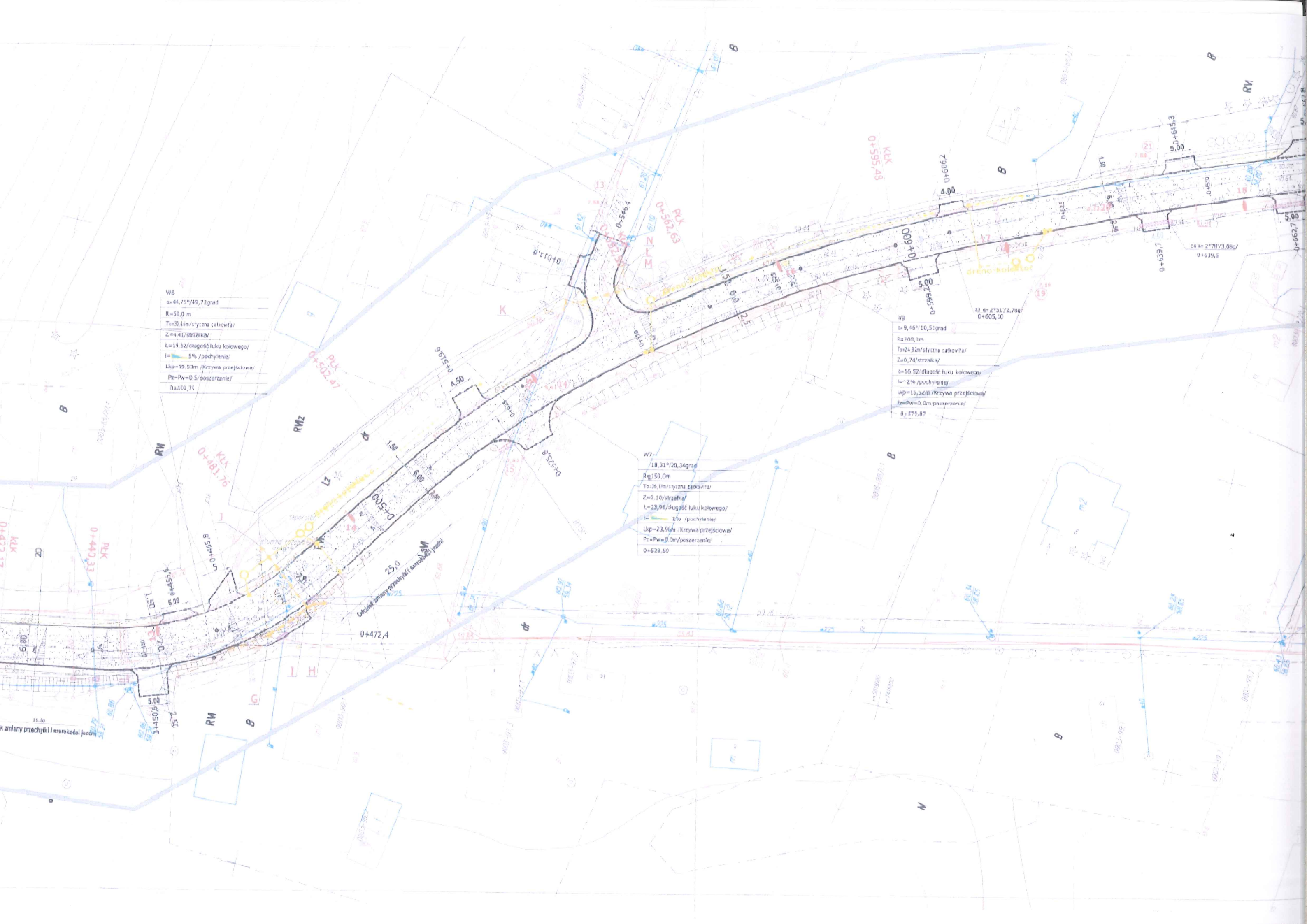


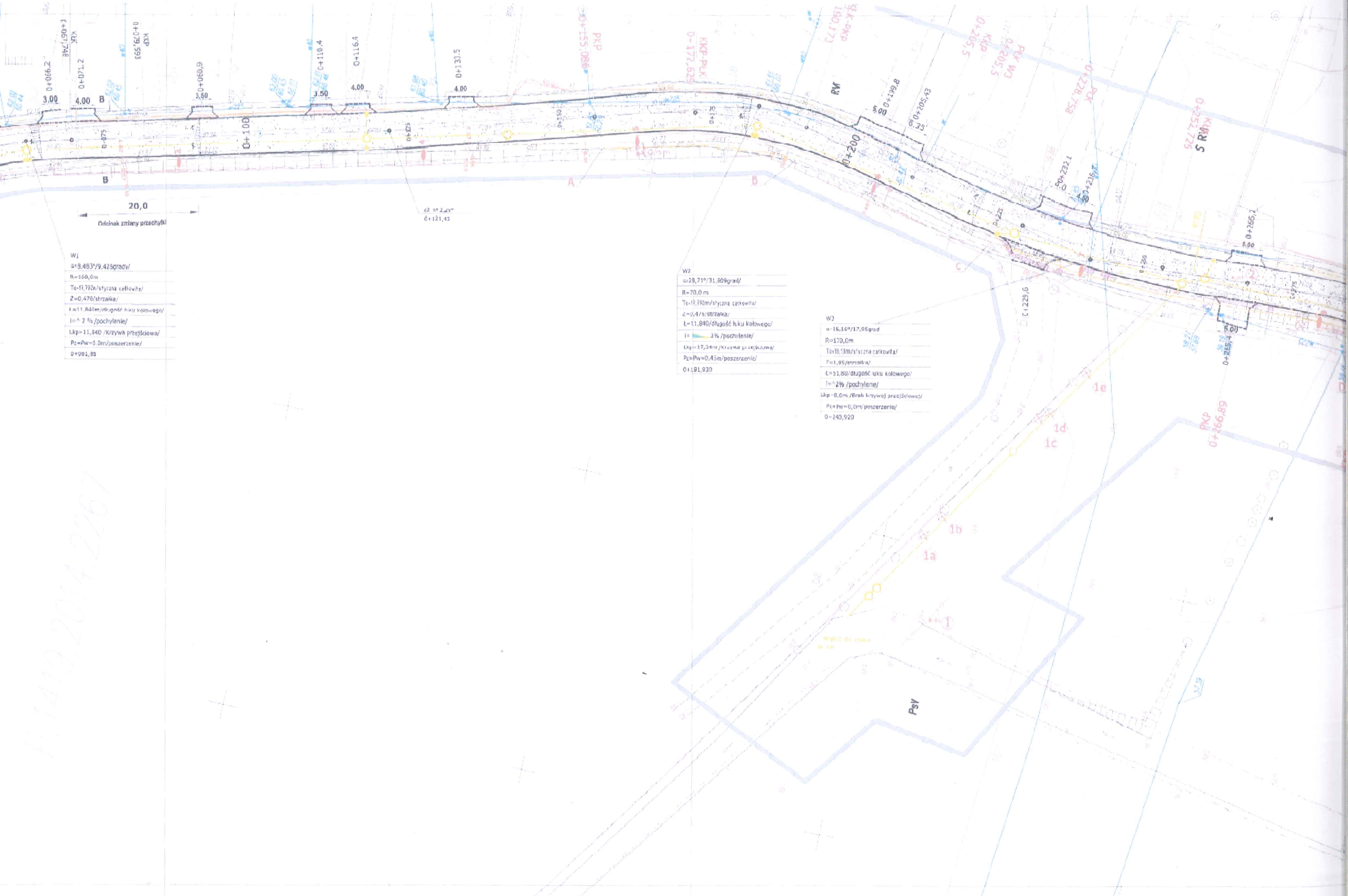
W6
 $\alpha=44,75^\circ/49,72^\circ$
 $R=50,0\text{ m}$
 $T=30,46\text{ m}$ / styczna cokołowa/
 $Z=4,41$ / strzałka/
 $L=19,52$ / długość łuku kółowego/
 $I=5\%$ / podchylenie/
 $Lkp=19,03\text{ m}$ / Krzywa przejściowa/
 $Pz=Pw=0,5$ / poszerzenie/
 $\Delta a=0,74$

W8
 $\beta=9,45^\circ/10,51^\circ$
 $R=200,0\text{ m}$
 $T=24,82\text{ m}$ / styczna cokołowa/
 $Z=0,74$ / strzałka/
 $L=16,52$ / długość łuku kółowego/
 $I=2\%$ / podchylenie/
 $Lkp=16,20\text{ m}$ / Krzywa przejściowa/
 $Pz=Pw=0,0\text{ m}$ / poszerzenie/
 $\Delta a=0,759,07$

W7
 $\gamma=18,31^\circ/20,34^\circ$
 $R=150,0\text{ m}$
 $T=26,17\text{ m}$ / styczna cokołowa/
 $Z=2,10$ / strzałka/
 $L=23,96$ / długość łuku kółowego/
 $I=2\%$ / podchylenie/
 $Lkp=23,96\text{ m}$ / Krzywa przejściowa/
 $Pz=Pw=0,0\text{ m}$ / poszerzenie/
 $\Delta a=528,50$



R.1419.2014.2267



W1

$\alpha=9,483^\circ/9,425\text{grady}$
$R=160,0\text{m}$
$T_0=11,792\text{m}/\text{styczna całkowita}$
$Z=0,476\text{m}/\text{strzałka}$
$L=11,840\text{m}/\text{długość łuku kołowego}$
$I=2\%$ /pochylenie/
$Lkp=11,840$ /krzywa przejściowa/
$Pz=Pw=3,0\text{m}/\text{poszerzenie}$
$D=001,83$

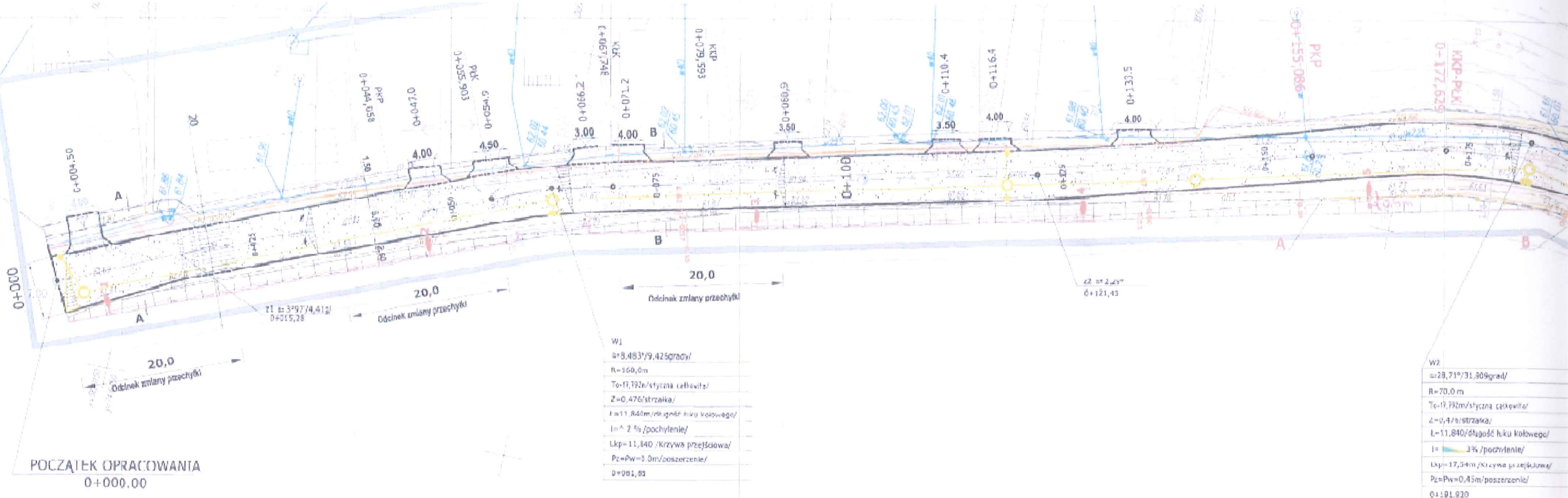
W2

$\alpha=28,719^\circ/31,809\text{grady}$
$R=70,0\text{m}$
$T_0=17,780\text{m}/\text{styczna całkowita}$
$Z=0,414\text{m}/\text{strzałka}$
$L=11,840\text{m}/\text{długość łuku kołowego}$
$I=2\%$ /pochylenie/
$Lkp=17,54\text{m}/\text{krzywa przejściowa}$
$Pz=Pw=0,45\text{m}/\text{poszerzenie}$
$D=0181,930$

