

WOŚ.6220.9.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy Biuro Projektowe BLACK ROADS Tomasz Nowakowski z siedzibą w Cekanowie ul. Wiejska 27, działającej z upoważnienia inwestora – Gminy Słupno reprezentowanej przez Wójta Gminy w Słupnie, z dnia 9.04.2015r. (wpłynęło w dniu 15.04.2015r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej w Mirostawiu i Gulczewie Starym wraz z budową infrastruktury technicznej – długość drogi około 1208 m oraz budowie kanalizacji sanitarnej na odcinku długości około 750 m od skrzyżowania dróg gminnych w Mirostawiu do skrzyżowania z ul. Mazowiecką w Cekanowie oraz budowie kanalizacji deszczowej długości około 300 m w gruntowej drodze gminnej (działka nr 111/1) na odcinku od zatoki autobusowej w Gulczewie Starym do włączenia do rowu (działka 65),**

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

U z a s a d n i e

W dniu 15.04.2015r. do Wójta Gminy w Słupnie wpłynął wniosek firmy Biuro Projektowe BLACK ROADS Tomasz Nowakowski z siedzibą w Cekanowie ul. Wiejska 27, działającej z upoważnienia inwestora – Gminy Słupno reprezentowanej przez Wójta Gminy w Słupnie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej w Mirostawiu i Gulczewie Starym wraz z budową infrastruktury technicznej – długość drogi około 1208 m oraz budowie kanalizacji sanitarnej na odcinku długości około 750 m od skrzyżowania dróg gminnych w Mirostawiu do skrzyżowania z ul. Mazowiecką w Cekanowie oraz budowie kanalizacji deszczowej długości około 300 m w gruntowej drodze gminnej (działka nr 111/1) na odcinku od zatoki autobusowej w Gulczewie Starym do włączenia do rowu (działka 65).**

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 (mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko) ustawy z dnia

3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 79 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Do wniosku dołączono:

Do wniosku dołączono:

- pełnomocnictwo,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (w tym w wersji elektronicznej),
- 3 egz. mapy,
- wypisy z rejestru gruntów,
- załącznik graficzny.

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.) w dniu 21.04.2015r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania (w formie obwieszczenia). W toku postępowania administracyjnego strony mogły się zapoznać ze złożonymi dokumentami w Urzędzie Gminy w Słupnie w terminie 7 dni od dnia uznania niniejszego obwieszczenia za doręczone. Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Strony postępowania z tego prawa nie skorzystały. Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło w drodze zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Słupnie, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Słupnie, na tablicy ogłoszeń sołtysa wsi Cekanowo, Mirosław i Stare Gulczewo.

W dniu 21.04.2015r. Wójt Gminy w Słupnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te wydały opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowienie z dnia 8.05.2015r. (wpłynęło 13.05.2015r.) nr WOOŚ-II.4240.517.2015.MWA - wyrażenie opinii, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku – opinia sanitarna z dnia 30.04.2015r. (wpłynęło 5.05.2015r.), nr PPIS/ZNS/451/35/MW/2757/2015 – wyrażenie opinii, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz biorąc pod uwagę dane zawarte w karcie informacyjnej, jak również stanowiska organów opiniujących Wójt Gminy

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w Mirosławiu i Starym Gulczewie wraz z budową infrastruktury technicznej – długość drogi około 1208 m oraz budowie kanalizacji sanitarnej na odcinku długości około 750 m od skrzyżowania dróg gminnych w Mirosławiu do skrzyżowania z ul. Mazowiecką w Cekanowie oraz budowie kanalizacji deszczowej długości około 300 m w gruntowej drodze gminnej (działka nr 111/1) na odcinku od zatoki autobusowej w Starym Gulczewie do włączenia do rowu (działka 65).

Obecnie planowana do przebudowy droga jest drogą gminną, utwardzoną, asfaltową, zapewniającą komunikację dla przyległej zabudowy gospodarczej oraz dojazd do pól i działek rolnych. Po obu stronach jezdni znajdują się otwarte rowy odwadniające wraz z przepustami zlokalizowanymi pod zjazdami publicznymi i indywidualnymi na posesje, pola itp. W poprzek jezdni istnieją również przepusty w celu skierowania wód opadowych płynących w rowach terenowych zbierających wodę z pól, łąk i terenów zabudowy. W rowach przydrożnych drogi gminnej gromadzone są wody opadowe spływające z jezdni, jak również wody pochodzące z rowu oraz wody opadowe spływające z terenów i dachów nieruchomości sąsiadujących z drogą. Długość przebudowywanego odcinka drogi od skrzyżowania w Mirosławiu do zatoki autobusowej w Starym Gulczewie wynosi 1208 m.

W zakresie przebudowy drogi gminnej we wsi Stare Gulczewo i Mirosław wykonana zostanie także kanalizacja deszczowa grawitacyjna, na całej długości odcinka przebudowywanej drogi, co pozwoli na likwidację istniejących rowów otwartych, kanalizacja sanitarna grawitacyjna wraz z przyłączami do granic własności Gminy Słupno oraz kanalizacja sanitarna tłoczna wraz z przepompownią ścieków. Na odcinku od zatoki do rowu zlokalizowanego na działce 65, należącego do WZMiUW w Warszawie, wykonany zostanie odcinek kanalizacji deszczowej grawitacyjnej umożliwiającej doprowadzenie wód opadowych z przebudowywanej drogi do naturalnego odbiornika wód opadowych jakim jest rów.

