



PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA

09-407 Płock, ul. Jesienna 5,

tel 607-795-395

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

„Rozbudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki – Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka.”

Działki nr : Obręb 0003 Borowiczki Pieńki , Jednostka ewidencyjna 141912_2 SŁUPNO

42/1, 277/1, 42/2, 43, 44, 45, 47, 48, 56/1, 57, 294/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/2, 61/4, 61/3, 62/1, 105/17, 105/19, 133/23, 133/25, 133/3, 133/10, 137/18, 137/19, 137/20, 137/8, 137/9, 137/7, 137/3, 137/4, 296/1, 296/2, 145/1, 145/2, 149/4, 149/2, 153, 156/1, 156/3, 159/1, 183/5, 183/23, 186/6, 186/8, 189/4, 329/1, 195/7, 327/1, 201/1, 201/2, 204/1, 207/3, 277/2, 287/1, 213/1, 216/3, 216/5, 298/1, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 210, 213/2, 216/4, 216/6, 17/5, 18/2, 29/2, 30/6, 31/1, 32/6, 32/9, 32/7, 33/3, 33/4, 34/3, 34/4, 307, 35, 36/4, 36/5, 36/7, 36/6, 37/6, 37/7, 37/11, 37/10, 37/8, 37/9, 313/2, 39/15, 39/17, 42/3, 41/1, 41/2, 64, 132/4, 136/13, 324/6, 148/2, 151/7, 155/12, 155/1, 155/13, 158/2, 158/1, 161/2, 161/1, 164/2, 164/1, 167/1, 167/2, 170/1, 170/2, 173/1, 173/2, 176/2, 176/1, 179/2, 179/1, 182/7, 321/9, 185/2, 185/1, 188/4, 188/3, 188/6, 188/5, 319/9, 193/7, 197/3, 197/4, 197/6, 206/1, 206/3, 206/4, 286/2, 286/8, 209/2, 209/1, 212/1, 212/2, 215, 218, 220/1, 220/2, 322/3, 223/7, 283, 15/2, 27, 17/4, 197/5, 200/2, 200/4, 200/3, 203, 223/3,

Działki nr : Obręb 0009 Liszyno Jednostka ewidencyjna 141912_2 SŁUPNO

81/2, 39/1, 39/2, 46/2, 46/1, 49/1, 49/2, 52/10, 52/11, 57/2, 60/1, 60/3, 60/2, 62, 65, 68, 70, 72, 74/1, 76/1, 77/8, 77/14, 79/1, 81/1, 82, 83, 84/1, 84/2, 85/9, 85/8, 85/10, 85/11, 85/13, 85/12, 85/7, 86/7, 86/8, 87/4, 87/5, 90/2, 91/2, 92/2, 93/4, 94/1, 94/2, 297/2, 95/7, 95/2, 96/2, 96/4,

oraz działki jako czasowe zajęcie obręb Liszyno : 32/4, 87/2, 87/4

**INWESTOR: Wójt Gminy Słupno,
09-472 Słupno ul. Miszewska 8a,**

Branża konstr.-budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87	<i>inż. Ewa Wawrzyńska Płock, ul. Jesienna 5 m 15 uprawnienia budowlane projektowe ograniczone i wykonawcze w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 88/87</i>
--------------------------	--	--

Płock, dnia: 10.05.2017 r.

NIP: 774-103-02-51 Regon: 610358637 adres: 09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15
numer rachunku bankowego: ING BANK SŁĄSKI S.A. 91 1050 1966 1000 0090 7787 9303

e-mail: wawewa@wp.pl

Płock, 24 czerwca 2017 r.

KM-I.7123.1.70.2017

**PED – Projekty
Ekspertyzy Dokumentacja
Ewa Wawrzyńska
ul. Jesienna 5 m 15
09-407 Płock**

Odpowiadając na pismo z dnia 2 czerwca 2017 roku o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki – Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 20 listopada 2020 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

STAROSTA
Mariusz Bieniek



Spis treści:

Część opisowa

- | | | |
|----|-----------------|------------|
| 1. | Opis techniczny | str. 3 - 7 |
| 2. | Wykaz znaków | str. 8 |

Część rysunkowa

- | | | |
|----|--|---------------------------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | str. 9 |
| 2. | Docelowa organizacja ruchu - rysunek poglądowy | rys. 1 str. 10 |
| 3. | Docelowa organizacja ruchu | rys. 1.1 , 1.2, 1.3, 1.4 str. 11 - 14 |

1. Podstawa opracowania

1.1 Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Gminą Słupno a PED Projekty Ekspertyzy
Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5.

