

data 30. 11. 2015 XS

Nr. 8213/11/2015
podpis

Nowe Gulczewo, dnia 13. 11 2015 r.

30. 11. 2015

Wod. 0003. 91. 2015

Rada Gminy Słupno

WOD


INTERPELACJA

Dot.: kosztów remontów dróg oraz ich jakości wykonania i czasu ich eksploatacji.

W obecnym roku został wykonany remont dróg gruntowych na terenie gminy. Remont został wykonany między innymi w technologii z użyciem destruktu jako warstwy ścieralnej lub mieszanki mineralno-bitumicznej.

W odniesieniu do destruktu technologia polegała na ułożeniu dodatkowej warstwy na istniejącej bez zdjęcia poprzednich, dosypywanych każdorazowo przy okazji kolejnych remontów, zamiast ich zdjęcia, wykorytowania, ułożenia poszczególnych warstw z warstwą ścieralną na wierzchu. W wyniku tych czynności jakość dróg poprawia się na krótko. Kruszywo z warstwy ścieralnej wykrusza się, tworząc wyboje a na powierzchni drogi pojawiają się kałuże w związku z brakiem przepuszczalności warstw drogi zbudowanej z niewłaściwych materiałów i technologii. Poziom drogi systematycznie się podnosi bez uzyskania spodziewanego efektu. Zakrywane są urządzenia sieci technicznej (studnie), które przy okazji tegorocznych remontów trzeba było lokalizować i podnosić (układanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej).

Prowadzenie w dalszym ciągu remontów w obecnej, wskazanej wyżej technologii jest niegospodarne.

Oczekiwania:

1. Zmiana technologii wykonywania remontów

Podanie kosztów:

1. Kosztów wykonania 1 m² remontu nawierzchni drogi poprzez ułożenie destruktu oraz mieszanki mineralnobiaumicznej przy zastosowanej przy remontach grubości warstwy (proszę o szczegółowy kosztorys).
2. Czasu eksploatacji drogi wykonanej w technologii nawierzchni ścieralnej z destruktu oraz z mieszanki mineralno bitumicznej.

Radny Gminy Słupno
Piotr Rzewuski

Piotr Rzewuski

Przebieg 03. 12. 2015

Słupno 15.01.2016r

WOD.0003.91.2015

Radny Gminy Słupno

Sz. P. Piotr Rzewuski

Dotyczy: Interpelacji z dnia 30.11.2015r.

Szanowny Panie Radny

Prace związane z ułożeniem destruktu oraz mieszanki mineralno-bitumicznej prowadzone są w ramach bieżącego utrzymania dróg i z przeznaczonych na ten cel przez Radę Gminy środków. Roboty traktowane są jako remont drogi. Sugerowana przez Pana technologia polegająca na zdjęciu istniejących warstw, odpowiednim wyprofilowaniu podłoża a następnie ułożenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni zgodnie z Prawem Budowlanym to przebudowa drogi. Informuję Pana, że na przebudowę wymagane jest pozwolenie na budowę co poprzedza wykonanie projektu oraz zabezpieczenie znacznie większych środków w budżecie na realizację zadania.

Domniemam, że uwagi pisze Pan bez przeprowadzonej wizji w terenie ponieważ, od początku kadencji studnie i zawory na drogach remontowanych w każdej technologii są podnoszone do poziomu korony drogi.

Drogi wykonane w technologii nawierzchni ścieralnej z destruktu oraz z mieszanki mineralno asfaltowej eksploatowane będą do czasu wpisania ich do Wieloletniej Prognozy Finansowej i wybudowania jako drogi docelowe z infrastrukturą, chodnikami oraz docelową nawierzchnią.

Zmiana technologii nie jest możliwa z uwagi na ograniczone środki finansowe zabezpieczone w budżecie.

W załączeniu przekazuję kosztorysy wykonania nawierzchni w technologii nawierzchni z destruktu oraz z mieszanki mineralno-bitumicznej.

WÓJT
Piotr Rzewuski
Marszałek Zarządka

Otrzymują:

1. Adresat
2. **WOD a/a**
3. WIR a/a

KOSZTORYS

NAZWA INWESTYCJI : Ułożenie warstwy mieszanki mineralno-bitumicznej
WYKONAWCA ROBÓT : -
ADRES WYKONAWCY : -

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Bartczak
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :

Poziom cen : Średnie stawki wg. SEKOCENBUD, IV kwartał

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 57.55 zł
Podatek VAT : 13.24 zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 70.79 zł
Słownie: siedemdziesiąt i 79/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR
DS. UTRZYMANIA DRÓG

