

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm), a także na podstawie *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku Pana Marcina Błaszczyk, Zarząd Dróg Powiatowych z/s w Płocku ul. Bielska 57a, 09-400 Płock w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi powiatowej nr 2901W Rogozino – Imielnica na odcinku od km 0+015 do km 4+602 o długości 4,587 km.”

o r z e k a m

- I. ***brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia*** „Przebudowa drogi powiatowej nr 2901W Rogozino – Imielnica na odcinku do 0+015 do km 4+602 o długości 4,587 km.”
- II. ***określić warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit b ustawy ooś oraz nałożyć obowiązek działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b z uwzględnieniem następujących elementów:***
 - a) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - b) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta

- należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- c) prace ingerujące w pokrycie glebowe i wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić optymalnie poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego;
 - d) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - e) podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych;
 - f) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - g) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
 - h) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - i) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zorganizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód, w odległości co najmniej 50 m od cieku Rosica;
 - j) zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac, bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w rejonie cieku Rosica;
 - k) przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy zabezpieczyć ww. ciek przed zatamowaniem oraz zanieczyszczeniem; należy zabezpieczyć ciek przed dostawaniem się do niego materiałów budowlanych i odpadów poprzez wykonanie zabezpieczeń usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót uporządkować teren z gruzów i odpadów;
 - l) prace dotyczące wymiany przepustu prowadzić z zastosowaniem rur o średnicy odpowiadającej minimum średnicy przepustu istniejącego (nie zmniejszać jego średnicy);

- m) wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej;
- n) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- o) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, z zwłaszcza kierunku i natężenia ww. wód;
- p) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- q) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- r) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- s) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- t) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

III. ***Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.***

U z a s a d n i e

W dniu 1 lutego 2024 r. do Wójty Gminy Słupno został złożony wniosek przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku Pana Marcina Błaszczyk, Zarząd Dróg Powiatowych z/s w Płocku ul. Bielska 57a, 09-400 Płock w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2901W Rogozino – Imielnica na odcinku od km 0+015 do km 4+602 o długości 4,587 km.

Do wniosku dołączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia w 1 egzemplarzu papierowym oraz 4 egzemplarzy na informatycznym nośniku danych
2. Wypis z rejestru gruntów;
3. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ooś;
4. Mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zaznaczoną odległością 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Słupno.

Rodzaj, parametry oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2019, poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno zatwierdzonym Uchwałą Nr 390/XXX/02 Rady Gminy Słupno z dnia 22 sierpnia 2002 r., Uchwałą Nr 164/XI/2000 Rady Gminy Słupno z dnia 21 marca 2000 r., Uchwałą nr 150/XXII/97 Rady Gminy Słupno z dnia 17 kwietnia 1997 r., Uchwałą nr 104/XVI/96 Rady Gminy Słupno z dnia 25 kwietnia 1996 r., Uchwałą nr 294/XXI/2001 Rady Gminy Słupno z dnia 28 czerwca 2001r., Uchwałą nr 265/XIX/2001 Rady Gminy Słupno z dnia 26 lutego 2001, Uchwałą Nr 122/IX/99 Rady Gminy Słupno z dnia 26 listopada 1999 r., Uchwałą nr 312/XXIII/2001 Rady Gminy Słupno z dnia 19 października 2001 r., Uchwałą nr 104/XVI/96 Rady Gminy Słupno z dnia 25 kwietnia 1996 r., Uchwałą nr 109/VIII/99 Rady Gminy Słupno z

dnia 15 października 1999 r., Uchwałą Nr 94/XIV/95 Rady Gminy Słupno z dnia 28 grudnia 1995 r., Uchwałą Nr 172/XIX/12 Rady Gminy Słupno z dnia 31 sierpnia 2012r., Uchwałą nr 424/XLIII/10 Rady Gminy Słupno z dnia 10 listopada 2010 r., Uchwałą nr 262/XXXIII/06 Rady Gminy Słupno z dnia 17 marca 2006r. teren inwestycji jest zgodny z zapisami ww. uchwał.

