drogi.

Planowane obiekty przedstawiono na rysunkach, stanowiących składową opracowania:

- rys. nr 2 rzut sytuacyjno-wysokościowy, ,
- rys. nr 3 profile podłużne
- rys. nr 4 przekroje normalne,

5. Odwodnienie

Projektuje się profilowanie i rekonstrukcja rowów w m. Mirosław, gmina Słupno. Zakres robót pokazano na rysunkach. Ponadto projektuje się wymianę przepustów pod wjazdami oraz jednego przepustu pod drogą.

Rowy przydrożne odtworzono do pierwotnych wymiarów, głębokość rowów wynosi 0,8m Szerokość rowu wynosi 2,0 m, skarpy rowów wynoszą 1:1. Spadki podłużne poszczególnych odcinków pokazano na rzucie sytuacyjno-wysokościowym i profilach podłużnych.

6. Roboty ziemne i ukształtowanie terenu

Roboty ziemne należy wykonywać w obrębie znajdującego się uzbrojenia podziemnego – ręcznie i pod nadzorem właściciela uzbrojenia. Poza tym mechanicznie przy użyciu spycharki, koparki itp.

Po wykorytowaniu powierzchni rowów należy dogęścić i wyprofilować do zadanej niwelety. Współczynnik zagęszczenia gruntu winien wynosić 0,97. Na tak przygotowanych powierzchniach rowu należy ułożyć warstwę humusu, wałować a następnie obsiać trawą.

7. Technologia robót i odbiory

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznych.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań i bieżącej kontroli. Odbierający zleci, ewentualnie przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązku wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST .

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie - i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami technicznymi.

8. Zestawienie ważniejszych danych i norm

1. profilowanie rowów po obu stronach drogi
 $2 \times \{1786,00 \times [(0,5 \times 0,8 \times 0,8) \times 2] + (0,4 \times 0,8)\} = 3.429,12 \text{ m}^3$
2. wymiana przepustów fi 400 40 szt.
3. przepust fi 500 1 szt

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i specyfikacjami.

Uwaga : Roboty ziemne wykonywać mechanicznie i ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, należy uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia.

Uwaga I: przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego, uzyskać opinię użytkownika uzbrojenia.

Przedmiar robót

inwestycji p.n. „**Remont drogi Gminnej w miejscowości Mirosław, Gmina Słupno**” – **profilowanie i rekonstrukcja rowów**

4. profilowanie rowów po obu stronach drogi

$$2 \times \{1786,00 \times [(0,5 \times 0,8 \times 0,8) \times 2] + (0,4 \times 0,8)\} = 3.429,12 \text{ m}^3$$

5. wymiana przepustów fi 400

- 40 szt.

6. przepust fi 500

- 1 szt