Ponadto w ramach omawianego przedsięwzięcia zostanie wykonany odcinek kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej o długości około 750m, wzdłuż drogi gminnej, od skrzyżowania w Mirosławiu do ul. Mazowieckiej w Cekanowie i dalej w ul. Mazowieckiej, do pierwszej istniejącej studni na sieci kanalizacji sanitarnej. Dzięki takiemu rozwiązaniu ścieki bytowo-gospodarcze z miejscowości Stare Gulczewo i Mirosław odprowadzone zostaną do najbliższej istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej we wsi Cekanowo.

Przebudowywana droga będzie miała przekrój uliczny o szerokości jezdni 6 m wraz z dwustronnymi chodnikami szerokości 1,25 m. Po rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni, rowów otwartych, przepustów i innych elementów betonowych umocnień wykonana zostanie

w Słupnie w dniu 15.05.2015r. wydał postanowienie nr WOŚ.6220.9.2015, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Ww. przedsięwzięcie w niewielkim stopniu będzie oddziaływać na środowisko. Zwiększy bezpieczeństwo komunikacyjne. Uporządkowana zostanie gospodarka wodno – ściekowa na tym terenie. Zostaną zapewnione środki minimalizujące negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy. Inwestycja znajduje się w znacznej odległości od obszaru Natura 2000.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno uchwalonym przez Radę Gminy Słupno uchwałą nr 262/XXXIII/06 z dnia 17 marca 2006r. planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach przeznaczonych na cele komunikacyjne, w części na terenach zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych oraz w części na terenach rolniczych.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy w Słupnie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe BLACK ROADS
Tomasz Nowakowski
Cekanowo ul. Wiejska 27, 09 – 472 Słupno,
2. Strony postępowania na podstawie
art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Płocku, ul. Kolegialna 20, 09-402 Płock.



Zup. WÓJTA
Stępiński
Dominika Macprzyńska
NACZELNIK
WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Słupno, dnia 16.06.2015.

WOJT
Marcin Zawadka

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.)

pełna nowa konstrukcja drogi gminnej o szerokości jezdni 6 m. Wykonane zostaną na całej długości frezowania istniejącej nawierzchni, rozbiórka podbudowy. Następnie wykonana będzie nowa konstrukcja drogi o pochyleniu dwustronnym – daszkowym 2% i asfaltowej nawierzchni jezdni. Z obu stron drogi będzie wykonany chodnik dla pieszych szerokości 1,25 m. Wykonane również będą zjazdy do granicy z działkami.

Na całym odcinku planowana jest budowa kanalizacji deszczowej, z której wody, dalej prowadzone będą odcinkiem około 300 m wzdłuż byłej linii kolejowej do rowu, do którego będą trafiać po podczyszczeniu. Dalej z rowu poprowadzone będą do naturalnego odbiornika jakim jest ciek tzw. „Pisencja”, będącego prawym dopływem rzeki Słupianki, 180 m od zachodniej granicy wsi Stare Gulczewo. Nowa nawierzchnia poszerzonej ulicy, wraz z chodnikiem, usprawni komunikację oraz poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników. Dodatkowo uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi oraz ściekami bytowo-gospodarczymi poprzez system kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Sieć kanalizacji deszczowej będzie miała długość ok. 1400 m, natomiast kanalizacja sanitarna grawitacyjna wyniesie ok. 1960 m, a kanalizacja sanitarna tłoczna ok. 1230 m. Planowane jest wykonanie około 50 przyłączy kanalizacji sanitarnej.

Pas terenu w liniach rozgraniczających drogi gminnej zajmuje powierzchnię 1,342 ha. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi spękaniami podłużnymi, uzupełnieniami remontowymi, zapadliskami i z niewielkimi zastoiskami wody. Jezdnia drogi gminnej ma zdeformowaną, spękaną krawędź, niewyprofilowane i zaniedbane, przerośnięte darnią, pobocza przy krawędzi, z których woda opadowa nie spływa do rowów, a pozostaje na jezdni. Istniejące rowy, stanowiące odwodnienie powierzchniowe drogi, odcinkami są dostatecznej głębokości, ale wymagają podczyszczenia, Przepusty wymagają bieżącej konserwacji odmulenia a rowy pomiędzy ogrodzeniami posesji a jezdnią, które sprawnie odprowadzają wodę opadową, wymagają jedynie niewielkiej konserwacji. Jednak ze względu na betonowe umocnienia ich skarp, przyczółków wylotów, przepustów, znaczne zagłębienie rowów stanowi niebezpieczny element dla wszystkich uczestników ruchu na drodze gminnej.

Na długości drogi gminnej występują 3 przystanki komunikacji zbiorowej. Droga głównie wykorzystywana jest do ruchu lokalnego mieszkańców gospodarstw wiejskich, dojazd do pól, ruchu pieszego, rowerowego, maszyn rolniczych, komunikacji miejskiej jak również pojazdów ciężarowych o nacisku na oś zbliżonych do 100kN.

Na całej długości drogi znajduje się 31 drzew, które należy usunąć ze względu na bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz konieczność poszerzenia jezdni, przy przebudowie do 6 m oraz budowie chodników dla pieszych.

