

110D.0003.15.2015

**Klub Radnych
„Nasza Gmina Słupno”**

Nowe Gulczewo, dnia 13.03.2015 r.

WÓJT + WIA
16.03.2015
Pawel
o nowym

**Wójt Gminy Słupno
Pan
Marcin Zawadka**

URZĄD GMINY W SŁUPNIE
L Y N E Ł O
data 2015 -03- 13

Dot.: przygotowania, wprowadzenia i realizacji budowy dróg¹⁴ w Nowym Gulczewie do uchwały budżetowej oraz Wieloletniego Planu Finansowego.

1789/3/2015p

27. lutego Rada Gminy przyjęła jednogłośnie stanowisko w sprawie zachowania obecnych granic administracyjnych Gminy Słupno. W uzasadnieniu do uchwały radni wyrazili pogląd, że teren zespołu osadniczego Nowe Gulczewo położony przy granicy administracyjnej z miastem Płock, w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów PGR Gulczewo stanowi prężnie rozwijające się osiedle mieszkaniowe (1151 mieszkańców), wybudowane głównie przez osoby, które przenieśli się do Gminy Słupno z miasta Płocka. Chęć osiedlania się i inwestowania przez mieszkańców Płocka w Gminie Słupno na terenie Nowego Gulczewa jest niewątpliwie pozytywnym efektem działań Gminy Słupno. Wspólną inicjatywą Rady i Wójta powinno być tworzenie dalszych warunków dla rozwoju terenu Nowego Gulczewa, wzbogacania jego atrakcyjności dla obecnych i potencjalnych mieszkańców i inwestorów oraz wyrównania komfortu zamieszkiwania w tym osiedlu. Niezbędne są tu **inwestycje w drogi, infrastrukturę i obiekty użyteczności publicznej**, choćby tak podstawowe jak świetlica wiejska czy miejsce przeznaczone na organizację wyborów państwowych. Utrata potencjału demograficznego i ekonomicznego jaka wiąże się z anonsowanymi rozszadami terytorialnymi byłaby niewątpliwie oplakana w skutkach dla Naszej Gminy. Dlatego też Rada Gminy wspólnie z Wójtem dostrzegają konieczność podejmowania wszelkich działań i inicjatyw, przede wszystkim inwestycyjnych, mających na celu zachowanie obecnych granic administracyjnych Gminy Słupno i budowanie u wszystkich mieszkańców poczucia dumy i wspólnoty lokalnej jako mieszkańców jednej gminy - Gminy Słupno"

Mając na względzie deklarację rady, jak wyżej, zgłaszamy propozycję inwestycji drogowych do realizacji w Nowym Gulczewie a tym samym wprowadzenia odpowiednich zmian do budżetu Gminy Słupno i Wieloletniego Planu Finansowego.

Uwzględniając potrzeby również innych wsi na terenie Gminy Słupno i możliwości finansowe budżetu Gminy w pierwszej kolejności jako zadania bieżące i na przyszłość - proponujemy budowę następujących ulic:

- Bohuna (odcinek od skrzyżowania z ulicą Szlachecką do jaru rz. Rosicy)
- Podbipięty (sięgacz od ulicy Bohuna)
- Podbipięty (odcinek od ulicy Bohuna do ulicy Jana III Sobieskiego)
- Poddbipięty (odcinek od ulicy Jana III Sobieskiego do ulicy Heleny)
- Jana III Sobieskiego
- Heleny

oraz

- ulica Podbipięty (odcinek między ulicą Czarnieckiego a ulicą Wiśniowieckiego)
- ulica Wiśniowieckiego

oraz

- ulica Zagłoby (odcinek od ulicy Wołodyjowskiego do ulicy Stepowej)

Reus

Konieczność budowy dróg z pierwszej wskazanej grupy jest bezsporna. Rada Gminy Słupno przyjęła w Wieloletnim Planie Finansowym ich budowę („budowa dróg ewakuacyjnych”), jednak ze względu na brak finansowania tej inwestycji w znacznej części pochodzących ze środków zewnętrznych, zrezygnowała z ich budowy w całości.