Krzysztof Bartczak

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakład jedn.	Cena jedn.	Koszt jedn.	Ilość	Wartość
Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej								
1		Ułożenie warstwy z mieszanki mineralno bitumicznej						
1	KNR 2-31 d.1 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²				1.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0073	14.12	0.103		
	3930000	-- Materiały -- woda	m ³	0.0080	4.49	0.036		
	52511	-- Sprzęt -- szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	0.0017	29.46	0.050		
	39116	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	0.0017	44.20	0.075		
Razem pozycja 1						0.450	1.000	0.45
2	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²				1.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0095	14.12	0.134		
	1040099	-- Materiały -- asfalt drogowy D200	kg	0.5100	1.94	0.989		
	1020399	olej napędowy	kg	0.0180	4.77	0.086		
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000	1.08	0.005		
	52271	-- Sprzęt -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	0.0122	75.16	0.917		
	39116	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	0.0122	44.20	0.539		
Razem pozycja 2						3.990	1.000	3.99
3	KNR 2-31 d.1 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC 8s - warstwa wyrównawcza średnio100kg/m2 - grubość po zagęszczeniu średnio 4 cm Krotność = 0.5	m ²				1.000	
	999	-- Robocizna -- 0.0309*0.5=	r-g	0.0155	14.12	0.218		
	2_31013	-- Materiały -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa częściowo zamknięta 0.0974*0.5=	t	0.0487	212.40	10.344		
	52314	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0.0068*0.5=	m-g	0.0034	180.15	0.613		
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t 0.0068*0.5=	m-g	0.0034	74.53	0.253		
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t 0.0068*0.5=	m-g	0.0034	84.18	0.286		
Razem pozycja 3						12.850	1.000	12.85
4	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej (warstwy wyrównawczej) emulsją asfaltową	m ²				1.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0095	14.12	0.134		
	1040099	-- Materiały -- asfalt drogowy D200	kg	0.5100	1.94	0.989		
	1020399	olej napędowy	kg	0.0180	4.77	0.086		
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000	1.08	0.005		
	52271	-- Sprzęt -- skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	0.0122	75.16	0.917		
	39116	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	0.0122	44.20	0.539		
Razem pozycja 4						3.990	1.000	3.99
5	KNR 2-31 d.1 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna AC 11s - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²				1.000	

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakład jedn.	Cena jedn.	Koszt jedn.	Ilość	Wartość
999		-- Robocizna --	r-g	0.0483	14.12	0.682		
2_31014		-- Materiały -- mieszanka mineralno-asfaltowa gryso- wo-żwirowa zamknięta $0.075+2*0.025=0.125=$	t	0.1250	233.64	29.205		
52314		-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m $0.0056+2*0.0019=0.0094=$	m-g	0.0094	180.15	1.693		
12113		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0056+2*0.0019=0.0094=$	m-g	0.0094	74.53	0.701		
12115		walec statyczny samojezdny 15 t $0.0056+2*0.0019=0.0094=$	m-g	0.0094	84.18	0.791		
Razem pozycja 5						36.270	1.000	36.27
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								57.55
Podatek VAT								13.24
Ogółem wartość kosztorysowa robót								70.79

Słownie: siedemdziesiąt i 79/100 zł

KOSZTORYS

NAZWA INWESTYCJI : Ułożenie warstwy z detruktu
INWESTOR : GMINA SŁUPNO
ADRES INWESTORA : UL. MISZEWSKA 8A 09-472 SŁUPNO
WYKONAWCA ROBÓT : -
ADRES WYKONAWCY : -

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Bartczak
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :

Poziom cen : Średnie stawki wg. SEKOENBUD, IV kwartał

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 26.87 zł
Podatek VAT : 6.18 zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 33.05 zł
Słownie: trzydzieści trzy i 05/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR
DS. UTRZYMANIA DROG

Krzysztof Bartczak

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakład jedn.	Cena jedn.	Koszt jedn.	Ilość	Wartość	
Letnie utrzymanie dróg na terenie Gminy Słupno w 2015r. - zakres 2									
1		Utwardzenie nawierzchni drogi z kruszywa bitumiczno-kamiennego (destrukt)							
1	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²				1.000		
d.1	0103-04								
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0028	14.12	0.040			
	3930000	-- Materiały -- woda	m ³	0.0050	4.49	0.022			
	12313	-- Sprzęt -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0.0043	62.70	0.270			
	11333	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0039	74.38	0.290			
Razem pozycja 1							1.120	1.000	1.12
2	KNR 2-31	Warstwa z mieszanki mineralno-bitumicznej pochodzącej z frezowania nawierzchni (destrukt) - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²				1.000		
d.1	0110-01 0110-02								
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0695	14.12	0.981			
	2_31011	-- Materiały -- mieszanka mineralno-asfaltowa kłińcowo-żwirowa $0.0934+4*0.0234=0.187=$	t	0.1870	100.89	18.866			
	52314	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m $0.0053+4*0.0013=0.0105=$	m-g	0.0105	106.28	1.116			
	12113	walec statyczny samojezdny 10 t $0.0053+4*0.0013=0.0105=$	m-g	0.0105	74.53	0.783			
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t $0.0053+4*0.0013=0.0105=$	m-g	0.0105	84.18	0.884			
Razem pozycja 2							25.750	1.000	25.75
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								26.87	
Podatek VAT								6.18	
Ogółem wartość kosztorysowa robót								33.05	

Słownie: trzydzieści trzy i 05/100 zł