Opady atmosferyczne spływają powierzchniowo do rowów przydrożnych, częściowo rozlewając się na pola uprawne. Wody opadowe z rowów przydrożnych odprowadzane są systemem rowów melioracji szczegółowej, do naturalnych cieków. Przy nasilonych opadach, odbiór tych wód, z niewielkimi utrudnieniami, jest wystarczający. Grunty w rejonie

planowanego przedsięwzięcia należą do rodzimych mineralnych i nasypowych. Grunty rodzime mineralne stanowią piaski pylaste i piaski średnie, sporadycznie pospółka i cienkie przewarstwienia pyłu piaszczystego, gliny pylastej i namułu. Grunty nasypowe to nasypy budowlane piaszczyste i piaszczysto-humusowe. W podłożu, w rejonie planowanego przedsięwzięcia, występuje jeden stały poziom wodonośny z wodą gruntową o zwierciadle swobodnym. W okresie listopada 2014 roku, lustro wody podziemnej układało się na głębokości od 2,0 do 2,34 m ppt. Tak więc woda gruntowa, na zdecydowanej większości trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej i deszczowej, nie powinna stanowić problemu podczas prowadzenia robót, chyba że będą one prowadzone bezpośrednio po obfitych opadach deszczu. Wówczas może być konieczne pompowanie wody. W przypadku zbierania się wód na dnie wykopu, trzeba będzie wykonać studzienki odwadniające z rur betonowych. Wodę ze studzienek należy pompować i odprowadzić węzłem gumowym do studzienki tymczasowej usytuowanej na powierzchni terenu, pełniącej rolę osadnika piasku. Z uwagi na stosunkowo niski poziom wód gruntowych w omawianym podłożu, w stosunku do projektowanej sieci wodociągowej, prace niezbędne do wykonania inwestycji nie będą miały wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Przebudowywana ulica będzie wymagała sfrezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej, rozbiórki podbudowy drogowej oraz likwidacji rowów i przepustów istniejącego otwartego systemu odwodnienia. Wykonana zostanie sieć kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej wraz z urządzeniami podczyszczającymi. Następnie wykonana zostanie nowa podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez zastosowanie stabilizacji gruntu cementem, oraz wykonane zostaną dwie warstwy bitumiczne. Wykonany również będzie dwustronny chodnik oraz zjazdy indywidualne oraz publiczne do nieruchomości i pól. Zarówno sieć jak i przyłącza kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej zaprojektowane będą z rur kanalizacyjnych klasy S PVC-U o sztywności SN8. Sieć kanalizacyjną zaprojektowano z rur $\varnothing 200$ natomiast przyłącza kanalizacyjne z rur $\varnothing 160$ łączonych za pomocą uszczelek gumowych. Na trasie sieci kanalizacyjnej zaprojektowane będą studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych $\varnothing 1200$ z włączkami żeliwnymi typu ciężkiego. Rurociąg tłoczny z przepompowni ścieków sanitarnych zaprojektowany będzie z rur polietylenowych typu PEHD szereg SDR 17,6 o średnicy $\varnothing 63 \times 3,8$. Na trasie kanalizacji tłocznej będą studzienki rewizyjne kontrolne z kręgów żelbetowych $\varnothing 1000$. Przepompownia tłoczyć będzie ścieki przewodem tłocznym do studni rozprężnej, przed włączeniem się do kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej. Przepompownia wyposażona będzie w dwie pompy zatapialne pracujące naprzemiennie. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowana będzie z rur kanalizacyjnych klasy S PVC-U o sztywności SN8 $\varnothing 200$, $\varnothing 250$ i $\varnothing 300$. Na trasie sieci kanalizacyjnej zaprojektowane będą studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych $\varnothing 1200$ z włączkami żeliwnymi typu ciężkiego oraz wpusty uliczne żeliwne. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej ułożona będzie na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, na głębokości ok. 1,2- 2,0 m pod terenem. Jedynie

przepompownia ścieków zagłębiona będzie na ok. 4,5m pod terenem oraz miejscowo zagłębienie kanalizacji sanitarnej może dochodzić do ok. 3 m pod terenem.

Przewidywane przedsięwzięcie usprawni i znacząco poprawi komunikację i standard życia. Gospodarka wodami opadowymi zostanie uregulowana. Wody opadowe dotychczas służyły do otwartych rowów. Po wykonaniu kanalizacji deszczowej wody opadowe, po podczyszczeniu, będą odprowadzone do istniejących rowów melioracyjnych, które mają połączenie z naturalnymi ciekami - odbiornikami wód. Po wybudowaniu kanalizacji sanitarnej, zapewniony będzie kontrolowany system odprowadzenia ścieków sanitarnych z gospodarstw wiejskich. Zabudowa otwartych rowów umocnionych betonowymi elementami znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu na drodze gminnej. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na zmniejszenie wibracji powstających przy poruszaniu się ciężkich pojazdów, na odcinkach z dużymi uszkodzeniami nawierzchni, uporządkowany zostanie teren wraz z uregulowaniem skupisk krzewów, roślinności w pasie drogowym. Ruch pieszych zostanie skierowany na chodnik, który również będzie pełnił rolę przystanków komunikacji miejskiej (3 na przebudowywanym odcinku drogi). Wycięte drzewa uzupełnione zostaną nowymi nasadzeniami. Podczas realizacji inwestycji zostanie ustalona lokalizacja zaplecza budowy, w taki sposób, żeby uciążliwość była jak najmniejsza. Nie przewiduje się dokonywania napraw czy konserwacji sprzętu budowlanego na tymczasowym zapleczu budowy. W razie takiej konieczności uszkodzony sprzęt naprawiany będzie na bazie sprzętu wykonawcy robót. Warstwa humusu powinna być usunięta i złożona do ponownego zagospodarowania po zakończeniu robót. Ponadto podczas prac ziemnych należy chronić istniejącą szatę roślinną przed zniszczeniem lub uszkodzeniem. Wodę wykorzystaną do prób ciśnieniowych należy odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych. Przewidywane przedsięwzięcie będzie miało korzystny wpływ na środowisko poprzez uregulowanie gospodarki wodno-ściekowej na tym terenie.