Niniejsza propozycja, oparta na poprzednim projekcie, jak wyżej, uwzględnia budowę dróg tworzących jednolitą sieć, osiedle, a nie jak wersja poprzednia przyjęta w WPF – dróg nie tworzących jednego systemu komunikacji. Ponadto łączne koszty budowy dróg według poprzedniej koncepcji wycenia się na kwotę około 11 milionów, w tym 2,75 mln wkładu własnego Gminy. W naszej ocenie etapowanie inwestycji jak również rezygnacja z budowy dróg na terenach niewyłączonych (odcinki planowanej części ulicy Podbipięty - łączniki) spowoduje znaczne obniżenie kosztów inwestycji oraz przyspieszy ich realizację. Gmina, w zależności od wyboru, może organizować przetarg na wykonanie projektu a następnie realizację lub wykonanie projektu i budowę (formuła „zaprojektuj i buduj”). Druga forma jest korzystniejsza, ponieważ przy rzetelnym opisie przedmiotu zamówienia (warunki techniczne – oczekiwania) pozwala szybciej realizować zamówienie oraz zmniejszyć jego koszty. Ponadto przenosi ryzyko związane z wadami projektu budowlanego na wykonawcę robót.

Budowa dróg z pierwszej grupy przeznaczonych do realizacji stanowi kontynuację koncepcji budowy dróg w Nowym Gulczewie z południa na północ. Planowane odcinki dróg są kolejnymi do realizacji w ramach tej koncepcji. Budowa ulicy Bohuna na odcinku od ulicy Szlacheckiej do jaru rz. Rosicy spowoduje wykonanie w całości skrzyżowania w tym miejscu, ponieważ po przeciwnej stronie ulicy Szlacheckiej w tym lub w następnym roku zostanie wykonana ulica Bohuna na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szlachecką w kierunku ulicy Rogozińskiej (zadanie pn. „Budowa ulicy Kmicica).

Dwie drogi z drugiej kategorii są uzupełnieniem koncepcji budowy dróg w kierunku południe-północ. Żeby ją realizować należy również je wykonać, aby nie pozostawiać niedokończonych tematów.

Budowa ulicy Zagłoby (od ulicy Wołodyjowskiego do ulicy Stepowej) stanowić będzie dokończenie koncepcji budowy dróg w całym Nowym Gulczewie w kierunku południe-północ na tym etapie rozwoju infrastruktury.

Nie określamy terminu wykonania zadania w całości, natomiast wskazujemy na priorytety w potrzebach mieszkańców Nowego Gulczewa. Na pierwszym miejscu jest budowa dróg. Zdajemy sobie sprawę, że realizacja przedstawionej propozycji poniesie za sobą znaczne koszty dla budżetu Gminy, dlatego też wskazujemy na uwzględnienie naszych propozycji obniżających czas i koszt, w tym liczymy na aktywną i skuteczną politykę Gminy w zakresie pozyskiwania środków zewnętrznych

Przedstawiona propozycja budowy dróg stanowi jedynie początkową koncepcję budowy dróg na terenie Nowego Gulczewa. Po jej wykonaniu powinna być kontynuowana w ramach koncepcji w kierunku południe-północ o kolejne drogi.

Poza wykonywaniem dróg twardych widzimy również konieczność bieżącego utrzymania dróg gruntowych, stanowiących zdecydowaną większość wszystkich dróg w Nowym Gulczewie. Doceniamy otwartość oraz rzetelne podejście do problemu utrzymania dróg gruntowych w celu zapewniania ich przejezdności. W ramach przyjętego już wykazu dróg przeznaczonych do utwardzenia prosimy o wykonanie niezbędnych napraw dróg w Nowym Gulczewie w pierwszej kolejności od ulicy: Kamiennej, Podbipięty (od ulicy Heleny w kierunku Rogozina), Chmielowej, Przesmyk i Zagłoby.

Oczekując na pomyślne rozpoczęcie projektów, pozostajemy z poważaniem

W imieniu Klubu Radnych „Nasza Gmina Słupno”
Radny Gminy Słupno
Piotr Rzewuski

Piotr Rzewuski

Słupno, 14.04.2015

WOD.0003.15.2015

Klub Radnych
„Nasza Gmina Słupno”

Dot.: przygotowania, wprowadzenia i realizacji budowy dróg w Nowym Gulczewie do uchwały budżetowej oraz Wieloletniego Planu Finansowego

Zaproponowane przez Klub Radnych „Nasza Gmina Słupno” inwestycje drogowe na terenie Nowego Gulczewa zostaną uwzględnione podczas prac nad tworzeniem budżetu na kolejne lata. Jak słusznie Radni zauważają, program budowy dróg wymaga opracowania kompleksowej strategii. Prace w tym temacie zostaną podjęte w drugim i trzecim kwartale bieżącego roku.

Bieżące utrzymanie dróg w ramach rozstrzyganego postępowania uwzględnia w pierwszej kolejności naprawę ulic na terenie Nowego Gulczewa.


ZASTĘPCA WÓJTY
Kamil Kulik

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. WIR a/a

Sporządził: Andrzej Dzięgielewski
tel. 24 2679574