

egz. 1



BIURO PROJEKTÓW  
I GRAFIKI KOMPUTEROWEJ

44-113 Gliwice, ul.Ossolińskich 56 tel.0793 63 63 06  
Biuro - 09-407 Płock, ul.Jesienna 5/15 tel.0607 795 395

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:  
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Remont ul. Uroczej w Słupnie” – branża drogowa

INWESTOR:

Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Nr ew, działek:

249/7, 250/5, 250/9, 250/13, 283/1,

Zespół autorski:

mgr Iwona Watała

Płock, dnia: 01 maja 2010 roku

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ul. Uroczej w Słupnie”

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

- |    |                             |          |
|----|-----------------------------|----------|
| 1. | Opis techniczny             | str. 1-3 |
| 2. | Wykaz znaków projektowanych | str. 4   |

II. Część rysunkowa

- |    |                            |        |
|----|----------------------------|--------|
| 1. | Plan orientacyjny          |        |
| 2. | Docelowa organizacja ruchu | rys. 1 |

# OPIS TECHNICZNY

do docelowej organizacji ruchu

## 1. Podstawa opracowania

### Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych Nr 23/2010, zawarta pomiędzy Gminą Słupno , a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej Iwona Watała z Gliwic.

### Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 110 poz.1393 z dnia 12 października 2002r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz.U. Nr 111 poz.1129 z dnia 14 października 2003r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.Nr 22 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Instrukcja o znakach drogowych pionowych t.I i II(załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.(Monitor Polski nr16.poz.120)

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(załącznik nr.1 do Zarządzenia Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 1990r. Monitor Polski nr 24 poz.184)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ,Warszawa , grudzień 1995r.

Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

## 2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. Remont ul. Uroczej w Słupnie.

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest remont nawierzchni ul. Uroczej,

z budową kilku wjazdów na posesje i dojeżdż do furtek.

Planowana inwestycja zapewni prawidłową obsługę komunikacyjną osiedla budownictwa jednorodzinne położonego przy tej ulicy.

Wszystkie roboty realizowane są w granicach działki o nr 249/7, 250/5, 250/9, 250/13, 283/1, w związku z czym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich.

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu projektuje się remont nawierzchni ul. Uroczej,

tj. budowę ciągu pieszo-jezdnego w istniejących liniach rozgraniczających. Ciąg pieszo-jezdny o szer. 6 m (jezdnia 4,5 m + chodnik 1,5 m) zostanie wykonany z polbruku o grub. 8 cm, na warstwie podsypki cem.-piaskowej (w stos. 1: 4, grub. 3 cm), podbudowie, złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, zaklinowanego kłińcem kamiennym, grub. 25 cm i warstwy wzmacniającej podłoże z pospółki, grub. 15 cm. Pod podbudową przewidziano ułożenie geowłókniny 300 g/m<sup>2</sup> na poduszce piaskowej, grub. 5 cm. Kolor nawierzchni: jezdnia - szary, chodnik – czerwony.

Północny odcinek ciągu pieszo-jezdnego (dług. 14,9 m) stanowiący wjazd do posesji, zostanie wykonany z ażurowych płyt betonowych 60 x 60 x 8 cm, ułożonych na podsypce piaskowej, grub. 3 cm i podbudowie z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, zaklinowanego kłińcem kamiennym, grub. 25 cm, oraz na geowłókninie 300 g/m<sup>2</sup> i poduszce piaskowej grub. 5 cm. Kolor nawierzchni szary.

Komunikacyjnie teren ten powiązany jest z ulicą Sosnową.

### Klasa drogi:

Ulica Urocza do ślepa ulica stanowiąca jedynie dojazd do posesji.

Klasa drogi : D

### Obciążenie, kategoria ruchu:

KR-1

## 3. Stan docelowy( projektowany)

Projektuje się następujące oznakowanie docelowe( rys.1.):

### Oznakowanie pionowe:

**D-4a szt. 1**

**D-4b szt.1**

**D-4c szt.1**

**A-7 szt.1**

Znaki należy lokalizować w odległości od 0,5 m do 2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego( wysuniętego w stronę jezdni ) elementu tarczy znaku.

W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku , znaki należy umieszczać minimum 2,20m ( zalecane 2,50 m) licząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku.



Poza chodnikami znaki należy umieszczać na wysokości minimum 2,00 m licząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Należy stosować tarcze znaków z folii odblaskowej, posiadającej atest, zastosować słupki ocynkowane (fi 10)

Znaki zastosować z grupy znaków „średnie”

#### 4. Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie
- wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac

Ustawienie znaków pionowych powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu IV kwartał 2010 r.**

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu podając nowy termin.