Projektowana droga zmniejszy w znaczącym stopniu emisję spalin samochodowych. Wywoływany hałas i drgania pojazdów powstające przy korzystaniu z projektowanej drogi w znaczącym stopniu zostaną ograniczone. Wody opadowe z projektowanego przedsięwzięcia będą powierzchniowo odprowadzane do kanalizacji deszczowej, podczyszczone trafią do naturalnych odbiorników. Ilość wód opadowych z całej zlewni drogowej będzie wynosiła ok. 400 m³ z nawierzchni utwardzonej.

Powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia odpady będą sukcesywnie usuwane. Odpadem między innymi będzie ziemia, która pozostanie niewykorzystana po wykonaniu konstrukcji drogi. Nadmiar ziemi zostanie wywieziona na składowisko odpadów. Podczas realizacji zadania mogą powstać inne rodzaje odpadów w postaci opakowań po materiałach budowlanych, drewna oraz elementów metalowych. Odpady powstałe w czasie budowy powinny być segregowane i odbierane przez specjalistyczne firmy. Szczelne połączenia rur zabezpieczą przed przedostawaniem się do gruntu i wód gruntowych ścieków bytowo-gospodarczych. Planowane przedsięwzięcie, na etapie jego realizacji, nie będzie w sposób

nadmierny oddziaływało negatywnie na środowisko. Roboty budowlane należy zorganizować tak, aby nie powodować nadmiernego zanieczyszczenia środowiska, w zakresie hałasu, emisji pyłów i gazów do powietrza, odpadów, itp. Podczas przestojów zarówno sprzęt mechaniczny jak i transportowy powinien mieć wygaszone silniki. Powstające ścieki sanitarne wywożone będą, do istniejącej na terenie gminy Słupno oczyszczalni ścieków.

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, a odcinek ok. 750 m planowanej sieci kanalizacji sanitarnej będzie przebiegać wzdłuż granicy Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ok. 2,6 km od planowanego przedsięwzięcia.

Zup WÓJTA
Domini
Dominika Kacprzyńska
NACZELNIK
WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Słupno, dnia 14.06.2016r.

WIR.6852.P.59.2016

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust.3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn.zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r r. , poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **przez firmę Biuro Projektowe BLACK ROADS, Tomasz Nowakowski, ul. Wiejska 27, 09-472 Cekanowo.**

ZEZWAŁAM

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej oznaczonej jako działka o nr. ew. 110/1, 111/1 , drogi gminnej nr 291204 W działka o nr. ew. 108 obręb Stare Gulczewo gmina Słupno, drogi gminnej oznaczonej jako działka o nr. ew. 101 i działka o nr. ew. 105 obręb Mirosław gmina Słupno oraz drogi gminnej nr 291206 W ul. Mazowiecka działka o nr. ew. 339, drogi gminnej nr 291205 W działka o nr. ew. 326/1, drogi gminnej oznaczonej jako działka o nr. ew. 327/5 obręb Cekanowo gmina Słupno urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – **budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w granicach pasa drogowego.** Powyższe zezwolenie na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym zgodnie z lokalizacją naniesioną na mapie jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi pod następującymi warunkami.

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych(tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz.460), oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz.430).
2. W przypadku konieczności przebudowy drogi, w której umieszczone jest urządzenie właściciel na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia urządzenia, gdy okres umieszczenia tego urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych jak również poniesie koszty żądanych przez siebie ulepszeń niezależnie od okresu umieszczenia urządzenia.
3. Kwestie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu inwestor rozwiąże we własnym zakresie. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obecnych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Tom

mgr inż. Tomasz Nowakowski

WZROST

Wzrost jest to odległość od powierzchni płaskiej do najwyższego punktu ciała człowieka. Wzrost jest cechą fizyczną, która zmienia się w czasie życia. Wzrost człowieka zależy od wielu czynników, w tym od genetyki, odżywiania, zdrowia i warunków środowiska. Wzrost człowieka w Polsce wynosi około 175 cm.

CIĘŻAR

Ciężar ciała jest to siła, z jaką przyciąga Ziemia ciało. Ciężar ciała człowieka zależy od jego masy i przyspieszenia ziemskiego. Ciężar ciała człowieka w Polsce wynosi około 70 kg. Ciężar ciała człowieka zmienia się w czasie życia. Ciężar ciała człowieka zależy od wielu czynników, w tym od genetyki, odżywiania, zdrowia i warunków środowiska. Ciężar ciała człowieka w Polsce wynosi około 70 kg.