W3

$\alpha=16,169^\circ/17,05\text{grad}$
$R=170,0\text{m}$
$T_0=36,13\text{m}/\text{styczna całkowita}$
$Z=1,95\text{m}/\text{strzałka}$
$L=51,80\text{m}/\text{długość łuku kołowego}$
$I=2\%$ /pochylenie/
$Lkp=0,0\text{m}/\text{Brak krzywej przejściowej}$
$Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie}$
$D=240,920$

20,0
Odcinek zmiany przekroju



POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+000,00

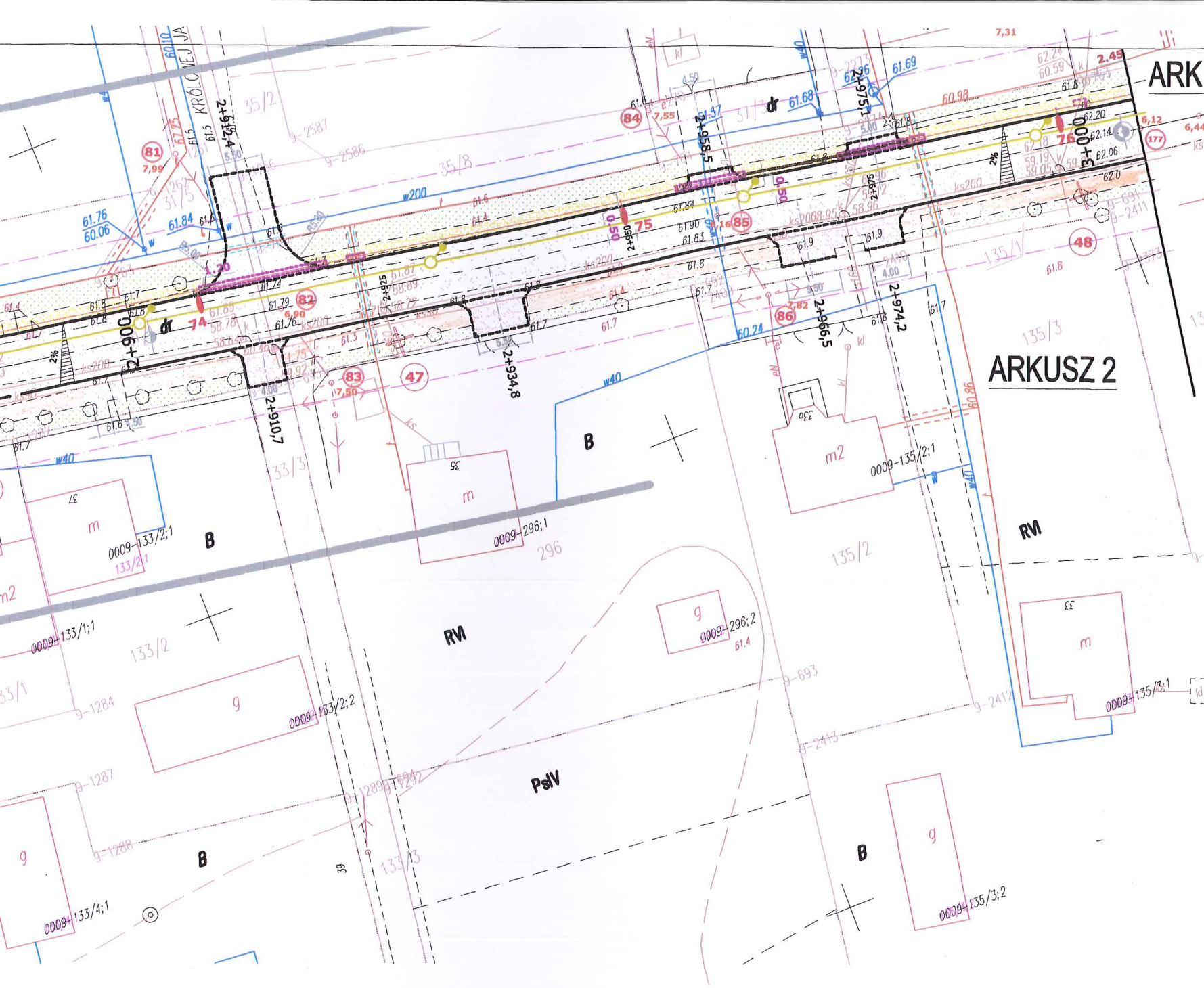
W1

$\alpha = 8,483^\circ / 9,425 \text{ grady}$
$R = 160,0 \text{ m}$
$T = 11,192 \text{ m} / \text{styczna całkowita}$
$Z = 0,476 / \text{strzałka}$
$L = 11,840 \text{ m} / \text{długość łuku kołowego}$
$i = 2 \text{ ‰} / \text{pochylenie}$
$L_{kp} = 11,840 / \text{krzywa przejściowa}$
$P = P_w = 0,0 \text{ m} / \text{poszerzenie}$
$\rho = 0,01,83$

W2

$\alpha = 28,719^\circ / 31,909 \text{ grady}$
$R = 70,0 \text{ m}$
$T = 11,192 \text{ m} / \text{styczna całkowita}$
$Z = 0,476 / \text{strzałka}$
$L = 11,840 \text{ m} / \text{długość łuku kołowego}$
$i = 3 \text{ ‰} / \text{pochylenie}$
$L_{kp} = 11,840 \text{ m} / \text{krzywa przejściowa}$
$P = P_w = 0,45 \text{ m} / \text{poszerzenie}$
$\rho = 0,01,920$

19214/2014/2161



ARKUSZ 3

ARKUSZ 2

Legenda

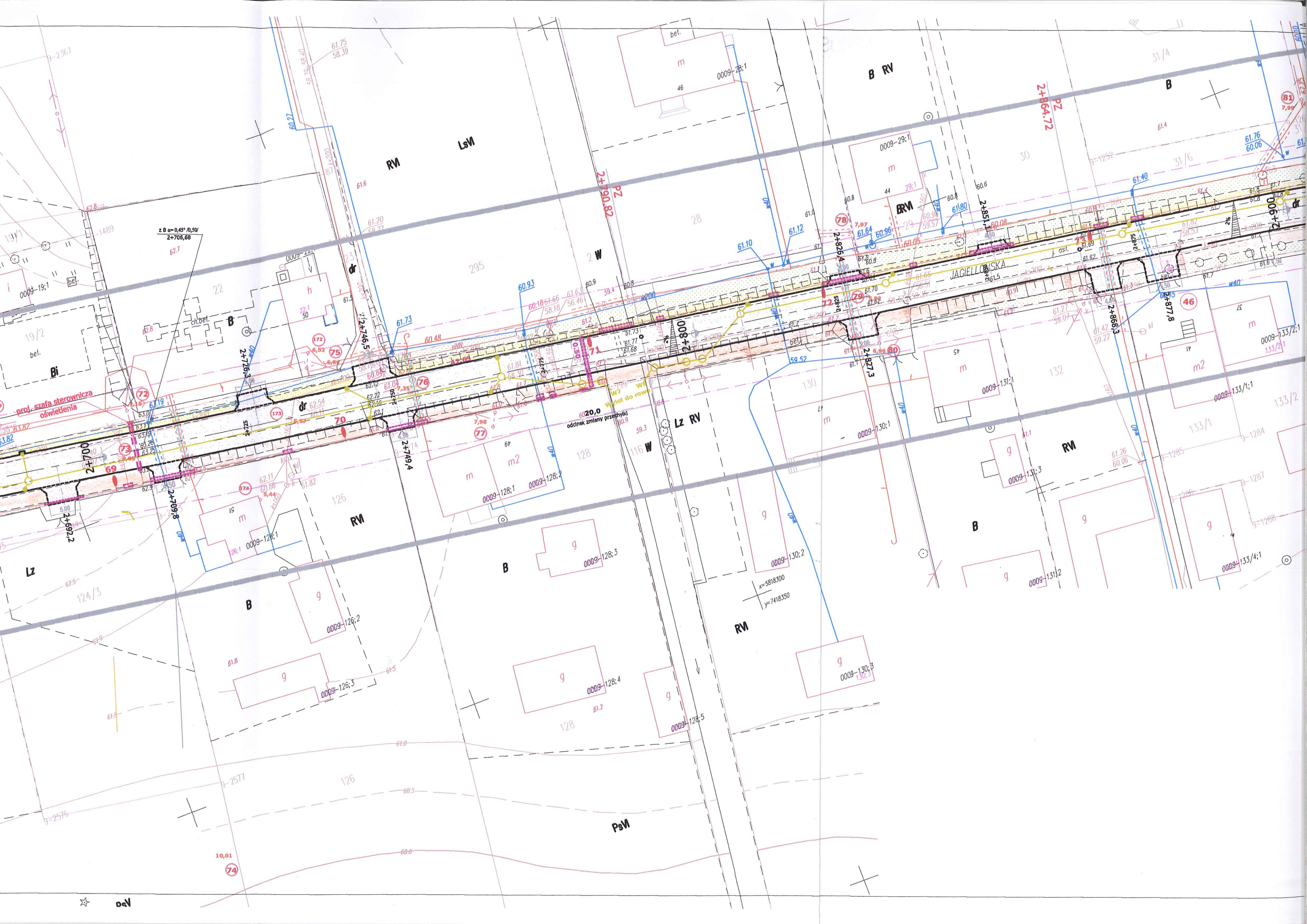
STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Kd	Telekomunikacja	Projektowany kabel telefoniczny	---
		Projektowany słupek telefoniczny	○
		Projektowana rura ochronna	---
		Linia telefoniczna do likwidacji	× × ×
		Słupek telefoniczny do likwidacji	⊗
Ośw.		Kanalizacja deszczowa	— 250 l=70m, i=0.34%
		Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	○ 176
Oznaczenia drogowe		Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	79
		Projektowany krawężnik wystający	—
		Projektowany krawężnik wtopiony	—
		Projektowane obrzeże chodnikowe	—
		Oś drogi	—
		Nawierzchnia jezdni	—
		Projektowany chodnik	—
		Projektowany zjazd indywidualny	—
		Projektowany zjazd publiczny	—
		Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	—
		Projektowany trawnik	—
		Granica własności	—
		Linie rozgraniczające dróg	—
		Linie podziału gruntów	—
		Drzewa do wycinki	48

Uwaga

1. Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostać wykarczowane po uzyskaniu prawomocnej decyzji Starosty Powiatowego w Płocku

<p align="center">Przebudowa drogi gminnej w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 1+420-3+000</p>						
<p>OBIEKT w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 1+420-3+000</p>						<p>Branża drogowa sanitarna ośw., telefony</p>
<p>INWESTOR GMINA SŁUPNO</p>						
<p>Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Droga, kan.deszczowa, oświetlenie, teletechnika</p>						<p>Skala 1: 500</p>
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	<p align="center">1 Ark. 2</p>
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	01.2015	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiela	MAZ/0172/POOD/11	01.2015	<i>[Signature]</i>	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	01.2015	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	01.2015	<i>[Signature]</i>	
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	01.2015	<i>[Signature]</i>	
Sprawdził	Elektr.	inż. Marek Trzaska	63/85	01.2015	<i>[Signature]</i>	
Projektant	Teletechn.	inż. Krzysztof Dominik	UAN II 7342-43/94	01.2015	<i>[Signature]</i>	
Opracowanie		mgr inż. A. Dobruch		01.2015	<i>[Signature]</i>	

