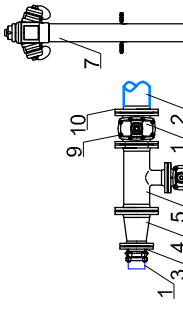
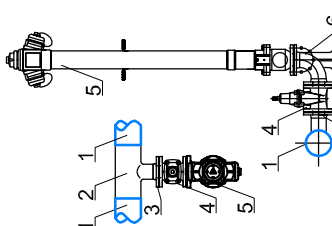


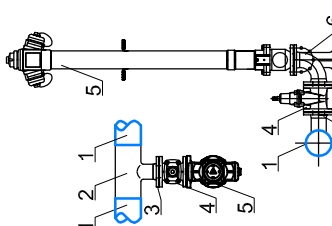
- 1 - Istniejący przewód wodociagowy Ø160
- 2 - Łącznik rurowo-kolnierzy Dn150/Ø160
- 3 - Trójnik kolnierzy Dn150/150/150
- 4 - Zasuwa miękkouszczelniona kolnierzo Dn150
- 5 - Projektowany przewód wodociagowy Ø160 PE



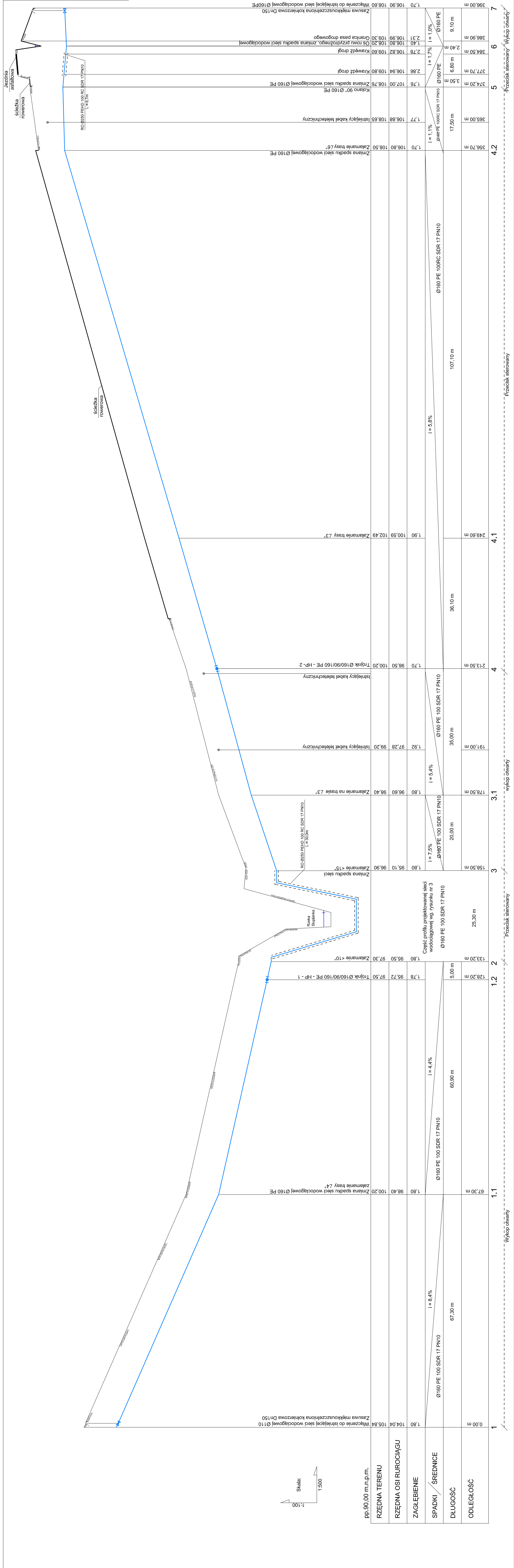
- 1 - Istniejący przewód wodociagowy Ø110 PE
- 2 - Projektantowno przewodu wodociagowy Ø160 PE
- 3 - Łacznik turowno-kolierzowa Dn100/Dn160
- 4 - Redukcja kolierzowa Dn100/Ø150
- 5 - Trójnik kolierzowy Dn150/Ø150
- 6 - Zasuwa mękoszczelniona kolierzowa Dn80
- 7 - 7 - Kolano puz. naciętny Dn80
- 8 - Kolano stopowe Dn80
- 9 - Zasuwa mękoszczelniona kolierzowa Dn150
- 10 - Mufla kolierzowa Ø160/Dn150



- 1 - Istniejący przewód wodociagowy Ø160
- 2 - Trójnik Ø160/90/160 PE
- 3 - Mufa kołnierkowa Ø90/Dn80
- 4 - Zasuwa miękkouszczelniona kołnierkowa Dn80
- 5 - Hydrant p.poż. nadziemny Dn80
- 6 - Kolano stopowe Dn80



PUNKT 1.2i4  
SCHEMAT

~~Przecisk sterowany Wykop otwarty~~

zaciąg sterowany

-----

\_\_\_\_\_

$$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & 1 \\ 1 & -1 \end{pmatrix}$$

Przecisk sterowan

-----

---  
top otwarty

Wwks