4. Utrzymaniem urządzenia zajmować się będzie jego posiadacz, zgodnie z art. 39 ust 4 ustawy o drogach publicznych.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcie w trybie art. 162 kpa ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji.
6. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od jego wydania urządzenie nie zostało wybudowane.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonania robót budowlanych.
2. Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczy prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

UZASADNIENIE

Firma **Biuro Projektowe BLACK ROADS Tomasz Nowakowski ul. Wiejska 27, 09-472 Cekanowo** wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym **drogi gminnej oznaczonej jako działka o nr. ew. 110/1, 111/1 , drogi gminnej nr 291204 W działka o nr. ew. 108 obręb Stare Gulczewo gmina Słupno, drogi gminnej oznaczonej jako działka o nr. ew. 101 i działka o nr. ew. 105 obręb Mirosław gmina Słupno oraz drogi gminnej nr 291206 W ul. Mazowiecka działka o nr. ew. 339, drogi gminnej nr 291205 W działka o nr. ew. 326/1, drogi gminnej oznaczonej jako działka o nr. ew. 327/5 obręb Cekanowo gmina Słupno – budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w granicach pasa drogowego .Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.**

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Słupno w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe BLACK ROADS
Tomasz Nowakowski, ul. Wiejska 27
09-472 Cekanowo
2. a/a



Nie podlega opłacie skarbowej art.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz.1282 z późn .zm)

Sporządziła : Joanna Fabisiak tel. 24/ 267-95-84

Z up. WÓJTA
Łukasz Skutnik
NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI,
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

T. Nowakowski

mgr inż. Tomasz Nowakowski

W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby. Wskazane jest również wyłączenie z diety pokarmów, które mogą wywołać reakcję alergiczną. Wskazane jest również wyłączenie z diety pokarmów, które mogą wywołać reakcję alergiczną.

Wskazania

Wskazania do stosowania leku to przede wszystkim choroby układu pokarmowego, takie jak zapalenie żołądka i dwunastnicy, choroby jelit oraz choroby wątroby. Lek jest również stosowany w celu leczenia objawów alergicznych, takich jak pokrzywka i wysypka skórna.

Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do stosowania leku to przede wszystkim choroby układu krążenia, choroby nerek oraz choroby wątroby. Lek jest również przeciwwskazany u pacjentów z nadwrażliwością na jego składniki.

ZUD : GGN-III. 6630.709.2015
Data wpływu : 2015-11-30
Data zlecenia: 2015-11-30
Data posiedzenia: 2015-12-02

Projektant:
Biuro Projektowe BLACK ROADS
Tomasz Nowakowski
09-472 CEKANOWO
Wiejska 27

Wnioskodawca:
Biuro Projektowe BLACK ROADS
Tomasz Nowakowski
09-472 CEKANOWO
Wiejska 27

Inwestor:
Gmina Słupno
09-472 SŁUPNO
Miszewska 8a

Temat: sieć kan.sanitarnej i tłocznej, kan.deszczowej i 46 szt.przyłączy kan.sanitarnej
Znak pisma: ---

ZUD na terenie gminy: 647 SŁUPNO

lokalizacja: Stare Gulczewo, PGR Gulczewo, Mirosław

Porządził: Renata Sobolewska



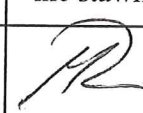
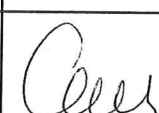


STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY


Renata Sobolewska
mgr Renata Sobolewska
Geodeta w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

**STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
GGN-III.6630.709.2015**

Lp.	Nazwa Instytucji	Uwagi uzgadniającego	Podpis uzgadniającego
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej	Stwierdza się skrzyżowanie projektowanych elementów z innymi istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Przewidzieć ich wzajemne zabezpieczenie. Uzgodniono pozytywnie	
2	Wydział Architektury i Budownictwa		
3	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego		powiadomiony - nie stawił się
4	Zarząd Dróg Powiatowych		
5	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich		powiadomiony - nie stawił się
6	Wydział Środowiska i Rolnictwa		powiadomiony - nie stawił się
7	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku	Zachować warunki z uzgodnienia	
8	PERN "Przyjaźń" S.A.		powiadomiony - nie stawił się
9	ENERGA OPERATOR S.A.	Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią energetyczną prowadzić ręcznie, i pod nadzorem pracownika ENERGA-OPERATOR S.A. Płock ul. Wyszogrodzka 106. Sieć energetyczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi. Przed zasypaniem zgłosić do odbioru.	
10	ENERGA OŚWIETLENIE Sp.z o.o.	STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej 09-400 Płock, ul. Bielska 59	powiadomiony - nie stawił się
11	Orange Polska S.A.	Za zgodność z oryginałem	powiadomiony - nie stawił się
12	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.		

z up. STAROSTY

mgr Renata Sobolewska
Geodeta w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

13	Gmina Słupno		
14	G.D.D.K. i A.		powiadomiony - nie stawil się
15	Biuro Projektowe BLACK ROADS Tomasz Nowakowski		powiadomiony - nie stawil się
17			
18		STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Centrum Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej 09-400 Plock, ul. Bielska 59	
19		Za zgodność z oryginałem	
20		z up. STAROSTY	
21		mgr Renata Sobolewska Geodeta w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami	
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			

1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025



Płock, 23 czerwiec 2016r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Biuro Projektowe
BLACK ROADS
ul. Wiejska 27
09-472 Cekanowo

Numer pisma: 42179/TODDRRU/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej OPL

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mirosławiu i Gulczewie Starym na terenie gminy Słupno informuje, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu przebudowy i zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączonymi mapami, stanowiącymi załączniki do pisma):