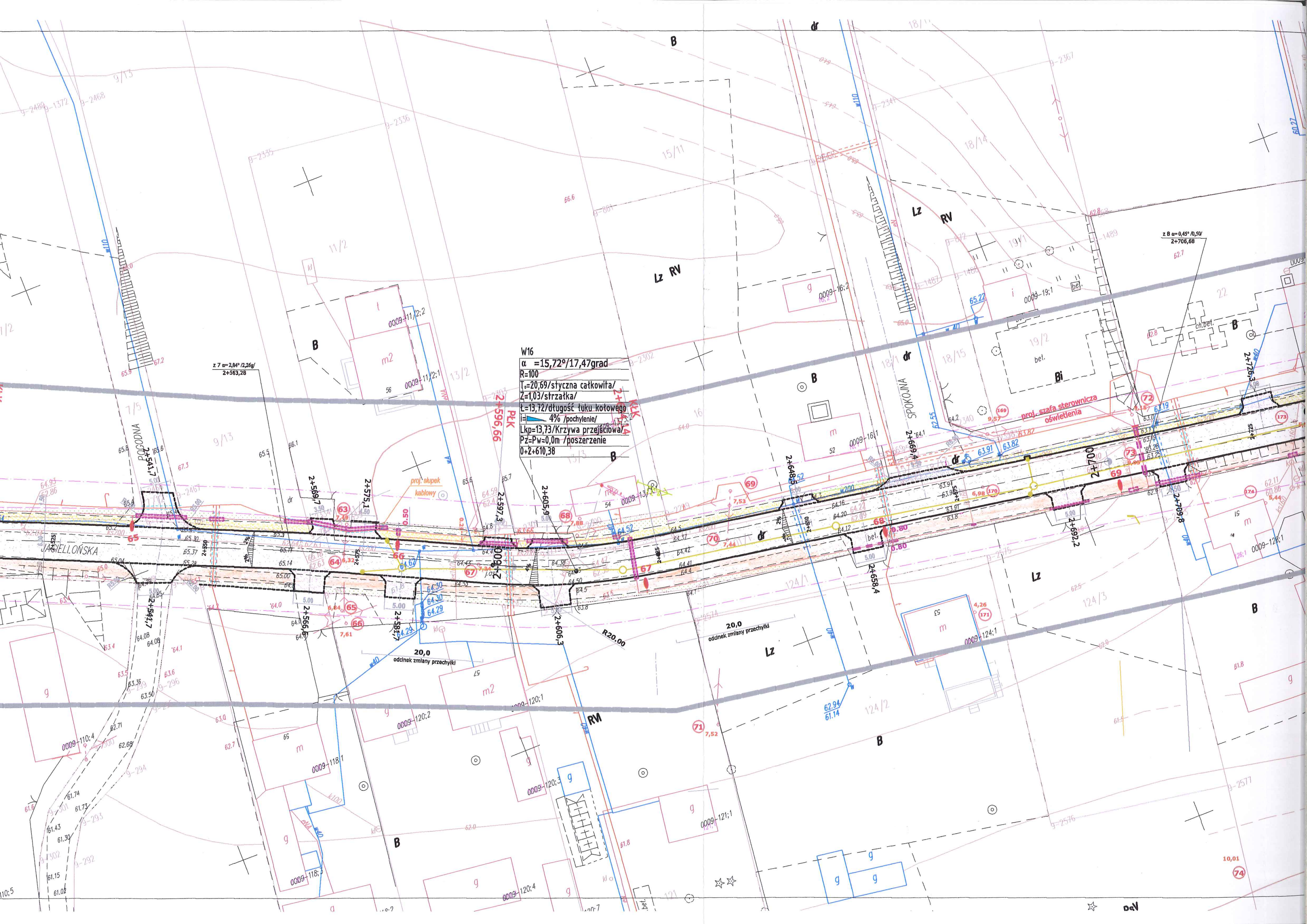


z B α=0,45°/0,50
2+706,66
62,7

proj. szafa sterownicza
oświetlenia

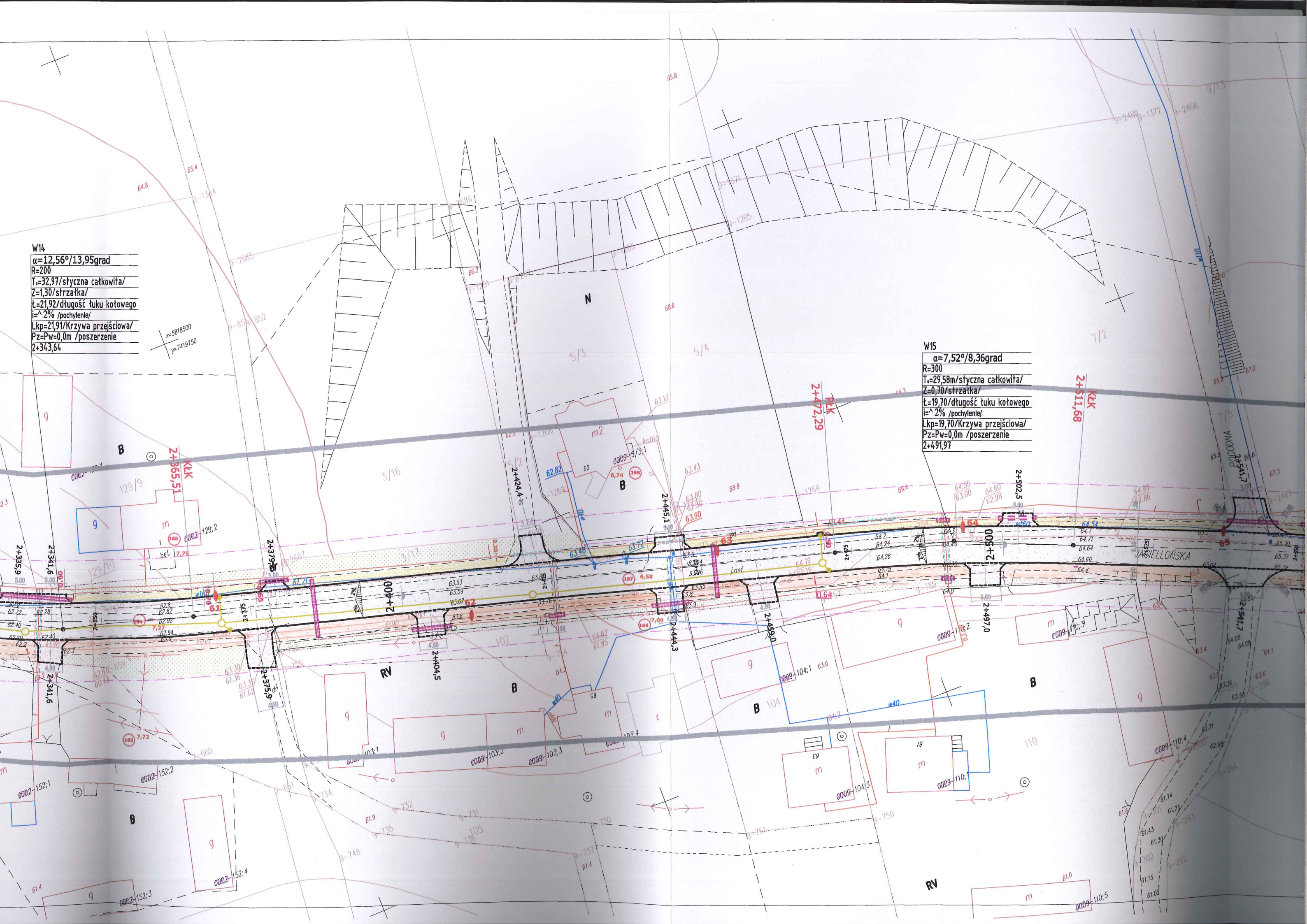
6020,0
odcinek zmiany przekroju

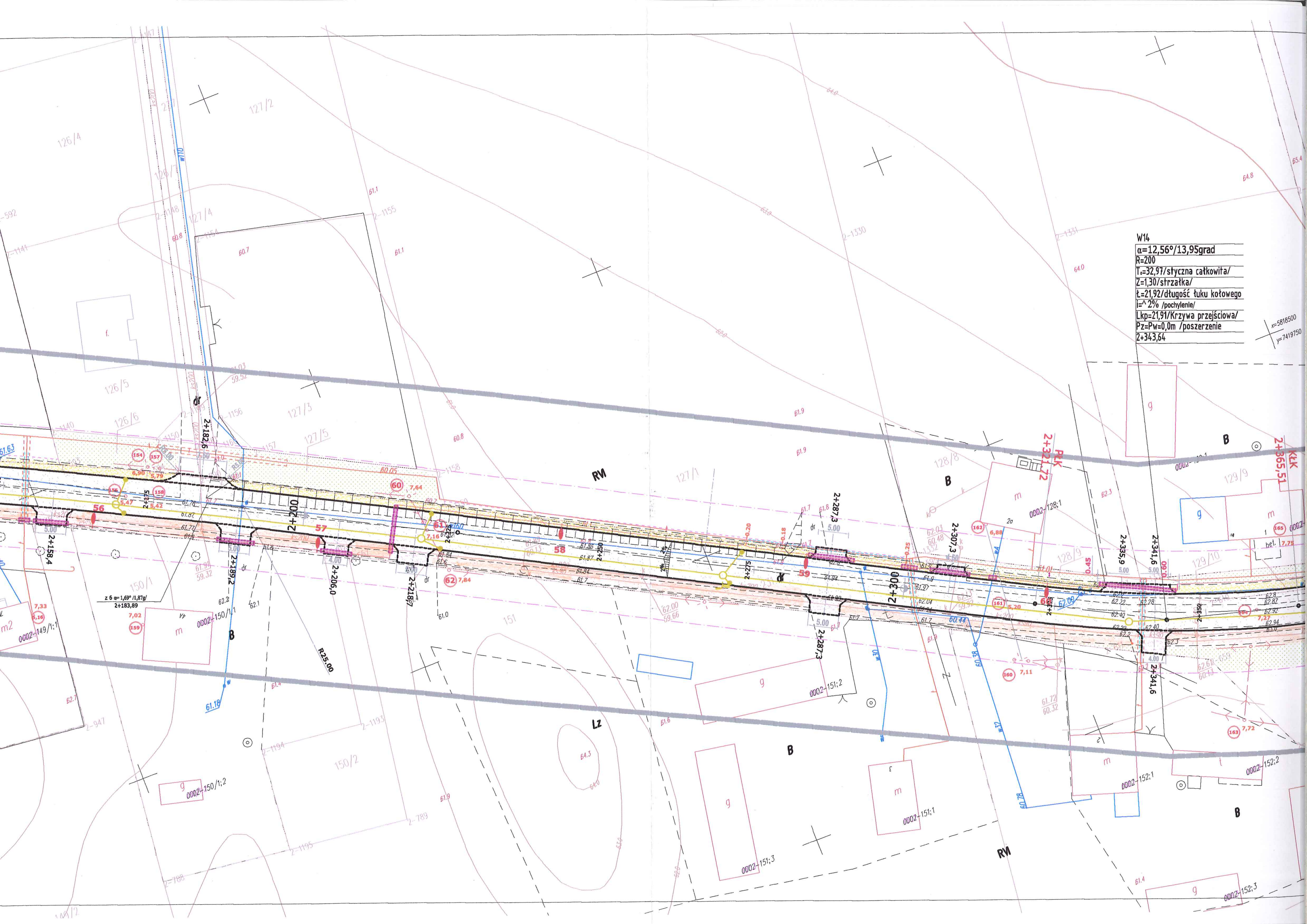
JAGIELLOŃSKA



W14
 $\alpha=12,56^\circ/13,95\text{grad}$
 $R=200$
 $T=32,97/\text{styczna catkowita/}$
 $Z=1,30/\text{strzałka/}$
 $L=21,92/\text{długość tuku kotowego/}$
 $i=2\% /\text{pochylenie/}$
 $Lkp=21,91/\text{Krzywa przejściowa/}$
 $Pz=Pw=0,0m /\text{poszerzenie/}$
 $2+343,64$

