

BIURO PROJEKTÓW I GRAFIKI KOMPUTEROWEJ

44-113 Gliwice, ul.Ossolińskich 56

tel.0793 63 63 06

Biuro - 09-407 Plock, ul.Jesienna 5/15

tel.0607 795 395

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

***„Budowa ul.Kmicica oraz ul.Bohuna i ul.Stepowej na odcinku
od ul.Zagłoby do ul.Szlacheckiej w Nowym Gulczewie”***

INWESTOR:

Gmina Słupno, ul. Miszewska 8a, 09-472 Słupno, woj. mazowieckie

Nr ew, działek: 41/8; 42/13; 43/10; 44/6; 45/6; 46/6; 47/6; 48/2; 49/6; 50/6;
51/6; 51/14; 52/5; 53/6; 54/4; 55/4; 57/1; 148; 58/1; 56/10; 47/11; 47/1;
149/1

Zespół autorski:

mgr Iwona Watała

Plock, dnia: 10 listopada 2010 roku

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

- | | | |
|----|-----------------------------|----------|
| 1. | Opis techniczny | str. 3-6 |
| 2. | Wykaz znaków projektowanych | str. 7 |
| 3. | Wykaz znaków istniejących | str. 8 |

II. Część rysunkowa

- | | | |
|----|----------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys.1. |
| 2. | Docelowa organizacja ruchu | rys. 1.1 |

OPIS TECHNICZNY

do docelowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych Nr 67/2010, zawarta pomiędzy Gminą Słupno , a „OutLine” Biurem Projektów i Grafiki Komputerowej Iwona Watała z Gliwic.

Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393 z dnia 12 października 2002r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz.U. Nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ,Warszawa , grudzień 1995r.
Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. :”Budowa ul.Kmicica oraz ul.Bohuna i ul.Stepowej na odcinku od ul.Zagłoby do ul.Szlacheckiej w Nowym Gulczewie

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest budowa jezdni oraz chodników, w zakresie branży sanitarnej: budowa kanalizacji deszczowej przy ul.Kmicica, ul. Bohuna i ul. Stepowej, która zbierać będzie wody deszczowe z utwardzonej nawierzchni jezdni, chodnika i wjazdów.

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania : "Budowa ul.Kmicica oraz ul.Bohuna i ul.Stepowej na odcinku od ul.Zagłoby do ul.Szlacheckiej w Nowym Gulczewie

Przebieg sieci kanalizacji deszczowej, poza wymienionymi wyżej ulicami to ul. Zagłoby, która na razie nie będzie utwardzona.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gminy Słupno w obrębie następujących działek:
ul. Kmicica: **57/1, 56/10, 55/4, 54/4, 53/6, 52/5, 51/14, 51/6, 50/6, 49/6, 48/2, 47/6, 46/6, 45/6, 44/6, 43/10,**

ul. Zagłoby **nr 41/8, 42/13**

ul. Bohuna: **48/2, 47/1, 149/1, 47/11**

ul. Stepowa: **57/1, 58/1, 148,**

Długość budowanej ulicy Kmicica: **780 mb**

Ulica składać się będzie z jezdni i obustronnych chodników, wykonanych z kostki betonowej polbruk.

Szerokość jezdni : 6,0 m

Szerokość chodnika: 2,0 m

Szerokość pasa drogowego: 12 m

Długość budowanej ulicy Bohuna: **155mb**

Ulica składać się będzie z jezdni i obustronnych chodników, wykonanych z kostki betonowej polbruk.

Szerokość jezdni : 6,0 m

Szerokość chodnika: 2,0 m

Szerokość pasa drogowego: 12 m

Długość budowanej ulicy Stepowej: **160mb**

Ulica składać się będzie z jezdni i obustronnych chodników, wykonanych z kostki betonowej polbruk.

Szerokość jezdni : 6,0 m

Szerokość chodnika: 2,0 m

Szerokość pasa drogowego: 12 m

Ulica Kmicica, ul. Bohuna i ul. Stepowa to drogi gminne klasy L zlokalizowane wokół terenu zabudowy mieszkaniowej , które obsługiwać będą przyległe posesje.

Parametry techniczne kanalizacji deszczowej:

długość kanałów deszczowych: ok. 1200 mb

średnica dn 200-400m

materiał: rury PCV

projektuje się studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm w ilości 24 sztuk.

Ponadto w ramach projektu przewiduje się uzupełnienie brakujących przyłączy kanalizacji sanitarnej z rur PCV o średnicy 160 mm w obrębie pasa drogowego.

Ilość przyłączy : ok. 16 sztuk.

Przyłącza odprowadzą ścieki z działek przylegających do drogi.

Długość przyłączy kanalizacji sanitarnej PVC 160: ok.90 mb.

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania : „Budowa ul.Kmicica oraz ul.Bohuna i ul.Stepowej na odcinku od ul.Zagłoby do ul.Szlacheckiej w Nowym Gulczewie

Planowana inwestycja zapewni prawidłową obsługę komunikacyjną pomiędzy okolicznymi miejscowościami .

Klasa drogi:

Przedmiotowe drogi to drogi gminne klasy:L

Obciążenie, kategoria ruchu: KR-2

3. Stan docelowy

Projektuje się następujące oznakowanie docelowe (patrz rys.1.2):

Oznakowanie pionowe:

1.D-6 – ilość sztuk: 8

2.A-5 – ilość sztuk: 7

Oznakowanie poziome:

1.P-10 – ilość sztuk: 4

Na jezdni pomiędzy znakami D-6 należy wykonać przejście dla pieszych dostosowane do użytkowania przez osoby niewidome i niedowidzące.