1. Istniejące kable telefoniczne zlokalizowane w projektowanej drodze na km od 0+220 do 0+250 oraz od 0+460 do 0+475 przebudować poprzez odkopanie i przełożenie poza obrys drogi lokalizując w poboczu min 0,3 od krawędzi projektowanej nawierzchni asfaltowej.
2. Przełożenie kabli poza obrys projektowanej drogi wykonać bez dokonywania wstawek kablowych na kablach rozdzielczych. W przypadku konieczności na kablach abonenckich dokonać wstawek kablowych kablem XzTKMXpw 2x2x0,5 oraz wykonanie złączy małoparowych KM-2.
3. Po zakończeniu prac budowlanych dostarczyć do Orange Polska inwentaryzację geodezyjną w zakresie przebudowy sieci telefonicznej.
4. Istniejącej zabezpieczenia sieci telefonicznej pod projektowanym układem drogowym (przejścia poprzeczne) należy przedłużyć na całą szerokość passa drogowego rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-160mm.
5. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowanymi wjazdami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
6. W przypadku zmiany rzędnych wysokościowych rowów odwadniających należy wystąpić do Orange Polska o szczegółowe warunki techniczne na zabezpieczenie/zagłębienie istniejącej sieci telefonicznej zlokalizowanej pod rowami (przejścia poprzeczne).
7. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
8. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
9. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


mgr inż. Tomasz Nowakowski

1

10. Na załączonej mapie istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
11. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanyymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
12. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
13. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
14. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Bogusław Kulesza)
15. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
16. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
17. Koszty przebudowy i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
18. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić

z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.,Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
Orange Polska S.A.,


W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 19 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
22. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.
- **Sprawę prowadzi Bogusław Kulesza tel. 24 262 53 12**

Z poważaniem

Kulesza Bogusław


Starszy Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. Mapa – szt. 2
Otrzymują: 1. Adresat
2.a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM 3


mgr inż. Tomasz Nowakowski



SA ZODNOSĆ Z ORYGINAŁEM

• moim Tłumaczeń i Wskazów

Biuro Projektowe BLACK ROADS

Tomasz Nowakowski
ul. Wiejska 27, Cekanowo
09-472 Słupno

Dotyczy: operatu wodnoprawnego na wykonanie wylotu kanału deszczowego do rowu o nazwie „A” (działki nr ewid. 111/1 i 65) wraz z umocnieniem 5m rowów oraz likwidację otwartych rowów wzdłuż drogi gminnej w Mirosławiu i Gulczewie Starym nr 291204W na odcinku od km 0+000 (zatoka autobusowa) do km 1+208 (skrzyżowanie z drogą gminną relacji Cekanowo –Kolonia-Piotrowo nr działki 102).

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie – Oddział w Płocku opiniuje pozytywnie warunki zawarte w operacie wodnoprawnym, dotyczące wykonania wylotu kanalizacji deszczowej do rowu „A” będącego urządzeniem melioracji wodnych szczegółowych w miejscowości Stare Gulczewo. Ponadto informujemy, że rowy zlokalizowane wzdłuż drogi gminnej w Mirosławiu i Starym Gulczewie, będące przedmiotem likwidacji, nie figurują w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów.

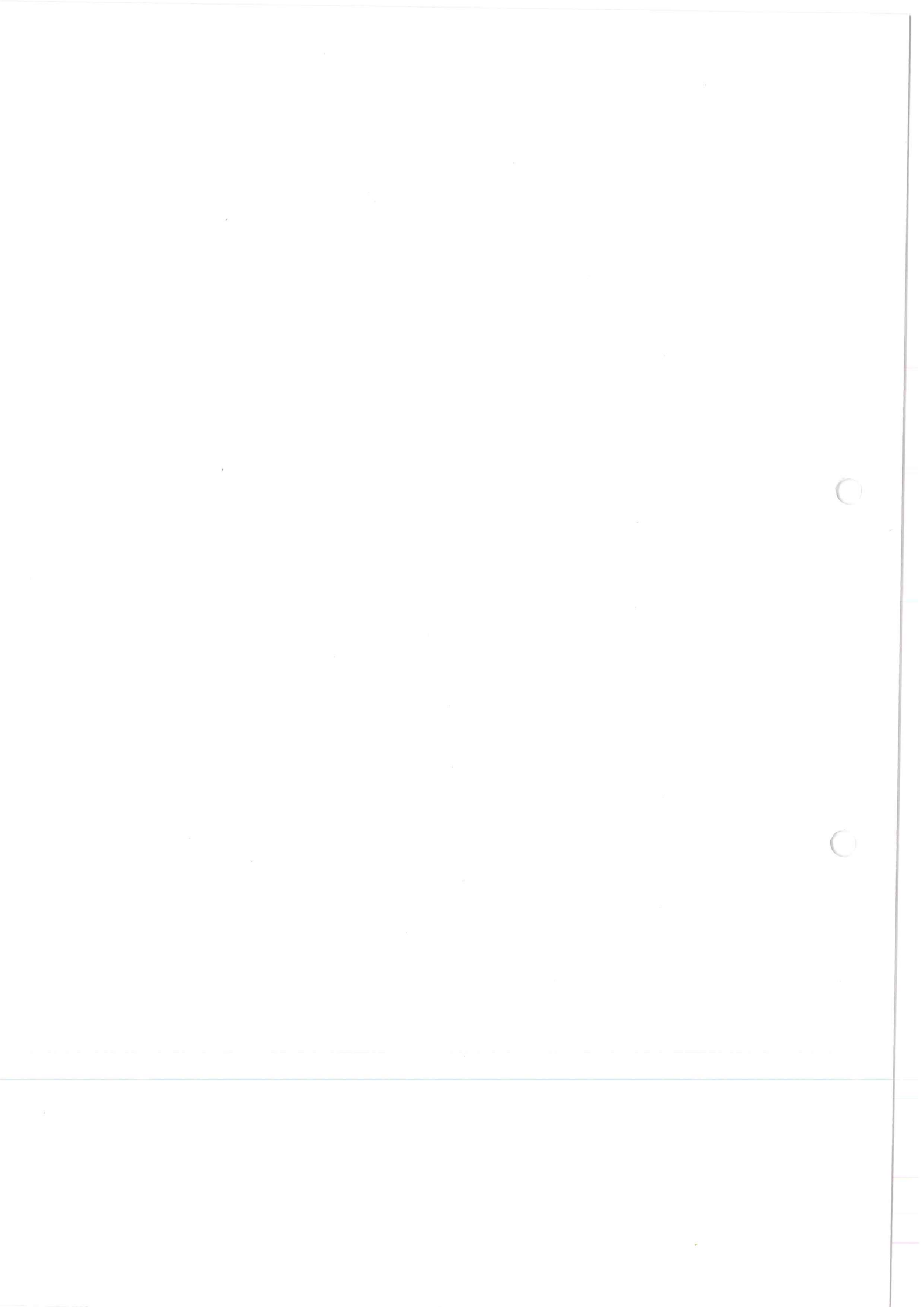
W związku z powyższym nie wnosimy uwag do zastosowanych rozwiązań projektowych.