**Sporządził: mgr Iwona Watała**

**WŁAŚCICIEL FIRMY**

*mgr Iwona Watała*

#### WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Oznakowanie pionowe

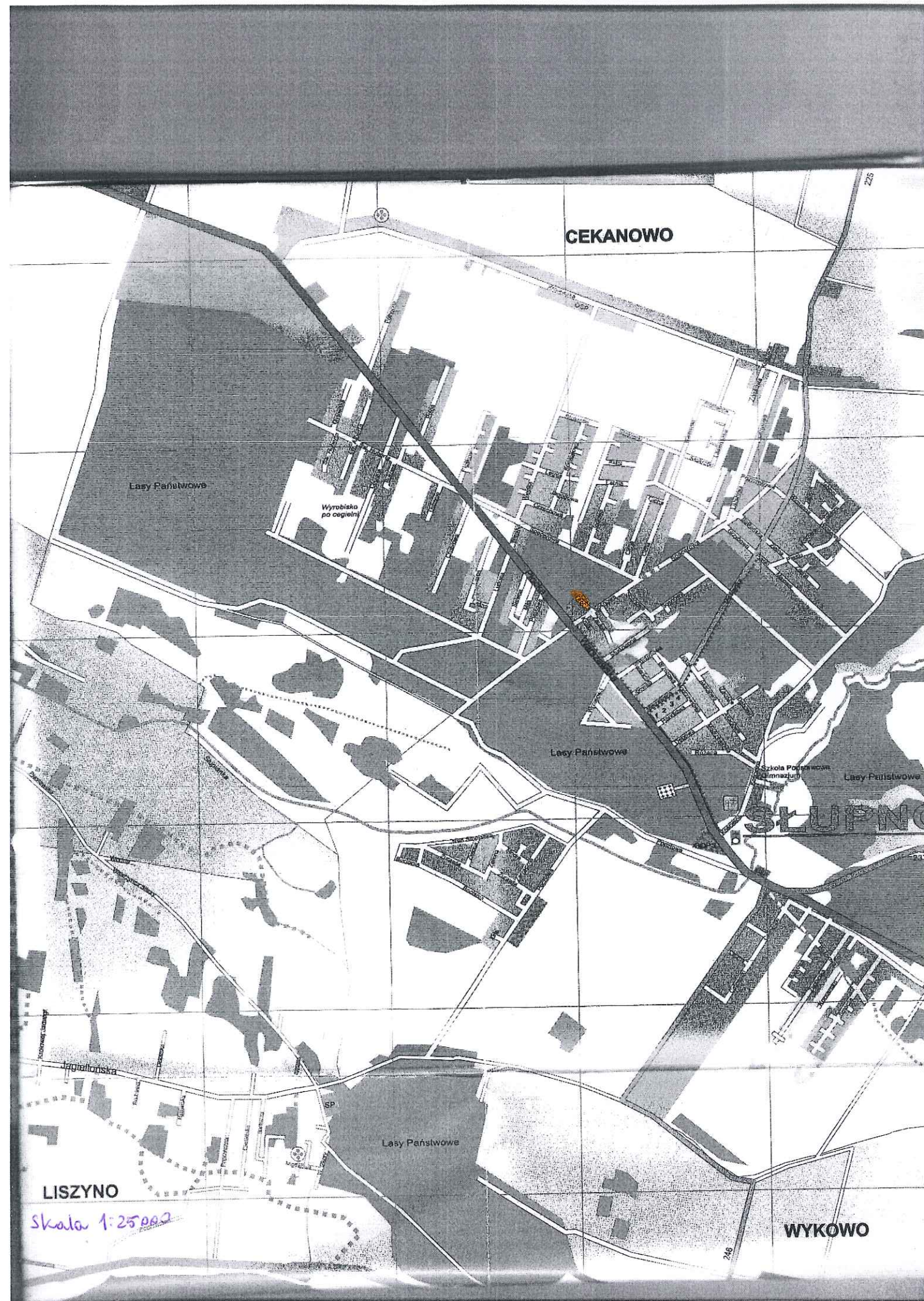
1.A-7 – ilość sztuk: 1

2.D-4a – ilość sztuk: 1

3.D-4b – ilość sztuk: 1




4.D-4c – ilość sztuk: 1

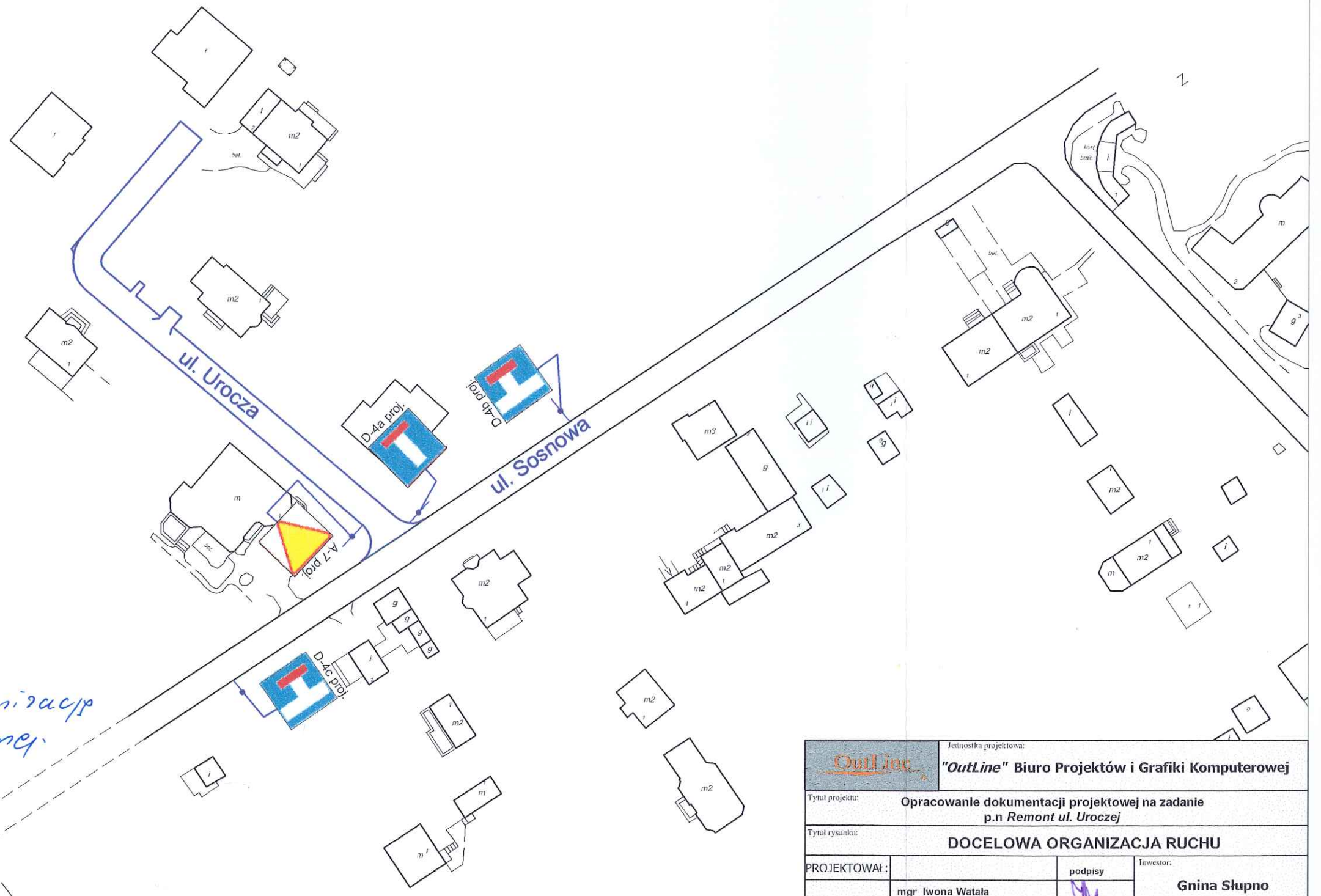







# LEGENDA

-  — oznakowanie pionowe A-7
-  — oznakowanie pionowe D-4 a
- proj. — oznakowanie projektowane
-  — projektowana ulica



*Uzgodniono organizację ruchu na ul. Uroczej*

**INSPEKTOR**  
ds. drogi i komunikacji  
*Teresa Majewska*

		Jednostka projektowa: <b>"OutLine" Biuro Projektów i Grafiki Komputerowej</b>	
Tytuł projektu:		Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie p.n Remont ul. Uroczej	
Tytuł rysunku:		<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
PROJEKTOWAŁ:	podpisy	Inwestor: <b>Gnina Słupno</b>	
	mgr Iwona Watała	Nr Umowy: 23/2010	
		Data opracowania: 01.05.2010 r.	
Stadium: projekt budowlano-wykon.	Branża: <b>organizacja ruchu</b>	<b>Nr rys. 1 Skala 1:1000</b>	