Pismem z dnia 28 lutego 2024 roku tut. Organ zawiadomił Inwestora oraz Strony o wszczęciu postępowania w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż liczba Stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10, zastosowanie miał art. 49 *kpa*, zatem zawiadomienie wystosowane zostało w formie obwieszczenia

Zawiadomieniem z dnia 28 lutego 2024 r., znak: WNS.6220.2.2024 Organ zawiadomił Inwestora o przedłużeniu terminu postępowania do dnia 29 marca 2024 r.

Biorąc pod uwagę powyższe, Wójt Gminy Słupno pismem z dnia 26 czerwca 2024 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora w Płocku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni we Włocławku z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 13 marca 2024 r., data wpływu do tut. Organu: 19 marzec 2024 r., znak: WK.ZZŚ.4901.45.2024 zwróciło się o wyjaśnienie braków przedłożonej dokumentacji. Braki zostały przekazane przez tut. Organ pismem znak: WNS.6220.2.2024.

Wójt Gminy Słupno przedłużył postępowanie z uwagi na brak stosownych opinii do dnia 30 kwietnia 2024 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną z dnia 15 marca 2024 r., data wpływu do organu: 20 marca 2024 r., sygn.: PPIS/ZNS/451/21/GB/1845/2024 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Postanowieniem z dnia 22 marca 2024 r., sygn.: WOOŚ-I.4220.339.2024.PP Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2901W Rogozino-Imielnica na odcinku od km 0+015 do km 4+602 o długości 4,587 km” **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Wójt Gminy Słupno przedłużył postępowanie z uwagi na brak stosownych opinii do dnia 31 maja 2024 r., a następnie do dnia 28 czerwca 2024 r., oraz do dnia 31 lipca 2024 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne pismem znak: WK.ZZŚ.4901.45.2024 z dnia 1 lipca 2024 r., data wpływu do tut. Organu: 4 lipiec 2024 r., stwierdziło, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W związku z powyższym, po zebraniu całości materiałów i dowodów w sprawie, Wójt Gminy Słupno zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy *kpa* poprzez obwieszczenie z dnia 6 czerwca 2024 r. zawiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy oraz wypowiedzenia się co do jego treści przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie żadna ze Stron nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków.

Następnie tut. Organ biorąc pod uwagę powyższe ustalenia, opinie organów oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizował planowaną inwestycję w kontekście kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) gdzie zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2901W Rogozino – Imielnica w ramach zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2901 Rogozino – Imielnica od km 0+015 do km 4+602 o długości 4,587 km" polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Droga powiatowa nr 2901W Rogozino-Imielnica zbudowana jest z nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 6 m. Droga posiada obustronne pobocza o szerokości zmiennej oraz rowy. Odwodnienie poprowadzone jest za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, spękania oraz odkształcenia – co kwalifikuje ją do przebudowy. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmniejszenia w znaczący sposób powierzchni biologicznie czynnej. Szacuje się, że powierzchnia biologicznie czynna po realizacji przedsięwzięcia będzie wynosić około 50% całkowitej powierzchni nieruchomości wchodzących w skład pasa drogowego.

Przyjęta technologia robót nie będzie powodowała nadmiernego obciążenia dla środowiska, użyte do wykonania materiały budowlane będą spełniać wymagania stosownych norm.

Na etapie realizacji przewiduje się wykorzystywanie głównie surowców i materiałów takich jak kruszywo 0-31,5 w ilości 8,904 m² oraz beton asfaltowy w ilości 55,229 m². Zastosowane materiały powinny mieć świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych. Woda zużywana będzie głównie na cele bytowe, zakładając, że zużycie wody będzie wynosiło ok. 20 litrów na dobę/osobę oraz pracy w szczycie do 40 zatrudnionych, zapotrzebowanie na wodę będzie wynosiło ok. 0,80 m³/dobę. Na tym samym poziomie będzie również powstawanie ścieków socjalno-bytowych. Planowane jest zużycie wody do celów technologicznych w szacunkowej ilości nie większej niż 2m³/dobę. Woda na potrzeby realizacji inwestycji dowożona będzie transportem przystosowanym odpowiednio do tego celu lub będzie pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej za zgodą jej zarządcy.

Paliwo zużywane będzie do sprzętu zmechanizowanego według norm zużycia dla poszczególnych maszyn i urządzeń. Nie planuje się zużycia energii cieplnej, elektrycznej oraz gazowej.