1.2 Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 110 poz.1393 z dnia 12 października 2002r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem(Dz.U. Nr 111 poz.1129 z dnia 14 października 2003r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.Nr 220poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Instrukcja o znakach drogowych pionowych t.I i II(załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.(Monitor Polski nr16.poz.120) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym(załącznik nr.1 do Zarządzenia Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 1990r. Monitor Polski nr 24 poz.184)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ,Warszawa , grudzień 1995r.

Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki – Liszyno, w ramach zadania Arkadia Mazowiecka” Projektowana droga gminna o numerze 291214W, łączy miejscowość Borowiczki Pieńki z miejscowością Liszyno, gmina Słupno.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Borowiczki Pieńki – od granicy Gminy Słupno (od skrzyżowania ul Piastowskiej z ul. Raczkowizna) na ul. Piastowskiej, i w miejscowości Liszyno, na ul. Wawrzyńca Sikory. Koniec zakresu projektowanej drogi na ul. Wawrzyńca Sikory w Liszynie - ok. 50 m od skrzyżowania z ul. Jagiellońską w Liszynie.

W niniejszym opracowaniu nawiązano się w m. Liszyno do projektu skrzyżowania (ronda) wykonanego przez Pracownię Projektową ADO – M Projekt, Andrzej Dobruch, 09-200 Sierpc, która wykonała dla Gminy Słupno projekt skrzyżowania ul. Wawrzyńca Sikory z ul.Jagiellońską.

Natomiast w m. Płock niniejszym opracowaniem nawiązano się do projektu skrzyżowania (ronda) wykonanego przez Pracownię Projektową TRAFFICK Warszawa, która wykonała projekt skrzyżowania (ronda) ul. Raczkowizna z ulicą Piastowską, dla Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest rozbudowa istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej, istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie chodnika z jednokierunkową ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej i wykonanie zjazdów na grunty rolne o nawierzchni asfaltowej, jak również wykonanie dojazdów do furtek o nawierzchni z kostki betonowej.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych.

Projektuje się także oświetlenie ulicy zgodnie z projektem branży elektrycznej. Projekt branży elektrycznej objęty odrębnym opracowaniem.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym, osiedla zabudowy jednorodzinnej w miejscowościach Liszyno i Borowiczki Pieńki, gmina Słupno, w obrębie działki o nr:

Działki nr : Obręb Borowiczki Pieńki

42/1, 277/1, 42/2, 43, 44, 45, 47, 48, 56/1, 57, 294/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/2, 61/4, 61/3, 62/1, 105/17, 105/19, 133/23, 133/25, 133/3, 133/10, 137/18, 137/19, 137/20, 137/8, 137/9, 137/7, 137/3, 137/4, 296/1, 296/2, 145/1, 145/2, 149/4, 149/2, 153, 156/1, 156/3, 159/1, 183/5, 183/23, 186/6, 186/8, 189/4, 329/1, 195/7, 327/1, 201/1, 201/2, 204/1, 207/3, 277/2, 287/1, 213/1, 216/3, 216/5, 298/1, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 210, 213/2, 216/4, 216/6, 17/5, 18/2, 29/2, 30/6, 31/1, 32/6, 32/9, 32/7, 33/3, 33/4, 34/3, 34/4, 307, 35, 36/4, 36/5, 36/7, 36/6, 37/6, 37/7, 37/11, 37/10, 37/8, 37/9, 313/2, 39/15, 39/17, 42/3, 41/1, 41/2, 64, 132/4, 136/13, 324/6, 148/2, 151/7, 155/12, 155/1, 155/13, 158/2, 158/1, 161/2, 161/1, 164/2, 164/1, 167/1, 167/2, 170/1, 170/2, 173/1, 173/2, 176/2, 176/1, 179/2, 179/1, 182/7, 321/9, 185/2, 185/1, 188/4, 188/3, 188/6, 188/5, 319/9, 193/7, 197/3, 197/4, 197/6, 206/1, 206/3, 206/4, 286/2, 286/8, 209/2, 209/1, 212/1, 212/2, 215, 218, 220/1, 220/2, 322/3, 223/7, 283, 15/2, 27, 17/4, 197/5, 200/2, 200/4, 200/3, 203, 223/3,