W15
 $\alpha=7,52^\circ/8,36\text{grad}$
 $R=300$
 $T=29,58m/\text{styczna catkowita/}$
 $Z=0,70/\text{strzałka/}$
 $L=19,70/\text{długość tuku kotowego/}$
 $i=2\% /\text{pochylenie/}$
 $Lkp=19,70/\text{Krzywa przejściowa/}$
 $Pz=Pw=0,0m /\text{poszerzenie/}$
 $2+491,97$

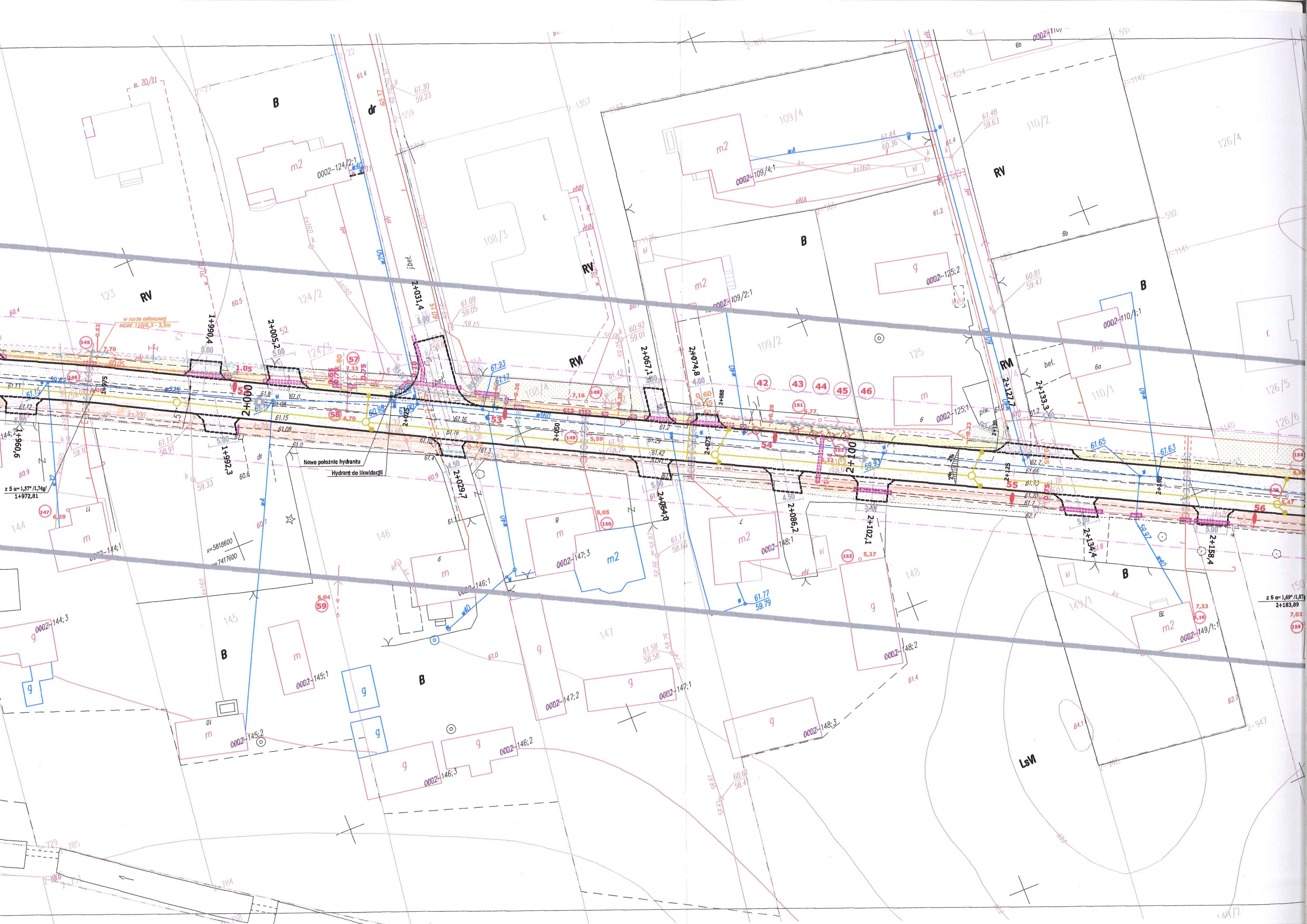




W14

$\alpha=12,56^\circ/13,95\text{grad}$
R=200
T=32,97/styczna całkowita/
Z=1,30/strzałka/
t=21,92/długość łuku kołowego
i=2%/pochylenie/
Lkp=21,91/Krzywa przejściowa/
Pz=Pw=0,0m /poszerzenie
Z+343,64