DYREKTOR Oddziału

mgr inż. Artur Rychlewski

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Płocku -Wydział Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich , ul. Bielska 59, 09-400 Płock
2. IP/PŁ a/a



data 2015-09-08

Nr 6056/9/2015
podpis

ZWIĄZEK SPOŁEK WODNYCH
„MELKOREX”
ul. Marszałka 36
09-400 Płock
tel. 2666-408, 2666-410
fax. 2666-44824 NIP 774-000-62-16

Gmina Słupno

ul. Miszewska 8a

09. 09. 2015

09 – 472 Słupno

W związku z pismem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku o nr IP/PŁ-4105.U.335.931/15 z dnia 13.03.2015r. dotyczącym określenia warunków technicznych na odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej w Mirosławiu do rowu melioracyjnego w miejscowości Stare Gulczewo, Związek Spółek Wodnych „MELKOREX” w Płocku stwierdza, iż nie ma konieczności określania wielkości i zakresu zobowiązania Gminy Słupno do partycypacji w kosztach utrzymania rowu melioracyjnego „A” i nie będzie rościć z tego tytułu zobowiązań finansowych.



Z upoważnienia Zarządu Związku
SEKRETARZ ZARZĄDU

Waldemar Rudowski
Waldemar Rudowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

TNow
mgr inż. Tomasz Nowakowski

Słupno dnia 16.03.2015r.

WOŚ. 7021.1.26.2015r.

Biuro Projektowe
Black Road – Tomasz Nowakowski
Cekanowo ul. Wiejska 27
09-4472 Słupno

Warunki techniczne budowy sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej we wsi Stare Gulczewo i Mirosław

W odpowiedzi na wniosek Urząd Gminy w Słupnie informuje:

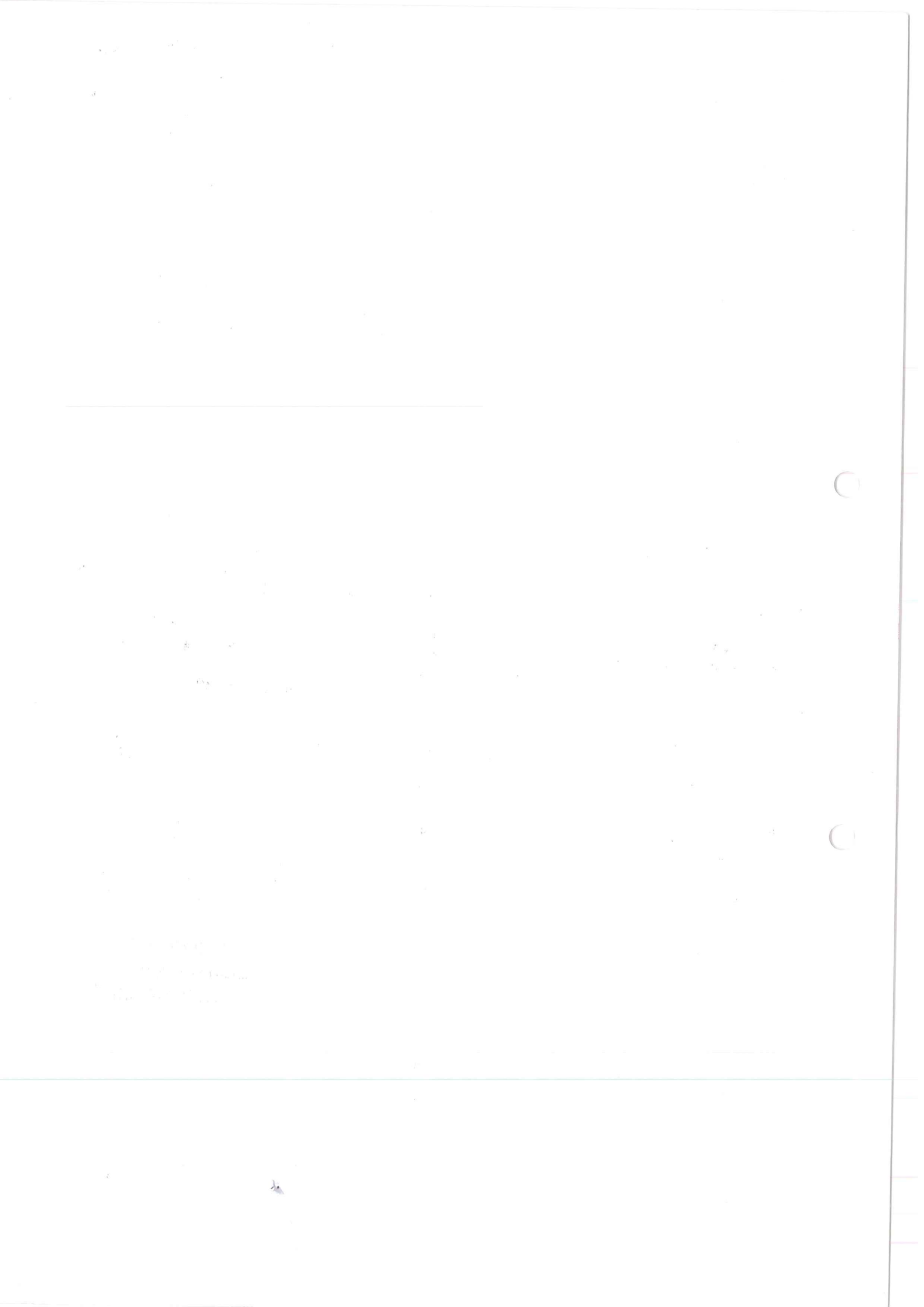
- wykonać kolektor deszczowy kryty o średnicy uwzględniającej spływające wody od rowu z Mirosławia
- przed włączeniem wód melioracyjnych zamontować piaskownik
- wody deszczowe odprowadzić do rowu melioracyjnego R-A w Starym Gulczewie
- wystąpić do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku ul. 1-go Maja 7b, o wydanie warunków technicznych dot. odprowadzenia kanalizacji deszczowej, w miejscowości Mirosław, do rowu melioracyjnego biegnącego wzdłuż drogi gminnej w Starym Gulczewie (dz.o nr ew. 111/1)
- ścieki sanitarne włączyć do istniejącej kanalizacji sanitarnej Ø 200mm w ul. Mazowieckiej w Cekanowie.
- sieć kanalizacyjną zaprojektować z rur PVC Ø200mm
- przyłącza kanalizacyjne zaprojektować do granicy działek z rur PVC Ø 160 mm.
- z uwagi na konfigurację terenu w rejonie zatoki autobusowej w Starym Golczewie należy zaprojektować przepompownię ścieków.