Podczas fazy eksploatacji nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców i wody.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter przejściowy. Ograniczenie oddziaływania realizacji przedsięwzięcia na powietrze można ograniczyć poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych, transport materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych od wiatru, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te są szczególnie ważne w rejonie występowania zabudowy mieszkaniowej. Zastosowanie właściwej organizacji pracy, używanie sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego oraz eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym będzie również działaniem, które ma na celu ochronę powietrza podczas realizacji przedsięwzięcia. Podczas fazy eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń będą głównie przejeżdżające przez drogę samochody. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu pojazdów na drodze, wielkość emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w otoczeniu obiektu, stąd nie ma też potrzeby stosowania rozwiązań ochronnych.

W fazie realizacji aby zapewnić maksymalną ochronę wód powierzchniowych i gruntowych najważniejsza jest właściwa organizacja prac budowlanych i zaplecza budowy. Podczas realizacji przedsięwzięcia Inwestor oraz Wykonawca robót zobowiązani są do przestrzegania następujących zasad:

- a) Prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, który jest prawidłowo eksploatowany oraz konserwowany;
- b) Substancje, materiały oraz odpady które są magazynowane na placu budowy należy zabezpieczyć przed możliwością kontaktu z wodami opadowymi, tak aby nie dopuścić do sytuacji skażenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wymywania z nich substancji toksycznych;
- c) W razie wystąpienia awarii (np. wycieku paliwa) należy zabezpieczyć miejsca wycieku. Przy małej ilości substancję niebezpieczną należy zasypać materiałem ochronnym np. piaskiem bądź ziemią okrzemkową, zebrać do oznakowanych pojemników i poddać odzyskowi lub unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach. Przy dużych wyciekach należy natychmiast powiadomić odpowiednie służby w celu likwidacji skutków awarii. Zbierającą się ciecz obwałować, odpompować i przekazać do odzysku;

- d) Zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi masy zieleni przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji.
- e) Nie należy magazynować paliw na terenie budowy;
- f) Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych należy ograniczyć do minimum w miejscach, które są do tego przeznaczone na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem które będzie dowożone w niezbędnych ilościach;
- g) Serwis maszyn budowlanych może odbywać się tylko poza terenem budowy, osobą odpowiedzialną za serwis będzie Wykonawca prac;
- h) Zaplecze technologiczne powinno być zlokalizowane z dala od terenów podmokłych i użytków rolnych;
- i) Wykonawca robót zobowiązany jest do tego aby utrzymywać w czystości plac budowy oraz dojazd do placu budowy.

Powstałe ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami oraz zostaną opróżniane przez specjalistyczne firmy. Odpady komunalne w postaci stałej będą tymczasowo gromadzone w specjalnie do tego przystosowanych kontenerach a następnie zostaną przekazane podmiotom, które posiadają zezwolenia na ich przekazywanie na wysypisko. Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone na wypadek ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych jak i gruntowych. W fazie eksploatacji czystość wód podziemnych pochodzących z systemu odwodnienia drogi zależy od natężenia ruchu i klasy drogi. Biorąc pod uwagę niską klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu występujące na przedmiotowej drodze powiatowej, przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia.

W celu zminimalizowania hałasu, maszyny i pojazdy mechaniczne podczas fazy realizacji przedsięwzięcia powinny być sprawne technicznie. Nie stwierdza się konieczności podejmowania specjalistycznych środków ochrony akustycznej na etapie budowy z wyjątkiem zakazu prowadzenia robót w porze nocnej od 22.00 do 6.00. Z uwagi na usytuowanie inwestycji z dala od terenów przemysłowych nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł. W fazie eksploatacji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny, wręcz przeciwnie – nowa nawierzchnia poprawi płynność jazdy oraz ograniczy emisję hałasu. Z uwagi na dość niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie zastosowano urządzeń chroniących przed hałasem.

Podczas fazy realizacji aby zminimalizować ujemny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze prace budowlane powinny być prowadzone w możliwie najkrótszym czasie. Podczas fazy eksploatacji należy utrzymać tereny zielone w sąsiedztwie poprzez zachowanie

naturalnej roślinności. Optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia. Prace budowlane prowadzone będą w taki sposób aby minimalizować ingerowania w przyległy teren. W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie drogi będzie zapewnione poprzez ich koszenie – nie będą stosowane herbicydy.

Najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze będą miały miejsce podczas realizacji inwestycji. Oddziaływania te będą jednak miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i ograniczony do najbliższego otoczenia placu budowy. Podczas prac związanych z opisywanym przedsięwzięciem występować będą: emisje gazów i pyłów, emisje hałasu, odpady.

Źródłem emisji gazów i pyłów będą: maszyny i urządzenia drogowe, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, materiały sypkie używane do budowy. W fazie realizacji należy się spodziewać zwiększonej emisji tlenków azotu, tlenku węgla oraz węglowodorów zawartych w spalinach pracujących na budowie maszyn i pojazdów. Wzrost emisji pyłów pochodzenia mineralnego związany będzie z transportem oraz wykorzystaniem do budowy materiałów sypkich i pylistych. Stopień zapylenia w fazie realizacji będzie zależał od tego jakie będą występowały warunki atmosferyczne ale również od wilgotności materiału mineralnego, wilgotności podłoża, prędkości pojazdów pracujących na budowie oraz ich stanu technicznego. Z uwagi na dość dużą zmienność danych nie jest możliwe realne oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy. Czas emisji ograniczony będzie do czasu prowadzenia prac budowlanych. Oddziaływanie, które będzie występowało na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca, w którym są prowadzone prace oraz do jego najbliższego otoczenia. W związku z rodzajem zastosowanej technologii oraz skalą inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które mogłyby negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Hałas emitowany podczas realizacji będzie wiązał się wyłącznie z pracą maszyn budowlanych oraz z ruchem samochodów ciężarowych. Uciążliwości akustyczne będą miały ograniczony zasięg oraz czas trwania, oszacowany na około 1 miesiąc. Jest to uciążliwość przemijająca. Praca wykonywana wyłącznie w porze dziennej ograniczy oddziaływanie hałasu na okoliczne środowisko.

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady z grupy 17, są to odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wszystkie odpady z grupy 17 będą składowane na zapleczu budowy lub wywożone bezpośrednio z placu budowy przez samochody transportowe. Wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest do przestrzegania przepisów i zasad obowiązujących przy gospodarowaniu odpadami. Odpady, które powstaną w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach, które będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem

osób trzecich. Powstawać będą również odpady komunalno-bytowe o kodzie 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. Podczas fazy eksploatacji wpływ przedsięwzięcia na środowisko będzie miał charakter stały i nie będzie oddziaływał negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.

W fazie eksploatacji źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza będzie ruch pojazdów. Przedmiotowe zadanie nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Inwestycja poprawi nie tylko bezpieczeństwo ruchu drogowego ale również płynność ruchu, co przełoży się wprost na poprawę warunków związanych ze zmniejszeniem ilości spalin i pyłów emitowanych do atmosfery, a zatem zwiąże się ze zmniejszeniem szkodliwości ekologicznej.

W pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują punktowe, silne źródła hałasu. O klimacie akustycznym środowiska decyduje praktycznie liniowy hałas drogowy, którego hałas zależny jest od natężenia ruchu drogowego. W otoczeniu przedsięwzięcia nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Eksploatacja obiektu nie jest źródłem powstawania odpadów. Możliwe jest powstawanie małych ilości odpadów, które są związane z pracami konserwacyjnymi, jeśli takie będą przeprowadzane. Wytwórcą odpadów będą podmioty wykonujące prace remontowe i konserwacyjne. W trakcie użytkowania inwestycji mogą powstawać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03, są to odpady pochodzące z czyszczenia ulic i placów. Będą one bezpośrednio zbierane na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter i lokalizację, nie będzie ono źródłem oddziaływania na przyrodę państwa sąsiedniego. Planowane przedsięwzięcie we wszystkich fazach będzie miała charakter lokalny.

Przedmiotowe przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ze względu na znaczną odległość nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na obszary chronione.