x=5818500
y=7419750



w. 70/11

w. 70/11
w rurze osłonowej
HORE 110/6,3 - 3,5m

$z 5 \sigma = 1,57' / 1,74'$
 $1+972,81$

$x=5818600$
 $y=7417600$

729 785

784

788

B
m2
0002-124/2:1

108/3
RV

109/4
m2
0002-109/4:1

110/2
RV

126/4

RV

124/2

108/3

109/2
m2
0002-109/2:1

125
m
0002-125:2

110/1
m2
0002-110/1:1

126/5

144
m
0002-144:1

145
m
0002-145:1

146
m
0002-146:1

147
m
0002-147:3

148
m
0002-148:2

149/1
m2
0002-149/1:1

150
m
0002-150:1

144
m
0002-144:1

145
m
0002-145:1

146
m
0002-146:1

147
m
0002-147:3

148
m
0002-148:2

149/1
m2
0002-149/1:1

150
m
0002-150:1

144
m
0002-144:1

145
m
0002-145:1

146
m
0002-146:1

147
m
0002-147:3

148
m
0002-148:2

149/1
m2
0002-149/1:1

150
m
0002-150:1

144
m
0002-144:1

145
m
0002-145:1

146
m
0002-146:1

147
m
0002-147:3

148
m
0002-148:2

149/1
m2
0002-149/1:1

150
m
0002-150:1

144
m
0002-144:1

145
m
0002-145:1

146
m
0002-146:1

147
m
0002-147:3

148
m
0002-148:2

149/1
m2
0002-149/1:1

150
m
0002-150:1

144
m
0002-144:1

145
m
0002-145:1

146
m
0002-146:1

147
m
0002-147:3

148
m
0002-148:2

149/1
m2
0002-149/1:1

150
m
0002-150:1

144
m
0002-144:1

145
m
0002-145:1

146
m
0002-146:1

147
m
0002-147:3

148
m
0002-148:2

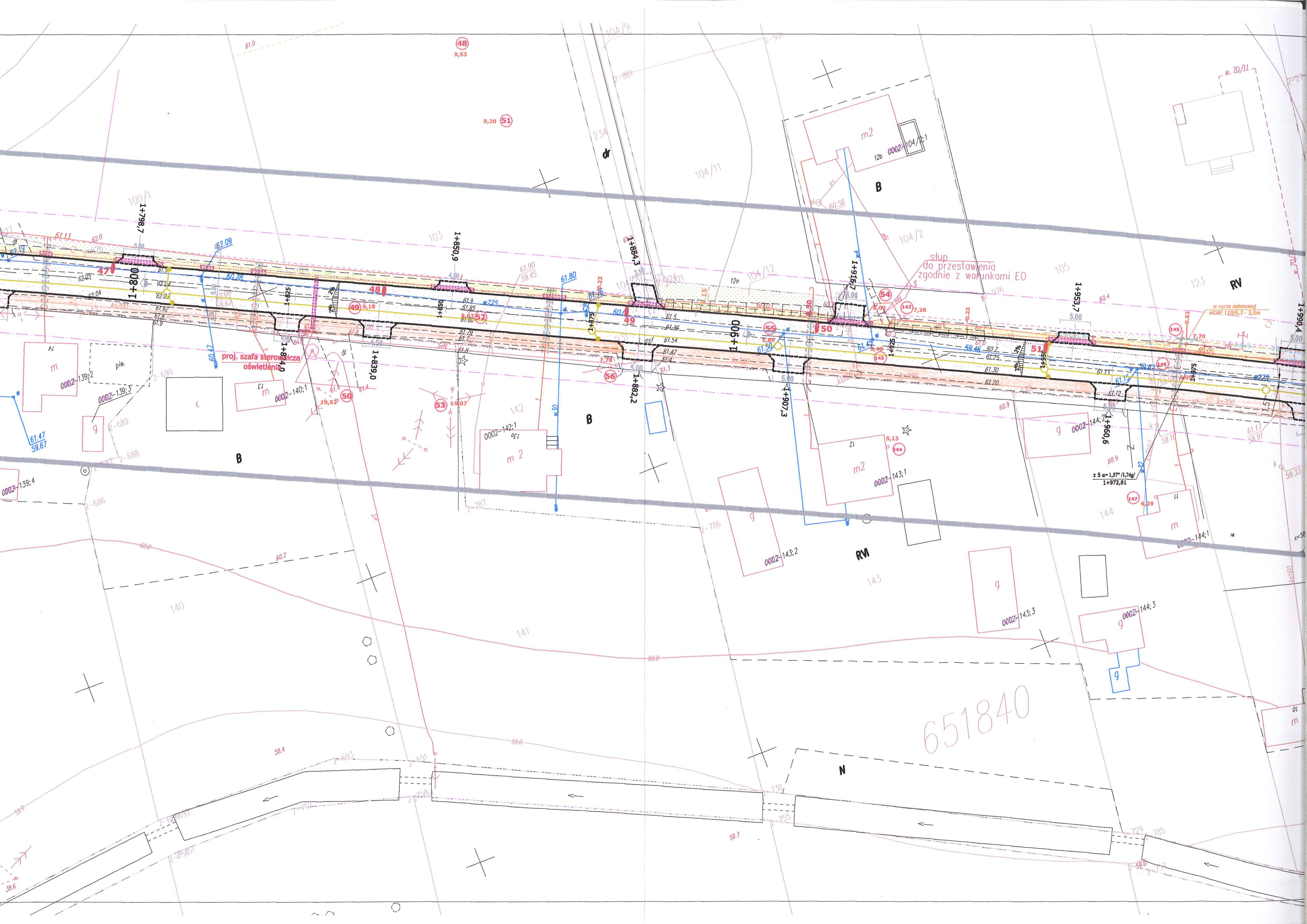
149/1
m2
0002-149/1:1

150
m
0002-150:1

Nowe położenie hydrantu
Hydrant do likwidacji

$z 6 \sigma = 1,69' / 1,87'$
 $2+183,89$
7,02
150

108/12



48
9,53

51
9,20

49
9,18

53
4,007

56
7,78

54
5,13

147
6,29

55
5,87

145
7,70

52
8,186

144
6,29

143
6,29

142
6,29

141
6,29

140
6,29

139
6,29

138
6,29

137
6,29

136
6,29

135
6,29

134
6,29

133
6,29

132
6,29

131
6,29

130
6,29

129
6,29

128
6,29

127
6,29

126
6,29

125
6,29

124
6,29

123
6,29

122
6,29

121
6,29

120
6,29

119
6,29

118
6,29

117
6,29

116
6,29

115
6,29

114
6,29

113
6,29

112
6,29

111
6,29

110
6,29

109
6,29

108
6,29

107
6,29

106
6,29

105
6,29

104
6,29

103
6,29

102
6,29

101
6,29

100
6,29

99
6,29

98
6,29

97
6,29

96
6,29

95
6,29

94
6,29

93
6,29

92
6,29

91
6,29

90
6,29

89
6,29

88
6,29

87
6,29

86
6,29

85
6,29

84
6,29

83
6,29

82
6,29

81
6,29

80
6,29

79
6,29

78
6,29

77
6,29

76
6,29

75
6,29

74
6,29

73
6,29

72
6,29

71
6,29

70
6,29

69
6,29

68
6,29

67
6,29

66
6,29

65
6,29

64
6,29

63
6,29

62
6,29

61
6,29

60
6,29

59
6,29

58
6,29

57
6,29

56
6,29

55
6,29

54
6,29

53
6,29

52
6,29

51
6,29

50
6,29

651840

proj. szafa sterownicza oświetlenia

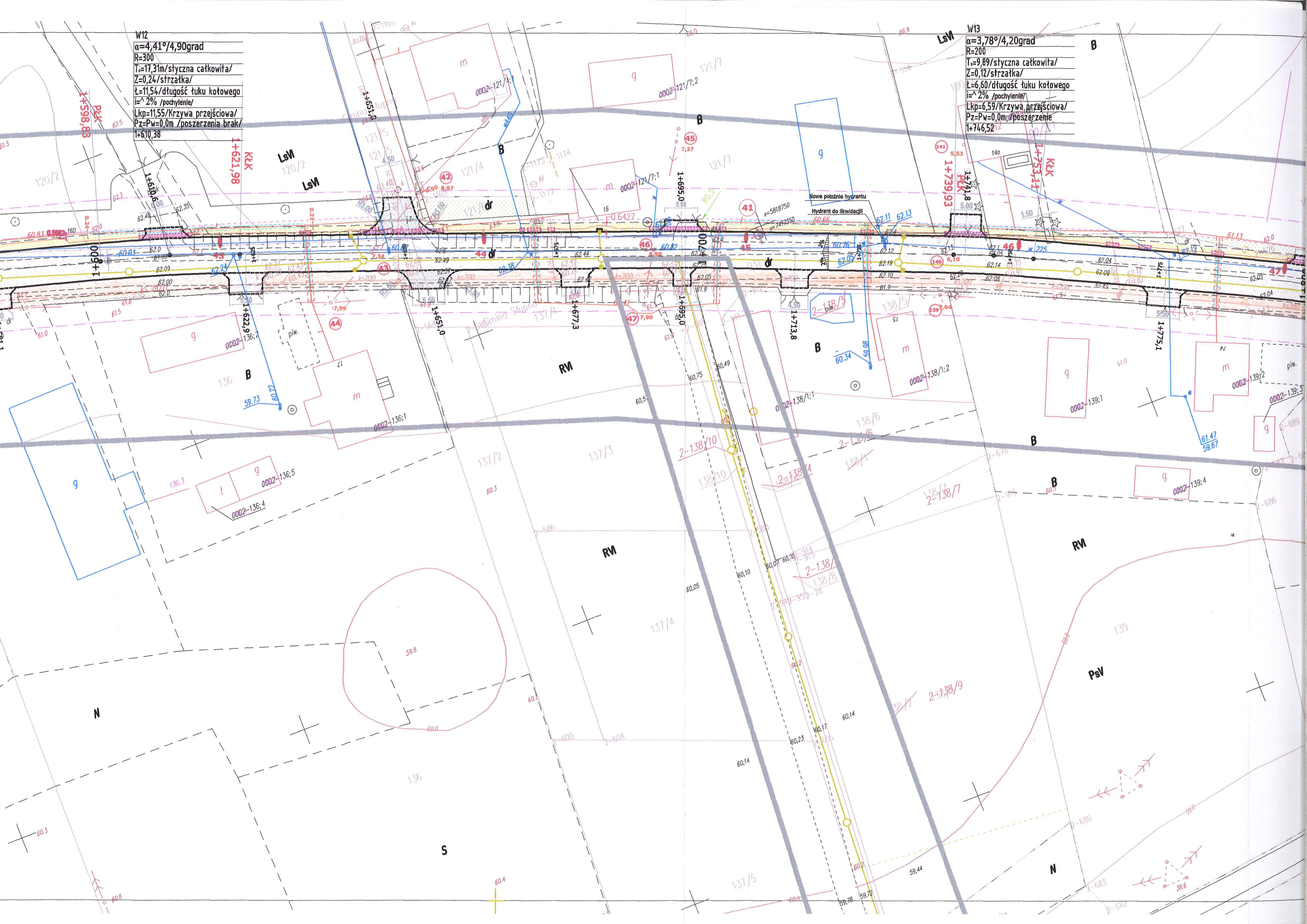
słup do przelazienia zgodnie z warunkami EO

z 5 α=1,57°/1,74g/
1+972,81

w rzucie osłonowej HDPE 110/6,3 - 3,5m

W12
 $\alpha=4,41^\circ/4,90\text{grad}$
 $R=300$
 $T_s=17,31\text{m}/\text{styczna całkowita}/$
 $Z=0,24/\text{strzałka}/$
 $L=11,54/\text{długość łuku kotowego}/$
 $i=2\% / \text{pochylenie}/$
 $Lkp=11,55/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m} / \text{poszerzenia brak}/$
 $1+610,38$

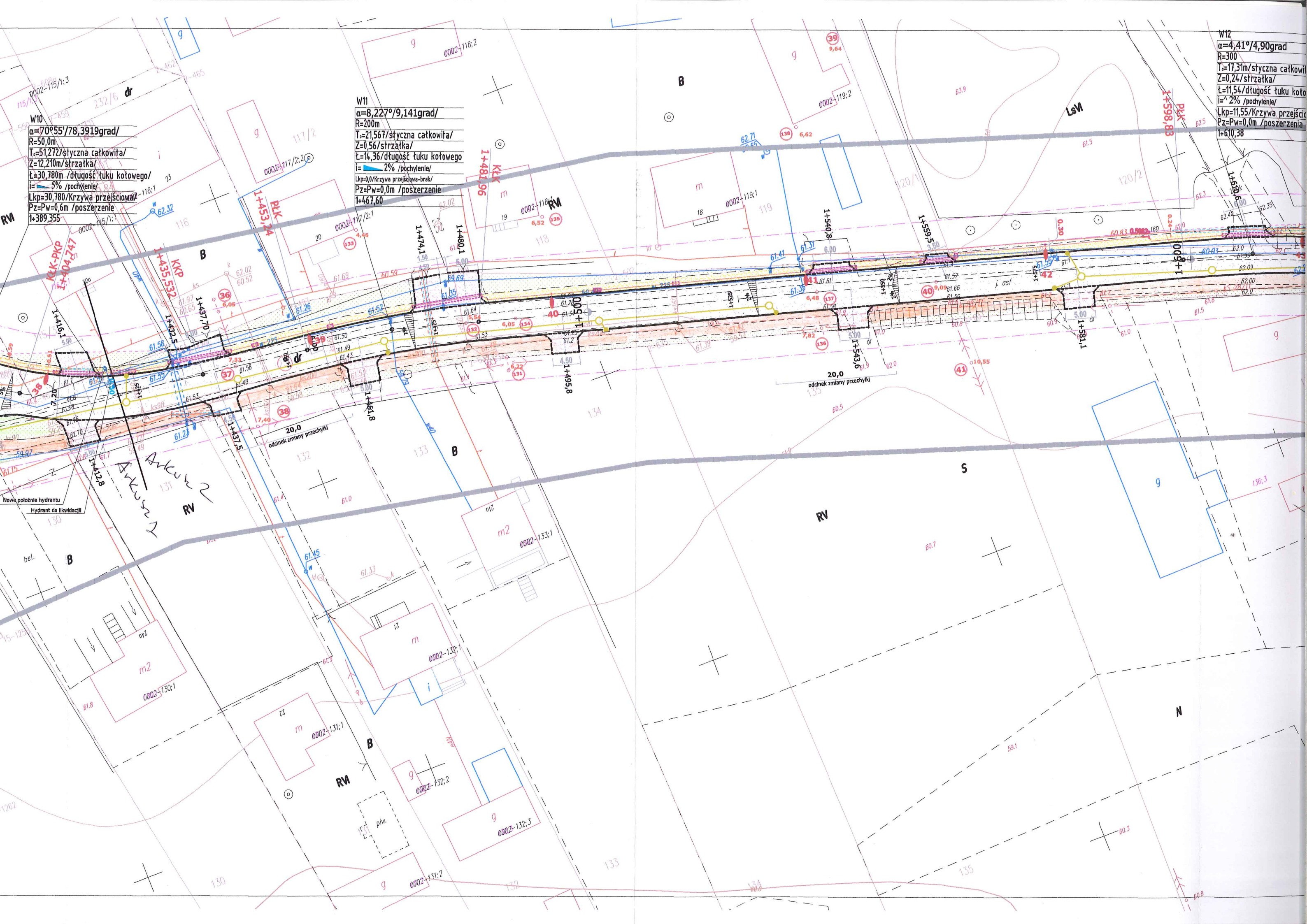
W13
 $\alpha=3,78^\circ/4,20\text{grad}$
 $R=200$
 $T_s=9,89/\text{styczna całkowita}/$
 $Z=0,12/\text{strzałka}/$
 $L=6,60/\text{długość łuku kotowego}/$
 $i=2\% / \text{pochylenie}/$
 $Lkp=6,59/\text{Krzywa przejściowa}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m} / \text{poszerzenie}/$
 $1+746,52$



W10
 $\alpha=70^{\circ}55'78,3919\text{grad/}$
 $R=50,0\text{m}$
 $T_s=51,272/\text{styczna całkowita/}$
 $Z=12,210\text{m/strzałka/}$
 $L=30,780\text{m/ długość łuku kołowego/}$
 $i=5\% / \text{pochylenie/}$
 $Lkp=30,780/\text{Krzywa przejściowa-brak/}$
 $Pz=Pw=0,6\text{m/poszerzenie/}$
 $1+389,355$

W11
 $\alpha=8,227^{\circ}9,141\text{grad/}$
 $R=200\text{m}$
 $T_s=21,567/\text{styczna całkowita/}$
 $Z=0,56/\text{strzałka/}$
 $L=14,36/\text{długość łuku kołowego/}$
 $i=2\% / \text{pochylenie/}$
 $Lkp=0,0/\text{Krzywa przejściowa-brak/}$
 $Pz=Pw=0,0\text{m/poszerzenie/}$
 $1+467,60$

W12
 $\alpha=4,41^{\circ}4,90\text{grad}$
 $R=300$
 $T_s=17,31\text{m/ styczna całkowita/}$
 $Z=0,24/\text{strzałka/}$
 $L=11,54/\text{długość łuku kołowego/}$
 $i=2\% / \text{pochylenie/}$
 $Lkp=11,55/\text{Krzywa przejściowa-brak/}$
 $Pz=Pw=0,0\text{m/poszerzenie/}$
 $1+610,38$



