





DANE O DOKUMENCIE	
1. Nazwa i adres siedziby wykonawcy	2. Data sporządzenia
3. Nazwa i adres zamawiającego	4. Data odbioru
5. Nazwa i adres inwestora	6. Data przekazania
7. Nazwa i adres odbiorcy	8. Data odbioru
9. Nazwa i adres odbiorcy	10. Data odbioru

DANE O DOKUMENCIE	
1. Nazwa i adres siedziby wykonawcy	2. Data sporządzenia
3. Nazwa i adres zamawiającego	4. Data odbioru
5. Nazwa i adres inwestora	6. Data przekazania
7. Nazwa i adres odbiorcy	8. Data odbioru
9. Nazwa i adres odbiorcy	10. Data odbioru

WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I WYKONANIE PRAC WYKONAWCZYCH

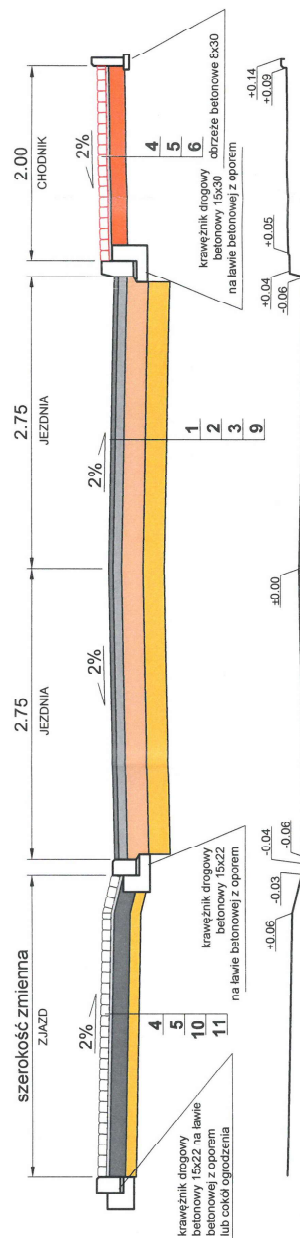
1. Nazwa i adres siedziby wykonawcy	2. Data sporządzenia
3. Nazwa i adres zamawiającego	4. Data odbioru
5. Nazwa i adres inwestora	6. Data przekazania
7. Nazwa i adres odbiorcy	8. Data odbioru
9. Nazwa i adres odbiorcy	10. Data odbioru

1. Nazwa i adres siedziby wykonawcy	2. Data sporządzenia
3. Nazwa i adres zamawiającego	4. Data odbioru
5. Nazwa i adres inwestora	6. Data przekazania
7. Nazwa i adres odbiorcy	8. Data odbioru
9. Nazwa i adres odbiorcy	10. Data odbioru

1. Nazwa i adres siedziby wykonawcy	2. Data sporządzenia
3. Nazwa i adres zamawiającego	4. Data odbioru
5. Nazwa i adres inwestora	6. Data przekazania
7. Nazwa i adres odbiorcy	8. Data odbioru
9. Nazwa i adres odbiorcy	10. Data odbioru

1. Nazwa i adres siedziby wykonawcy	2. Data sporządzenia
3. Nazwa i adres zamawiającego	4. Data odbioru
5. Nazwa i adres inwestora	6. Data przekazania
7. Nazwa i adres odbiorcy	8. Data odbioru
9. Nazwa i adres odbiorcy	10. Data odbioru

"PÓŁNOC - POŁUDNIE" (od 0+000 do 0+117, od 0+190.5 do 0+222.5)
"ŁĄCZNIK DO KASZTANOWEJ" (od 1+415 do 1+636.5)



- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, gr. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70, gr. 8cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- 4 - nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa (1-4), gr. 3cm
- 6 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=1,5MPa$, gr. 15cm
- 7 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 15cm
- 8 - podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 20cm
- 9 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 20cm
- 10 - podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 15cm
- 11 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 10cm

I INWESTOR : WÓJT GMINY SŁUPNO UL. MIĘSZEWSKA 8A 08-472 SŁUPNO				
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 08-410 Nowe Głuźczewo, ul. Przemysk 25 tel. 606-298-200				
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Piotr Gryszpanowicz upr. nr MAZ/0095/9000/08		/mopw/		
SPRAWOZDAJĄCY : mgr inż. Anna Wodniak upr. nr 15/63		/mopw/		
INWESTYCJA :				
BUDOWA UL. KLONOWEJ, KALINOWEJ I STRAŻACKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W SŁUPNIE				
NAZWA RYSUNKU : PRZEKRÓJ NORMALNY				
SKALA :	DATA :	WRZESIEŃ 2017	NR RYSUNKU :	4.1
1:50				

(od 0+122 do 0+190.5 i od 0+228 do 0+342.5)