Najbliższymi obszarami Natura 2000 są:

1. „Sikórz” PLH140012 – obszar OZW o powierzchni 204,54 ha odległy od granic inwestycji w linii prostej o około 17 km. Obszar znajduje się na Pojezierzu Dobrzyńskim w obrębie form polodowcowych fazy leszczyńskiej i poznańskiej ostatniego zlodowacenia. Teren, na którym znajduje się obszar charakteryzuje się urozmaiconą rzeźbą, z dominacją w krajobrazie niewysokich pagórków rozdzielonych rynnowatymi obniżeniami.
2. Rezerwat przyrody „Sikórz” – położony jest w gminie Brudzeń Duży w odległości ok. 17 km w linii prostej od planowanej inwestycji. Zajmuje powierzchnię 136,32 ha.

3. Rezerwat przyrody „Brudzeńskie Jary” w odległości ok. 18 km w linii prostej od planowanej inwestycji. Zajmuje powierzchnię 39,10 ha.
4. Brudzeński Park Krajobrazowy – odległy o około 11 km, obejmuje on dolinę dolnego biegu Skrwy Prawej oraz przylegające kompleksy leśne :Brwilno, Sikórz, Siecień oraz Brudzeń.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji na w/w obszary.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie prowadzić do skumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami przez Inwestora ani nie zwiększy ryzyka wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie wodnym Środkowej Wisły (PL2000SW) oraz na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o numerze 48. Rozbudowa drogi nie wpłynie negatywnie na dany obszar. Planowana inwestycja dotyczy drogi z kategorii Z, dla której wody opadowe i roztopowe nie wymagają oczyszczenia. W związku z tym rozbudowa drogi powiatowej nie będzie wpływała na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie ograniczy korzystania z zasobów wodnych. Inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych dla danych wód powierzchniowych i podziemnych. Potencjalnym zagrożeniem na etapie realizacji dla ich jakości jest ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego wyciekami paliw z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym podczas budowy niezbędne jest posługiwanie się sprzętem oraz pojazdami, które są sprawne technicznie.

Rozpatrując informację o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w karcie informacji przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu uwarunkowań w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę opinie organów właściwych w sprawie, stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie znacząco oddziaływać na środowisko, a także będzie brak oddziaływania na obszary Natura 2000.

Dlatego Wójt Gminy Słupno postanowił odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Słupno, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust 1 oraz zgłoszenia o którym w art. 72 ust 1a Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej, niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Z up. WÓJTA
Rucio-K
Agnieszka Ruclak
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik nr 1

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 57a, 09-400 Płock
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock.
3. Wody Polskie Zarząd Zlewni w Włocławku
4. Starosta Płocki, ul. Bielska 59, 09-400 Płock

Sporządziła: Patrycja Parys (24) 267-95-75

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Słupno. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie www.slupno.eu w zakładce ochrona danych osobowych.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2901W Rogozino-Imielnica w ramach zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2901W Rogozino-Imielnica od km 0+015 do km 4+602 o długości 4,587 km" polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2901W Rogozino – Imielnica przewiduje się:

- a) mechaniczne karczowanie krzaków, które znajdują z w pasie drogowym;
frezowanie powierzchni na zimno, średnia grubość warstwy wynosi 12 cm;
- b) wymiana przepustów pod koroną drogi:
 - w km 0+502 o długości 10 m i średnicy 60 cm;
 - w km 0+744 o długości 12 m i średnicy 2x100xm;
 - w km 2+194 o długości 10 m i średnicy 50 cm;
 - w km 2+790 o długości 10 m i średnicy 50 cm;
- c) wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- d) wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC22W35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, z transportem mieszanki samochodami samowładoczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni oraz skrzyżowania, zjazdu i poszerzenie na łuku;
- e) wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowładoczymi z wytwórni do miejsca wbudowania po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni oraz skrzyżowania, zjazdu i poszerzenie na łuku;
- f) przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na chodnikach i gr. 8 cm na zjazdach na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm wraz z krawężnikiem i obrzeżem betonowym;
- g) ścięcie poboczy, średnia gr. 10 cm, z wywozem i zagospodarowanie urobku we własnym zakresie,
- h) uzupełnienie poboczy i zjazdów mieszanką kruszywa łamanego 0- 31,5 mm, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm,
- i) wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu

Z up. WÓJTA
Ruciak
Agnieszka Ruciak
ZASTĘPCA WÓJTA