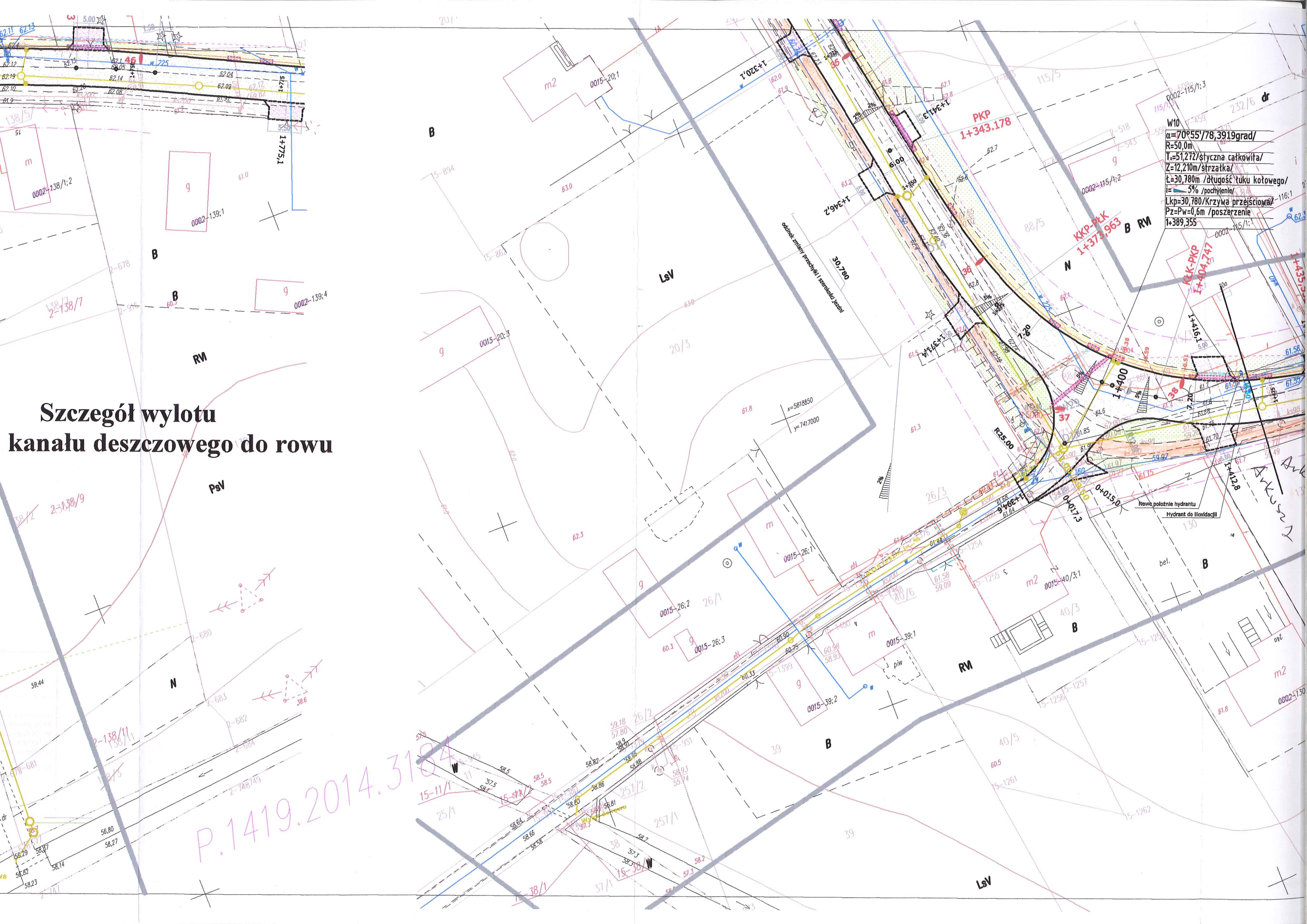
Nowa połozenie hydrantu
 Hydrant do likwidacji

Arkusz 2
 RV

20,0
 odcinek zmiany przechytki

20,0
 odcinek zmiany przechytki

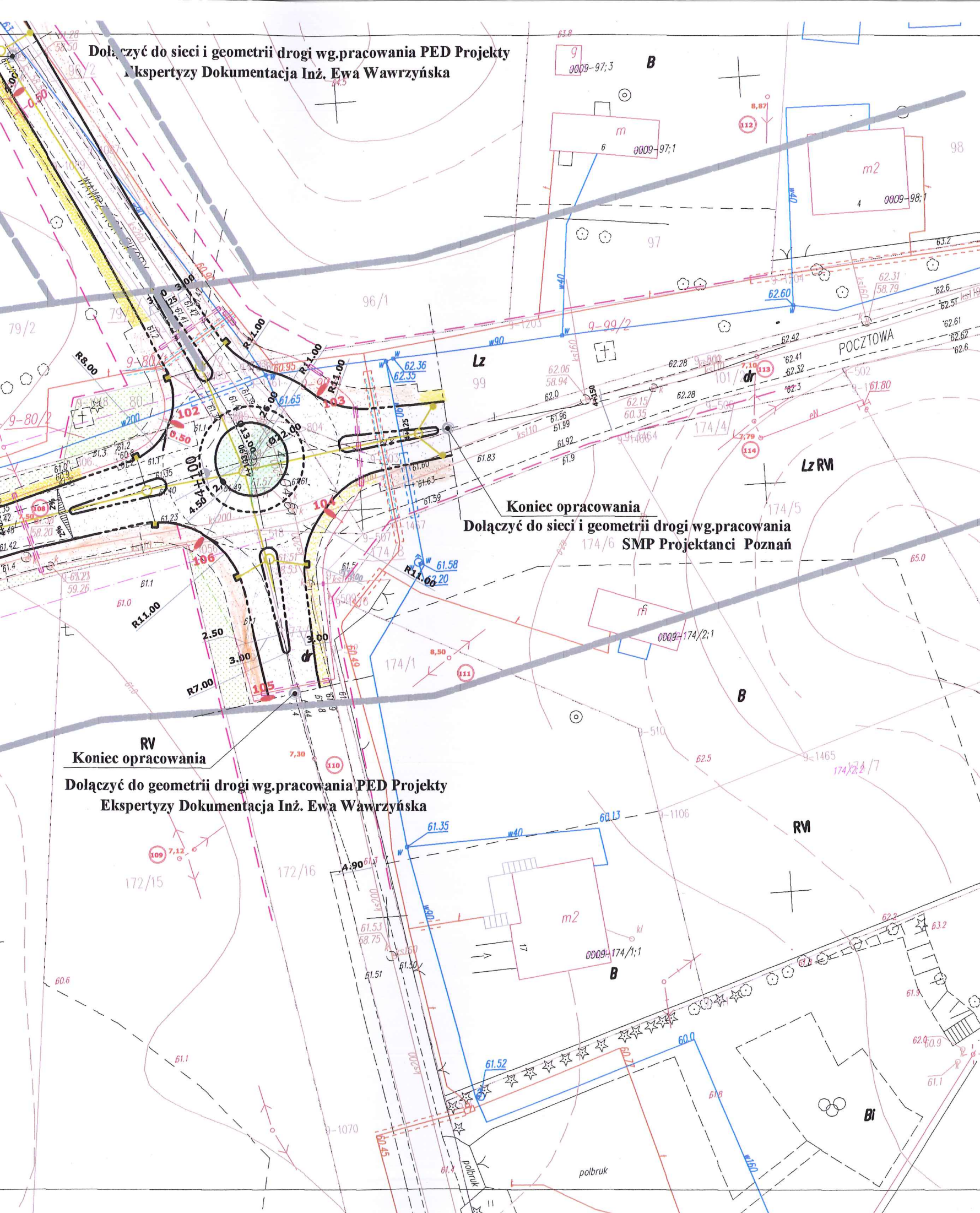
Szczegół wylotu kanału deszczowego do rowu



$\alpha = 70^{\circ}55'78,3919 \text{ grad}$
$R = 50,0 \text{ m}$
$T = 51,210 \text{ m / strzałka}$
$Z = 12,210 \text{ m / strzałka}$
$L = 30,780 \text{ m / długość łuku kołowego}$
$i = 5\% \text{ / pochYLENIE}$
$L_{kp} = 30,780 \text{ / Krzywa przejściowa}$
$P_z = P_w = 0,6 \text{ m / poszerzenie}$
$1+389,355$

P.1419.2014.3184

Arkusz 2



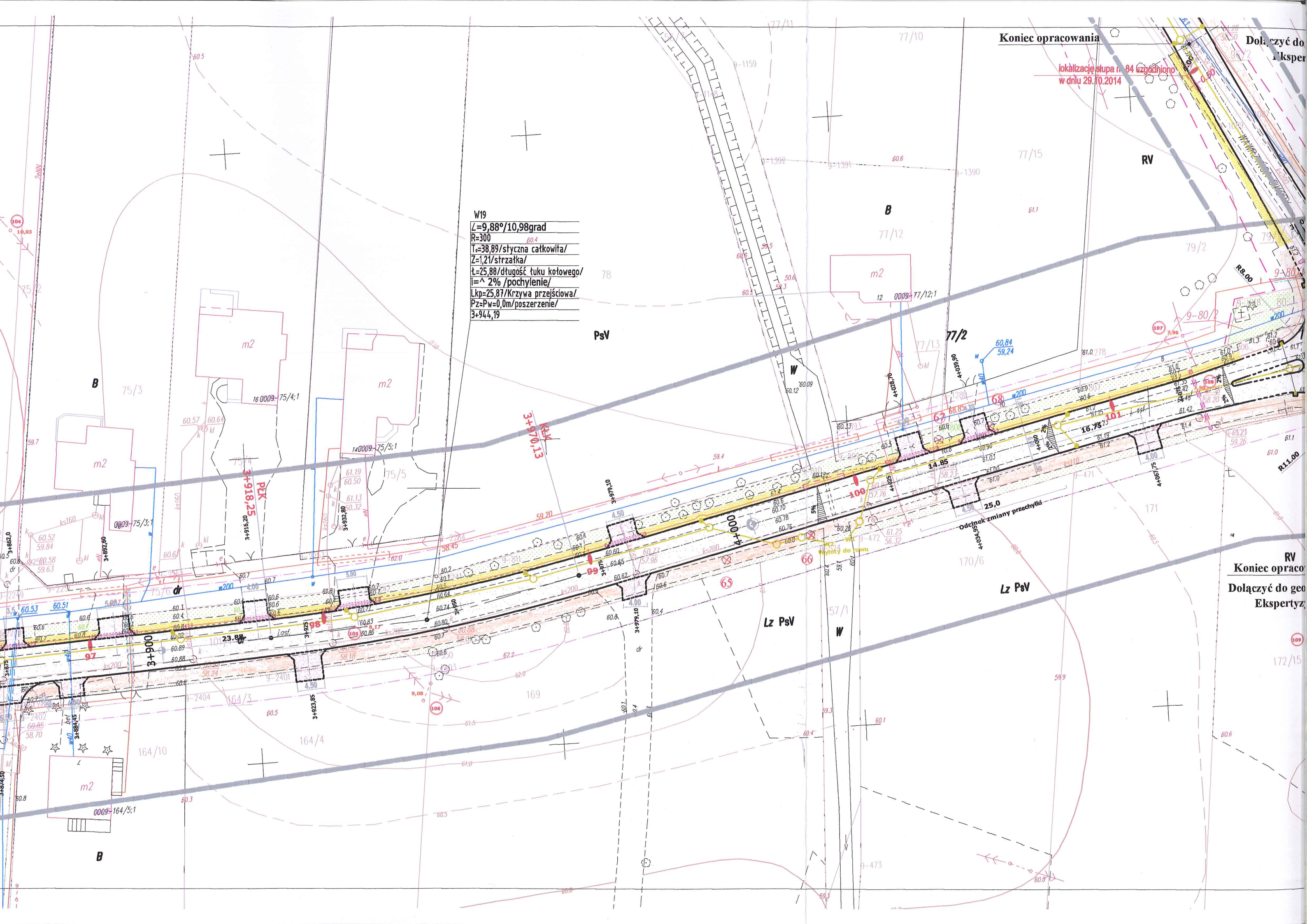
Legenda

Telekomunikacja	Projektowany kabel telefoniczny	---
	Projektowany słupek telefoniczny	○
Kd	Projektowana rura ochronna	----
	Linia telekomunikacyjna do likwidacji	× × ×
	Słupek telekomunikacyjny do likwidacji	⊙
Ośw.	Kanalizacja deszczowa	— 250 l=70m, i=0.34%
	Punkt pomiaru położ. linii nn lub ośw. nad osią jezdni	○ 110
Oznaczenia drogowe	Proj. oświetlenie, linia kablowa, lampa, nr lampy	79
	Projektowany krawężnik wystający	—
	Projektowany krawężnik wtopiony	----
	Projektowane obrzeże chodnikowe	----
	Oś drogi	—
	Nawierzchnia jezdni	▒
	Projektowany chodnik	▒
	Projektowany zjazd indywidualny	▒
	Projektowany zjazd publiczny	▒
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy	▒
	Projektowany trawnik	▒
	Granica własności	----
Linie rozgraniczające dróg	----	
Linie podziału gruntów	----	
Drzewa do wycinki	33 ×	

Legenda

1. Drzewa oznaczone do wycinki mogą zostać wykarczowane po uzyskaniu odpowiedniej prawomocnej decyzji Starostwa Powiatowego w Płocku.

OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej				
		w m. Borowiczki Pieńki- Bielino-Liszyno. km 3+000-4+100				
INWESTOR		GMINA SŁUPNO				Branża drogowa sanitarna ośw., telefony
Treść rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Droga, kan. deszczowa, oświetlenie, teletechnika				Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	01.2015	<i>A. Gryckiewicz</i>	1 Ark. 3
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakieła	MAZ/0172/POOD/11	01.2015	<i>M. Pakieła</i>	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. J. Moderacki	Wa 68/01	01.2015	<i>J. Moderacki</i>	
Sprawdził	Sanitarna	mgr inż. Maria Nowak	43/89	01.2015	<i>M. Nowak</i>	
Projektant	Elektr.	mgr inż. Jadwiga Stasiak	29/89	01.2015	<i>J. Stasiak</i>	
Sprawdził	Elektr.	inż. Marek Trzaska	63/85	01.2015	<i>M. Trzaska</i>	
Projektant	Teletechn.	mgr inż. K. Dominik	UAN II 7342-43/94	01.2015	<i>K. Dominik</i>	
Opracowanie		mgr inż. A. Dobruch		01.2015	<i>A. Dobruch</i>	



W19
 $L=9,88^\circ/10,98\text{grad}$
 $R=300$
 $T=38,89/\text{styczna catkowi\c{a}/}$
 $Z=1,21/\text{strz\c{a}tka/}$
 $l=25,88/\text{d\c{ł}ugość tuku kołowego/}$
 $i=2\%/\text{pochylenie/}$
 $Lkp=25,87/\text{Krzywa przejściowa/}$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie/}$
 $3+94,4,19$

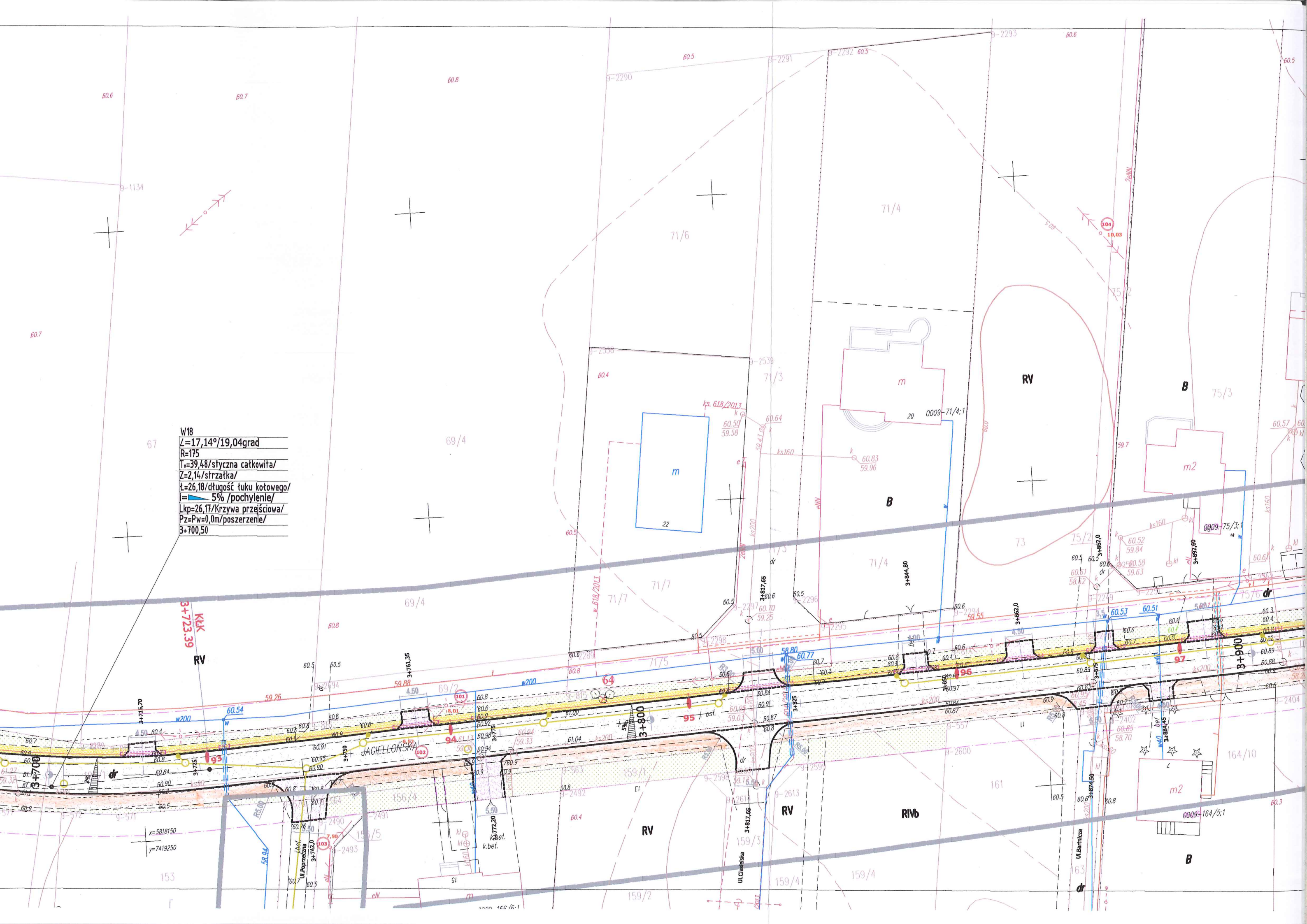
Koniec opracowania

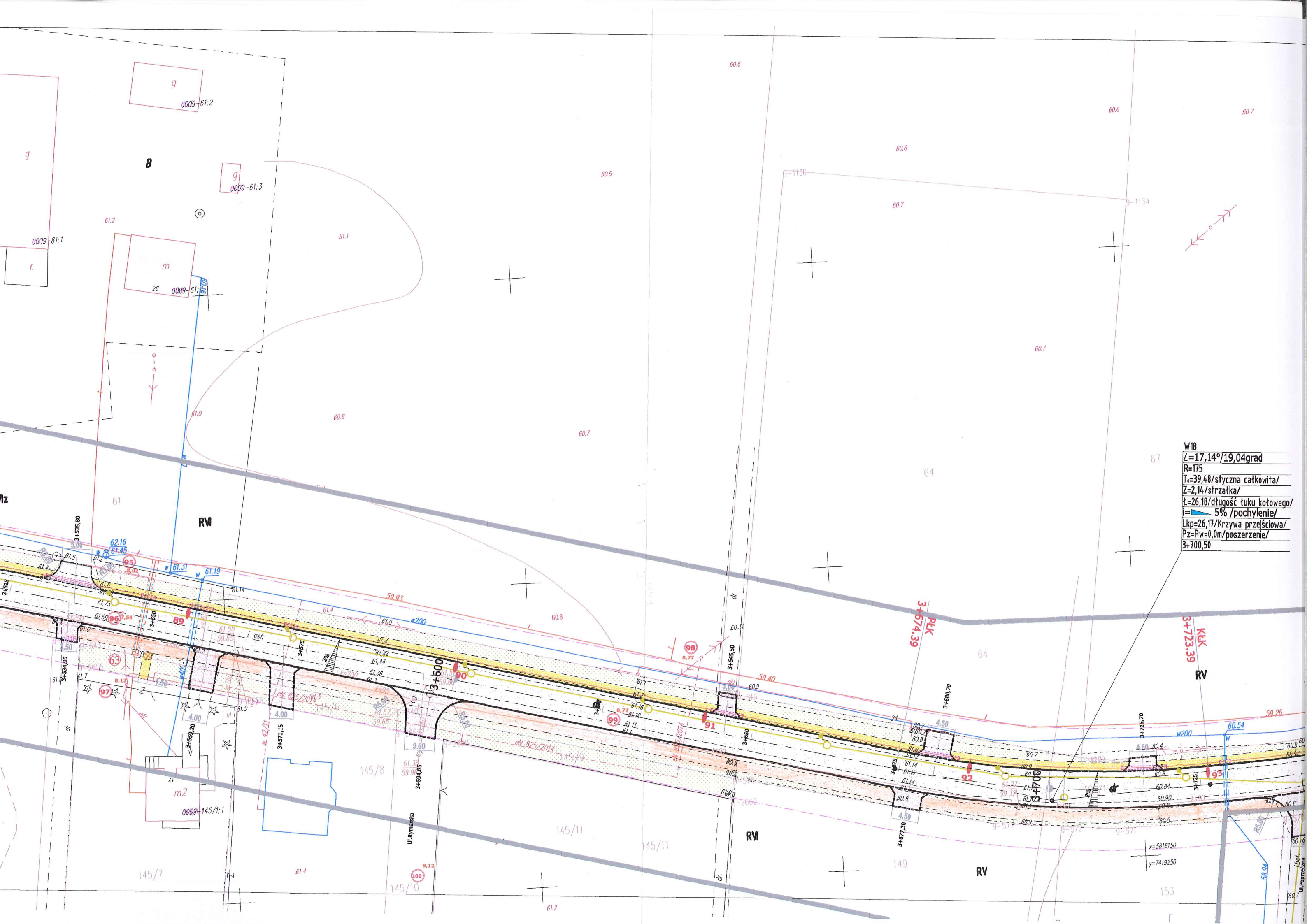
lokalizacja stupa nr 84 uzgodniono
w dniu 29.10.2014

Dol\c{a}czyć do
Ekspertyz

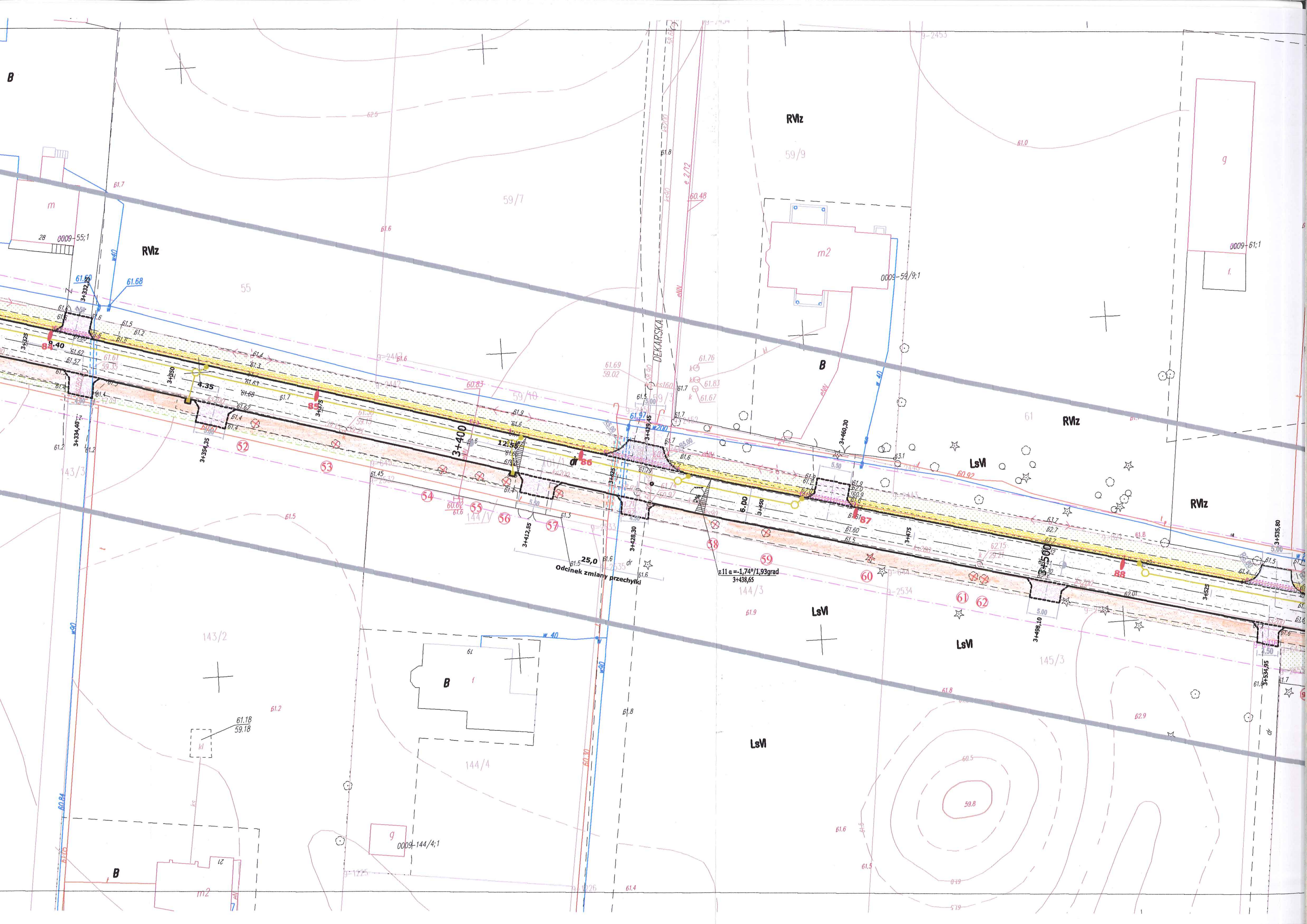
RV
Koniec opracowania
Dol\c{a}czyć do geologicznej
Ekspertyzy