Warunki techniczne ważne są przez okres dwóch lat od daty wydania

Z up. WÓJTA
Domitika Ogieniewska
NACZELNIK
WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA I
GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Otrzymują :
1. Adresat
2.a/a

Sporządziła: Zofia Szamel tel. 24/267-95-75



IP/PŁ -4105.U.335.931/15

Płock, dnia 13.03.2015r.

Biuro Projektowe BLACK ROADS
Tomasz Nowakowski
ul. Wiejska 27, 09-472 Cekanowo

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej w Mirosławiu do rowu melioracyjnego w miejscowości Stare Gulczewo, gmina Słupno.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock – Inspektorat Płock, w odpowiedzi na pismo znak: 1/03/2015 z dnia 10.03.2015 roku w sprawie warunków na odprowadzenie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej w miejscowości Mirosław do rowu melioracyjnego, informuje jak niżej:

Przedmiotowy rów o nazwie „A” (działka nr 111/1), biegnący wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Stare Gulczewo znajduje się w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów tut. Oddziału. Jest on urządzeniem melioracji wodnych szczegółowych i stanowi odbiornik dla wód drenażowych pochodzących z melioracji gruntów wykonanej w okresie przedwojennym.

Wylot kolektora odprowadzającego wody deszczowe z odwodnienia dróg w Mirosławiu winien być betonowy z kratą i posadowiony ok. 20 cm nad rzeczywistym dnem rowu melioracyjnego, uwzględniając jego zamulenie. Należy także przewidzieć umocnienia skarp rowu na długości min. 2 m w górę i 3m w dół – zarówno przy wlocie jak i skarpy przeciwległej oraz dna cieku na długości min. 5m. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego rowu inwestor na własny koszt dokona jego odbudowy lub konserwacji, celem zapewnienia właściwego odpływu wody.

Na odprowadzenie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej w Mirosławiu do rowu melioracyjnego „A”, zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001r Prawo Wodne (j.t. Dz.U. z 2012r. poz. 145 z późn. zmian.), należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne z Wydziału Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Płocku, w oparciu o operat wodnoprawny uzgodniony w tut. Inspektoracie. W operacie należy również określić wielkość i zakres zobowiązania inwestora do partycypacji w kosztach utrzymania przedmiotowego rowu (art.128 ust 2 pkt 4 w/w ustawy Prawo wodne) ustalony z zarządem Spółek Wodnych „MELKOREX” w Płocku.

Ponadto informujemy, że rów zlokalizowany w Mirosławiu, który zostanie włączony do projektowanej kanalizacji deszczowej nie jest urządzeniem melioracji wodnych i nie znajduje się w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów. Zgodnie z art. 12 w/w ustawy Prawo Wodne, wody stojące oraz wody w rowach znajdujące się w granicach nieruchomości gruntowej stanowią własność właściciela tej nieruchomości.

KIEROWNIK
Inspektoratu Płock
WZMIUW
Człowa O/Płock

mgr inż. Tomasz Chyliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Związek Spółek Wodnych „MELKOREX“, ul. Harcerska 39, 09-410 Płock
3. IP/PŁ a/a

Handwritten notes and markings in the top right corner, including a small table with two columns and two rows, and some illegible scribbles.