Działki nr : Obręb Liszyno

81/2, 39/1, 39/2, 46/2, 46/1, 49/1, 49/2, 52/10, 52/11, 57/2, 60/1, 60/3, 60/2, 62, 65, 68, 70, 72, 74/1, 76/1, 77/8, 77/14, 79/1, 81/1, 82, 83, 84/1, 84/2, 85/9, 85/8, 85/10, 85/11, 85/13, 85/12, 85/7, 86/7, 86/8, 87/4, 87/5, 90/2, 91/2, 92/2, 93/4, 94/1, 94/2, 297/2, 95/7, 95/2, 96/2, 96/4,

oraz działki jako czasowe zajęcie obręb Liszyno : 32/4, 87/2, 87/4

z których na mocy planu podziału nieruchomości , w trybie art.12.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” wydzielony zostanie teren przeznaczony pod realizację inwestycji drogowej.

Działki podlegające podziałowi

Obręb Borowiczki Pieńki :

43, 44, 45, 47, 48, 57, 58/1, 59/1, 60/1, 61/2, 61/4, 61/3, 62/1, 133/3, 133/10, 137/18, 137/8, 137/9, 137/7, 137/3, 137/4, 296/2, 145/2, 153, 156/1, 201/2, 287/1, 299/2, 300/2, 210, 213/2, 216/4, 216/6, 18/2, 31/1, 32/9, 33/3, 34/3, 307, 35, 36/4, 36/6, 37/6, 37/10, 37/8, 41/1, 41/2, 64, 132/4, 155/1, 158/1, 161/1, 164/1, 167/1, 170/1, 173/1, 176/1, 179/1, 185/1, 188/3, 188/5, 193/7, 197/3, , 206/1, 206/3, 209/1, 212/1, 215, 218, 220/1, 283, 15/2, 17/4, 197/5, 200/2, 200/4, 200/3, 203, 223/3, 27,

Obręb Liszyno

39/2, 46/2, 49/2, 52/11, 60/3, 62, 65, 68, 70, 72, 77/8, 82, 83, 84/1, 85/8, 85/10, 85/12, 85/7, 86/7, 87/4, 93/4, 94/1, 96/1,

Działki podlegające przejęciu (wykupowi) w całości:

Obręb Borowiczki Pieńki :

42/2, 42/3, 277/2, 17/5, 151/7,

Obręb Liszyno

81/1,

Działki podlegające czasowemu zajęciu – na czas wykonania robót saniarnych

Obręb Liszyno :

32/4, 87/4, 87/2.

Przebudowywana droga, posiadającej nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadoleniami w nawierzchni i w znacznej części zniszczoną podbudowę. Przebudowa drogi ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną (dla ruchu kołowego i ruchu pieszego) między miejscowościami Liszyno i Borowiczki Pieńki.

Komunikacyjnie przebudowywana droga powiązana jest z miejscowością Liszyno i Borowiczki Pieńki.

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- sieć gazowa
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

Klasa drogi	droga lokalna L
Kategoria drogi klasy L,:	droga gminna
Obciążenie, kategoria ruchu:	KR-3

3. Stan docelowy

3.1. Istniejące oznakowanie (za wyjątkiem oznakowania przeznaczonego do demontażu) nie zostanie zmienione, oznakowanie istniejące jest równoznaczne z oznakowaniem projektowanym.