Przejście dla pieszych należy wykonać z polbruku koloru grafitowego oraz zastosować specjalne maty z wypustkami, umożliwiające bezpieczne korzystanie z przejścia przez osoby niewidome i niedowidzące.

Szerokość przejścia nie powinna być mniejsza niż 4 m.

Znaki należy lokalizować w odległości od 0,5 m do 2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego(wysuniętego w stronę jezdni) elementu tarczy znaku.

Należy stosować tarcze znaków pokryte folią odblaskową, posiadające atest, zastosować słupki ocynkowane (Ø 60)

Znaki zastosować z grupy znaków „średnie”

Przy wykopach pod fundamenty znaków, należy zlokalizować i uważać na istniejące uzbrojenie podziemne. Wykopy wykonywać metodą ręczną.

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania : "Budowa ul.Kmicica oraz ul.Bohuna i ul.Stepowej na odcinku od ul.Zagłoby do ul.Szlacheckiej w Nowym Gulczewie

4. Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie
- wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac

Ustawienie znaków pionowych powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu III kwartał 2011 r.

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu podając nowy termin.

Sporządził: mgr Iwona Watała

WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Oznakowanie pionowe

1.D-6 – ilość sztuk: 8

2.A-5 – ilość sztuk :7

Oznakowanie poziome

1.P-10- ilość sztuk: 4

WYKAZ ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH

Oznakowanie pionowe

1.D-6 – ilość sztuk: 4

2.D-1 – ilość sztuk: 4

3.A-7 – ilość sztuk: 3

Oznakowanie poziome

1.P-10 ilość sztuk: 2

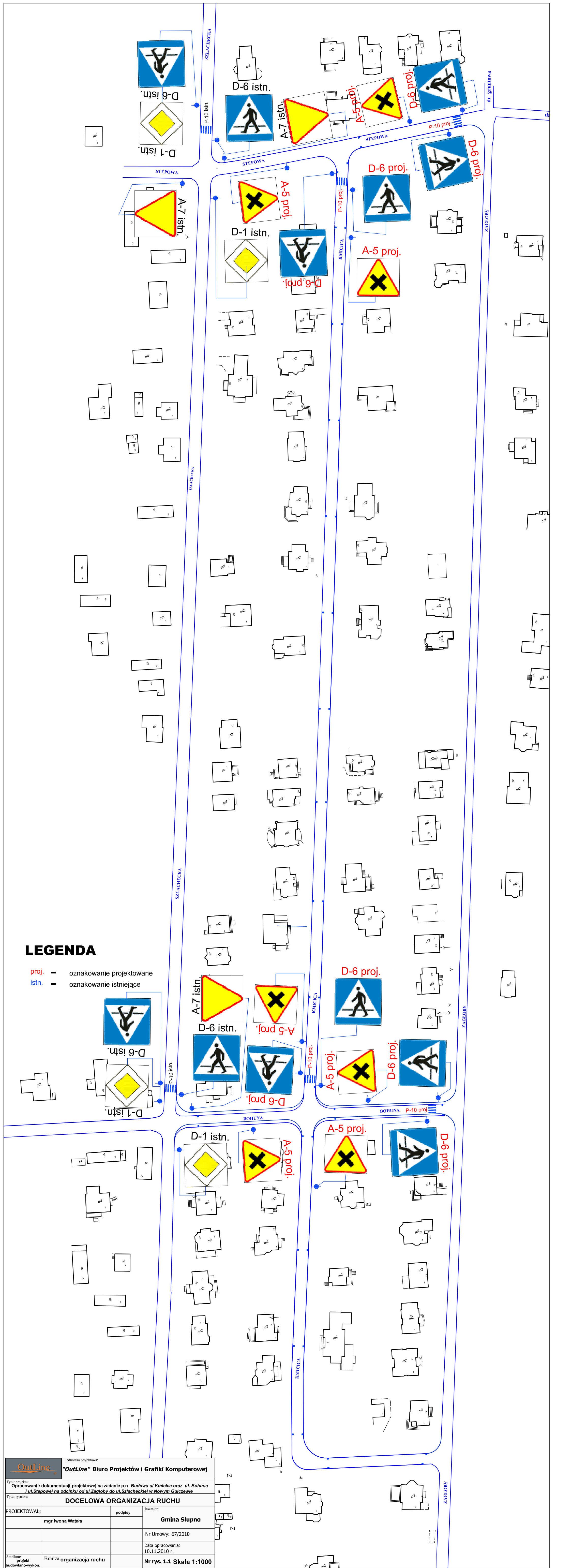
Dotatka:

Nowe Gulczewo, gmina Słupno, woj.mazowieckie
ul.Kmicica



Targeo © copyright © by Indigo & Aqurat & Geosystems Polska 2003-2010

Plan orientacyjny
Rys. 4.



LEGENDA

- proj. - oznakowanie projektowane
- istn. - oznakowanie istniejące

		Jednostka projektowa: "OutLine" Biuro Projektów i Grafiki Komputerowej	
Tytuł projektu: Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie p.n Budowa ul.Kmicica oraz ul. Bohuna i ul.Stepowej na odcinku od ul.Zagłoby do ul.Szlacheckiej w Nowym Gulczewie			
Tytuł rysunku: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTOWAŁ:	podpisy	Inwestor:	
mgr Iwona Watała		Gmina Słupno	
		Nr Umowy: 67/2010	
		Data opracowania: 10.11.2010 r.	
Stadium: projekt budowlano-wykon.	Branża: organizacja ruchu	Nr rys. 1.1 Skala 1:1000	