W18
 $Z=17,14^{\circ}/19,04\text{grad}$
 $R=175$
 $T_0=39,48/\text{styczna catkowiata}/$
 $Z=2,14/\text{strzatka}/$
 $L=26,18/\text{dlugosc tuku kotowego}/$
 $i=5\%/\text{pochylenie}/$
 $L_{kp}=26,17/\text{Krzywa przejsciowa}/$
 $Pz=Pw=0,0\text{m}/\text{poszerzenie}/$
 $3+700,50$





W18
 $L=17,14^\circ/19,04\text{grad}$
 $R=175$
 $T_0=39,48/\text{styczna catkowi\u0105ta}/$
 $Z=2,14/\text{strza\u0142ka}/$
 $l=26,18/\text{d\u0142ugo\u015b\u0107 t\u0142u ko\u015btego}/$
 $i=5\%/\text{pochylenie}/$
 $L_{kp}=26,17/\text{Krzywa przej\u015bciowa}/$
 $Pz=Pw=0,0m/\text{poszerzenie}/$
 $3+700,50$



m
28 0009-55;1

RVz

55

59/7

RVz

59/9

m2

0009-59/9;1

g

0009-61;1

DEKARSKA

RVz

LsVI

RVz

25,0
Odcinek zmiany przekryty

$\alpha = -1,74^\circ / 1,93 \text{ grad}$
3+438,65

LsVI

LsVI

143/2

B

144/4

g
0009-144/4;1

LsVI

145/3

61.18
59.18

m2

60.5

59.8

62.9

61.6

61.5

61.9

61.9

61.8

61.4

60.84

61.15

61.5

61.2

61.45

60.02

61.6

61.3

61.5

61.6

61.6

61.8

61.6

61.9

61.9

61.9

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.5

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.2

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.7

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

62.5

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.6

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.0

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

61.8

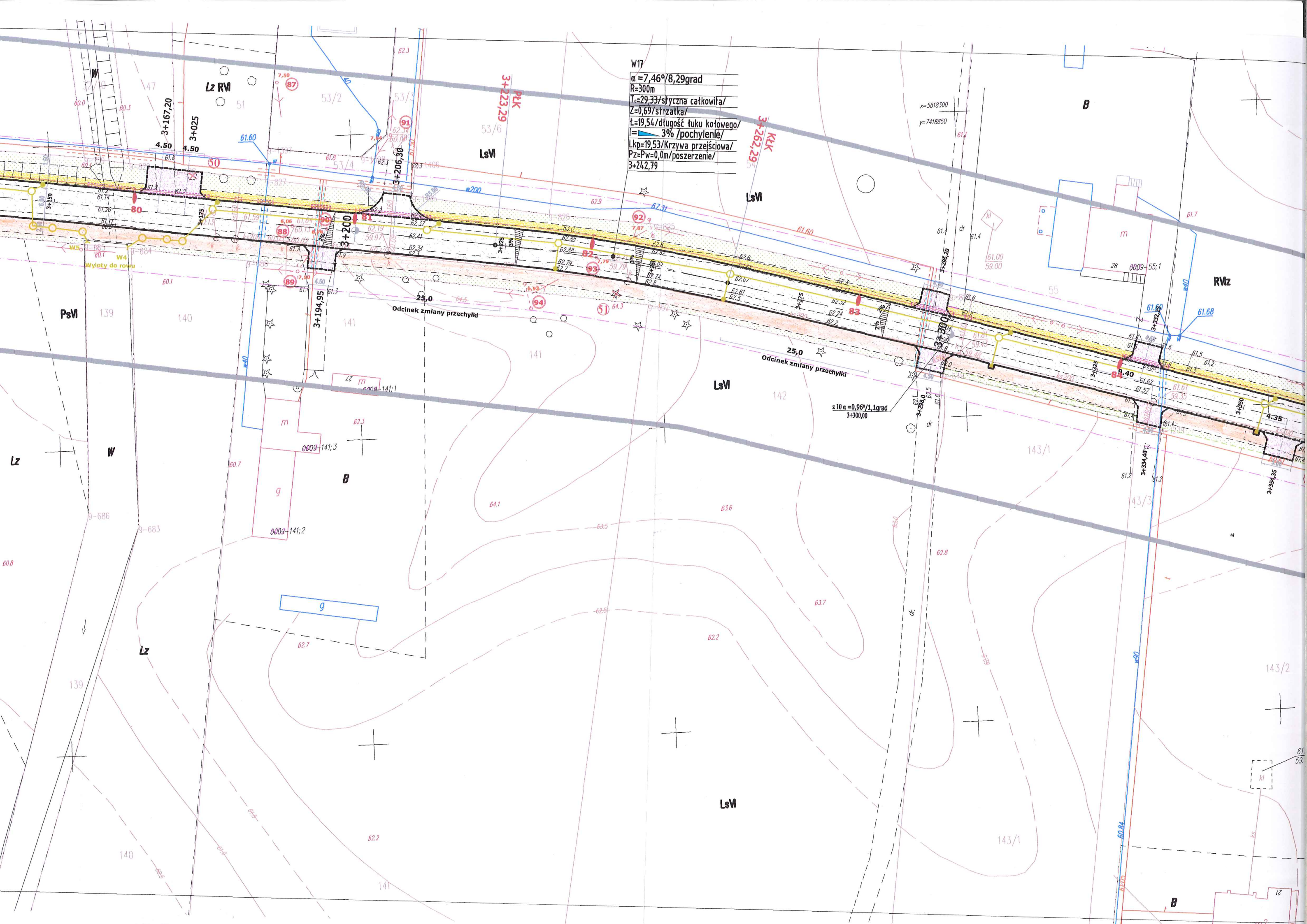
61.8

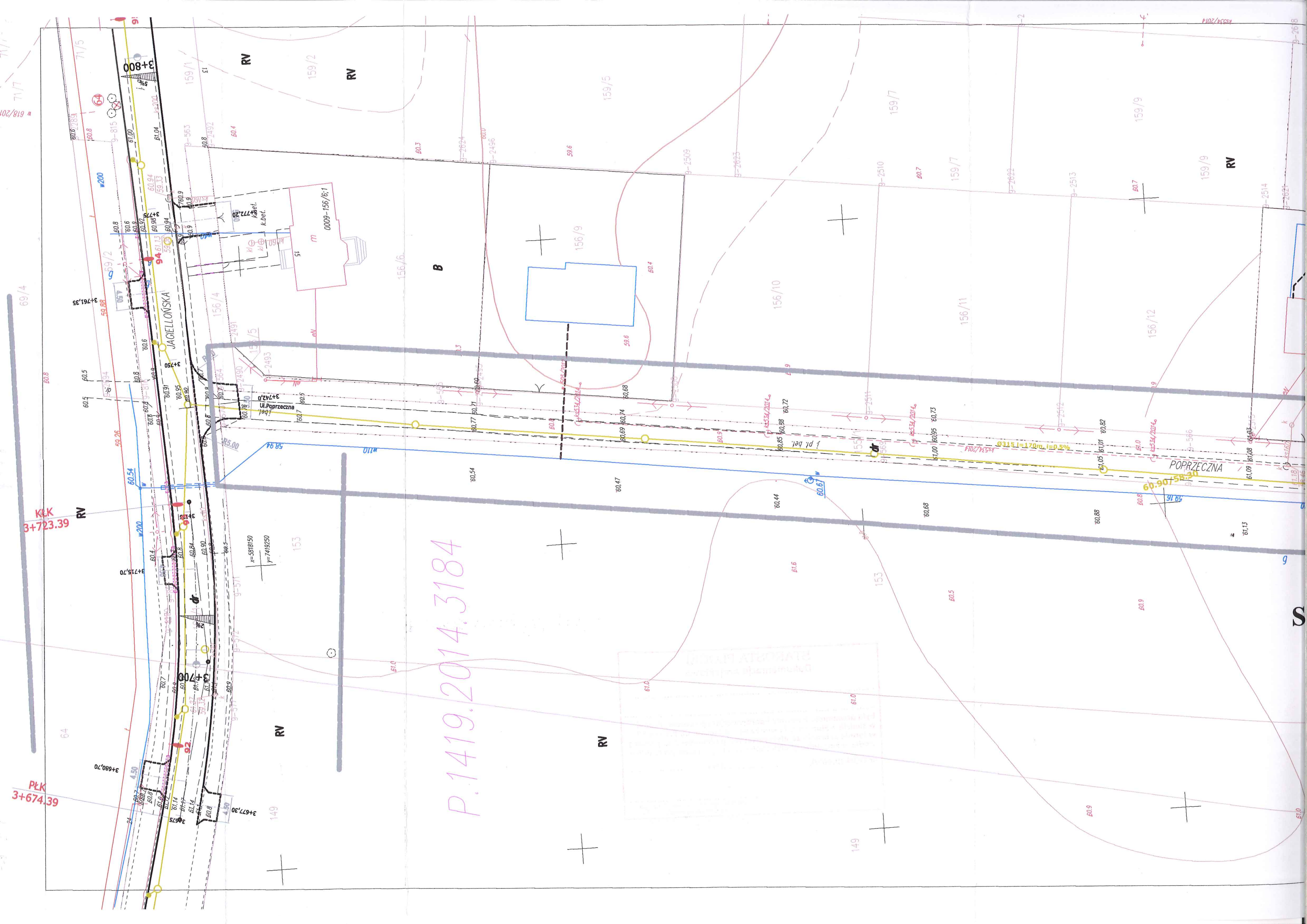
61.8

W17
 $\alpha = 7,46^\circ / 8,29 \text{ grad}$
 $R = 300 \text{ m}$
 $T = 29,33 / \text{styczna catkowi\u0105}$
 $Z = 0,69 / \text{strz\u0105tk\u0105}$
 $\ell = 19,54 / \text{d\u0142ugo\u015b\u0107 \u015bcia ko\u0142owego}$
 $i = 3\% / \text{pochylenie}$
 $L_{kp} = 19,53 / \text{Krzywa przej\u015bciowa}$
 $Pz = Pw = 0,0 \text{ m} / \text{poszerzenie}$
 $3+242,79$

$x = 5818300$
 $y = 7418850$

$z_{10} \alpha = 0,96^\circ / 1,1 \text{ grad}$
 $3+300,00$





69/4

KLK 3+723.39

PLK 3+674.39

P.1419.2014.3184

JAGIELLOŃSKA

POPRZECZNA

0009-156/6:1

Uł. Poprzeczna
3+742.0

x=5318150
y=7419250

STAROTĄ PAKIEM