Projektuje się następujące oznakowanie docelowe, do odtworzenia po wykonaniu robót (rys.1.1, 1.2, 1.3, 1.4,):

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe
1. A-1 – ilość sztuk: 2
2. A-7 – ilość sztuk: 1
3. A-2– ilość sztuk: 2
4. D-1 – ilość sztuk: 3
5. B- 18 – ilość sztuk: 1
6. B- 33 – ilość sztuk: 2
7. ' .
8 . A-6c – ilość sztuk: 1
9. D-15 - ilość sztuk: 8
10. D-4c - ilość sztuk :1
11. D-4b- ilość sztuk: 1
12. E-17a - ilość sztuk: 2
13. E-18a –ilość sztuk: 2

Istniejące oznakowanie należy zdemontować na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu robót należy je ponownie zamontować w miejscach wskazanych na rysunkach i zgodnie ze wszelkimi przepisami.

3.2 Dodatkowo wprowadza się nowe oznakowanie projektowane:

1. pionowe
 - A-7 – 5 szt.
 - A-2 – 3 szt.
 - A-1 – 2 szt.

D-42 - 4 szt.
D-43 - 4 szt.

B-33 – 5 szt.
D-1 – 1 szt.
D-6 – 8 szt.
C-13+C-16b – 3 szt.
T-2 – 4 szt.
T-0 – 1 szt.

2. poziome
P-10 – 4 szt.
P-17 – 8 szt.

3. urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
balustrada z rur stalowych U-12a – ilość w mb. 301,00 mb
a) 0+041 do 0+090
b) 0+189 do 0+241
c) 2+825 do 2+900
d) 0+900 do 3+025

Znaki należy lokalizować w odległości od 0,5 m do 2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego(wysuniętego w stronę jezdni) elementu tarczy znaku.

Znaki należy umieszczać na wysokości minimum 2,00 m licząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Należy stosować tarcze znaków z folii odblaskowej, posiadającej atest, zastosować słupki ocynkowane (Ø 60)
Znaki zastosować z grupy znaków „średnie”

Oznakowanie należy wykonać farbami drogowymi, z uwzględnieniem wytycznych zawartych w instrukcji o znakach drogowych poziomych((Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

3.3 Oznakowanie do likwidacji:

1. B- 33 – ilość sztuk: 1 (do likwidacji)
2. D-1 - ilość sztuk: 1 (do likwidacji)
3. A-3 - ilość sztuk: 2 (do likwidacji)

3.4 Na przejściach dla pieszych należy zastosować pas (po obu stronach jezdni) przylegający do krawężnika z kostki ostrzegawczej (antypoślizgowej i sygnalizującej przejście niewidomym) o wym. 30x30x8 w kolorze żółtym

5. Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie
- wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac

Ustawienie znaków pionowych powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu listopad 2020 r.

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu podając nowy termin.

inż. Ewa Wawrzyńska
Płock, ul. Jesienna 5 m 15
uprawnienia budowlane
projektowe ograniczone i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr 88/87

WYKAZ ZNAKÓW

1. Wykaz znaków istniejących do ponownego wbudowania

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe
1. A- 1 – ilość sztuk: 2
2. A-7 – ilość sztuk: 1
3. A-2- ilość sztuk: 2
4. D-1 – ilość sztuk: 3
5. B- 18 – ilość sztuk: 1
6. B- 33 – ilość sztuk: 2
8 . A-6c – ilość sztuk: 1
9. D-15 - ilość sztuk: 8
10. D-4c - ilość sztuk :1
11. D-4b- ilość sztuk: 1
12. E-17a - ilość sztuk: 2
13. E-18a –ilość sztuk: 2

2. Wykaz istniejących znaków do likwidacji

Oznakowanie pionowe:

1. B- 33 – ilość sztuk: 1 (do likwidacji)
2. D-1 - ilość sztuk: 1 (do likwidacji)
3. A-3 - ilość sztuk: 2 (do likwidacji)

3. Wykaz znaków projektowanych

3.1 Nowe oznakowanie projektowane pionowe:

1. pionowe

A-7 – 5 szt.

A-2 – 3 szt.

A-1 – 2 szt.

B-33 – 5 szt.

D-1 – 1 szt. , D-42 - 4 szt

D-6 – 8 szt. D-43 - 4 szt

C-13+C-16b – 3 szt.

T-2 – 4 szt.

T-0 – 1 szt.

2. poziome

P-10 – 4 szt.

P-17 – 8 szt.

3. urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

balustrada z rur stalowych U-12a – ilość w mb. 301,00 mb
na km:

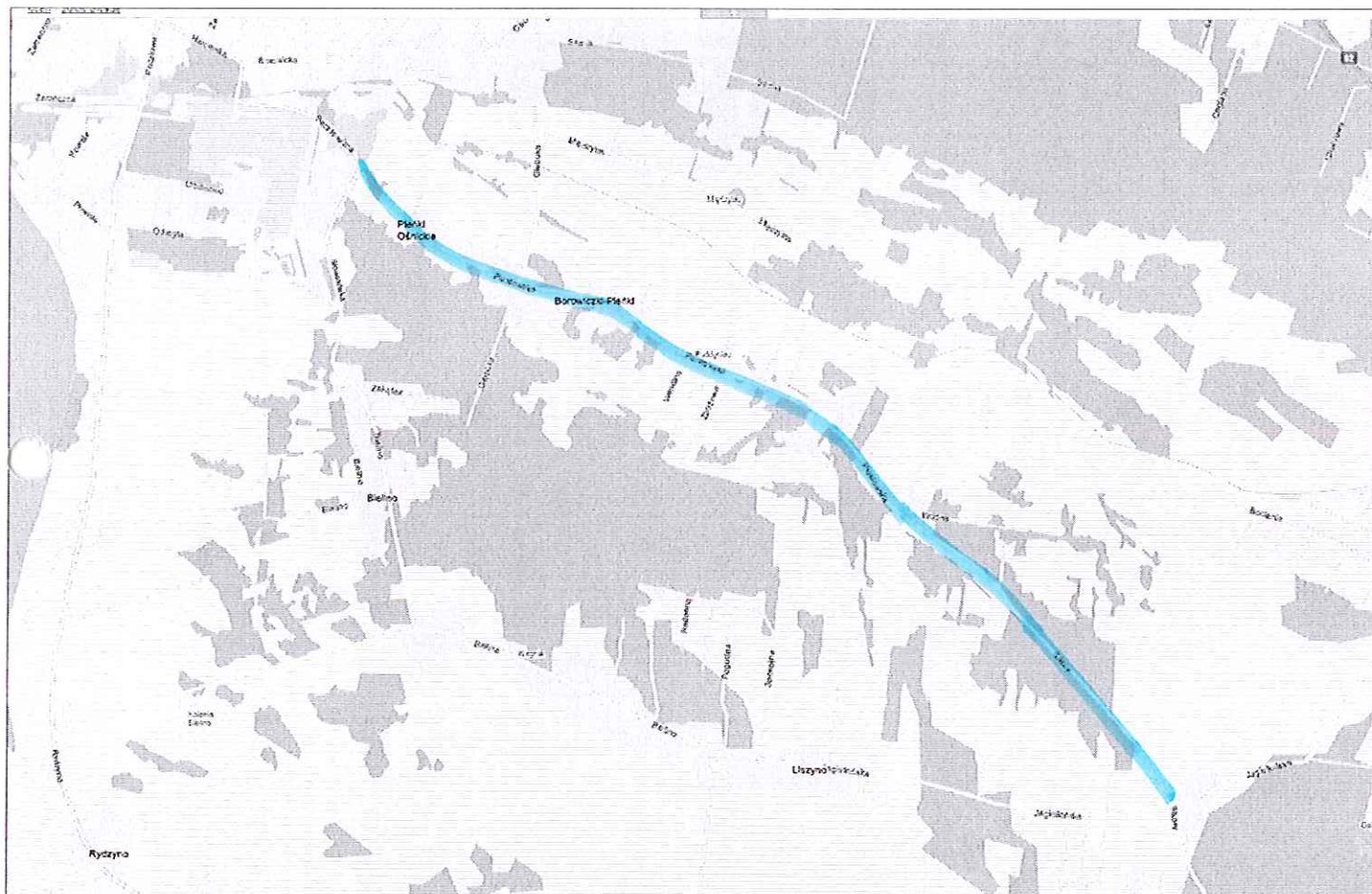
a) 0+041 do 0+090

b) 0+189 do 0+241

c) 2+825 do 2+900

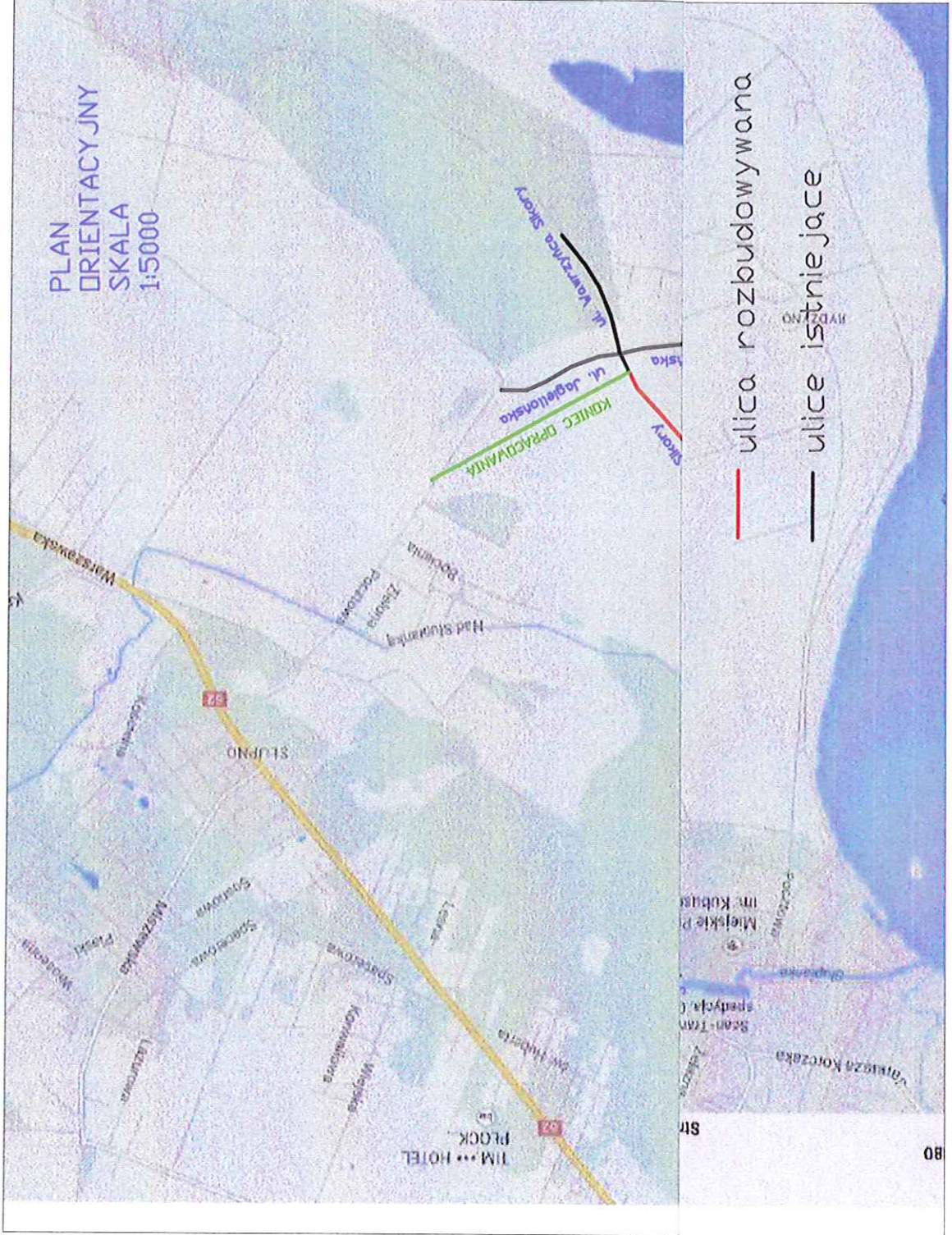
d) 0+900 do 3+025

inż. Ewa Wawrzyńska
Płock, ul. Jesienna 5 m 15
uprawnienia biurowe
projektowe ograniczone i wykonawcze
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr 88/87



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10.000

PLAN
ORIENTACYJNY
SKALA
1:5000



— ulica rozbudowywana

— ulice istniejące