(od 0+342.5 do 0+850.5, od 0+870.5 do 0+958.5 i od 0+988.5 do 1+123)



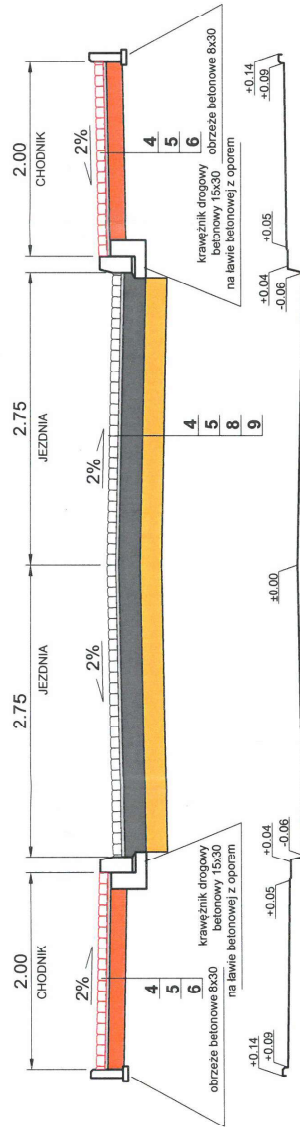
(od 0+850.5 do 0+870.5 i od 0+958.5 do 0+988.5)



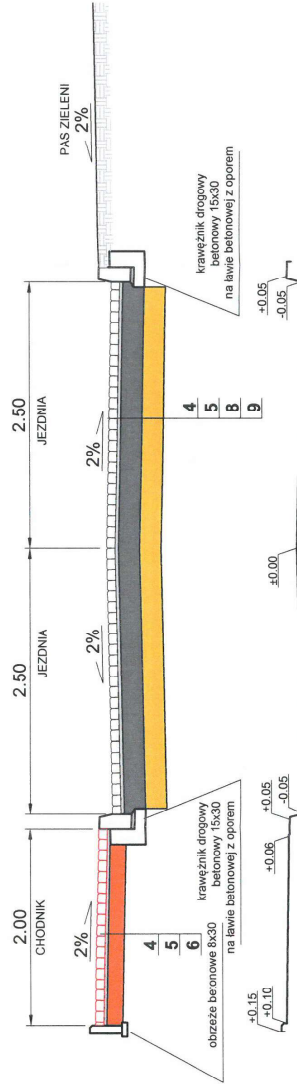
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC1S50/70, gr. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W50/70, gr. 8cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- 4 - nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3cm
- 6 - stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5MPa, gr. 15cm
- 7 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 15cm
- 8 - podbudowa z chudego betonu C8/10, gr. 20cm
- 9 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 20cm
- 10 - podbudowa z chudego betonu C8/10, gr. 15cm
- 11 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 10cm

INWESTOR : WÓJT GMINY SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A 09-472 SŁUPNO	
BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-417 Nowe Guczewo, ul. Przemysł 25 tel. 602-296-200	
BRANŻA DROGOWA : mgr inż. Piotr Gryspanowicz upr. nr MAZ/0085/59000/09	
SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Anna Woźniak upr. nr 15083	
INWESTYCJA : BUDOWA UL. KLONOWEJ, KALINOWEJ I STRAŻACKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W SŁUPNIE	
NAZWA RYSUNKU : PRZEKRÓJ NORMALNY	
SKALA : 1:50	NR RYSUNKU : 42
DATA : WRZESIEŃ 2017	

UL. KALINOWA, STRAŻACKA (od 0+000 do 0+284 i od 0+000 do 0+298)



UL. KLONOWA "WSCHÓD - ZACHÓD" (od 1+123 do 1+415)



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S5070, gr. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W5070, gr. 8cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- 4 - nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3cm
- 6 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5MPa$, gr. 15cm
- 7 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 15cm
- 8 - podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 20cm
- 9 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 20cm
- 10 - podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 15cm
- 11 - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 10cm

STARSZYSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

INWESTOR : WÓJT GMINY SŁUPNO UL. MISZEWSKA 8A 09-472 SŁUPNO		BIURO PROJEKTOWE: ROAD GROUP PIOTR GRYSZPANOWICZ 09-410 Nowe Gąlczewo, ul. Przemysk 25 tel. 606-298-200	
BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Piotr Gryszpanowicz upr. nr. MAZ/0095900009	PROJEKTANT:	mgr inż. Anna Wodniak upr. nr. 15683
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Wodniak upr. nr. 15683	INWESTYCJA:	BUDOWA UL. KLONOWEJ, KALINOWEJ I STRAŻACKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W SŁUPNIE
NAZWA RYSUNKU : PRZEKRÓJ NORMALNY			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	4.3
1:50	WRZESIEŃ 2017		